

Teknisk Udvalgs møde den 7. marts 2018

Mødelokale J 2, Jægerspris kl. 08.15

Referat

20 Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt.

Sag 24 Status på budget til kollektiv trafik udskydes på grund af manglende bilag.

Fraværende:

Kristian Moberg (V)

21 Delegationsplan for Teknik, Miljø og Erhverv

Sagsfremstilling

Administrationen i Teknik, Miljø og Erhverv har udarbejdet et forslag til en delegationsplan på baggrund af styrelsesvedtægten for Frederikssund Kommune.

Kommunalbestyrelsen har myndighedsansvaret for afgørelser, der træffes om kommunens anliggender og overfor kommunens borgere. En del af dette ansvar er delegeret til de forskellige udvalg og administrationen. Kommunalbestyrelsens udvalg og deres kompetenceområder fremgår af kommunens styrelsesvedtægt.

Denne delegationsplan giver et overblik over hvilke udvalg, der har kompetencen til henholdsvis at indstille (I), hvem som orienteres (O), og hvem som træffer afgørelse i de konkrete sager (B). Det er ikke en udtømmende opstilling af kommunalbestyrelsens opgaver på teknik, miljø og erhvervsområdet.

Delegation kan beslattes medmindre det af lovgivningen fremgår, at der er forbud mod delegation. Det er eksempelvis et lovkrav, at sager om kommunens budget og årsregnskab, bevillingssager, visse takstsager og sager om lån, garantier og ekspropriation skal behandles i Byrådet.

Delegation af sager er foretaget ud fra en afvejning af det politiske råderum. Hvor lovgivningen skaber et meget lille råderum for at foretage et politisk skøn, er beslutningskompetencen som oftest uddelegeret til forvaltningen – og omvendt hvor beslutningskompetencen er stor – vil beslutningerne typisk blive foretaget af Byrådet, medmindre der foreligger politisk godkendte administrationsgrundlag for den enkelte sagstype.

Følgende principper gælder for delegationsplanen i Frederikssund Kommune:

- Delegation skal sikre borgere og virksomheder en hurtig og smidig sagsbehandling.
- Delegation skal sikre borgernes retssikkerhed gennem ensartethed og gennemsigtighed i beslutningsprocessen.
- Delegation skal sikre de politiske udvalg både tid og mulighed for at beskæftige sig med sager med et politisk indhold.
- Delegation skal sikre at vi fastlægger principper frem for fremstilling af enkeltsager.
- Sager af vidtrækkende betydning for kommunen eller hvor særlige grunde i øvrigt taler for det, skal altid forelægges Byrådet.

Uagtet delegation vil administrationen som led i den daglige forvaltning vurdere, om særlige spørgsmål, der kan have politisk interesse, bør forelægges det politiske niveau til afgørelse eller til orientering. Det kan være sager, som vurderes at være særligt politiske eller principielle, f.eks. fordi der er tale om en ny sagstype, og afgørelsen derfor kan danne præcedens eller det kan være afgørelser, der er udtryk for en ændret praksis på et kendt sagsområde.

Bemærk, at indenfor fx landzoneadministration, byggesagsbehandling, tilladelse til flexbolig samt til dispensation til helårsbeboelse i sommerhuse i henhold til Planlovens § 40, stk. 2, "særlige tilfælde", er der tidligere besluttet

delegation. Administrationen foreslår ikke ændringer til dette.

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Miljø og Erhverv indstiller til Plan- og Miljøudvalget samt Teknisk Udvalg, at:

1. Godkende delegationsplanen for Teknik, Miljø og Erhverv.

Historik

Teknisk Udvalg, 7. februar 2018, pkt. 6:

Udsat.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Kristian Moberg (V)

- Administrationsgrundlag for landzonesager i Frederikssund Kommune 1
- Delegationsplan - rev 22-02-2018
- Delegationsplan - endelig vedtaget i TU den 7. marts 2018

22 Budget 2019-2022 - Fagudvalgenes budgetproces

Sagsfremstilling

På mødet den 21. februar godkendte Økonomiudvalget "Budgetstrategi 2019-2022" med henblik på Byrådets endelige godkendelse på møde den 28. februar, som er vedhæftet i bilag 1. Heraf fremgår tidsplan og produkter i relation til arbejdet med budget 2019-2022 - herunder fagudvalgenes rolle. De vigtigste pejlemærker for fagudvalgenes rolle i budgetbudgetprocessen er følgende:

Udvalgsmøder i marts - maj: Indstille budgetforbedringsforslag

På udvalgsmøderne i maj skal fagudvalgene dels indstille budgetforbedringer i form af effektiviseringer og serviceniveauændringer og dels indstille anlægsønsker - herunder udskudte anlæg og puljer fra genopretningsplanen vedtaget af Byrådet den 20. december 2017 - til Økonomiudvalget og Byråd.

I den forbindelse gøres opmærksom på, at Økonomiudvalget på sit møde 21. februar 2018 indstiller til Byrådets møde 28. februar, at der skal findes forslag for 30 mio. kr. i 2019 stigende til 50 mio. kr. fra 2020. I budget 2018-2021 er der indarbejdet budgetforbedringer på 17 mio. kr. i 2019 stigende til 37 mio. kr. i 2020 og frem. Økonomiudvalgets indstilling medfører således et råderum til politiske prioriteringer.

Med behovet for budgetforbedringer for 30 mio. kr. i 2019 stigende til 50 mio. kr. årligt fra 2020 udgør Teknisk udvalgs andel 2,512 mio. kr. i 2019 stigende til 4,186 mio. kr. i 2020 og frem. Af bilag 2 ses de samlede budgetforbedringer fordelt på udvalg og politikområder.

Af bilag 3 og 4 fremgår kommunens nuværende investeringsoversigt for 2018-2022 samt oversigt over udskudte anlæg og driftsudgifter.

Marts - maj: Inddragelse af interessenter

I perioden marts til maj skal fagudvalgene gennemføre egen dialogproces med relevante interessenter - herunder medarbejdere og brugere - i forhold til de tiltag, der arbejdes med.

For at sikre interessenter en aktiv rolle med mulighed for at give input i budgetprocessen og kvalificere budgetarbejdet vedrørende budget 2019-2022, skal fagudvalgene tage stilling til, hvorvidt udvalget ønsker dialogmøder i marts/maj måned med relevante brugerbestyrelser, brugerråd, foreninger mv. I givet fald fastlægger udvalget dialogmødets form, indhold, og deltagerkreds. Endvidere skal der i perioden marts til maj måned sikres inddragelse af MED-systemet med henblik på kvalificering af budgetarbejdet.

Udvalgsmøder i april: Indstille større ønsker og spørgsmål der kræver administrativ og analytisk bearbejdning

På udvalgsmøderne i april skal fagudvalgene indstille større spørgsmål og ønsker, der kræver administrativ og analytisk bearbejdning, til Økonomiudvalg og Byråd, som tager beslutning om, hvad der skal arbejdes videre med. Det er vigtigt, at disse større spørgsmål og ønsker indgår i budgetprocessen på et tidligt tidspunkt således, at bearbejdningen i praksis er mulig.

Supplerende kan det oplyses, at på baggrund af tidligere års budgetaftaler arbejdes der for nærværende med en række opgaver. De største udfordringer i den forbindelse ses i forbindelse med:

- Besparelse på specialundervisningen - 10 mio. kr. i 2019 og frem.
- Familieområdet - 6,1 mio. kr. årligt i 2020 og frem.
- Implementering af nye it-systemer på voksenhandicap-, ældre- og sundhedsområdet - 2,7 mio. kr. i 2021 og frem.

- Bedre brug af fælles faciliteter - udestående på 12 mio. kr. i 2020 og frem.
- Kollektiv trafik - 0,5 mio. kr. i 2018 og frem.
- Sammenhængende borgerforløb - 3,9 mio. kr. i 2019 og frem.
- Ændret politisk organisering - 2,6 mio. kr. i 2018 og frem.

For Teknisk udvalg mere specifikt gøres i den forbindelse opmærksom på følgende udestående, hvor udvalget er ansvarlig for implementering:

- Bedre brug af fælles faciliteter (tema i budgetaftale 2018)
- Kollektiv trafik (konkret økonomitiltag tidligere budgetaftale)
- Effektivisering af kantinedrift (konkret økonomitiltag tidligere budgetaftale)

Der følges op herpå kvartalsvist. Årets første opfølgning blev forelagt Teknisk udvalg på februar-mødet.

Udvalgsmøder i december: status på implementering

På udvalgsmøderne i december - efter vedtagelse af budgettet for 2019-2022 den 10. oktober - vil fagudvalgene blive givet en status på implementeringen af de besluttede tiltag i budget 2019-2022.

2019 og frem: Løbende implementering af besluttede tiltag

I 2019 og frem vil fagudvalgene løbende blive forelagt sager i forhold til igangsættelse af ændringer, analyser mv. som følge af besluttede tiltag i budget 2019-2022.

Økonomi

Udarbejdelse af forslag til budgetforbedringer samt involvering af medarbejdere og interessenter indgår som en del af arbejdet med budgetlægningen vedrørende 2019-2022.

Indstilling

Økonomi- og udviklingschefen indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Teknisk udvalg drøfter budgetudfordringen.
2. Teknisk udvalg senest på dets maj-møde indstiller budgetforbedringsforslag til Økonomiudvalget - minimum svarende til 2,512 mio. kr. i 2019 og 4,186 mio. kr. fra 2020 og frem.
3. Teknisk udvalg sikrer løbende inddragelse af relevante interessenter til kvalificering af budgetarbejdet.
4. Teknisk udvalg senest på dets maj-møde prioriterer anlægsønsker - herunder udskudte anlæg og puljer fra genopretningsplanen og indstiller til Økonomiudvalget.
5. Teknisk udvalg senest på dets april-møde indstiller større ønsker og spørgsmål der kræver administrativ og analytisk bearbejdning.

Beslutning

Indstillingspunkt 1: Drøftet.

Indstillingspunkt 2-5: Godkendt.

Fraværende:

Kristian Moberg (V)

- [Bilag 1. Budgetstrategi 2019-2022.pdf](#)
- [Bilag 2. Fordeling af budgetforbedring.pdf](#)
- [Bilag 3. Nuværende investeringsoversigt](#)
- [Bilag 4 Udskudt anlæg og drift.pdf](#)

23 Arbejdsprogram for trafikbestilling 2019

Lovgrundlag

Lov om trafikskaber

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg skal inden den 1. maj 2018 afgive trafikbestilling til Movia med de ændringer kommunen ønsker at foretage i busdriften. Ændringerne træder i kraft i december 2018.

Nuværende driftsomfang og service niveau

Busnettets aktuelle dækningsgrad og serviceniveau baserer sig på en række politisk vedtagne principper og retningslinjer for den kollektive trafik i Frederikssund Kommune. Principperne er vedlagt som bilag og er i hovedtræk:

- Direkte forbindelse til Frederikssund i myldertiden fra alle dele af kommunen, så kollektiv trafik bliver et attraktivt transporttilbud for pendlere til arbejde og uddannelse.
- Gode busforbindelser til kommunens folkeskoler, så flest mulige befordringsberettigede skoleelever kan benytte kollektiv trafik til og fra skole.
- Busbetjening hele dagen af landsbyerne på Hornsherred, så kollektiv trafik også er et brugbart transporttilbud uden for myldretiden. Flextur er et supplement til busserne i ydertimerne og i de tyndest befolkede dele af kommunen.

Generelt er kommunens busbetjening karakteriseret ved:

- Generelt et stort antal køreplantimer
- Generelt god betjening med ½-times drift på mange strækninger
- Nogle områder har en beskeden betjening
- Bustimerne er overvejende prioriteret og dimensioneret efter antallet af rejsende.

Frederikssund Kommune har i forhold til andre kommuner, der ligner os i forhold

til geografi og befolkningstæthed, et højt antal bustimer pr. indbygger.

Busnettet er et resultat af flere års indsats med at tilpasse og forbedre busnettet, så det i så høj grad som muligt tilgodeser borgernes behov for en god og pålidelig kollektiv transport i kommunen. I processen har borgerne været aktive medspillere og kommet med deres input dels via borgermøder, en "buspostkasse" oprettet til formålet og dels løbende dialog med administration og politikere.

Budgetramme

Movia har udsendt trafikbestillingsgrundlaget for 2019. Trafikbestillingsgrundlaget tager udgangspunkt i det nuværende driftsomfang. Der kan ske mange ændringer i budgetforudsætningerne i perioden fra trafikbestillingsgrundlaget bliver udarbejdet i november 2017 til budgettet vedtages endeligt i september 2018. Det er ikke unormalt, at der er udsving på +/- 5 %. Trafikbestillingsgrundlag er vedlagt som bilag.

I 2019 kan åbningen af Metrocityringen medføre større udsving end det nævnte interval. Movia forventer, at Frederikssund Kommune vil få en udgiftsstigning der er 6 % over omkostningsniveauet i budget 2018. Det betyder en stigning på ca. 0,6 mio. kr. i 2019 og 1,4 mio. kr. i 2020 og frem.

Budgetrammen til kollektiv trafik har indtil 2016 været uændret. I 2016 blev finansieringsmodellen ændret, hvilket betød, at regionen overtog finansieringen af kommunens R-linjer. Budgetrammen til Kollektiv Trafik blev tilsvarende nedjusteret. I budget 2018 blev budgetrammen reduceret yderligere med 0,5 mio. kr.

Som fremlagt på udvalgsrådet i februar, er der en række forhold, der gør at udgifterne er steget, hvilket betyder, at den nuværende budgetramme ikke matcher det aktuelle udgiftsniveau. Og som nævnt ovenfor stiger udgifterne yderligere i 2019 og frem.

For budgetrammen til kollektiv trafik betyder det, at der vil mangle 2,6 mio. i 2019, hvis det nuværende driftsomfang og serviceniveau skal opretholdes. Da der indtil nu ikke er tilført området flere penge, har administrationen udarbejdet et arbejdsprogram for trafikbestilling 2019, der tager udgangspunkt i en uændret budgetramme. Administrationen vurderer, at det vil være på bekostning af de senere års indsats med at skabe et velfungerende busnet, der udover at fungere som almindelig kollektiv trafik også løser en lang række af kommunens transportmæssige opgaver.

Arbejdsprogram

1. Transportplanprojekt: Tværgående kørselsprojekt, der har til formål at undersøge, om der er et yderligere effektiviseringspotentiale til stede i kommunens samlede trafik- og kørselsbetjening. Tidsplanen for kørselsprojektet koordineres med tidsplanen for trafikbestillingen for 2020, men eventuelle effektiviseringsgevinster, vil kunne opnås allerede fra august 2019. Movia har f.eks. siden sidste kørselsprojekt fået et nyt busprodukt, Kommunebus, der er beregnet til at løse kommunale kørsler med grupper, eksempelvis svømme, skole- og ældrekørsel og kan planlægges på tværs af – og i sammenhæng med – øvrige kørselsordninger. En kommunebus kan også bruges til køre ture på de almindelige busruter. Projektet vil derfor også undersøge, om nogle af de små lokale linjer med få passagerer, kan optimeres ved brug af Kommunebus.
2. Reducering i driftsomfang: Med udgangspunkt i førnævnte principper for trafikbestilling til Movia, udarbejder administrationen et forslag til, hvilke linjer, der kan reduceres eller nedlægges.

3. Mindre justeringer og tilpasninger i køreplaner: Køreplaneren gennemgås og justeres i forhold regionale buslinjer og borgerønsker, i det omfang det muligt i forhold til at sikre den sammenhængen i den samlede kollektive trafikbetjening.

Arbejdsprogrammet sigter på, at så stor en del af budgetudfordringen løses gennem de tiltag transportplanprojektet anviser. Det er dog uvist på nuværende tidspunkt, hvor stort effektiviserings potentialet er.

Tidsplan og proces:

Trafikbestillingsprocessen forløber efter følgende tidsplan:

7. marts 2018	Politisk behandling af arbejdsprogram og tidsplan.
Marts 2018	Skitsering af ændringsforslag, fordele og ulemper, samt økonomiske forhold. Finpudsning af skitseforslag og detailplanlægning. Gennemgang af økonomi og betjeningsmæssige konsekvenser.
April 2018	Politisk behandling af ændringsforslag
Maj – december 2017	Movia udmønter Frederikssund Kommunes trafikbestilling i køreplaner, som træder i kraft ved køreplansskiftet i december.

Økonomi

Kommunen får omkring 0,5 tilbage fra Movia i efterregulering for 2017. Beløbet tilbagebetales februar 2019. I 2019 forventes budgetrammen til kollektiv trafik således at mangle omkring 2,1 mio. kr. i forhold til nuværende kørselsniveau. Såfremt der ikke besluttet effektiviseringer/ændret busdrift i forbindelse med

busbestillingen til 2019, skal udgifterne afholdes indenfor Teknisk Udvalg. I det omfang det ikke er muligt kan det blive nødvendigt med et kassetræk på 2,1 mio. kr., som vil påvirke kommunes likviditet negativt.

Indstilling

Fagchefen for Trafik og Ejendom indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Arbejdsprogram for trafikbestilling 2019 drøftes og godkendes.

Beslutning

Godkendt med den tilføjelse, at der skal indarbejdes en høring på 14 dage.

Sagen behandles igen på et ekstraordinært møde.

Fraværende:

Jørgen Bech (V) og Kristian Moberg (V).

- Trafikbestillingsgrundlag 2019
- Principper og retningslinjer for trafikbestilling til Movia

24 Status på budget til kollektiv trafik

Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber.

Sagsfremstilling

Baggrund

Frederikssund Kommunes udgift til kollektiv trafik består af et tilskud til Movia, der beregnes ud fra forskellen mellem udgifter og indtægter for busdriften, samt fælles udgifter, som dækker trafikbestilling, planlægning, billetkontrol, marketing, trafikdrift og kundehåndtering. Fællesudgifterne fordeles mellem kommunerne ud fra antallet af bustimer. Dertil skal lægges tilskud til Flextur, som afhænger af, hvor mange borgere der gør brug af ordningen.

Tilskudsbehovet kan variere op til +/- 5 % fra år til år, da indtægter og udgifter er baseret på variable størrelser så som antallet af buspassagerer, oliepriser, lønninger mm. Hvis kommunen reducerer eller udvider i busdriften, vil tilskudsbehovet variere yderligere. Da busserne også kører på tværs af kommunegrænser, er der vedtaget en finansieringsmodel, der bestemmer, hvordan udgifterne for de tværkommunale linjer fordeles kommunerne imellem. I denne finansieringsmodel udgør 20 % af tilskuddet en solidarisk betaling til alle buslinjer, der kører i flere kommuner, hvor størrelsen af beløbet er beregnet ud fra kommunens befolkningstal.

Da det reelle tilskudsbehov først kan beregnes, når Movias regnskab afsluttes i februar, bliver kommunerne opkrævet et månedligt a conto beløb, som er baseret på det foregående års budget. Movia foretager på baggrund af regnskabet en efterregulering, som kommunerne får udbetalt/bliver opkrævet et år efter regnskabet er sendt ud. Å conto-betalingen for 2018 er fastlagt ud fra Movias 2. behandling af budget 2017. Efterreguleringen for 2018, vil blive foretaget i februar 2019 og udbetalt i januar 2020.

Budget- og styringsprincipper

Finansieringsmodellen for kommunernes tilskud til busdrift kan være svær at håndtere i den kommunale budgetlægning. I Frederikssund Kommune har budgetrammen været baseret på summen af forgående års á conto-indbetalinger. Har der været udsving i tilskudsbehov, er det historisk set blevet håndteret inden for Teknisk Udvalgs egen ramme.

I 2014 foretog en tværgående projektgruppe en analyse af effektiviseringsmulighederne i både kommunens befordring af visiterede borgere og busbetjeningen i den kollektive trafik. De to områder hænger tæt sammen, fordi en væsentlig del af befordringspligten kan løses ved hjælp af kollektiv trafik. Projektet resulterede i, at udgifterne blev reduceret fra 53,2 mio. kr. i 2013 til 43,6 mio. kr. i 2016

på tværs af Sundheds-, Uddannelses- og Teknisk Udvalgs budgetter til kørsel.

Budgettet til kørsel er stadig fordelt mellem de tre udvalg, men ses administrativt som en samlet ramme, hvor mindre- eller merforbrug til kørsel på et udvalg forsøges dækket inden for kørselsbudgettet på de to andre udvalg. Styring af det samlede budget varetages i tæt samarbejde mellem kørselskoordinatoren og områdernes økonomikonsulenter i forbindelse med budgetopfølgning. I 2018 er den samlede budgetramme på 40,7 mio. kr.

Budgetudfordringer i 2018, 2019 og 2020

En gennemgang af det samlede kørselsbudget og forventede forbrug i 2018 og frem viser en udfordring på 2 mio. kr. i 2018, 2,6 mio. kr. i 2019 og 3,4 mio. kr. i 2020. I 2018 vil udfordringen dog blive reduceret til 1 mio. kr., fordi Frederikssund

Kommune netop har modtaget den sidste rateudbetaling på 1 mio. kr. fra Puljen til Kollektiv Trafik i yderområder i forbindelse med to forsøgslinjer, der har kørt i 2016 og 2017.

Udfordringen skyldes følgende faktorer:

1. Tilskudsbehovet til Movia er siden 2016 øget med 1 mio. kr., som følge af stigende udgifter til busoperatørerne og faldende passagerindtægter.

Udgiftsstigningen bliver i 2018 udlignet pga. førnævnte tilskud på 1 mio. kr.

2. Udgifterne til Flextur er steget stødt siden ordningen blev indført i december 2014. I 2018 betyder det en merudgift på 1 mio. kr. i forhold til budgetrammen. Udfordringen med de stigende udgifter til Flextur har kørt som en sideløbende beslutningsproces, hvor Byrådet har været inde over. Beslutningen har indtil videre været at fastholde ordningen med den lave kommunetakst på 24 kr. for de første 10 km. Den lave takst betyder, at kommunen betaler en større andel af udgiften til den vognmand, der kører turen. Se vedlagte bilag for en nærmere beskrivelse af Flextursordningen og takststruktur.

3. Åbningen af Metrocityringen 2019 forventes at medfører et indtægtstab i den samlede bustrafik i hovedstadsområdet, som vil blive fordelt ud på kommunerne efter den førnævnte finansieringsmodel. Movia vurderer, at det for Frederikssund betyder en stigning på 0,6 mio.kr. i 2019 og 1,4 mio. kr. i 2020. Da der i forvejen er et merforbrug på 2 mio. kr. betyder det, som nævnt, at der i budgettet kommer til at mangle 2,6 mio. kr. i 2019 og 3,4 mio. kr. i 2020.

Håndtering af budgetudfordringer

Der er inden for Sundheds-og Uddannelsesudvalgets områder planlagt en række effektiviseringstiltag til at reducere udgifterne til kørsel, som allerede er medtaget i budgettet for 2018. Administrationen vurderer, at det for 2018 ikke er muligt at reducere udgifterne til kørsel yderligere. Skal merforbruget på 1 mio. kr. dækkes inden for eksisterende ramme, er der derfor behov for at foretage tiltag, der kan reducere udgiften til kollektiv trafik. Da det ikke er muligt at reducere i driftsomfanget for busserne i 2018 (skal bestilles hos Movia 1. maj året før), er den eneste mulighed at reducere udgiften til Flextur, fordi det kan implementeres med 1-2 måneders varsel. Det kan ske ved at:

- indføre øget brugerbetaling, ved at hæve taksten fra kommunetakst på 24 kr. til grundtakst på 36 kr. Det er også muligt at øge brugerbetalingen yderligere ved at indføre dobbelttakst for interne rejser i Frederikssund by. Movia estimerer, at Frederikssund Kommune kan spare ca. 0,4 mio. kr. ved at gå fra kommunetakst til grundtakst. Hvis der indføres dobbelttakst i Frederikssund by samtidig med, at der indføres grundtakst i hele kommunen, estimerer Movia, at vil det reducere den samlede udgift til Flextur med ca. 0,6 mio. kr.

- nedlægge Flextursordningen helt og spare det ordningen vil koste i 2018. Ordningen kan pga. opsigelsesvarsel dog tidligst nedlægges fra april måned. Administrationen estimerer på baggrund af forbruget i 2017, at besparelsen ved at nedlægge ordningen vil være ca. 1-1,2 mio. kr. i 2018, 1,7 mio. kr. i 2019 og 1,7 mio. kr. i 2020. Det vil dog efterlade dele af kommunen uden kollektiv trafik og forringe serviceniveauet væsentligt for de borgere, der bor i områder med begrænset busdrift.

Med hensyn til at imødegå budgetudfordringen i overslagsårene 2019-2021 har administrationen igangsat et projekt sammen med Movia, der har til formål at undersøge, om der er et yderligere effektiviseringspotentiale til stede i kommunens samlede trafik- og kørselsbetjening. Movia har siden sidste kørselsprojekt fået et nyt busprodukt, Kommunebus, der kan planlægges på tværs

af – og i sammenhæng med – øvrige kørselsordninger og samtidig bruges til ture på de almindelige busruter. Om de løsninger, projektet finder frem til, vil løse hele budgetudfordringen, vides ikke på nuværende tidspunkt.

Projektets tidsplan er koordineret i forhold til trafikbestillingsprocessen for 2019 og, at udbud på den øvrige kørsel udløber medio 2019. Arbejdsprogram for trafikbestilling 2019 vil blive forelagt Teknisk Udvalg på mødet i marts.

Supplerende sagsfremstilling til Byrådets møde den 28. februar 2018:

Der er vedlagt to nye bilag til sagen:

1. Analyse af Flextur fra 2016, der bl.a. viser brugernes rejsemønster i Frederikssund by. En hurtig gennemgang af rejserne i december 2017 viser, at rejsemønstret i Frederikssund by ikke har ændret sig det store siden 2016 og bilaget fra 2016 stadig giver et retvisende billede af borgernes brug af Flextur.
2. Et kort notat der viser Flexture i december 2017 fordelt på postnummer.

De kommuner, der har valgt at holde fast i kommunetakst oplever en fortsat stigning i brugen af Flextur, mens de kommuner, der er gået over til grundtakst oplever en stagnering af brug og udgift. Hvis kommunetaksten fastholdes samtidig med, at der indføres dobbelttakst i Frederikssund by, vil det give en besparelse i 2018 på ca. 0,1-0,2 mio. kr., men ikke nødvendigvis i de efterfølgende år, fordi brugen af Flextur uden for Frederikssund by, vil blive ved med at stige. Movia vurderer, at besparelsen ved at indføre dobbelttakst i Frederikssund by vil blive spist op på længere sigt, fordi brugen af Flextur vil fortsætte med at stige i resten af kommunen.

Økonomi

Et eventuelt merforbrug på den kollektive transport i 2018 skal modsvares af mindreforbrug andre steder inden for udvalget eller for kommunen som helhed, da merforbrug i 2018 vil påvirke likviditeten i 2018 i negativ retning.

Indstilling

Fagchefen for Trafik og Ejendom indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Taksten for Flextur hæves fra kommunetakst til grundtakst. Det resterende underskud på ca. 0,6 mio. kr. overføres til 2019 og indgår i rammen for trafikbestilling 2019, eller
2. Taksten for Flextur hæves fra kommunetakst til grundtakst og der indføres dobbelttakst i Frederikssund by. Det resterende underskud på ca. 0,4 mio. kr. overføres til 2019 og indgår i rammen for trafikbestilling 2019, eller

Alternativ indstilling såfremt pkt. 1 og 2 afvises:

3. Flextursordningen nedlægges, hvorefter budgettet forventes at kunne overholdes i 2018

Historik

Teknisk Udvalg, 7. februar 2018, pkt. 12:

Ikke tiltrådt.

Tina Tving Stauning (A) stillede forslag om, at sagen udsættes for at få et mere oplyst grundlag at træffe en beslutning ud fra.

For stemte: Tina Tving Stauning (A) og Anne-Lise Kuhre (A).

Imod stemte: Jørgen Bech (V), Michael Tøgersen (V), Kristian Moberg (V), Jens Jørgensen (V) og Niels Martin Viuff (A).

Ændringsforslaget blev forkastet.

Kristian Moberg (V) stillede ændringsforslag om, at kommunetakst bibeholdes, og at der indføres dobbelt kommunetakst i Frederikssund by. Det resterende underskud overføres til 2019 og indgår i trafikbestilling 2019.

For stemte: Jørgen Bech (V), Michael Tøgersen (V), Kristian Moberg (V), Jens Jørgensen (V) og Niels Martin Viuff (A).

Imod stemte: Tina Tving Stauning (A) og Anne-Lise Kuhre (A).

Ændringsforslaget blev tiltrådt.

Tina Tving Stauning (A) og Anne-Lise Kuhre (A) begærer sagen i Byrådet.

Der vedlægges supplerende bilag om brugen af flextrafik til Økonomiudvalget og Byrådet.

Økonomiudvalget, 21. februar 2018, pkt. 64:

Drøftet. Der blev efterspurgt et yderligere bilag vedr. flexiture i Frederikssund.

Byrådet, 28. februar 2018, pkt. 57:

Tina Tving Stauning (A) stillede forslag om, at sagen sendes tilbage til udvalget.

Forslaget blev sat til afstemning.

For forslaget stemte: Anne-Lise Kuhre (A), Jesper Wittenburg (A), Kenneth Jensen (A), Kim Rockhill (A), Martin Kirchgässner (A), Poul Erik Skov Christensen (A), Susanne Bettina Jørgensen (A), Tina Tving Stauning (A), Maria Katarina Nielsen (B), Ole Søbæk (C), Ole Frimann Hansen (F), Inge Messerschmidt (O), Tobias Weische (O), John Schmidt Andersen (v), Anne Sofie Uhrskov (V), Charlotte Drue (V), Hans Andersen (V), Jens Jørgensen (V), Jørgen Bech (V), Kristian Moberg (V), Michael Tøgersen (V), Morten Skovgaard (V), Pelle Andersen-Harild (Ø).

Forslaget tiltrådt.

Beslutning

Udsat.

Fraværende:

Kristian Moberg (V)

- Status på Flextur 2018
- Analyse af Flextur i 2017, Frederikssund Kommune (januar 2018)
- Flextur december 2017

- Analyse af Flextur 26112016

25 Analyse af cykelforhold i Frederikssund By

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Sagsfremstilling

På møde i Teknisk Udvalg den 6. januar 2016 blev det besluttet, at der for midler fra Puljen til etablering af cykelstier skulle udarbejdes en analyse af cykelforholdene i Frederikssund By. Det er den analyse, som nu foreligger.

Analysen er udarbejdet med en stor grad af brugerinvolvering. Forvaltningen og et rådgiverteam har i efteråret 2017 været på Frederikssund Gymnasium, Knord og Campus U10 for at involvere de studerende i analysen og få deres syn på gode og mindre gode cykelforhold i byen.

Der har også været afholdt dialogmøde med deltagere fra Cyklistforbundets lokalafdeling, VisitFrederikssund og Handelsudvalget.

Dialogen med brugerne af byen er fuldt op af en række tekniske analyser, som omfatter:

- Vurdering af missing links – det vil sige de dele af cykelruterne, som ikke er gode nok
- Vurdering af de fysiske forhold ved ankomsten til de større mål i byen
- Analyse af trafikmængder og uheld med cyklister involveret
- Vurdering af brugernes adfærd og synspunkter

Analysen er afdokumenteret i en hovedrapport med tilhørende bilag og kort samt et idékatalog over løsninger. Disse to dokumenter er vedlagt sagsfremstillingen. Endvidere er vedlagt et oplæg til, i hvilken prioriteret rækkefølge løsningerne i idékataloget kan realiseres.

Analysens resultater kan kort sammenfattes til:

- I den seneste 5-års periode har politiet registreret 39 uheld, hvor cyklister har været involveret i Frederikssund By. 29 af uheldene er sket i kryds. I 9 af cyklistuheldene er en person kommet til skade.
- Cyklisterne bliver i høj grad påkørt af bilister. De steder, hvor der er sket flest uheld med cyklister, er i rundkørslerne på Frederiksværkvej, i krydset Ågade/Bakkegade og på en strækning af Roskildevej.
- Børn og unge udgør en relativ stor andel af de cyklister, som har været involveret i uheld (37 %). Omkring halvdelen af uheldene synes at være sket i forbindelse med cykling til eller fra skole.
- Der er et missing link (manglende sammenhæng) i cykelforbindelsen mellem området nord for J. F. Willumsens Vej og bymidten, som er afgørende for cykling i Frederikssund By.
- Der mangler cykelvenlig adgang til stationen fra nord.
- Der er konstateret kryds og strækninger i byen, hvor de fysiske forhold ikke lever op til nyeste viden om trafiksikker udformning.
- Tyveri- og hærværkssikret cykelparkering ved stationen er et stort ønske.
- På Campus mangler der cykelparkering på terræn, og belægningen inde på området er langt fra cykelvenlig med mange store brostensflader.
- Ved butikkerne i bymidten er der et behov for mere cykelparkering, og der er et ønske om cykelvenlig belægning på Østergade-Havnegade.
- I dialogen med brugerne nævnes utryghed og forringet fremkommelighed i krydsene i begge ender af gågaden samt på Kalvøvej og en grussti mod Græse Bakkeby.
- Brugere påpeger, at Frederikssund ikke fremstår som en cykelvenlig by, og at ændring af det kræver både fysiske forbedringer, information og samarbejde i byen. Konkret er der behov for god skiltning af cykelruter og information om interessante mål, som kan nås på cykel.

På side 6 i hovedrapporten er der et kort, der ret overskueligt viser, både hvor der er eksisterende gode cykelforbindelser i byen og hvor der er udfordringer at arbejde med.

Idékataloget peger på mange relevante cykelløsninger for Frederikssund By. Overordnet har løsningsidéerne følgende fokus:

1. Cykelforbindelse mellem nord og syd
2. Øvrige vigtige cykelforbindelser
3. Ankomst til de større mål
4. Den gode cykeloplevelse – samarbejde, branding og måske en særlig Frederikssund-signatur.

Det første fokusområde omfatter en løsning på den manglende cykelforbindelse mellem området nord for J. F. Willumsens Vej og bymidten/Stationen. Løsningen går på at arbejde med to cykelforbindelser:

A) Kocksvej-gågaden, hvor cykling i gågaden tillades hele døgnet under kraftig hensyntagen til fodgængere og byliv. Samtidig ombygges krydsene i begge ender af gågaden, så de bliver mere sikre og trygge for cyklisterne.

B) Frederiksværkvej-Bakkegade, hvor en ny sti langs Bakkegade etableres og ruten dermed opgraderes til cykelpendlernes rute med fokus på høj fremkommelighed og sikkerhed. Samtidig foreslås for at forbedre trafiksikkerheden et signalanlæg i krydset Bakkegade/Ågade samt fartdæmpning i rundkørslen Frederiksværkvej/Ny Østergade.

Det andet fokusområde omfatter andre cykelforbindelser i byen, hvor der enten mangler cykelstianlæg, eller hvor eksisterende cykelforbindelser trænger til opgradering af belysning, belægning, afmærkning eller lignende. Det gælder fx Kalvøvej, Servicegaden, Marbækvej og koblinger til stibroen over J. F. Willumsens Vej.

Det tredje fokusområde peger på løsninger til at gøre blandt andet Frederikssund Station, Campus og gågaden med cykelvenlig og med bedre cykelparkeringsforhold.

Det fjerde fokusområde anviser, hvordan kommunen med blandt andet information, vejvisning, cykeludlejning, cykeludlån og samarbejde med interessenter og virksomheder kan fremme cyklismen. Det kan blive meget interessant og givende for kommunen at arbejde med dette fokusområde, da Frederikssund nu har fået en lokalafdeling af Cyklistforbundet, som har været

aktiv medspiller til denne analyse og også melder sig på banen til at samarbejde og tage initiativ til kommende cykelarrangementer. VisitFrederikssund er også en vigtig medspiller i et samarbejde om at fremme cyklismen.

Et oplæg til en prioritering af cykelløsningerne fra Idékataloget er beskrevet i et særskilt bilag. Prioriteringen og anbefalingen er, at der arbejdes med at forbedre sammenhængende cykelforbindelser, og der tænkes i helheder. Det vil sige, at cykelløsninger, der er afhængige af og har konsekvenser for hinanden, planlægges og realiseres så vidt muligt sammen. Samtidig vægtes løsninger med stor effekt på trafiksikkerhed højt.

Analysen og idékataloget vil komme til at indgå i et senere arbejde med en bymidteplan for Frederikssund By.

Økonomi

Som følge af den besluttede besparelsesplan den 20. december 2017 blev de afsatte midler til etablering af cykelstier i kommunen midlertidig lagt i kassen til senere genprioritering. Løsninger i idékataloget kan først igangsættes, når der igen er prioriteret midler til cykelstier i kommunen.

Indstilling

Fagchefen for Trafik og Ejendom indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Analysen og idékataloget tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende:

Kristian Moberg (V)

- Hovedrapport - Analyse af cykelforhold i Frederikssund By
- Idékatalog - cykelforhold i Frederikssund By
- Oplæg til prioritering af cykelprojekter

26 Frigivelse af anlægsmidler til energiinvesteringer i 2018

Sagsfremstilling

I budget 2018 er der afsat 3,677 mio. kr. til investering i energibesparende tiltag. Teknik og Ejendom indstiller at pengene frigives til investering i flere energibesparende tiltag.

Frederikssund Kommune valgte i 2010 at begynde at investere i energibesparende foranstaltninger. 31,5 mio. kr. er siden da blevet investeret i tiltag over hele kommunen. Pengene er investeret i en lang række forskellige tiltag som f.eks. ny belysning i daginstitutioner og skoler, udskiftning af gamle ineffektive gaskedler og energislugende ventilationsanlæg, efterisolering af tekniske installationer og klimaskærm samt udskiftning af vinduer og opsætning af solceller.

Alle tiltag i perioden 2010-2016 er udført med en maksimal tilbagebetalingstid på 7 år. Dette betyder, at de investerede penge er sparet hjem inden 7 år. Herefter er al besparelse ren gevinst. Størstedelen af de let tilgængelige tiltag med kort tilbagebetalingstid er nu udført og fra 2017 er tilbagebetalingstiden hævet til 10-12

år. Dette giver mulighed for investering i nogle af de mange gode rentable besparelsetiltag som stadig findes, men ikke kan holdes på en tilbagebetalingstid på 7 år.

Fremtidige tiltag udvælges efter en længere udvælgelses proces. Mulige tiltag bliver først afstemt med kommunens ønsker for fremtidig ejendomsportefølje og herefter gennemgået med den relevante ejendoms servicepersonale, hvor nuværende og fremtidige forudsætninger fastlægges. Herefter udføres beregninger der fastslår investeringsoverslag, besparelsemuligheder og tilbagebetalingstid. Hvis det mulige tiltag overholder kravet om tilbagebetalingstid, koordineres det videre forløb med ejendommens servicefolk, brugere, ledere og drift team. Tiltaget projekteres og sendes i udbud. Herefter genberegnes forslaget med den tilbudte pris og evt. nye forudsætninger, som kan være fremkommet i tilbuddet. Der indgås evt. aftale med forsyningsselskab om salg af energibesparelsen. Herefter er det mulige tiltag klar til at blive udført.

Når tiltaget er udført indregnes den forventede besparelse i ejendommens kommende energibudget, som dermed reduceres allerede fra første år.

De energibesparende tiltag der ønskes gennemført i 2018 er:

- udskiftning af lys i Raasigvanghallerne
- udskiftning af flere ventilationsanlæg samt modernisering og efterisolering af varmecentralen i Slangørup Idræts og Kulturcenter
- udskiftning af gaskedler på Nordhøj 2 og 4
- Udskiftning af lys i Rejsestalden samt flere mindre lysprojekter

Projekterne er alle i den tidlige fase og hvis rentabiliteten viser sig at blive for lav udskiftes projekterne med andre mere rentable projekter.

Supplerende sagsbehandling d. 7-2-18:

Ved besparelse på energi (både el og varme) spares samtidig på udledningen af CO₂. Mængden af CO₂ der udledes for hver produceret kWh varierer fra værk til værk samt fra år til år. I 2016 blev der fra fjernvarmeværket EON Frederikssund udledt 119 g CO₂/kWh mens fyringsolien toppede med 266 g CO₂/kWh. El udledte 259 g/kWh. Rent klimamæssigt kunne det altså i 2016 bedst betale sig at investere i tiltag der reducerer el, fyringsolie, samt fjernvarme fra bl.a. EON Slangerup. Tallene fra 2017 er ikke frigivet endnu. Generelt er udledningen af CO₂ pr produceret kWh faldende, men hvilket værk eller energiart der kommer til at producere mindst i de kommende år, kan ikke siges. På baggrund af tidligere års emissionsfaktorer forventes det, at især el og fyringsolie stadig vil give størst CO₂ besparelse pr. sparet kWh.

De fire ovenstående mulige tiltag forventes at have følgende CO₂ besparelser

- udskiftning af lys i Raasigvanghallerne: Besparelse 2,1 ton CO₂
- udskiftning af flere ventilationsanlæg samt modernisering og efterisolering af varmecentralen i Slangerup Idræts og Kulturcenter: Besparelse 60,9 ton CO₂
- udskiftning af gaskedler på Nordhøj 2 og 4: Besparelse 15 ton CO₂
- Udskiftning af lys i Rejsestalden: Besparelse 0,6 ton CO₂

Der er vedlagt et bilag med mulige energiinvesteringer. De fremhævede aktiviteter, er dem der først undersøges og beregnes nærmere.

På mødet vil kommunens energikoordinator fortælle om energistyringsprincipperne for de kommunale bygninger, investering i energibesparende tiltag og CO₂ regnskab.

Økonomi

Der er mulighed for 100 % lånefinansiering af investeringer i energibesparende tiltag. I budget 2018 er der budgetlagt med låneoptagelse på 3,677 mio. kr. til investering i energibesparende tiltag. Endelig stillingstagen til låneoptagelse til udgifterne vil indgå i samlet sag omkring låneoptagelse i 2018 (december måned).

Indstilling

Direktøren for Teknik, Miljø og Erhverv indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Der afgives en anlægsbevilling på 3,677 mio. kr., der finansieres af det tilsvarende afsatte rådighedsbeløb i 2018.

Historik

Teknisk Udvalg, 10. januar 2018, pkt. 3:

Teknisk Udvalg anbefaler, at følgende energi investeringer igangsættes:

- Udskiftning af lys i Raasigvanghallerne.
- Udskiftning af flere ventilationsanlæg samt modernisering og efterisolering af varmecentralen i Slangstrup Idræts og Kulturcenter.

De øvrige energi investeringer ønskes udskudt til behandling på et nyt udvalgsmøde. Der efterlyses en samlet prioriteringsliste over energi investeringer, ligesom tilbagebetalingstid, CO² regnskab og lånevilkår, bør afdækkes nærmere.

Teknisk Udvalg, 7. februar 2018, pkt. 16:

Udsat.

Beslutning

Anbefales.

Udvalget anbefaler så lav betalingstid som muligt.

Fraværende:

Kristian Moberg (V)

- Mulige energitiltag 2018

27 Ændring af vejnavnet for en del af Vangevej i forbindelse med etablering af ny broforbindelse over Roskilde Fjord

Lovgrundlag

LOV nr. 136 Adresseloven

Sagsfremstilling

Denne sag var tidligere på Teknisk Udvalgsmøde den 8. november 2017, under sag nr. 222. Sagen genoptages efter det valgte vejnavn, Vangevej Vest, har været i høring, og administrationen har modtaget to høringssvar.

Beredskabet fraråder i deres høringssvar, at der anvendes vejnavne der kan give anledning til misforståelser, og de vurderer, at vejnavnet Vangevej Vest nemt kan forveksles med den eksisterende Vangevej. Beredskabet anbefaler, at der findes alternative navne i forbindelse med etablering af nye og ændrede veje.

Administrationen foreslår, at vejstykket A-B gives vejnavnet Maglehøj, da oldtidshøjen "Maglehøj" ligger umiddelbart nord for ejendommen Vangevej 1A.

Beboerne på Vangevej 1A har i forbindelse med høringen om Vangevej Vest givet udtryk for, at vejnavnet Vangevej Vest lyder kedeligt og foreslår vejnavnet Olsensvej for vejstykket A-B, da deres familie er de eneste der bor på vejen. Valg af dette vejnavn kræver en fornyet høring for dette specifikke vejnavn.

Det skal præciseres, at det kun vil være Vangevej 1A-D, der skal skifte vejnavn. Vangevej 1A er en beboelsesejendom, Vangevej 1B er en nedlagt losseplads og Vangevej 1C-D er vindmøller. Navneændring er foreslået således, at redningskøretøjer kan skelne vejnavne fra hinanden.

Teknisk Udvalg kan godt besluttet at fastholde navnet Vangevej Vest.

Tidligere sag:

Administrationen har på opfordring af Vejdirektoratet og Beredskabsstyrelsen, set på hvordan der sikres en logisk og hensigtsmæssig navngivning af veje, når fjordforbindelsen kommer og lukker for gennemkørsel på eksisterende veje.

I forbindelse med etableringen af den nye tilkørselsvej til den ny bro vil Vangevej blive afbrudt og komme til at bestå af to usammenhængende vejstykker. Det foreslås derfor, at vejstykket A-B gives et nyt vejnavn, "Maglehøj".

Forslaget til vejnavnet "Maglehøj" kommer fra oldtidshøjen "Maglehøj", der ligger umiddelbart nord for ejendommen Vangevej 1A.

Den foreslåede ændring vil betyde to adresse- og vejnummerændringer for beboede ejendomme langs vejen A-B, mens ejendomme langs den resterende del af Vangevej kan beholde eksisterende adresser og vejnumre.

De to berørte parter er blevet hørt og har ingen bemærkninger. Lokalhistorisk Arkiv har ligeledes ingen bemærkninger til ændringen.

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Fagchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Vejstykket A-B omdøbes til Maglehøj.
2. Udvalget beslutter at fastholde navnet Vangevej Vest.

Historik

Teknisk Udvalg, 8. november 2017, pkt. 222:

Et enigt Teknisk Udvalg stemte imod indstilling. Vejnavnet for stykke A-B bør være Vangevej Vest.

Beslutning

Udsat.

Fraværende:

Kristian Moberg (V)

- Kortbilag
- Topografisk kort
- Svar fra beredskabet
- Høringssvar fra beboere

28 Ændring af vejnavnet Onsvedvej i forbindelse med etablering af ny broforbindelse over Roskilde Fjord

Lovgrundlag

LOV nr. 136 Adresseloven

Sagsfremstilling

Denne sag var tidligere på Teknisk Udvalgs møde den 8. november 2017, under sag nr. 221. Sagen genoptages efter det valgte vejnavn, Onsved Omfartsvej, har været i høring, og administrationen har modtaget tre høringssvar.

Beredskabet fraråder i deres høringssvar, at der anvendes vejnavne der kan give anledning til misforståelser, og de vurderer, at vejnavnet Onsved Omfartsvej nemt kan forveksles med Onsvedvej. Beredskabet anbefaler, at der findes alternative vejnavne i forbindelse med etablering af nye og ændrede veje.

Administrationen foreslår, at vejstykket A-B gives vejnavnet Brodalsvej, da ejendommen Brodal ligger på denne vejstrækning.

Beboerne på Onsvedvej 10 har i forbindelse med høringen om Onsved omfartsvej indsendt to svar, hvor de giver udtryk for, at de ikke ønsker vejnavnet Onsved Omfartsvej. I stedet ønsker de det tidligere foreslåede Brodalsvej og pointerer bl.a., at der i området også ligger en anden vej der er navngivet efter en gård (Østergaard).

Det skal præciseres, at det kun vil være Onsvedvej 6 og Onsvedvej 10, der skal skifte vejnavn til Brodalsvej. Navneændring er foreslået således, at redningskøretøjer kan skelne vejnavne fra hinanden.

Teknisk Udvalg kan godt beslutte at fastholde navnet Onsved Omfartsvej.

Tidligere sag:

Administrationen har på opfordring af Vejdirektoratet og beredskabsstyrelsen, set på hvordan der sikres en logisk og hensigtsmæssig navngivning af veje, når fjordforbindelsen kommer og lukker for gennemkørsel på eksisterende veje samt omlægger vejstrukturen i området.

I forbindelse med etablering af vejforlægning nord om Onsved og ny tilslutning til ny vej foreslås det, at vejen A-B (den nuværende Onsvedvej inkl. vejforlægningen mellem Tørslevvej og ny tilslutning til den nye vej til broen) ændrer navn til "Brodalsvej", mens vejen C-D (den eksisterende vej gennem Onsved beholder navnet "Onsvedvej").

Forslaget til vejnavnet "Brodalsvej" kommer fra ejendommen "Brodal", der i dag har adressen Onsvedvej 10.

Den foreslåede ændring vil betyde to adresse- og vejnummerændringer for beboede ejendomme langs vejen A-B, mens ejendomme langs vejen C-D i Onsved kan beholde eksisterende adresse og vejnummer. Det drejer sig om syv ejendomme, der således kan beholde deres eksisterende adresse.

De to berørte parter er blevet hørt og har ingen bemærkninger. Lokalhistorisk Arkiv har ligeledes ingen bemærkninger til ændringen.

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Fagchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Vejstykket A-B omdøbes til Brodalsvej.
2. Udvalget beslutter at fastholde navnet Onsved Omfartsvej.

Historik

Teknisk Udvalg, 8. november 2017, pkt. 221:

Et enigt Teknisk Udvalg stemte imod indstillingen. Det eksisterende vejnavn ønskes bibeholdt. Det nye stykke bør benævnes Onsved Omfartsvej.

Beslutning

Indstillingspunkt 1: Ikke tiltrådt.

Indstillingspunkt 2: Godkendt.

Fraværende:

Kristian Moberg (V)

- NYT Revideret kortbilag
- Topografisk kort
- Svar fra beredskabet
- Høringssvar
- Høringssvar

29 Beslutning om betaling af tilslutningsbidrag for Møllevej 57 i Jægerspris

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven .

Sagsfremstilling

I forbindelse med vedtagelsen af tillæg til spildevandsplan 2013-2021 i august 2016, blev Møllevej 57, 3630 Jægerspris inddraget i et spildevandskloakeret opland. Det betød, at ejendommen har ret og pligt til at tilslutte spildevand til Novafos' spildevandskloak.

Grundejeren af Møllevej 57 er blevet varslet påbud om at tilslutte sit spildevand til spildevandskloakken. Efterfølgende fremsendte grundejer et brev fra Jægerspris Kommune fra 1995, hvori Kommunen skriver, at de "er indstillet på at medvirke til at bringe forholdene i orden på en rimelig måde". Hele brevet er vedlagt som bilag.

Ved tilslutning af ejendommen til spildevandskloakken skal der betales for ledningsarbejde på egen grund ca. kr. 15.000 og tilslutningsbidrag til Novafos på kr. 37.335,91 inkl. moms (kr. 29.869 eks. moms).

Natur og Miljø vurderer, at kommunen har pådraget sig et økonomisk ansvar, da ejeren troede, han købte en ret til afledning af spildevand, og derfor ikke havde taget højde for en fremtidig kloakering i sit købstilbud.

Det er først i forbindelse med afskæringen af Neder Dråby renseanlæg til Tørslev renseanlæg, at det er blevet muligt for Møllevej 57 at tilslutte sig forsyningens spildevandsledning. Dermed har grundejeren i 22 år haft en betydeligt lavere spildevandsafgift, end hvis ejendommen havde været kloakeret.

Grundejeren har en forventning om at skulle betale for ledningsarbejder på egen grund og en forventning om, at kommunen betaler tilslutningsbidraget.

Forvaltningens vurdering

Natur og Miljø vurderer, at kommunen har pådraget sig et ansvar og at kommunen derfor har stillet ejeren en økonomisk kompensation i udsigt, da ejeren troede, han købte en ret til afledning af spildevand, og derfor ikke havde taget højde for en fremtidig kloakering i sit købstilbud. Det kan begrunde, at kommunen skal betale den fulde udgift.

Der kan dog også argumenteres for, at det forhold, at ejendommen ikke har været kloakeret, ikke har medført væsentlige gener for ejeren, men derimod i 22 år har givet ejeren en betydeligt lavere spildevandsafgift, end hvis ejendommen havde været kloakeret. Det er vanskeligt at opgøre en samlet besparelse, da prisen for tømningsordning, spildevandsafgifter og vandforbrug er varierende.

Grundejeren har en forventning om at skulle betale for ledningsarbejder på egen grund og at kommunen betaler tilslutningsbidraget.

Økonomi

Beløbet kan finansieres inden for udvalgets egen ramme.

Indstilling

Fagchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Tilbyde grundejer, at Frederikssund Kommune betaler tilslutningsbidraget på kr. 29.869 ekskl. moms for ejendommen Møllevej 57, 3630 Jægerspris.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Kristian Moberg (V)

- Brev fra kommune 1995

30 Meddelelser

Sagsfremstilling

- Kommende arrangementer indenfor udvalgets område
- Økonomiske nøgletal
- Orientering om udskiftning af stibro Græse Å.
- Sagsliste

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende:

Kristian Moberg (V)

- Sagsliste til Teknisk Udvalg 2017-2018
- Økonomiske nøgletal Teknisk Udvalg
- Udskiftning af stibro over Græse Å