

Teknisk Udvalg 2018-2021s møde den 05. maj 2021

Via skype kl. 08.15

Referat

83 - Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt, idet sag 98 tages af dagsordenen.

84 - Budget 2022-2025

Sagsfremstilling

På Byrådsmødet den 24. februar 2021 blev det besluttet, at administrationen skal udarbejde et handlingskatalog med effektiviseringsforslag til budget 2022-2025 med henblik på at sikre et tilstrækkeligt grundlag for tilvejebringelse af et politisk råderum og fortsat konsolidering af kommunens økonomi. Samtidig bør der i budgetmaterialet indgå en belysning af mulighederne for at afvikle langfristet gæld samt styrkelse af potentialet vedrørende køb og salg af kommunale ejendomme.

Indhold i handlingskataloget

Økonomiudvalget har gennem deres behandling af administrationens budgetoplæg sendt til signal, at udgangspunktet for udarbejdelse af handlingskataloget er, at der skal være tale om effektiviseringer på serviceudgifterne og ikke servicereduktioner. Handlekataloget kan herudover omfatte initiativer vedrørende anlægsudgifter og overførselsudgifter.

Fagudvalgsbehandlinger i maj af foreløbige temaer og budgetseminar den 24. juni 2021

Fagudvalgene præsenteres i maj måned for de foreløbige temaer, der arbejdes med i budgetprocessen. Hele handlingskataloget præsenteres for Byrådet på budgetseminaret den 24. juni 2021. Ligeledes forelægges evt. forslag til nye initiativer eller ændrede periodiseringer vedrørende anlæg i Investeringsplan 2021-2030 samt evt. initiativer vedrørende overførselsudgifter

Foreløbige temaer

For Økonomiudvalgets vedkommende fremlægges forslag til tværgående effektiviseringsforslag såsom udbud og indkøb, tiltag på ejendomsområdet, administrative effektiviseringer, nedbringelse af sygefravær mv.

Samtidig fremlægges der forslag til mere områdespecifikke temaer på de respektive fagudvalg.

Samtlige foreløbige temaer for de respektive udvalg er specificeret i bilag, der er vedlagt som arbejdsrapport i Prepare.

Budgetseminar den 24. juni 2021

På tidspunktet for seminaret forventes det, at resultatet af en Økonomaftale mellem KL og regeringen er kendt. Der kan således gives et første overblik over kommunens økonomi, som handlingskataloget kan ses i forhold til. Det bemærkes dog, at kommunens endelige indtægtsside fra skatter, tilskud og udligning først fastsættes i KLs tilskudsmodel i løbet af august 2021.

På budgetseminaret forelægges endvidere oplæg vedrørende belysning af mulighederne for at afvikle langfristet gæld set i sammenhæng med kommunens likviditet. Ligeledes forelægges oplæg vedrørende det økonomiske potentiale for køb og salg af kommunale ejendomme.

Fortsat politisk proces

Budgetseminar den 18. august/Økonomiudvalgets 1. behandling af budget

På budgetseminaret den 18. august 2021 forelægges Byrådet et samlet overblik over det tekniske budget inklusiv økonomaftale - herunder statsgaranteret udskrivningsgrundlag - samt de politiske handlingsmuligheder i form af handlingskatalog til tilvejebringelse af et politisk råderum og fortsat konsolidering af kommunens økonomi. Der er således skabt et økonomisk overblik til Økonomiudvalgets 1. behandling senere samme dag, hvor budgetforslaget sendes i høring.

Politiske forhandlinger

I perioden 6.-16. september 2021 er der politiske forhandlinger, hvortil der udarbejdes regnemaskine, som kendt fra foregående år. Fristen for politiske ændringsforslag er den 16. september 2021 kl. 18.

2. behandling

Økonomiudvalget 2. behandler budgettet inklusiv politiske ændringsforslag den 22. september 2021, mens det er tilfældet for Byrådet den 29. september 2021.

Det tekniske budget

Samtidig med den beskrevne politiske proces vil der pågå et arbejde med det tekniske budget, der er udtryk for lige så reelle politiske prioriteringer som politiske ændringsforslag. Derfor forelægges det tekniske budget det politiske niveau ved flere lejligheder:

- På fagudvalgsmøderne (inklusive Økonomiudvalget) i april blev befolkningsprognose og afledt demografiregulering forelagt.
- På budgetseminar den 24. juni 2021 forelægges status på tekniske korrektioner - inklusiv økonomiaftale.
- På fagudvalgsmøderne (inklusive Økonomiudvalget) i august forelægges status på de tekniske korrektioner.
- På budgetseminar den 18. august 2021 forelægges status på tekniske korrektioner - inklusiv statsgaranteret udskrivningsgrundlag.
- På Økonomiudvalgets 1. behandling af budget den 18. august 2021 godkendes de bevillingsmæssige konsekvenser af lov- og cirkulæreprogrammet.

Økonomi

Der udarbejdes handlingskatalog med effektiviseringer på serviceudgifterne således, at der sikres et tilstrækkeligt grundlag for tilvejebringelse af et politisk råderum og fortsat konsolidering af kommunens økonomi i arbejdet med budget 2022-2025. I handlingskataloget indgår desuden evt. nye forslag og beløbsmæssige ændringer til allerede prioriterede anlæg i Investeringsplan 2021-2030. Eventuelle initiativer vedrørende overførselsudgifter vil også fremgå af handlingskataloget.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Foreløbige temaer, der arbejdes med i budgetprocessen 2022-2025, tages til efterretning.
2. Drøfte forslag til yderligere temaer i arbejdet med budgetprocessen for 2022-2025.

Beslutning

Indstillingspunkt 1: Taget til efterretning.

Indstillingspunkt 2: Drøftet. Udvalget anbefaler et yderligere tema om Frederikssund Havn.

85 . Opfølgning budget 2021-2024

Sagsfremstilling

Nærværende sagsfremstilling er anden status på implementering af aftalen om budget 2021-2024 i forhold til såvel aftaleteksten som de vedtagne politiske ændringsforslag.

Af vedhæftede bilag 1 fremgår en status på implementeringen af initiativerne i aftaleteksten, mens bilag 2 giver en oversigt over status på implementeringen af de vedtagne politiske ændringsforslag.

Bilag 2 indeholder en opfølgning på 38 ændringer, hvoraf 16 er implementeret på nuværende tidspunkt. For de resterende 22 ændringer, hvoraf 4 er delvis implementeret, er den fortsatte proces hen i mod en implementering kort beskrevet under kolonnen "statustekst".

Specifikt i forhold til Teknisk udvalg indeholder bilag 2 syv ændringer, hvoraf to er implementeret, mens fem fortsat er i proces.

Der vil blive foretaget tilsvarende opfølgning på budgetaftalen, der forelægges på fagudvalgene på september- og november-møderne.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Eventuelle afledte bevillingsmæssige konsekvenser behandles i sagen om budgetopfølgning pr. 31. marts 2021, der behandles på samme møde, eller indgår i arbejdet med budget 2022-2025.

Indstilling

Center for Økonomi fremsender anden status på implementering af aftalen om budget 2021-2024 til orientering for Teknisk udvalg.

Beslutning

Taget til efterretning.

- Bilag 2 - Politisk vedtagne ændringsforslag endelig version opfølgning - April
- Bilag 1 - Budgetforlig 2021 - Aftaletekst Endelig version - Opfølgning - April (til udvalg)

86 - Budgetopfølgning pr. 31.03.2021 - Teknisk Udvalg

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse § 40.

Sagsfremstilling

Fagområderne har i samarbejde med Center for Økonomi foretaget en budgetopfølgning pr. 31. marts 2021 på budgettet under Teknisk Udvalg.

Drift

Budgetopfølgningen på Teknisk Udvalg viser en samlet opgørelse af COVID-19 merudgifter i 2021 på 0,5 mio.kr., som finansieres inden for området. En specifikation af merudgifterne på politikområdeniveau ses i bilaget "Budgetopfølgning drift – Teknisk Udvalg".

Budgetopfølgningen giver desuden anledning til en negativ tillægsbevilling på 0,226 mio. kr. på Teknisk Udvalg.

Tillægsbevillingen består af følgende:

- 0,6 mio. kr. (mindreforbrug) vedrørende politikområdet Veje og grønne områder i forbindelse med spildevandsplanen 2021-29. Arbejdet påbegyndes senere end budgetlagt, og midlerne overføres til 2023.
- 0,375 mio. kr. (merforbrug) vedrørende politikområdet Ejendom og trafik til Team Affald.

Budgetopfølgningen viser derudover, at der overordnet set er balance mellem budget og udgifter på Teknisk Udvalg. En balance der forklares nærmere i bilaget "Budgetopfølgning drift – Teknisk Udvalg".

Anlæg

Budgetopfølgningen giver anledning til en justering af anlægsbudgettet på 0,3 mio. kr.

Der er tale om en tillægsbevilling vedrørende bruttoanlægsudgifterne på følgende anlægsprojekt:

- 0,3 mio. kr. (merforbrug) vedrørende Forebyggelse af legionella.

Der er vedlagt et bilag "Anlægsoversigt – Teknisk Udvalg" hvori ovenstående tillægsbevilling er udspecificeret. Desuden er de anlægsprojekter, der hører under Teknisk Udvalg oplistet med angivelse af nuværende budget, forbrug samt resterende budget. I samme bilag knyttes der korte bemærkninger til de enkelte anlægsprojekter.

Økonomi

Drift: Budgetopfølgningen giver anledning til en negativ tillægsbevilling på 0,226 mio. kr. under Teknisk Udvalg.

Anlæg: Budgetopfølgningen giver anledning til en positiv tillægsbevilling på 0,3 mio. kr. Opjusteringen af forbruget vedrører anlægsprojektet Forebyggelse af legionella.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Tillægsbevilling på -0,226 mio. kr. på driften godkendes.
2. Tillægsbevilling på 0,3 mio. kr. på bruttoanlægsudgifter godkendes.
3. Budgetopfølgningen pr. 31.03.2021 i øvrigt tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

- Anlægsoversigt - Teknisk Udvalg
- Budgetopfølgning pr. 31.03.2021 drift - Teknisk Udvalg

87 _ Beslutning om igangsættelse af varmeprojekt Frederikssund / Vinge

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg (BEK nr 1794 af 02/12/2020)

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg skal med denne sag træffe beslutning om igangsættelse af varmeprojektforslag i den sydøstlige del af Frederikssund og procesplan herfor. Udvalget skal desuden beslutte, at der ses bort fra scenarier med fossile brændsler i varmeprojektforslag.

Jf. gældende delegationsplan er processen for varmeprojekter, at Teknisk Udvalg igangsætter varmeprojekter. Beslutning om varmeprojektforslaget skal sendes i offentlig høring besluttes af Byrådet. Teknisk Udvalg beslutter endelig godkendelse af et varmeprojekt.

En igangsættelse af et forslag til varmeprojekt er en politisk tilkendegivelse af, at en forsyning kan arbejde videre med at udarbejde et egentligt varmeprojektforslag med samfundsøkonomiske beregninger. Det materiale som udvalget præsenteres for med denne sag er en beskrivelse af varmeprojektforslaget og en afgrænsning, der viser hvilket område, som varmeprojektforslaget skal dække.

Situationen i dag

Administrationen har gennem det sidste år haft kontakt med henholdsvis E.ON og Vestforbrænding om mulig varmeforsyning i den sydøstlige del af Frederikssund og/eller Vinge som et tilbud til borgerne.

De to forsyningsområder forventes at have et delvist geografisk overlap.

E.ON

E.ON arbejder med et varmeprojektforslag, der skal forsyne den sydøstlige del af Frederikssund med fjernvarme (se projektafgrænsning på bilag 1 og bilag 2). Der er tale om et konverteringsprojekt, der skal konvertere et større naturgasforsynet område til fjernvarme, hvilket vil give en stor CO₂-reduktion. Dette taler ind i Frederikssund Kommunes Klimastrategi og -handleplaner om reduktion af CO₂-udledning.

E.ON vil søge midler fra statens fjernvarmepuljen af 22. juni 2020, hvis formål er at bidrage til at reducere CO₂-udledningen fra olie- og gasfyr i individuelle varmeforsyningsanlæg.

Energistyrelsen åbnede for ansøgninger i januar 2021, og behandler og reserverer midler efter et først-til-mølle-princip.

I projektområdet har E.ON identificeret op mod 1.375 husstande og øvrige bygninger, der kan modtage fjernvarme, herunder den kommunale bygning "Ådalens skole", som E.ON ønsker at forsyne.

Sammen med udrulningen af et nyt distributionsnet ønsker E.ON at etablere et 2,5 MW varmepumpeanlæg i samarbejde med Novafos, der udnytter overskudsvarmen i Frederikssunds spildevand. E.ON regner med, at anlægget vil levere ca. 1/3 af varmen til det nye forsyningsområde. De resterende 2/3 af varmforsyningen vil ske gennem en øget udnyttelse af overskudsvarmen fra Haldor Topsøe og de eksisterende varmekilder, som E.ON råder over i Frederikssund.

E.ON vil udrulle fjernvarmen i 3 eller 4 etaper fra nord mod syd.

Varmeprojektet kræver ikke vedtagelse af ny lokalplan eller et spildevandsprojekt. Varmeprojektet skal miljøscreenes for evt. væsentlig indvirkning på miljøet (VVM-screening).

Se E.ONs beskrivelse af det kommende varmeprojekt på bilag 3.

Fossile alternativer

Den 1. januar 2021 trådte en ny version af bekendtgørelse om godkendelse af projekt for kollektiv varmforsyning (projektbekendtgørelsen) i kraft. I projektbekendtgørelsens § 15, stk. 5 fremgår det, at kommunalbestyrelsen kan træffe beslutning om, at scenarier, hvor der anvendes fossile brændsler (såsom olie og naturgas) som hovedbrændsel, kan bortfalde som relevant alternativt scenarie i et varmeprojekt.

I overensstemmelse med kommunens klimastrategi og klimahandleplaner ses derfor bort fra alternativer med fossile brændsler.

Vestforbrænding

Vestforbrænding har givet udtryk for, at de også ønsker at forsyne en del af det område, som E.ONs projekt dækker. Derudover har Vestforbrænding tilkendegivet, at de vil forsyne en del af Vinge, hvilket vil være en fordel for kommunens udviklingsprojekter. Den præcise afgrænsning for projektet er dog ikke administrationen bekendt. Det er oplyst, at Vestforbrænding er positiv for at indgå i evt. samarbejder om brug af overskudsvarme fra andre, herunder forsyningsselskaber.

Det kan ikke afvises, at der vil være andre varmforsyningsaktører.

Administrationens vurdering og anbefaling

Såfremt kommunen skulle modtage henvendelse om etablering af to eller flere varmeprojekter inden for samme område, skal Kommunalbestyrelsen, jf. Lov om varmforsyning vælge det varmeprojekt, der ud fra en samfundsøkonomisk vurdering er det mest fordelagtige projekt.

Administrationen anbefaler med denne sag, at Teknisk Udvalg igangsætter varmeprojektet for den sydøstlige del af Frederikssund, og samtidig træffer principiel beslutning om, at behandle varmeprojekt fra E.ON og Vestforbrænding samtidigt, såfremt E.ON og Vestforbrænding inden for nærmeste fremtid leverer konkrete oplæg til varmeprojekter. Da administrationen endnu ikke har modtaget færdige varmeprojekter med samfundsøkonomiske beregninger fra nogen af forsyningerne vides det ikke, om de kan levere et varmeprojekt med en positiv samfundsøkonomi. Det anbefales derfor, at forsyningerne gives en fælles frist for, hvornår de skal levere et færdigt varmeprojekt til administrationen.

Jf. vedhæftede procesplan gives forsyningerne 3 måneder fra 1. juni til at udarbejde et færdigt projektforslag. Teknisk Udvalg forelægges begge varmeprojekter på samme udvalgsmøde og træffer beslutning om, hvilket forslag til varmeprojekt, der er mest samfundsmæssigt rentabelt, og som skal godkendes og sendes i offentlig høring. Procesplanen kan ses på bilag 4. Hvis den ene forsyning ikke når at levere et færdigt varmeprojekt, behandles det varmeprojekt, der er indleveret alene. På den måde sikres det, at omlægning af varmforsyningen ikke forsinkes.

Jf. projektbekendtgørelsen kræver varmeprojekter godkendelse af kommunalbestyrelsen og kommunalbestyrelsen kan melde godkendelse, hvis et projekt overholder kravene i lovgivningen. Det vil sige, at kommunalbestyrelsen ikke er forpligtiget til at melde godkendelse, hvis et projektforslag overholder lovkrav. Det er et frivilligt tilbud til borgerne.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Eventuelle afledte bevillingsmæssige konsekvenser skal behandles i særskilt sag.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Der ses bort fra fossile alternativer i varmeprojekterne.
2. Igangsætte varmeprojekt for den sydøstlige del af Frederikssund.
3. Godkende procesplanen.

Beslutning

Godkendt, idet det præciseres, at udvalget indkalder og ikke igangsætter varmeprojekter samt at tilbuddet bliver frivilligt for borgerne.

- Bilag 1: Afgrænsning af projektområde
- Bilag 2: Oversigtskort
- Bilag 3: Beskrivelse af varmeprojekt
- Bilag 4: Procesplan

88 _ Beslutning om nedlæggelse af offentligt vejareal, Mathildevej, Slangerup

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje, Bekendtgørelse nr. 1420 af 27. december 2014

Sagsfremstilling

På Mathildevej i Slangerup ligger der et stykke offentligt vejareal, mellem ejendommene Mathildevej 3 og 5.

Arealet er ca. 2.8 meter bredt og 26 meter langt, og fremstår som et græsbevokset areal, hvor der lejlighedsvis parkeres trailere.

Ejeren af Mathildevej 5 har henvendt sig til forvaltningen med et ønske om at råde over arealet, i form af plantering af hæk og evt. opførelse af carport.

Vej og Trafik har vurderet, at den ønskede råden har en karakter, som ligger ganske langt fra formålet i vejlovens bestemmelser om råden over offentligt vejareal, idet disse primært er rettet imod midlertidig råden. For eksempel placering af byggematerialer, en container, et stillads, cirkusplakater m.v.

I stedet vil det være nærliggende at nedlægge arealet som offentligt vejareal, hvorefter det overgår til at være "almindeligt" kommunalt ejet areal, som f.eks. kan sælges.

Det er administrationens vurdering, at arealet ingen færdselsmæssig betydning har, og derfor bør kunne nedlægges uden problemer, efter den forskriftmæssige procedure i vejloven.

Det skal bemærkes, at der tilsyneladende er nogen som benytter arealet som en gennemgang / sti mellem Mathildevej og Vandtårnsvej. Da arealet ikke grænser direkte til Vandtårnsvej, går disse mennesker derfor over private matrikler (Vandtårnsvej 5 og 6) på de første ca. 4 meter.

Administrationen finder ikke, at denne uofficielle brug har nogen betydning for, om arealet kan nedlægges som offentligt vejareal. Men skulle nogen mene, at arealet er af vigtighed for deres ejendom, vil de få lejlighed til at fremsætte deres bemærkninger i forbindelse med den partshøring / offentlige høring som er indeholdt i nedlæggelsesproceduren.

Administrationen forventer alene udgifter til matrikulær berigtigelse, dvs. at arealet skal have et selvstændigt matrikelnummer, når det er blevet nedlagt.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Afledte udgifter afholdes inden for eksisterende driftsramme.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Vejarealet nedlægges.

Beslutning

Anbefales, idet udvalget ønsker at opretholde stien.

- Bilag 1 - Kort
- Bilag 2 - Fotos af vejareal
- Bilag 3 - Oversigtskort over stier i området.

89 _ Godkendelse af ændringer i projekt fra Tekniske Anlægspulje vedr. opgradering af busstoppested ved Campus Frederikssund

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg skal med dette punkt beslutte, om udvalget vil godkende ændringer i projekt K3 i Idekataloget til Teknisk Anlægspulje; Opgradering af stoppestedet ved Campus. Projektet, der har til formål at forbedre venteforholdene for de mange buspassagerer fra Campusområdet. Projektet blev prioriteret til udførelse i 2020 sammen med en række andre projekter fra Idekataloget. Der blev afsat 500.000 kr. til projektet, og disse midler er overført til 2021.

Movia og Frederikssund Kommune har forelagt Vejdirektoratet en løsning i foråret 2020, hvor man flytter stoppestedet længere mod øst for at kunne etablere et stoppested med venteforhold, der matcher passagerantal og behov.

Arealet bagved er kommunalt ejet, og kan derfor inddrages i løsningen, og der er samtidig gode adgangsforhold til Campus.

Løsningen inddrager spærrefladen, så den øvrige biltrafik kan passere og har gode oversigtsforhold, når bussen holder ind.

Der har efterfølgende været en længerevarende dialog med Vejdirektoratet om placeringen og udformningen af busstoppestedet. Vejdirektoratet har på baggrund heraf konkluderet, at den foreslåede placering er uheldig i forhold til trafiksikkerhed og fremkommelighed. Vejdirektoratet konkluderer endvidere, at denne bekymring kan imødeses ved at flytte placeringen ca. 50 m længere mod øst og etablere en traditionel buslomme.

Anlægsomkostningerne ved denne løsning anslås af Vejdirektoratet til at være 500.000 kr. Dette beløb omfatter dog kun entreprenørudgifter til etablering af selv buslommen. Administrationen vurderer, at omkostninger til venteareal, byudstyr og rådgiver beløber sig til 450.000 kr. Overslaget for de samlede omkostninger til projektet anslås dermed til 950.000 kr.

Vejdirektoratet har tilkendegivet over for Frederikssund Kommune, at de vil medfinansiere 50 % af entreprenørudgifterne til selve buslommen, dvs. 250.000 kr. Movia har ligeledes tilkendegivet, at de vil bidrage med en medfinansiering i størrelsesordenen 100-150.000 kr. til ventefaciliteter og rådgivning via deres pulje, " Kollektiv Mobilitet uden for de større byer.

Skitse over placering af buslomme, samt notat vedr. ventearealet, er vedlagt sagen som bilag.

Projektøkonomi

Anlægsoverslag

950.000 kr.

Frederikssund Kommune	500.000 kr.
Vejdirektoratet	250.000 kr.
Movia	100-150.000 kr.
Finansieret	850.000-900.000 kr.
Restbeløb	50-100.000 kr.

Administrationen vurderer, at Vejdirektoratets foreslåede placering rummer de samme muligheder for at etablere et rigtig godt stoppested, der kan betjene hele Campus-området, som den placering Movia og administrationen havde udpeget.

Med både vejdirektoratets og Movias tilkendegivelse om medfinansiering, er det i store træk også muligt at gennemføre projektet til den afsatte økonomi.

Administrationen anbefaler dog, at Teknisk Udvalg afsætter 0,1 mio. kr. ekstra til projektet, så budgettet matcher overslaget på 0,95 mio. kr. Administrationen anbefaler endvidere, at merudgiften finansieres som en del af projekt K1 fra idekataloget til Teknisk Anlægspulje: Forbedring og opgradering af busstoppesteder. Administrationen har i dagsordenpunktet vedr. Teknisk Anlægspulje anbefalet, at der afsættes 300.000 kr. til Projekt K1 .

Foreløbig tidsplan for projektet:

Udbud af rådgivning og detailprojektering	Marts/april 2021
Udbud af entreprisen	Maj 2021
Periode for udførelse	Juni-Juli 2021
Færdiggørelse og indvielse	August (Primo) 2021

Frederikssund Kommune vil stå for udførelsen af projektet efter Vejdirektoratets regler for fremmed bygherreprojekter. Frederikssund Kommune og Vejdirektoratet vil være i løbende dialog gennem projektets forskellige faser.

Campusområdets institutioner herunder eleverne vil blive inddraget i processen vedrørende indretning og valg af udstyr til venteområdet. Der har allerede været en forudgående dialog med elever på Unord og gymnasiet om behov og ønsker til stoppestedet. ligesom der også har været en dialog med ungdomsskolen og U10 om rydning af noget beplantningen i tilknytning til buslommen for kunne skabe plads til fliser og ventefaciliteter.

Supplerende sagsfremstilling til mødet i Teknisk Udvalg den 5. maj 2021

Administrationen har siden mødet i Teknisk Udvalg den 3. marts 2021 været i dialog med Vejdirektoratet, Movia, samt Frederikssund Gymnasium og Frederikssund Handelsgymnasium, U/Nord. Resultatet af dialogen er gengivet nedenfor.

Resultat af dialog med Vejdirektoratet

I forbindelse med den seneste dialog har Vejdirektoratet i mail til Frederikssund Kommune af den 25. marts 2021 udtalt følgende:

"Vejdirektoratet har på baggrund af de gældende vejregler, samt hensynet til trafiksikkerhed, fremkommelighed og trafikbelastningen på J.F. Willumsens Vej vurderet, at den mest hensigtsmæssige løsning er at etablere en traditionel buslomme med placering tæt på frafart til rundkørslen J.F. Willumsens Vej/Frederiksværkvej. Vejdirektoratet har på den baggrund bistået Frederikssund Kommune med at udarbejde og kvalificere et skitseforslag, som lever op til Vejdirektoratets generelle standarder for denne type anlæg således, at projektet kan forventes godkendt af Vejdirektoratet som vejmyndighed og Politiet i henhold til færdselsloven m.m.

Vejdirektoratet vurderer, at der kan ske en mindre justering af placeringen af buslommen, hvor buslommen i forhold til skitseforslaget, kan flyttes 5- 10 m. længere mod vest for at sikre tilpasning til eksisterende terræn og vejudstyr. Vejdirektoratet kan som vejmyndighed for J.F. Willumsens Vej ikke godkende etablering af et busstoppested ved inddragelse af spærrefladen eller etablering af en buslomme længere væk fra rundkørslen J.F. Willumsens Vej/Frederiksværkvej af hensyn til den generelle trafiksikkerhed og fremkommelighed på J.F. Willumsens Vej." Mail fra Vejdirektoratet er vedlagt som bilag.

Kort opsummeret vil Vejdirektoratet gerne gå med til at flytte stoppestedet 5-10 meter længere mod vest. Samtidig slår Vejdirektoratet fast, at de ikke kan godkende, at buslommen flyttes længere mod Vest end de angivne 5-10 m.

Resultat af dialog med Campus Frederikssund

På et møde med Frederikssund Campus den 12. marts 2021, deltog repræsentanter for elever og ledelse fra Frederikssund Gymnasium og Frederikssund Handelsgymnasium, U/Nord, samt Movia og Region Hovedstaden. Både elever og ledelse fra de to uddannelsesinstitutioner gav udtryk for, at de finder en placering af et nyt busstoppested ved Frederikssund Ungdomsskole attraktiv. Campus Frederikssund peger på følgende punkter, som de finder særlig attraktive for stoppestedets placering:

- Placeringen giver mulighed for et større opholdsområde, hvor der er plads til flere læskure og attraktive rammer for elever og øvrige buspassagerer, uden de bliver til gene for forbipasserende fodgængere og cykellister.
- Stoppestedet er placeret på selve campus og derved undgår elever at skulle over en vej. Sti- og fortovsystemet fra busstoppestedet til campus uddannelsesinstitutionerne vil med forholdsvis

få midler kunne opjusteres til sikre og gode stier og fortove.

- Stoppestedets placering ved ungdomsskole må forventes at få en positiv sideeffekt, da ungdomsskolen er bemanded med personale i eftermiddags/aftentimerne, hvilket vil være med til at skabe en tryghed for elever, som venter på bussen.

Administrationen har vedlagt en udtalelse fra Campus, der indeholder punkterne ovenfor, som bilag.

Derudover blev følgende også nævnt på mødet:

- Det vil være et stort plus for ungdomsskolen, og vil promovere deres tilbud.
- Det vil også være et plus for det nye MakerVærk, at der er et attraktivt stoppested så tæt på.
- Eleverne vil meget gerne være med til at designe ventearealet bag ved stoppestedet.

Passagertal

Passagertal for det eksisterende stoppested ved krydset Odinsvej/Kocksvej viser, at der i november 2019 var 199 daglige påstigere og i november 2020 var 157 daglige påstigere.

Hovedparten af påstigerne må forventes at være knyttet til Campus idet, det er et tilsvarende antal afstigere på det modsatte stoppested.

Mulighed for at bibeholde eksisterende stoppested

At der etableres et nyt stoppested længere mod øst udelukker ikke, at stoppestedet ved Odinsvej/Kocksvej bibeholdes af hensyn til de borgere, der bor i nærheden af stoppestedet. Stoppestedet benyttes også af besøgende til J.F. Willumsens Museum, hvilket er endnu en god grund til at bibeholde det, selv om der etableres et nyt stoppested længere mod øst til Frederikssund Campus. Der er ikke nogle driftsmidler forbundet med at bibeholde stoppestedet, idet læskærmen er reklamefinansieret og driftes af et firma og Vejdirektoratet står får drift og renholdelse af buslomme og øvrigt stoppestedsudstyr. Afstanden mellem det eksisterende stoppested og det nye stoppested mod Øst vil ca. være 350 m, hvilket er meget lig med den afstand, der er mellem øvrige stoppesteder i Frederikssund By. Administrationen anbefaler derfor, at dette stoppested bibeholdes.

Revideret tidsplan for projektet:

Udbud af rådgivning og detailprojektering	Maj 2021
Udbud af entreprisen	juli 2021
Periode for udførelse	August/september 2021
Færdiggørelse og indvielse	Oktober (Primo) 2021

Økonomi

Der er i budget 2021 afsat 3,296 mio. kr. til den tekniske anlægspulje. Der er 0,2 mio. kr. heraf som endnu ikke er disponeret.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Den fremlagte løsning med placering af nyt stoppested ved Campus Frederikssund godkendes, og
2. Merudgiften på ca. 0,1 mio. kr. til projektet finansieres af Teknisk Anlægspulje via puljen til reovering af busstoppesteder.
3. Det eksisterende busstoppested ved krydset Odinsvej/Kocksvej bibeholdes, selvom der etableres et nyt stoppested på strækningen langs Campusområdet.

Historik

Teknisk Udvalg, 3. marts 2021, pkt. 46:

Udsat.

Udvalget ønsker, at forvaltningen går i dialog med Vejdirektoratet, Movia og Campus om mulighederne for, at stoppestedet flyttes væk fra rundkørslen og længere mod vest.

Beslutning

Godkendt.

- Placering af nyt stoppested til Campus Frederikssund
- Stoppested JF. Willumsensvej -Buslomme og venteareal
- Udtalelse fra Campus Frederikssund vedr. placering af nyt stoppested på J.F. Willumsens Vej
- SV Nyt stoppested på JF. Willumsens vej ved Campus Frederikssund - Udtalelse fra Vejdirektoratet

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg skal med denne sag tage stilling til de resterende midler fra den kommunale Bredbåndspulje 2020. Puljen håndteres på samme måde som anlægsprojekter; dvs med overførelsesmulighed mellem årene.

Resume

Teknisk Udvalg blev jf. sag 31 den 3. februar 2021 orienteret om de tre godkendte projekter under Energiministeriets Bredbåndspulje 2020 i Frederikssund Kommune. De tre godkendte projekter er:

- Bredbånddækning til Oppe Sundby, Frederikssund med 31 husstande. Kommunalt tilskud er 31.000 kr.
- Sigerslevvester bredbånd med 61 husstande. Kommunalt tilskud er 35.000 kr.
- Svanholm Storkollektivs Bredbåndsforening med 8 husstande. Kommunalt tilskud er 8.000 kr.

Ligeledes er der tidligere blevet reserveret støtte til Bedre Bredbånd i Slangerup på 35.000 kr. I år forventes således udbetalt 109.000 kr. (74.000+35.000) fra den kommunale Bredbåndspulje, som er på 250.000 kr., som efterlader 141.000 kr. i resterende midler i puljen.

Bredbåndspulje 2021

Der er jf. finanslovsaftalen den 6. december 2020 blevet afsat 100 mio. kr. til Energiministeriets Bredbåndspuljen i 2021.

I Energiministeriets Bredbåndspulje for 2021 er det muligt for de afviste bredbåndsprojekter i 2020 samt andre interesserede, som går sammen i et projekt, at søge på ny.

Jf. sag 64 den 7. april i Teknisk Udvalg blev det anbefalet, at overføre 0,3 mio. kr. (250.000 kr.) vedr. projektet Bedre bredbånd fra 2020 til 2021. Der var i 2020 afsat en pulje til støtte af Bedre Bredbånd i kommunen. Puljen afhænger af borgeranmodninger, og kunne dermed ansøges. Midler blev ikke anvendt i 2020.

Administrationen anbefaler at overføre de 141.000 kr. i restmidler fra den kommunale Bredbåndspuljen 2021 til den kommunale pulje for 2022.

Det kommunale tilskud fra Bredbåndspuljen i 2021 kan tidligst udbetales i 2022. Årsagen til, at det tidligst kan udbetales i 2022 er, at Energiministeriet først godkender projekterne sidst på året 2021. Når projekterne er færdige i 2022, må det kommunale tilskud udbetales. Projekterne skal endeligt være færdigmeldt af Energiministeriet.

Det kan overvejes at udvide den kommunale bredbåndspulje med yderligere 109.000 kr. i forbindelse med budget 2022. Hermed bliver Bredbåndspuljen for 2022 den samme som den tidligere puljemængde på 0,250 mio. kr. fra 2020.

Økonomi

I budget 2020 var der afsat 0,25 mio. kr. til bredbåndspuljen, som ikke blev anvendt. Midlerne er derfor søgt overført til 2021 i forbindelse med regnskabsafslutningen.

Med nærværende sag søges 0,141 mio. kr. overført fra 2021 til 2022, idet de resterende 0,109 mio. kr. er disponeret.

Ønskes puljen yderligere udvidet i 2022, skal det behandles i forbindelse med budgetforhandlingerne vedrørende budget 2022.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Godkende overførsel af restmidler på 141.000 kr. fra den kommunale Bredbåndspulje 2021 til 2022.

Beslutning

Godkendt.

91 - Beslutning om tillæg til spildevandsplan: Kroghøj, opland 133 Separatkloakering - Ny boligbebyggelse i Slangerup

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelseslovens § 32, Spildevandsbekendtgørelsens § 5

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg skal med denne sag tage stilling til ” Tillæg til spildevandsplan 2013-2021, Kroghøj, Ny boligbebyggelse i Slangerup, Separatkloakering og udvidelse af opland 133”.

Hvorfor et tillæg til spildevandsplanen

Baggrunden for tillægget er, at der skal bygges boliger i opland 133. Parallelt med tillæg til spildevandsplanen forelægges lokalplan for Plan- og Miljøudvalget.

Opland 133 er allerede planlagt separatkloakeret, men da oplandet ønskes udvidet, og da der ønskes etableret et nyt regnvandsbassin, samt et nyt udløb til recipient, skal der udarbejdes et tillæg til spildevandsplanen.

At området er separatkloakeret betyder, at forsyningselskabet Novafos er ansvarlige for både håndtering af spildevand og tag- og overfladevand.

Hvad besluttet med tillægget

Udover, at oplandet udvides, planlægges der et nyt udløb til sø ved Kalvekær Mose. Herfra er der afledning til vandløbet Kalvekær Rende. Der er derfor udført en væsentlighedsvurdering, som konkluderer, at vandet kan afledes til recipient uden at påvirke denne væsentligt. Det er en forudsætning at tag- og overfladevandet renses og forsinkes i et regnvandsbassin før udledning. Der etableres derfor et regnvandsbassin (som en sø) inde i planområdet. Der er desuden udarbejdet en robusthedsanalyse for vandløbet, som angiver hvor meget vand, der må afledes til vandløbet. Dette tillæg til spildevandsplanen respekterer de anvisninger, der er i robusthedsanalysen.

Den forventede spildevandsbelastning fra de nye boliger i området er estimeret af ansøger til 200 PE (personækvivalent). Spildevandet vil blive afledt til Novafos ledningssystem og videre til Slangerup renseanlæg. Det vurderes, at renseanlægget har kapacitet til at modtage spildevandet fra området.

Hvilket område er omfattet af tillægget

Tillægget til spildevandsplanen omfatter matrikel nr. 3a Jordhøj By, Slangerup og en del af matrikel nr. 1a Jordhøj By, Slangerup. Arealet udgør ca. 7 hektar.

Området ligger i udkanten af Slangerup i den nordvestlige del af byen. Området afgrænses af parcelhusområdet Kroghøj mod øst, af Manderupvej mod syd, Frederiksborgvej mod vest og mod nord af bygningerne for landbrugsejendommen Jættehøjgård.

Et udkast til tillægget har været til høring hos Novafos og hos ansøger.

Proces

Tillægget til spildevandsplanen og tilhørende SMV-screening og VVM-screening skal sendes i 8 ugers offentlig høring. Efter høringsperioden bearbejdes eventuelle kommentarer og indsigelser. Den endelige udgave af tillægget kan herefter vedtages administrativt, såfremt der ikke er kommet væsentlige indsigelser.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Udkast til tillæg til spildevandsplan 2013-2021 Kroghøj, Ny boligbebyggelse i Slangerup, Separatkloakering og udvidelse af opland 133" godkendes til 8 ugers offentlig høring.

Beslutning

Anbefales.

- UDKAST Tillæg til spildevandsplan for opland 133 - Kroghøj - Ny boligbebyggelse - 07042021 Til TU pd

92 - Beslutning om første udkast til klimahandleplan og tilbagemelding fra fagudvalg om klimaindsatsen

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg skal med denne sag give input til første udkast til klimahandleplan og beslutte om klimahandleplanen i sin nuværende form kan sendes i høring i Klimarådet.

Sagsfremstilling om prioritering af klimaindsats blev drøftet i Teknisk Udvalg den 3. februar 2021 (sag nr. 14). Udvalget anbefalede en temadrøftelse for Byrådet om klimahandleplanen og prioriteringen af indsatser, og at der herefter afholdes en høring i fagudvalgene. Sagen har været drøftet på temamøde i Byrådet den 24. februar 2021, hvorefter sagen har været drøftet i fagudvalgene på april-møderne. En oversigt over bemærkninger fra fagudvalg og administrationens vurdering fremgår af bilag 1 - Fagudvalgenes tilbagemeldinger.

Fagudvalgenes tilbagemeldinger

Fagudvalgenes hørings svar har generelt fokus på Frederikssund Kommunes egne indsatser for at omstille virksomheden i en mere bæredygtig retning. Stort set alle forslag til handlinger indeholdt i Udkast til klimahandleplan 2020-2024, som tager udgangspunkt i ambitionsniveau 2. Udkast til klimahandleplan 2020-2024 fremgår af bilag 2.

Plan- og Miljøudvalget har foreslået, at indsatser omkring udtagning af lavbundslande og skovrejsning bliver en del af handleplanens indsatser. Begge indsatser er kategoriseret i ambitionsniveau 1, da indsatserne kræver, at der afsættes ressourcer til gennemførelse. Administrationen anbefaler, at indsatser omkring udtagning af lavbundslande og skovrejsning ikke bliver omfattet af klimahandleplan 2020-2024, da CO₂-gevinsten er lav set i forhold til indsatser på transport og energiområdet. I forbindelse med DK2020-klimaplanerne forventes det, at der vil blive iværksat forundersøgelser af mulige lavbundsprojekter samt en vurdering af CO₂-reduktions-potentialer for skovrejsning og lavbundslande. Indsatserne bør tages op igen i den forbindelse, når den næste klimahandleplan gældende fra 2025 skal udarbejdes.

Klimahandleplan 2020-2024 og DK2020 klimaplaner

Udkast til klimahandleplan gælder for perioden 2020-2024. Byrådet vedtog i 2020, at Frederikssund Kommune deltager i DK2020-projektet (sag nr. 222), hvor landets kommuner skal udarbejde klimahandleplaner, der lever op til C40-standarden. Projektet er treårigt og Frederikssund Kommune starter op i efteråret 2021 med de kommuner i hovedstadsregionen, som er med i sidste runde af forløbet. Som en del af DK2020-forløbet, skal hver kommune udvikle en ambitiøs lokal klimahandleplan med fastsættelse af reduktionsdelmål for fx 2030. Herudover skal planen anvise, hvordan kommunerne vil tilpasse sig klimaforandringer. Kommunerne får teknisk hjælp og sparring til at udvikle, opdatere eller tilpasse klimaarbejdet i kommunen, så det lever op til C40-standarden for klimaplanlægning. Klimahandleplan 2020-2024 vil derfor blive tilpasset, således at planen lever op til den internationale C40-standard for klimaplanlægning.

Udkast til klimahandleplan 2020-2024 har fokus på CO₂-reduktioner og indsatserne er opdelt i tre spor: Omstilling af kommunens egen drift, Omstilling af energisystemet og Omstilling af transporten. Kortlægningen indenfor kommunens geografiske område viser, at transport- og energisektoren står for 86 procent af kommunens CO₂-udledninger. Det giver god mening, at energi- og transportsektoren får fuld fokus de første år. Dels fordi der er mulighed for stor effekt, og dels fordi indsatserne kræver strategisk langsigtet planlægning.

Spor 1: Fossilfri virksomhed

I 2020 vedtog Byrådet en klimahandleplan, der sikrer, at kommunens egen drift bliver fossilfri i 2030. Indsatserne fra Klimahandleplan del 1 – På vej mod fossilfri virksomhed er indarbejdet i denne plan for at opnå en samlet klimahandleplan for Frederikssund Kommune. Udkast til klimahandleplan 2020-2024 er suppleret med yderligere to indsatser i sporet fossilfri virksomhed:

- Bæredygtig kommune: Indsatsen indeholder blandt andet en undersøgelse af, hvordan kommunen kan udvikles i en mere bæredygtig retning samt en plan for, hvordan kommunens forskellige afdelinger og centre kan arbejde med bæredygtighed og påvirke kommunens borgere i en bæredygtig retning.
- Formidling af kommunens egne indsatser: Indsatsen indeholder en styrket kommunikationsindsats om egne ambitiøse indsatser for at inspirere kommunens virksomheder, borgere og medarbejder til at bidrage til den grønne omstilling.

Spor 2: Omstilling af transporten

Transportsektoren udgør samlet set 40 procent af den samlede drivhusgasudledning i Frederikssund. Frederikssund Kommune er allerede godt i gang med at fremme grønne transportformer i egen drift. Der er behov for planlægning af mobiliteten i kommunen, som i højere grad skal have fokus på grønne transportformer og et sammenhængende transportsystem. Klimahandleplanen indeholder ti indsatser, der skal sikre en grøn omstilling af transportsektoren:

- Fremme grønne drivmidler
- Grønne pendlervaner
- Dialog med de unge om transportvaner
- Dialog med virksomheder om transportvaner
- Mobilitet i landområder
- Anlægge cykelstier og gennemføre cykelkampagner
- Udbygning af ladeinfrastruktur
- Fremme delebilsordninger
- Trafik- og mobilitetsplan
- Nye grønnere transportvaner med borgerne

Spor 3: Omstilling af energisystemet

Energisektoren står for 46 procent af CO₂-udledningerne i Frederikssund Kommunes geografiske område. Især varmforsyningen bidrager til en stor CO₂-belastning. Olie- og naturgasfyr skal udfases. Det betyder, at over halvdelen af kommunens husstande skal have omlagt deres varmforsyning. Der er behov for strategisk planlægning for at opnå målet om en

CO₂-neutral energiforsyning. Planlægning foregår i samarbejde med kommuner og forsyningsselskaber i hovedstadsregionen, der har en fælles vision om en fossilfri el- og varmforsyning i 2035.

- Klima- og energiplaner efter DK2020-metoden
- Strategisk varmeplan
- Udfasning af naturgasfyr
- Udfasning af oliefyr
- Energibesparelser i boliger
- Samarbejde på tværs om fremtidens energisystem
- Retningslinjer for solenergianlæg
- Bæredygtig byudvikling
- Inddrage lokalsamfundet i omstilling af energisektoren

Proces for klimahandleplanen

Det er hensigten, at klimahandleplanen skal politisk behandles forud for budgetforhandlingerne for 2022, derfor er tidsplanen lidt stram. Det anbefales, at vedlagte første udkast til klimahandleplan sendes i høring i Klimarådet i perioden fra 7. maj til 17. maj 2021 (bilag). Teknisk Udvalg behandler høringssvar fra Klimarådet på møde den 4. juni 2021 og beslutter om klimahandleplanen kan sendes videre til behandling i Byrådet inden sommerferien.

Forslag til procesplan

Dato	Aktivitet
7. maj - 17. maj 2021	Høring i Klimaråd: 1. udkast til klimahandleplan sendes i 10 dages høring
4. juni 2021	Teknisk Udvalg: Behandling af indkomne høringssvar fra Klimaråd Behandling af 2. udkast til klimahandleplan
24. juni 2021	Byråd: Behandling af klimahandleplan

Økonomi Der er et afledt ressourcebehov på to yderligere årsværk til strategisk energiplanlægning og styrkelse af kommunikations- og kampagneindsatsen, hvis klimahandleplanen skal realiseres.

Strategisk energi- og varmeplanlægning.

Formålet med en strategisk energi- og varmeplan er at opnå en fossilfri el- og varmforsyning i 2045. Planen skal blandt andet pege på de mest klimavenlige varmeløsninger. Herunder også analysere de modeller, der giver bedst CO₂-effekt i henholdsvis tyndt og tæt befolkede områder.

Planen skal fastsætte kommunens overordnede prioriteringer i forhold til klima, forsyningssikkerhed og prisstabilitet. Over halvdelen af alle husstande i Frederikssund Kommune skal på sigt have omlagt deres varmforsyning fra olie og naturgas til en mere klimavenlig energikilde. Opgaven vil foregå i tæt samarbejde med forsyningsselskaber med inddragelse af politikere, borgere og virksomheder.

Styrkelse af kommunikations- og kampagneindsatsen.

Denne indsats er altafgørende for omstillingsprocessen. Der er behov for en styrket og målrettet kommunikationsindsats på alle relevante medier om klimaindsatser. Omstilling af transport- og energisektoren kræver, at borgere og virksomheder inddrages, og der er behov for at gennemføre en række kampagner. Desuden bør kommunens egen indsats for at opnå en fossilfri virksomhed synliggøres.

I planperioden bør der afsættes 1 mio. kr årligt til gennemførelse af kommunikationsindsatser og analyser til brug for DK2020-planerne, varmeplanlægning og mobilitetsplanlægning mv.

Det anbefales, at det afledte ressourcebehov og økonomi søges tilvejebragt ved forhandlingerne om budget 2022.

Som opfølgning på anmodningssag vedr. "forslag om kommunen som samarbejdspart i den grønne omstilling" (sag nr. 78) vil administrationen på et senere tidspunkt komme med en redegørelse for, hvordan der kan sikres ejerskab af klimahandleplanen.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. I så ovenstående besluttes, skal det afledte ressourcebehov søges tilvejebragt i forbindelse med budgetforhandlingerne vedr. budget 2022 og investeringsplanen.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Drøfte udkast til klimahandleplan 2020-2024 og komme med input.
2. Godkende at første udkast til klimahandleplan 2020-2024 sendes i høring i Klimarådet.

Beslutning

Indstillingspunkt 1: Drøftet. Udvalget ønsker et yderligere afsnit om erhvervslivets rolle og inddragelse i den grønne omstilling i klimahandleplanen. Bl.a. med afsæt i tillægsaftalen til erhvervs- og vækstpolitikken.

Indstillingspunkt 2: Godkendt, idet processen udskydes 1 måned.

- [Fagudvalgenes bemærkninger til klimaindsatsen](#)
- [Udkast til klimahandleplan 2020-2024](#)

93 - Orientering om CO₂ regnskab 2020

Sagsfremstilling

CO₂ opgørelsen for 2020 er afsluttet og indberettet til Danmarks Naturfredningsforening.

Kommunen har opnået et samlet fald i CO₂ udledningen fra ejendomme og transport på 1,3% i forhold til 2019.

Ved indgåelse af kommunens klimaaftale i 2009 blev det besluttet at forpligte sig til en årlig besparelse på 2%. Hvert år udarbejdes en reel opgørelse, som baseres på de faktiske emissionsfaktorer og udledning samt en korrigeret opgørelse, som baseres på det foregående års emissionsfaktorer. Dette gøres for at kunne lave en direkte sammenligning.

I 2020 er der fra ejendomme og transport udledt følgende reelle mængder.

Frederikssund Kommune	CO ₂ i alt	CO ₂ pr. m ²	CO ₂ pr. borger
2020	Ton/år	kg/m ²	kg/ år
CO ₂ udledning i kommunale bygninger i alt	4.952	22,2	109,5
Administrations bygninger	282	14,6	6,2
Skoler, SFO, klubber og specialskoler	1.757	18,0	38,8
Daginstitutioner	400	19,1	8,9
Ældrepleje	834	36,2	18,4
Ungdomsklubber	74	22,3	1,6
Specialinstitutioner	627	28,9	13,9
Kulturinstitutioner	184	17,6	4,1
Andre	43	9,5	0,9
Idræt	751	34,4	16,6
CO ₂ udledning ved transport i alt	573	-	12,7

Bilkørsel	478	-	10,6
Færgetransport	95	-	2,1
Kommunen i alt	5.525	-	122

Som direkte sammenligningsgrundlag er 2020 udarbejdet med de samme emissionsfaktorer som 2019. Disse er elementer, som Frederikssund Kommune ikke direkte kan påvirke.

Som det ses, er alle korrigerede tal for tons CO₂ 2020 højere end det reelle forbrug. Faktisk er de gennemsnitligt 17% højere. Korrektionen sker ud fra graddage og forventet forbrug af vand. Hvis begge dele afviger meget fra et standardår, opstår den situation som forskellen i tallene er udtryk for. Retningsreglerne for beregningen af CO₂ er fastsat af Dansk Naturfredningsforening og skal sikre, at tallene kan sammenlignes fra år til år.

I 2020 er der tale om at både det faktiske varme og faktiske el-forbrug i bygningerne er lavere end året før, men det kommer af regnetekniske grunde ikke til udtryk i opgørelsen. Forskellen mellem reelt udledning i 2020 og reel udledning i 2019 er 4952 tons -6047 tons i alt 1095 tons. Korrigeret mindskes dette tal til 39 Tons.

Frederikssund Kommune	CO ₂ 2019	CO ₂ 2020	Mængde red.	% red.
		korrigeret		
Ton/år	Ton/ år			
CO ₂ udledning i kommunale bygninger i alt	6.047	6.008	39	0,6%
Administrations bygninger	348	420	-72	-20,8%
Skoler, SFO, klubber og specialskoler	2.112	2.104	8	0,4%
Daginstitutioner	450	461	-11	-2,5%
Ældrepleje	1.002	957	45	4,5%
Klubber	82	81	1	1,7%
Specialinstitutioner	759	747	12	1,6%
Kulturinstitutioner	251	219	32	12,8%
Andre	68	56	12	16,9%
Idræt	974	963	11	1,1%
CO ₂ udledning ved transport i alt	622	573	49	7,9%
Bilkørsel	502	478	24	4,9%
Færgetransport	121	95	26	21,2%
Kommunen i alt	6.669	6.581	88	1,3%

Betegnelsen "Mængde red." er et udtryk for reduktion i ton fra 2019 til 2020, og "% red." er et udtryk for den tilsvarende procentvise reduktion. Dvs. positive tal betyder et fald i udledningen, mens negative tal betyder en stigning i udledningen. Årsagen til stigningen i udledning fra

Administration skyldes, at Østergården er gået fra at høre til i kategorien Ældrepleje til at høre til i Administration, der ses et tilhørende fald i udledningen fra Ældrepleje. Derudover har Lundevej 7 stået tom i en periode med minimumsforbrug af el og varme. Den er taget i brug igen i 2020, hvilket naturligt har påvirket forbruget.

Fra 2019 til 2020 har kommunen altså et samlet fald fra ejendomme og transport på 1,3%. Sammenlignes med udgangsåret 2009, er der sket en reduktion af CO₂ fra 10-162 tons i 2009 til 4952 tons i 2020 svarende til et fald på 46,9%.

Med udgangen af 2021 lukker Danmarks Naturfredningsforening ned for Klimakommunekonceptet. Klimakommune-projektet startede tilbage i 2007. Med klimalovens 70 procent målsætning mener Danmarks Naturfredningsforening, at konceptet ikke længere kan levere tilstrækkelige kommunale klimareduktioner.

Arbejdet med at drive den samlede ramme for kommuners klimaindsats bliver overtaget af projektet DK2020, der bistår kommunerne (med ressourcer og viden) i at lave omfattende klimaplaner. Byrådet vedtog d. 20. okt. 2020, at Frederikssund Kommune skal tilslutte sig DK2020-projektet.

Økonomi

Næværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for Ejendomme og IT fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

Beslutning

Taget til efterretning.

- [CO2 opgørelse 2020](#)
- [Bilag 2 CO2 udledning 2009-2020](#)

94 - Orientering om status på projekter under Teknisk Anlægspulje

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Administrationen fremlægger hermed en status på de projekter, som er besluttet under Teknisk Anlægspulje i år.

Forbedret stikrydsning på Kornvænget foran Ådalens Skole (T1)

En løsning er drøftet mundtligt med skolen. Skolebestyrelsen har også givet deres input. Tegningsmateriale er ved at blive udarbejdet og fremsendes til skolen. Derefter kan projektet beskrives teknisk og tilbud på udførelse vil blive indhentet hos udvalgte entreprenører. Projektet forventes så vidt muligt udført i skolernes sommerferie.

Forbedret krydsningspunkt på Roskildevej ved Stagetornsvej (T2)

Der er dialog med Movia og busoperatører om en løsning, idet problemstillingen er placeringen af de to busstop, hvor busser tager udsynet til fodgængerfeltet. En trafiksikkerhedsrevisor gennemgår desuden løsningen. Det forventes, at projektet kan udføres sammen med T1 af samme entreprenør.

Sikre trafikforhold ved Jægerspris Skole (T3)

Projektet er drøftet med skolen. Tegningsmateriale og teknisk beskrivelse er ved at blive udarbejdet, så tilbud på udførelse kan blive indhentet hos udvalgte entreprenører. Asfaltarbejdet er aftalt og bestilt hos Pankas, som kommunen har kontrakt med. Projektet forventes så vidt muligt udført i skolernes sommerferie.

Projektet er som følge af dialog med skolen i marts og april om det nye aktivitetsbånd blevet suppleret med yderligere tiltag på den interne del af Møllevej mellem Møllevej 90 og 100. De supplerende tiltag består af afmærkning og placering af steler, som blandt andet skal forbedre oversigten ved krydsningspunktet mellem aktivitetsbåndet og biblioteket samt sænke hastigheden på biltrafikken. Der placeres desuden to midlertidige plastikvejbump på p-pladsen ved Møllevej nr. 100.

Sikker krydsning Landerslevvej/Hyllestedvejen (T4)

Administrationen har igangsat trafiksikkerhedsrevisor til at kigge på en løsning i krydset.

Fredensgade i Slangerup (T5)

Efter en gennemgang og opmåling af vejen er det konkluderet, at kantbaner kun kan blive meget smalle på i alt 0,5 meter afmærket med en smal 10 cm kantlinje. Det er derfor undersøgt, om vejen vil egne sig til en 2 minus 1 vej. Konklusionen er, at en udformning som 2 minus 1 vej dette sted er en langt bedre løsning, som vil give gode forhold for cyklisterne og sammenbinde stisystemerne, som blandt andet skolebørnene bruger til Slangerup Skole Afdeling Lindegård. Fredensgade bliver endvidere benyttet af øvrige cyklister i alle aldersgrupper, da den leder ned til dagligvarebutikker og Slangerup Rutebilstation.

Askevej i Jægerspris (T6)

Administrationen er ved at kigge på placering af bump i forhold til indkørsler og placering af parkeringsbåse. Anlæggelse af bump vil derefter blive bestilt hos Pankas.

Stikrydsning Færgelundsvej/Hovedgaden (T7)

Administrationen afventer udarbejdelse af detailprojekt.

Trafiksikkerhedsinspektion af Hovedgaden Jægerspris (T8)

Der vil blive indhentet tilbud på opgaven. Opgaven sættes først i gang efter sommerferien, da anlægsprojekterne har førsteprioritet.

Hastigheder i landsbyerne (T10)

Administrationen er i gang med at drøfte med Nordsjællands Politi om opsætning af skiltningen.

Blomsterpendler (V2)

Udvalget vil få forelagt en selvstændig sag vedr. pendler i Frederikssund by.

Støjkortlægning (V7)

Trafikmålinger er bestilt.

Belysning på skolesti (B1)

Status for belysning langs Dalvejen/ Toftevej:

Seas er ved at regne på et tilbud. Belysningen bliver tilsvarende den opsatte ved stien fra rute 53 til Dalby. Belysning opsættes i september.

Forbedring og opgradering af busstoppesteder (K1)

Nyt busstoppested med læskærm ved den nye Skuldelev Brugs. Derudover er der bestilt 6 count-downmoduler til stoppesteder, der er en del af det strategiske busnet. Region Hovedstaden finansierer 2 af dem. De resterende midler vil blive brugt til opgradering af stoppesteder i henhold til stoppestedetsplanen, så langt beløbet rækker.

Grønne og røde skilte ved bådpladser (H1)

Skiltene er bestilt hjem.

Vippebænk på havnen (H2)

Vippebænken er sat op.

Autocamperplads for enden af Sydkajen (H4)

Parkeringsskilt er opsat. Afventer opsætning af kommunekort.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

Beslutning

Taget til efterretning.

95 - Fakta om Frederikssund Havn

Sagsfremstilling

Med denne sag fremlægges en orientering om fakta vedr. havnen i Frederikssund. Sagen er udarbejdet som baggrundsviden til det arbejde, der opstartes vedr. udvikling af Frederikssund Havn.

Administrationen kan oplyse følgende:

Navn: Frederikssund Havn, (sag af 23. feb. 2004)

Havnens status: By- og Gæstehavn

Tidligere navn(e): Industrihavn, Stenværkshavn

Antal pladser:

Frederikssund Havn rummer 54 bådpladser, som er fordelt på:

- 16 pladser reserveret til større både
- 10 pladser til historiske fartøjer og træskibe
- 6-8 gæstpladser
- 20-22 pladser til varierende båd størrelser og typer.

På mødet i Teknisk Udvalg d. 23. februar 2004 blev det besluttet, at beboere i havnen har fortrinsret til faste bådpladser. Det blev besluttet, at der reserveres en beboerplads pr. 6. bolig.

Fordelingen er:

- Nordkajen - 5 pladser (2 pladser er udlejet)
- Amsterdamhusene på Østkajen - 10 pladser (1 plads er udlejet)
- Enghusene/Kajhusene på Sydkajen 19 pladser (1 plads er udlejet)
- Herudover kan der anvises ca. 10 jollepladser til beboerne fra samme lokaliteter. Dette er fra en tidligere beslutning.
- Overordnet set er 2/3 del af pladserne udlejet til borgere, som er boende i Frederikssund Kommune.

Belægsgrad:

Vedlagte bilag er et øjebliksbillede, da listen ændrer sig fra dag til dag.

- 100 %, dog er 6 af de små pladser ledige. Tilbud er sendt ud, men pt. de er svære at udleje, da bådejere køber store både. Disse kan derfor udlejes til områdets beboere.

Venteliste:

Vedlagte bilag er et øjebliksbillede, da listen ændrer sig fra dag til dag.

- Antallet er pt. 39 personer på venteliste. Dem som allerede har en plads i havnen er trukket ud af opgørelsen samt at flere har forbehold om at ville benytte en plads om et eller to år, derfor er der 21 personer som reelt ønsker en plads her og nu.
- Der er en beboer fra boligerne i området, som står på venteliste, her ønskes en plads til næste år.

Priser:

- Museumsskibe og gl. træskibe 0 kr.
- Jolleplads 3.476 kr./år.
- Større skibe (0-3 meter) 7.919 kr./år.
- Større skibe (over 3 meter) 9.745 kr./år.

Derudover skal der betales for evt. el-forbrug i vinterhalvåret. Her er krav om tilkøbt bimåler, som aflæses af havnefogeden.

- Gæstepladser:
- Definition for en gæsteplads er, at den kan lejes kortvarigt, når man ex. er på en rundrejse og skal videre på sin sejltur efter få dage.

Op til 6,5 meter 99 kr./nat.

Op til 10 meter 136 kr./nat.

Op til 11 meter 164 kr./nat.

Kun efter aftale i op til 90 dage.

Pensionistrabat: I april - maj og sept. - okt. halvpris for hver to døgn henliggende. Det har stået på takstbladet tilbage fra 2015, det er så langt, som vi kan følge det.

Indtægter:

- Lejeindtægter for 2020:

Lejeindtægten for fastlæggerne har i 2020 været 306.401 kr., herudover har Frederikssund Fritidsfiskerforening betalt 33.976 kr.

- Gæstepladser for 2020:

Lejeindtægter for gæstepladser 63.050 kr.

- Betaling for el-forbruget for vinteren 2020/2021:

10 både har haft bimålere op i vinteren. Her har indtægten været på 8.842 kr.

Havnefoged:

Havnefogeden er fra Frederikssund Lystbådehavn. Her er en fast aftale om at kontrollere gæstepladserne og aflæsning af elforbrug. Processen for aflæsning af elforbrug er:

- Aflæsning af måleren ved sæson start (1. april) og afslutning (1. september).
- Aflæsning af måleren en gang om måneden igennem sommeren, for at følge forbruget.
- Hvis bådejere skal bruge strøm i vinterhalvåret, kræves opsætning af bimålere. Denne købes

ved havnefogeden. Her er perioden fra 1. september til 1. april.

- Registrere ulovlige tilslutninger til strøm.
- Fremsende en opgørelse til administrationen over elforbruget i vinteren for hver bimåler, hvorved regninger kan udskrives.

Badeforhold:

På mødet i Teknisk Udvalg d. 7. april 2021 behandlede udvalget en sag vedr. Frigivelse af midler til ny betalingsmodel til badeforhold på Frederikssund Havn (pkt. 75). Udvalget efterspurgte i den forbindelse oplysninger om den valgte betalingsmodel. Systemet er fra Harba. Yderligere oplysninger kan tilgås på denne hjemmeside: <https://harba.co/da/produkter-til-havneadministration/>. Systemet er det samme som det, lystbådehavnen har indkøbt. Systemet indeholder software til administration, online betaling, app betaling, selvbetjeningsautomat og det kan styre adgangskontrollen til brusefaciliteterne. Det vil sige, at der er forskellige muligheder for betaling. Enten ved kort eller en APP-løsning. Systemet består af nogle Keypads (til de offentlige brusefaciliteter), 4g router, til trådløs forbindelse, og en kiosk (stander med billetfacilitet etc.). Standeren tænkes placeret for enden af blomsterbed og der trækkes ny strøm fra blomsterbed til stander. Der skal etableres et lille halvtag omkring standeren. Systemet er Cloud-baseret, hvilket vil sige, at de administrative opgaver i havnene foregår digitalt. De fysiske komponenter kobles op på det samme system, som benyttes i lystbådehavnen.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab fremsender sagen til orientering til Teknisk Udvalg.

Beslutning

Taget til efterretning.

- [Oversigt over venteliste - Havnen 2021](#)
- [Oversigt over lejere - Havnen 2021](#)

Sagsfremstilling

Lars Jepsen (A) har d. 25. april 2021 anmodet om at få en sag på dagsordenen til Teknisk Udvalg om drøftelse af etablering af Danmarks længste "Kærlighedssti" i Frederikssund, bestående af Japanske kirsebærtræer.

Han anfører flg. i anmodningen:

"Lars Jepsen (A) anmoder om at få en sag på dagsordenen til teknisk udvalgs møde på maj mødet, til en drøftelse af etableringen af Danmarks længste "Kærlighedssti" i Frederikssund, bestående af Japanske kirsebærtræer.

- Kærlighedsstien etableres på området mellem stationsparken i øst, kalvøvej i vest, lærkevej i nord samt fodboldbanerne på Kalvøen i syd, jf. vedlagte bilag (oversigtskort)
- At skabe bla. en forårsattraktion, der markedsfører Frederikssund Kommune som det naturlige valg, når man skal giftes, eller afholde sit sølvbryllup eller guldbryllup. (Der er indtænkt et plateau i selve hjertet i tegningsmaterialet), eller "blot vil opleve den smukke natur midt i købstaden Frederikssund med tæt adgang til havneliv, byliv og fritidsaktiviteter, eller sit ÅRLIGE Selfie-billede.
- Der vil samtidig være stort fokus på biodiversiteten i forbindelse med etableringen af kærlighedsstien for hele området. (Se vedlagt bilag fra Anlægsgartner Thomas Gottlieb)
- Tankerne bag projekt Kærlighedssti i Frederikssund er at få etableret et smukt område, hvor alle kan mødes og gå en tur hele året rundt, og i særdeleshed i april hvor kirsebærtræerne blomster
- Projektet vil derfor tiltrække rigtig mange turister, som samtidig kan understøtte den lokale Detailhandelen osv. (Se projektbeskrivelse hvad kærlighedsstien ellers også kan understøtte).

Derfor på baggrund af ovenstående, samt de vedlagte bilag, anmoder jeg udvalget om at arealet i forbindelse med projekt "Kærlighedsstien", bliver stillet til rådighed fra kommunens side.

Derudover at der samtidig bliver udarbejdet en sag til behandling i teknisk udvalg, omkring projektets økonomi."

Udvalget bedes beslutte, hvorvidt der skal udarbejdes en sag.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Udvalget beslutter, hvorvidt der skal udarbejdes en sag.

Beslutning

Udvalget besluttede, at der skal udarbejdes en sag.

- Illustration af fremtidig Kærlighedssti i Frederikssund. 25. april 2021
- Oversigtsbillede Kærlighedsstien 25. april 2021
- Projektbeskrivelse - kærlighedssti
- Kærlighedsstien Anlægsgartner Thomas Gottlieb

97 - Meddelelser

Sagsfremstilling

- På mødet i Teknisk Udvalg d. 7. april 2021 blev der spurgt til sagen om Tørslev og Neder Dråby renseanlæg. Forvaltningen afventer fortsat en tilbagemelding fra Miljøstyrelsen i forhold til korrekt beregningsmetode for udledningen af kvælstof til Roskilde Fjord. Miljøstyrelsen har senest oplyst, at sagen er i proces og at Miljøstyrelsens svar til Frederikssund Kommune er til juridisk gennemsyn i departementet. Det er hensigten, at forelægge sagen mere detaljeret for Teknisk Udvalg, når der foreligger et svar fra Miljøstyrelsen. Forvaltningen afsøger i ventetiden andre løsninger.
- Tip Kommunen bliver om et par uger ændret til en nyere version, herved forventes en optimering af muligheden for, at borgerne kan indmelde deres bemærkninger.

Beslutning

Taget til efterretning.

- Sagsliste til Teknisk Udvalg - maj 2021

98 - Beslutning om nedlæggelse af offentligt vejareal (Lukket punkt)

99 - rottesag (Lukket punkt)

Sagsfremstilling

Dette punkt erstatter det fysiske underskriftark.

Når der trykkes godkendt, svarer det til, at underskriftarket er underskrevet.

Beslutning

.