



Dagsorden for møde i
Teknik- og miljøudvalget

Torsdag d. 10-01-2002 kl. 9.00 på Bente Dall's kontor

Deltagere:

Jan Ohlsson
formand

Jens Ross Andersen

Erik Sejersten Jensen

Jesper Henriksen

Torben Petterson

Mødet

hævet kl.: 13³⁰

Dagsordenen omfatter punkterne fra nr. 3 til 9 inkl.

De respektive sager ligger til gennemsyn i udvalgsværelse II i weekenden.



Teknik- og miljøudvalgsmødet d. 10-01-2002

Åben dagsorden

Punkt	Resumé	Init.	Sagsid
3	Forslag til leasingfinansieret udskiftning af biler og vintermateriel på matrielgården	EM	16393
4	Udbud af indsamling af storskrald	EM	14692
5	EU-udbud for indsamling af dagrenovation	KBD	16538
6	Lokalplanforslag for matr.nr. 9 C Neder Dråby	SA	16441
7	Betalingsvedtægt for salg af kort	MW	16576
8	MOFA I/S	KBD	10791
9	Orienteringssager	MM	13662



Punkt 3

Møde TMU d. 22-11-2001

Journalnr. BM-83.11.01054 Sagsid: 16393 Sagsbehandler: EM/TF Fmd. init.

Forslag til leasingfinansieret udskiftning af biler og vintermateriel på matrielgården

Økonomi: Leasingbehov på 595.000 kr.

Bilag:

Foreløbig notat vedr. maskinbestykning og maskinanvendelse på matrielgården - oplæg vedr. glatførebekæmpelse.

Sagsfremstilling:

Som led i etablering af DKV er foretages der for tiden en gennemgang af matrielgårdens maskinpark og maskinanvendelse.

Målet er at vurdere udskiftningsbehov p.g.a. nedslidning eller forældet teknologi samt at få en hensigtsmæssig maskinbestykning med en høj udnyttelsesgrad af maskinparken.

Hidtil er udskiftningen af maskiner sket ved stykvis indkøb finansieret over den afsatte pulje til anskaffelse eller af opsparede midler.

Puljen til nyanskaffelser har i en årrække været på niveau 274.000 kr. pr. år og 45.000 til anskaffelse af vintermateriel. De 274.000 blev i forbindelse med budgetrevisionen i august og 2. behandling af budgettet reduceret med 150.000 kr. for 2001 og 2002. Dette skete i lyset af at Teknisk Afdeling i forbindelse med oplægget på budgetseminaret i marts pegede på at en leasingmodel i forbindelse med nyanskaffelse kunne indeholde en mulighed for både at styrke kommunens likviditet og skabe mulighed for en hurtigere modernisering / tilpasning af matrielgårdens maskinpark.

Gennemgangen af Matrielgårdens maskinbestykning vil først være endelig afsluttet i starten af 2002, men allerede nu er der en række konklusioner og anbefalinger fra formændene, hvoraf anbefalingerne relateret til vintervedligeholdelse / glatførebekæmpelse foreslås gennemført allerede nu.

De foreløbige anbefalinger er samlet i Foreløbig notat vedr. maskinbestykning og maskinanvendelse på matrielgården - oplæg vedr. glatførebekæmpelse.

Notatet anbefaler bl.a. udskiftning af to ladbiler til biler med lastbilopbygning, som muliggør en opbygning med skraberblad og vådsalter.
At der indkøbes skraberblade til begge biler.



At der indkøbes en ny vådsalter til den ene bil og at den eksisterende vådsalter monteres over på den anden nye bil.

I tråd hermed er servicekorpset og materielgården gået i gang med at ombygge en gl. ukrudtssprøjte til anvendelse på visse pladser, hvor der hidtil er blevet håndsaltet.

Fordelene ved omlægningen er:

- At traktor anvendelsen ved glatførebekæmpelse reduceres, med mulighed for at udfase 1-2 gl. traktorer
- At en meget stor del af glatførebekæmpelsen kan ske ved vådsaltning, som medfører en væsentlig reduktion i saltforbruget med deraf følgende økonomiske besparelse og miljømæssige gevinst.
Reduktionen i saltforbrug fra ren tørsaltning til den foreslåede løsning er fra ca. 290 t/år til ca. 125 t/år. I forvejen var forbruget, med vådsaltningsforsøget i 2000-2001 nedbragt til ca. 210 t. Den økonomiske besparelse i forhold til niveau 2000.2001 skønnes at være ca. 25.000 kr./år.
- At tidsforbruget i forbindelse med alm. glatførebekæmpelse og glatførebekæmpelse ved mindre snemængder typisk vil blive reduceret med ½-1 mandtime pr. udkald med tillæg uden for normal arbejdstid 1-2 løntimer pr. udkald. i 2000 - 2001 var der i alt 102 udkald, hvilket ville have givet en til en årlig besparelse på mellem 12.000 og 25.000 kr.
- At serviceniveauet bliver forbedret, idet det vil være muligt at inddrage yderligere et par vejstrækninger i glatførebekæmpelsen og nå en del af glatførebekæmpelsen på parkeringspladser ved nogle skoler og institutioner inden disse tages i brug.

Kapitalbehovet i forbindelse med den foreslåede udskiftning og nyanskaffelse er vurderet til:

- Udskiftning af 2 ladbiler hvoraf en er tjenlig til udskiftning i indeværende år (skal synes i december med forventet synsomkostninger på min. 10.000 kr.) og en er tjenlig til udskiftning ultimo 2002 eller primo 2003. anskaffelsespris i alt ca. 400.000 kr.
- Anskaffelse af yderligere 1 vådsalter inkl. montering anslået anskaffelsespris på ca. 90.000 kr.
- Anskaffelse af 2 fiber- eller letmetalbaserede skraberblade til ladbilerne inkl. montering anslået ca. 105.000 kr.

Samlet giver dette et investeringsbehov på ca. 595.000 kr.

I forbindelse med købet af de 2 ladbiler forventes de 2 gamle biler at kunne indbringe samlet 50.000 kr. i bytte / indhandlingspris.

Desuden vil omlægningen være medvirkende til at der kan udfases 2 traktorer i 2002. Salgsprisen og besparelsen er endnu ikke opgjort, idet det indgår i den samlede maskinvurdering som forventes afsluttet primo 2002.

Levetiden på bilerne skønnes at være ca. 7 år medens den på vådsalter og skraberblade forventes at være større end 7 år.

Teknisk Afdeling har derfor indhentet oplysninger på omkostningerne ved en leasingaftale over 6 år, med en tilbagekøbsværdi på 10%.

Leasingudgiften hertil er i øjeblikket 4,5% i kvartalet.

Ved en investering på 595.000 kr. giver det en årlig leasingudgift på 107.100,- kr. og en tilbagekøbsværdi på 59.500 kr., svarende til en årlig rente på 5,08%



Hvis hele anskaffelsen leasingfinansieres vil indtægten ved salg af de gl. biler. forventet ca. 50.000 kr. og rammen til materielanskaffelse for 2001 (143.000 kr.). I alt vil 193.000 kr. således kunne tilgå kassebeholdningen.

Leasingudgiften forventes desuden af blive modsvaret af et mindre forbrug på saltindkøb og mandskabsforbrug på mellem 40.000 og 50.000 kr.

Besparelsen på mandskabsiden bør dog ikke indregnes, idet budgetrammen for 2002 i forvejen er lav set i forhold til en normalvinter.

I forhold til saltindkøb anbefales det at indregne en besparelse ved den første budgetopfølgning i 2002.

Budget- og regnskabsafdelingen den 15. november 2001

De i sagsfremstillingen skitserede konsekvenser, herunder besparelser på mandskab og saltindkøb m.v., er alene betinget af, at investeringen foretages, og er således uafhængige af, om investeringen finansieres kontant eller via leasingkontrakt. Spørgsmålet om, hvilken finansiering, der i givet fald vælges, må således afhænge af hensynet til kommunens likviditet og forskellen mellem renten i en leasingkontrakt og renten på kommunens likvide aktiver, hvor der p.t. betales debetrente i en stor del af året.

Lånebekendtgørelsens regler om deponering ved indgåelse af leasingkontrakter gælder kun f.s.v.a. aftaler om benyttelse af fast ejendom, der kan sidestilles med en kommunal anlægsopgave, og en evt. indgåelse af leasingkontrakt vil således **ikke** belaste kommunens låneramme eller kræve deponering.

Det indstilles derfor, at der indhentes konkret leasingtilbud, som forelægges til endelig godkendelse, og at der, i forlængelse af en evt. godkendelse, foretages tilretninger af budget 2002 og fremefter i overensstemmelse med sagsfremstillingen.

Teknisk Afdeling den 14. november 2001

Teknisk Afdeling foreslår at TMU anbefaler økonomiudvalg og byråd:

1. at der anskaffes 2 nye ladbiler, 2 skraberblade og 1 vådsalter som finansieres over en leasingaftale
2. at der sker en samlet tilpasning af materielanskaffelseskontoen og modregning i de opsparede midler i forbindelse med den langsigtede materielanskaffelsespolitik som påregnes forelagt udvalg og byråd i starten af 2002,
3. at der sker en tilpasning af kontoen for saltindkøb ved første budgetopfølgning i 2002
4. at materialgårdens ramme for materielanskaffelse for 2001 reduceres med 143.000 kr. og at indtægterne ved salg af ladbiler tilgår kassebeholdningen

Beslutning:

Indstilling tiltrådt.



Møde i OK den 10-12-2001

Beslutning:

Økonomiudvalget ønsker sagen yderligere belyst og tilbagesender sagen til TMU.

Teknisk Afdeling d. 2. januar 2002.

I forbindelse med behandlingen i Økonomiudvalget blev der rejst et par supplerende spørgsmål. Teknisk Afdeling har derfor undersøgt mulighederne for at komme ud af en leasingaftale hvis en større eller mindre del af området ønskes udliciteret i leasingperioden.

Det kan på den baggrund oplyses, at der i givet fald er mulighed for enten at overdrage leasingaftalen til entreprenøren, som dog skal kreditvurderes af leasingselskabet, eller er mulighed for at materiellet sælges i fri handel, og at kommunen afregner en evt. difference mellem salgspris og den leasingmæssige nedskrevne pris med leasingselskabet.

Budget og regnskabsafdelingen den 3. januar 2002:

Der er i budget 2002 afsat 170.300 kr. til anskaffelser af materiel. Af sagsfremstillingen fremgår det, at udgifter ved leasing vil andrage 107.100 kr., mens udgifter ved køb af det omtalte materiel vil andrage 595.000 kr.. Leasing af materiel vil således ikke kræve yderligere bevilling, mens køb vil kræve en tillægsbevilling på ca. 425.000 kr.

Såfremt det besluttes, at købe fremfor at lease skal det foreslåes, at "opsparede midler" fra tidligere år nedskrives med kr. 425.000. De opsparede midler udgjorde ultimo 2000 kr. 957.440.

Møde i TMU den 10-01-2002

Beslutning:

På baggrund af Teknisk Afdelings supplerende oplysninger anbefaler TMU OK og BR at der sker leasingfinansiering af ladetår og rampe materialer.

Jr. nr.: _____

Besvaret: _____

Sagen til: *ØK* _____



Punkt 4

Møde TMU d. 10-01-2002

Journalnr. BM-07.01.05Ø22 Sagsid: 14692 Sagsbehandler: EM/TF Fmd. init.

Udbud af indsamling af storskrald

Økonomi:

Der er i budgettet for 2002 afsat 350.000 kr. til storskraldsindsamling. Storskraldsindsamlingen i 2001 beløb sig til 348.000 kr.

Sagsfremstilling:

På mødet i TMU den 21.02.2001 blev det besluttet, at annullere EU-udbudet af storskraldsordningen, da der kun var afleveret ét tilbud. Dette tilbud var afleveret af firmaet Marius Pedersen (før Renovadan), som havde varetaget indsamlingen af storskraldet i kommunen indtil 2001. Der blev derfor indgået en allonge med Marius Pedersen om at indsamle storskraldet 2 gange i 2001 som ringeordning, bl.a. for at afvente et udspil fra AFAV om et eventuelt fælles EU-udbud.

Storskraldsordningen gennemgik nogle væsentlige ændringer i 2001. Indsamlingen foregik 2 gange i stedet for hidtil 3 gange, og der blev samtidigt ændret en del i definitionen af, hvad der kan afleveres til storskrald og ikke mindst hvor meget. For første gang har der tillige været mulighed for at registrere præcist hvor meget storskrald, der afleveres i kommunen, da affaldet indvejes pr. fraktion i stedet for som før afleveres i genbrugspladsens containere og blandes med affaldet herfra.

Borgerne har haft brug for tid til at vænne sig til den nye indsamling. Ved indsamlingen i foråret var der en del klager over de nye regler, og mange eksempler på fejlsorteringer. Informationen om de nye regler blev dog også udsendt meget tæt på indsamlingstidspunktet, da det var nødvendigt at afslutte den lange udbudsprocedure forinden. Den næste indsamling i efteråret forløb stort set uden klager.

AFAV har ikke som forventet truffet beslutning om at forestå et eventuelt fælles EU-udbud på nuværende tidspunkt, men vil undersøge kommunernes holdning hertil på et møde den 30. januar 2002. Det vil derfor i praksis betyde, at en eventuel kontrakt først ville kunne indgås i begyndelsen af 2004.

Teknisk Afdeling vurderer, at den nuværende kontrakt (allonge) med Marius Pedersen med fordel kan forlænges, både for at etablere et bedre erfaringsgrundlag med den ændrede ordning, før der tages skridt til fornyet udbud, men også for at afvente en afklaring i AFAV om et fælles udbud.

Kontrakten kan forlænges, fordi den holder sig under tærskelværdien for EU-udbud.



Teknisk Afdeling den 2.01.2002.

Det indstilles, at TMU godkender at Teknisk Afdeling optager forhandling med Marius Pedersen med henblik på forlængelse af den nuværende allonge for år 2002 og år 2003.

Kontrakten vil efter forhandling blive forelagt Økonomiudvalg og Byråd.

Beslutning:

Indstilling anbefales af TMU

Jr. nr.: _____

Besvaret: _____

Sagen til: ØU



Punkt 5

Møde TMU d. 10-01-2002

Journalnr. BM-07.01.05Ø22 Sagsid: 16538 Sagsbehandler: KBD/TF Fmd. init.

EU-udbud for indsamling af dagrenovation

Økonomi:

Omkostningerne til udarbejdelse af fælles udbudsmateriale, skønnes af AFAV at beløbe sig til 5.700 kr. pr. kommune, hvis alle kommuner deltager. Såfremt ikke alle kommuner ønsker at deltage, vil de samlede omkostninger på ca. 90.000 kr. blive fordelt mellem de deltagende kommuner. Beløbet kan finansieres over driften af dagrenovationsindsamlingen.

Bilag:

- Aftale mellem AFAV I/S og Jægerspris Kommune om koordinering og gennemførelse af EU-udbud om indsamling af dagrenovation

Sagsfremstilling:

AFAV har udarbejdet et forslag til aftale med Jægerspris Kommune, der fastlægger en fordeling af opgaverne i forbindelse med et fælles EU-udbud af dagrenovation for interessentkommunerne samt finansieringen heraf.

AFAV foreslår, at varetage hele den praktiske del af opgaven med udarbejdelse af materiale, mens kommunerne leverer input, godkender og vurderer materialet.

Kontrakten om indsamling af dagrenovation mellem HCS og Jægerspris Kommune blev indgået den 1/6 1996 og udløber 31/5 2003. Indsamlingen skal derfor senest på dette tidspunkt have været i EU-udbud.

AFAV foreslår tillige, at udbudsformen bliver begrænset udbud (prækvalifikation) med det formål, at kontrollere inden afgivelse af tilbud, at de prækvalificerede tilbudsgivere kan klare opgaven. Tilbudsformen foreslås, at blive "det økonomisk mest fordelagtige tilbud" for at lade tilbudsgiverne konkurrere på andre parametre end den laveste pris.

Det foreslås tillige, at tilbudsgiverne får mulighed for at afgive bud på én eller flere kommuner, men ikke tvinges til at afgive bud på samtlige kommuner. Derved får også mindre firmaer mulighed for at afgive bud. Og der kan samtidig gives mulighed for at tilbudsgiverne kan yde rabat, hvis der skrives kontrakt med en gruppe af kommuner, således at det bliver det samlet set økonomisk mest fordelagtige bud for denne gruppe af kommuner.



Teknisk Afdeling den 3.01.2002.

Det indstilles, at TMU godkender at Jægerspris Kommune indgår i AFAV's udarbejdelse af fælles udbudsmateriale for indsamling af dagrenovation.

Det indstilles desuden, at TMU godkender udbudsform (prækvalifikation) og tildelingskriterium (det økonomisk mest fordelagtige bud), samt at kommunen vælger at indgå i en gruppe af kommuner, hvor transportøren kan tilbyde rabat ved bud på dagrenovationskørslen.

Endeligt indstilles det at omkostningerne til udarbejdelse af udbud finansieres over driften af dagrenovationsindsamlingen.

Beslutning:

Indstilling afhævet

Jr. nr.: _____

Besvaret: _____

Sagen til: KB D (4)



Punkt 6

Møde TMU d. 10-01-2002

Journalnr. BM-01.02.05P16 Sagsid: 16441 Sagsbehandler: SA/TF Fmd. init.

Lokalplanforslag for matr.nr. 9 C Neder Dråby

Økonomi: Sagen har ikke økonomiske konsekvenser.

Bilag: Oplæg fra arkitektfirmaet Thomas Kullegaard AS dateret 21.12 2001.

Sagsfremstilling:

Ejerens forslag til bebyggelsesplan og forslag til etablering af vejadgang for området bag Kignæsgården fremlægges til udvalgets orientering og drøftelse.

Området er et af de sommerhusområder, som i 2000 ved "landsplandirektiv" fik mulighed for at blive overført til byzone. Overførsel sker ved vedtagelse af en lokalplan, der indeholder en bestemmelse om zoneændringen.

På vegne af ejendommens ejer, Bente A. Olsen har arkitektfirmaet Thomas Kullegaard AS drøftet mulighederne for at tilvejebringe adgang til landevej 540 med Frederiksborg Amt. Teknisk afdeling har deltaget i disse drøftelser.

Amtet forudsætter, at udkørsel kan ske "trafiksikkerhedsneutralt" hvilket indebærer, at der i forbindelse med en evt. tilladelse til udkørsel sker en nedlæggelse (eller samling) af flest mulige udkørsler samtidig med, at udkørsel sker i en ny rundkørsel.

Følgende muligheder for udkørsel til landevej 540 (Hovedgaden) har været drøftet og er omfattet af sagsbilaget.

1. Udkørsel i rundkørsel ud for nedkørsel til Kignæs Mole.

Forslaget vil indebære, at der etableres adgang henover det fællesareal, der anvendes af "Kignæshavens beboere". Adgangsvejen vil forløbe tæt på en del af eksisterende boligbebyggelse med visse gener til følge. Adgang til 4 boliger "Kignæskrogen" og udkørsel fra Kignæsgården forudsættes tilsluttet denne udkørsel.

Frederiksborg Amt vil være indstillet på at godkende denne løsning. Dog vil man henstille, at Jerichausvej tilsluttes udkørslen.

Etablering af en rundkørsel vil berøre en eksisterende fredning af standengene nord for landvejen. Det er derfor en forudsætning, at Fredningsnævnet godkender projektet.



2. Udkørsel vest for Kignæsgården.

Forslaget vil forudsætte, at øvrige udkørsler tilsluttes (Kignæshaven, Kignæskrogen og Kignæsgården). Der er også her et krav om etablering af rundkørsel. Busholdeplads etableres mellem rundkørslerne.

Amtet har administrativt oplyst, at man derfra vil indstille, at der fastsættes et krav om, at nedkørslen til Kignæs Mole flyttes mod vest og tilsluttes til ny rundkørsel. Også denne løsningsmulighed forudsætter Fredningsnævnets godkendelse.

Det bemærkes, at arkitektens forslag til udkørsel vest for Kignæsgården indebærer, at den eksisterende adgang til Kignæs Mole fastholdes.

3. Udkørsel vest for Kignæsgården (som forslag 2) men med busholdeplads før rundkørsel.

Frederiksborg Amt vil ikke deltage i omkostninger til projektering eller anlæg af rundkørsel/busholdeplads eller andre udgifter i forbindelse med tilvejebringelse af udkørsel til amtsvejen.

De anførte løsningsmuligheder berører forskellige lodsejerinteresser. Realisering forudsætter derfor, at forlig kan opnås eller, at en evt. valgt løsning kan realiseres ved ekspropriation.

Teknisk Afdeling den 2. januar 2002.

Det indstilles, at udvalget drøfter bebyggelsesplanen og at der rettes henvendelse til Amtets tekniske udvalg med forespørgsel om, hvorvidt udkørsel i rundkørsel vest for Kignæsgården kan godkendes (forslagene 2 og 3). Forslagene forudsætter, at nedkørsel til Kignæs Mole fastholdes uændret. Sagen forelægges igen for udvalget, når der foreligger svar.

Beslutning:

Udvalget vedtager at der skal arbejdes videre med en løsning for udkørsel svarende til forslag 2 og 3

Jr. nr.: _____

Besvaret: _____

Sagen til: SA _____ *tf*



Punkt 7

Møde TMU d. 10-01-2002

Journalnr. BM-01.06.05S29 Sagsid: 16576 Sagsbehandler: MW/TF Fmd. init.

Betalingsvedtægt for salg af kort

Økonomi:

Bilag:

Betalingsvedtægt med takstblad

Sagsfremstilling:

Kifa (kortgruppen i Frederiksborg Amt) har udarbejdet et forslag til fælles betalingsvedtægt for salg af kortdata som man opfordre kommunerne i amtet til at følge. Betalingsvedtægten er rettet til i forhold til de ydelser som Jægerspris Kommune er i stand til at tilbyde. Kort til private borgere over deres egen ejendom er gratis men f.eks. forsyningsselskaber, entreprenører m.fl. vil kunne købe plot eller digitale kortdata.

Indtil nu har der ikke været nogen stor efterspørgsel på kort fra Jægerspris Kommune bl.a. fordi kortet ikke er blevet ført ajour i de forløbende år. Til februar får Kommunen imidlertid leveret et nyt teknisk grundkort over hele kommunen til en samlet pris af kr. 185.000,-. Derefter er det muligt at sælge dele af kortet til bl.a. interesserede forsyningsselskaber.

I de kommende år er det meget vigtigt at det nye kort holdes ved lige. Dette kan gøres dels ved en administrativ ajourføring hvor teknisk afdeling selv indtegnet mindre ændringer i kortet, dels fotogrametrisk ajourføring af delområder eller temaer i kortet. Behovet for ajourføring afhænger af omfanget af nybyggeri, vejanlæg m.m. i kommunen. Teknisk afdeling vil udarbejde en plan for ajourføring af kortet og omkostninger, når der er dannet et overblik over behovet i de kommende år.

Fællesforvaltningen den 9.november 2000

Det indstilles, at TMU anbefaler over for Økonomiudvalg og Byråd at vedtage betalingsvedtægt og takstblad for salg af kort.

Beslutning:

Indstilling Tilbødt

Jr. nr.: _____

Besvaret: _____

Sagen til: *dlc* _____



Punkt 8

Møde TMU d. 10-01-2002

Journalnr. BM-00.01A01 Sagsid: 10791 Sagsbehandler: KBD/TF Fmd. init.

MOFA I/S

Økonomi: Forslaget har ingen økonomiske konsekvenser for kommunen.

Bilag:

- Aftale mellem MOFA I/S og Søllerød Kommune (i sagen)
- Vedtægter for MOFA (i sagen)
- Referat af bestyrelsesmøde den 24. oktober (i sagen)

Sagsfremstilling:

På mødet den 24. oktober vedtog bestyrelsen i MOFA, at Søllerød Kommune kunne optages som kontraktkommune i MOFA I/S.

Aftalen forpligter MOFA til at modtage og behandle alt farligt affald fra Søllerød Kommunes geografiske opland, og den forpligter Søllerød Kommune til at anvise farligt affald fra kommunens geografiske område til Mofa. Aftalen træder i kraft den 1. januar 2002 og løber til 31. december 2007.

I henhold til MOFA's vedtægter §2.2 skal Byrådet anmodes om, at den foreliggende aftale godkendes. De nuværende vedtægter skal følgelig ikke ændres.

Teknisk Afdeling vurderer, at aftalen ikke vil have nogen konsekvenser for Jægerspris Kommune.

Teknisk Afdeling den 21. december 2001.

Det indstilles, at TMU anbefaler Byrådet at godkende aftalen.

Beslutning:

TMU anbefaler aftalen og byrådets godkendelse

Jr. nr.: _____

Besvaret: _____

Sagen til: *ØK* _____



Punkt 9

Møde TMU d. 10-01-2002

Journalnr. BM-09.11100 Sagsid: 13662 Sagsbehandler: MM/TF Fmd. init.

Orienteringssager

Økonomi:

Sagsfremstilling:

Diverse orienteringer fra Amtet, andre kommuner samt KL.

- Dagsorden til udvalget for teknik og miljø tirsdag den 18. december 2001 samt beslutninger. se behandlingen af pkt. 10 : Ansøgning om udkørsel fra Hovedgaden 148 matr.nr. 9 C Neder Dråby, Dråby med direkte adgang til landevejen.
- Orientering fra Bjørneklo-sekretariatet i brev af den 20. december 2001.
- Frederiksborg Amt: Brev til Dansk Camping Union af den 17. december 2001 om påbyd om at fjerne indhegning, brændeskur og brænde på ejendommen matr.nr. 4 ee Bakkegårde.
- Frederiksborg Amt: Brev af den 13. december 2001 angående dispensation til at oprense en mindre sø på matr.nr. 8 d Lyngerup By, Gerlev.

Diverse skrivelser og information.

- Miljø styrelsen: Brev af den 30. oktober 2001 vedr. miljøtilsyn 2000.
- Dansk afløbs og spildevandsforenings brev af den 19. december 2001 vedr. Ny funktionspraksis for dimensionering af vandløbs systemer.
- Miljø styrelsens brev af den 12. december 2001 angående indsamling af madaffald fra storkøkkener.

Kurser og Konferencer.

- Dansk center for Byøkologi: Temamøde i København den 25. februar 2001 om Miljøparametre i anlægsprojekter.

Diverse tidsskrifter og lignende.

- Nyt fra geodato Danmark: november 2001 nr. 2.
- Energistyrelsen: Nyt fra de lokale energispareudvalg dec. 2001 nr. 1.
- HUR terminal nyt
- Nyhedsbladet ØKO-NET årgang 8. december 2001 nr. 47.

Beslutning: