

# Teknisk Udvalg 2018-2021s møde den 07. oktober 2020

Via Skype kl. 08.15

## Referat

### 131 - Godkendelse af dagsorden

## Beslutning

Godkendt.

### 132 - Fjernelse af brombær og blommer på Jenriksbakken

## Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede på møde den 12. august 2020 at bede administrationen udarbejde forslag til, hvordan der kan sikres fjernelse af brombær, blommer m.v. på Jenriksbakke. Udvalget skal på baggrund af sagen beslutte hvilken løsningsmodel, der skal arbejdes videre med, og derudover endvidere beslutte, hvordan omkostningerne i forbindelse med løsningsmodellerne skal finansieres indenfor udvalget nuværende budgetmæssige ramme.

Jenriksbakke går fra J. F. Willumsens Vej i syd til Strandvej i nord i Frederikssund. Frederikssund Kommune ejer to delområder af skråningen, og der er derudover et privatejet stykke midt på bakken. Den anden side af stien på toppen af Jenriksbakke ejes af forskellige private grundejere.

## Fredningen og fredningsbestemmelser

Jenriksbakke er omfattet af fredningsafgørelse nr. 653/46 fra 1947, som Frederikssund Byråd på et møde den 18. juni 1945 har vedtaget at søge gennemført hos Nævnet. Nævnet tiltrådte fredningen pga. meget smuk udsigt over Roskilde Fjord. Endvidere er fredningen betinget af, at der gives offentlig adgang til at færdes lange bakkens øverste kant. Der er udarbejdet og tinglyst servitutter på fredningen samt udbetalt erstatning til lodsejerne.

Stiens bredde er fastsat til 2 m. Det er bestemt at skrænterne bør henligge i deres nuværende (år 1947) naturlige tilstand, som ikke må virke udsigtsforhindrende.

### Dispensationer/plejeplan

Der er ved afgørelse Reg. Nr.:01036.00 givet dispensationer i perioden 14-12-1982 – 24-03-1986.

Begrundet i, at skræntens naturlige tilstand igennem de forløbne tredive år er forandret så meget, at de udsigtsforhold, man ønskede at bevare, nu ikke forekom længere. Der blev derfor i oktober 1980 lavet en plejeplan for at rette op på forholdene. Botanikerne stillede forslag om at rydde dele af skrænten for træer og buske for at genskabe vækstbetingelser for særpræget flora samt for at genskabe udsigten fra toppen. Det fremgår af sagen, at hovedindtrykket efter en rydning skulle være halvåben kratbevoksning især bestående af tjørn, slåen og rose med islæt af andre arter, hvor der skulle etableres en række ikke forbundne aflange åbninger i krattet på langs af skrænten.

### Plejehistorik

Med henvisning til fredningsbestemmelserne og plejeplanen fra 1980 må vi i dag konstatere, at det er begrænset, hvor meget plejeplanen har været fulgt. I mange år skulle plejen især have været fældning af selvsåede og døde træer især ask og elm. Efter den manuelle udtynding på den stejle skrænt vinteren 2007/2008, har plejen i periode 2010-2016, udover den årlige fritrumsbeskæring langs sti og trapper, været to gange nedknusning af skrænten med robotklipper. Fra 2017 er der ikke foretaget udtynding på skrænten, da budget til udtynding af krat, hegn, skov og lund er sparet væk i årene 2017-2020. Nedknusningerne har medført en meget ensformig plantevækst, hvor især brombær har taget mere og mere over.

Jenriksbakke i dag Samlet set lever Frederikssund Kommune sammen med de øvrige lodsejere og grundejerne på den anden side af stien ikke op til fredningsbestemmelserne i dag.

Jenriksbakke fremstår i dag med en sti bredde på 2 m på toppen af bakken, dog er stien med årene blevet presset ud mod kanten af til tilstødendes hække, som med årene er blevet meget bredde. Visse steder er hækkene helt op til 2 m. Herudover er flere hække planlagt i skel. Samlet set er disse hække til gene for opfyldelse af fredningsbestemmelsen, hvorfor der bør meddeles påbud om tilpasning af hækkene, med hjemmel i vejlovens § 87 / privatvejslovens § 61. I følge Lov om hegn (Hegnsløven) § 11 gælder blandt andet at: "Hegn langs gade, vej, sti eller plads, skal rejses helt på egen grund og levende hegn plantes i en sådan afstand fra vejens areal, 30-40 cm fra skel, at bevoksningen til enhver tid kan holdes indenfor skellinjen.

I forbindelse med denne sagsfremstilling er der foretaget fornyet tilsyn af området, hvor der er konstateret særligt to typer af overskridelse af fredningsbestemmelserne:

Grundejere op til Jenriksbakke, hvor hækken er for bred ud mod sti = 9 matrikler

Hækken er plantet i skel eller uden for skel = 11 matrikler, heraf 8 matrikler hvor forholdene er særligt grelle.

Forslag til løsningsmodeller

På baggrund af ovenstående kan skitseres nedenstående tre løsningsmodeller. Modellerne er skitseret i bilaget "Beskrivelse af modeller", hvor også nuværende kendte omkostninger er skitseret. For så vidt angår model 2 og 3 forslås indsatserne opdelt i faser.

1. Lade området være, som det er nu.

2. Rydde skråningen og udsætte geder

3. Rydde skråningen og så græs og efterfølgende slåning af skråningen 5 – 6 gange pr år, uden dyrehold

Såfremt det besluttes at iværksætte beskæring, anbefales model 3.

Finansiering

Som det fremgår ovenfor, er der ikke længere afsat budget til finansiering af disse opgaver, hvorfor finansiering skal anvises indenfor udvalgets nuværende ramme, såfremt der skal iværksættes beskæring.

Vej og Park forventer et overskud på vinterkontoen i år 2020, begrundet i en mild forvinter. Under forudsætning af, at vinteren fra 1.11 – 31.12.2020 kan udføres indenfor det forventede budget, vurderes det, at der vil kunne findes midler i år til nedknusningen af den uønskede opvækst, som er estimeret til ca. 140.000 kr. ekskl. moms, og som er aktuelt, hvis model 2 eller 3 vælges.

De øvrige estimerede omkostninger for model 2 og 3 kan ikke umiddelbart finansieres indenfor Vej og Parks budget, og udgifterne afhænger af, hvilken løsningsmodel der efterfølgende vælges. Såfremt der besluttes iværksat disse tiltag, vil administrationen efterfølgende vende tilbage med forslag til politisk prioritering indenfor den nuværende ramme.

Yderligere bilag

- Fredningsbestemmelse og rettelser
- Plejeplan 1980
- Oversigtskort
- Uddrag af Særlige Arbejdsbeskrivelser for drift af grønne områder og øvrige udearealer
- Geder som naturplejere

Supplerende sagsfremstilling til mødet d. 7. oktober 2020:

Teknisk Udvalg besluttede på seneste udvalgs møde at foretage en besigtigelse af Jenriksbakken inden sagens behandling. Besigtigelsen afholdes d. 7. oktober kl. 8.15 i forbindelse med udvalgs mødet.

Administrationen anbefaler, at udvalget både besigtiger oppe på bakken og nedenfor bakken, idet der hermed opnås et mere fuldendt billede af bevoksningen. Set oppefra ser bakken i hovedsagen ud til at være bevokset med brombær krat, men set nedenfor, så fremtræder bakken mere nuanceret med diverse træer, hvoraf nogle vil kunne bevares.

Afdelingsleder Karsten Sunne Haslund og plejeplanlægger Jan Dahl Petersen fra Vej og Park vil deltage i besigtigelsen.

## Økonomi

Idet omfang der besluttet en løsningsmodel som ikke kan finansieres inden for eksisterende rammer, vil det udfordre overholdelse af servicerammen såvel som kommunens likviditet. I tilfælde af afledte bevillingsmæssige konsekvenser, vil disse skulle behandles i særskilt sag.

## Indstilling

Centerchefen for Ejendomme og IT indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Drøfte de forskellige løsningsmodeller, og beslutte hvilken løsningsmodel, der skal arbejdes videre med.

Såfremt udvalget vælger at iværksætte tiltag (model 2 eller 3), indstiller administrationen, at:

2. Udvalget tiltræder model 3
3. Finansieringen findes indenfor udvalgets eksisterende driftsramme i år
4. Administrationen vender tilbage med forslag til politisk prioritering indenfor den nuværende ramme for så vidt angår de videre driftsomkostninger efter 2020.

## Historik

Teknisk Udvalg, 9. september 2020, pkt. 117:

Udsat, idet udvalget ønsker en besigtigelse af området.

## Beslutning

Indstillingspunkt 1: Drøftet. Udvalget udsatte beslutning om løsningsmodel.

Indstillingspunkt 2, 3 og 4: Udsat.

Udvalget opfordrer administrationen til at sende et venligt brev til grundejerne om vedligeholdelsespligt i forhold til hækbredde ud mod stien.

- Beskrivelse af modeller
- Jenriksbakke - fredningsbestemmelser over
- Plejeplan for Jenriks Bakke
- Kort 10209 Jenriks Bakke
- SAB Krat og hegn 2020
- Geder som naturplejere

133 - Fælleskommunale VIP-projekter på klimaområdet

## Sagsfremstilling

Fælles initiativer på klimaområdet

KKR Hovedstaden og Region Hovedstaden har aftalt at iværksætte fælles initiativer på klimaområdet for at opnå den danske målsætning om at reducere udledningerne af CO<sub>2</sub> med 70 % i 2030. Der ligger således nu en samlet ramme (godkendt af KKR Hovedstaden i juni 2020) for de fælles initiativer og projekter i form af 7 såkaldte "VIP-projekter", som den enkelte kommune kan tilslutte sig. Målet med de fælles klima VIP-projekter er at sikre politisk fokus på klimaindsatsen i hovedstadskommunerne, udbrede de gode erfaringer og sikre fælles løsninger, hvor det giver mening.

VIP-projekterne på klimaområdet indeholder konkrete forslag til indsatser, der kan sætte skub på den grønne omstilling. De er udarbejdet med det udgangspunkt, at det skal være områder, hvor der kan opnås klimaeffekt, og hvor det giver fordele for kommunerne at udvikle fælles løsninger.

Nogle af aktiviteterne skal gennemføres af kommunen selv, andre i fællesskab med andre kommuner.

Der lægges op til, at kommunerne kan deltage i arbejdet med VIP-projekterne med forskellige hastigheder. Dermed kan den enkelte kommune prioritere de indsatser, som passer bedst med kommunens politikker. For at sikre fremdrift i arbejdet, er det vigtigt at der er kommuner, som er villige til at påtage sig tovholderopgave for projekterne. Rollen som tovholder indebærer, at kommunen tager ansvar for at koordinere og samle op på fremdrift for det pågældende projekt og tegne projektet udadtil.

De syv VIP-projekter: I parentes angivet kommuner, der uformelt har tilkendegivet interesse for at varetage tovholderrollen.

Projekterne omfatter:

1. Kommunale energi- og klimaplaner efter fælles metode - DK2020 (Høje Taastrup, Helsingør)
2. Fælles plan for at håndtere madspild og bioaffald (København)
3. 100 % grønne drivmidler (Frederiksberg og Region Hovedstaden)
4. Cirkulære indkøb (Gladsaxe)
5. Grønne pendlervaner (Ballerup og Region Hovedstaden)
6. Energibesparelser i boliger (Fredensborg og Hvidovre)
7. Fælles plan for plastaffald (Fredensborg)

De syv VIP-projekter er beskrevet i vedlagte bilag.

Frederikssund Kommune afventer med at byde ind på en tovholderrolle til efter at klimahandleplanens del 2 er politisk behandlet i sommeren 2021, idet Klimahandleplanen vil skabe overblik over, om der er VIP-projekter, som Frederikssund Kommune kan opnå synergi ved at tage lead på. Alle VIP-projekternes målsætninger og aktiviteter vil blive indarbejdet i kommunens klimahandleplaner.

DK2020, ensartede klima- og energiplaner

Ét af VIP-projekterne kræver særligt stillingtagen. Det handler om kommunale klima- og energiplaner (også kaldet DK2020 efter et igangværende pilotprojekt under RealDania og Concito med 20 kommuner). KL har i juni 2020 indgået et 3-årigt partnerskab med RealDania og de fem regioner om DK2020. Med DK2020 inviteres alle landets kommuner til at deltage i et projektforsøg, der understøtter den enkelte kommune i at udarbejde (eller tilpasse eksisterende) klimaplan efter samme metode, som bruges af nogle af de største byer i verden, C40-byerne.

Baggrunden er, at et øget klimafokus i både regeringen, Folketinget, erhvervslivet og befolkningen lægger et øget pres på kommunerne for at kunne dokumentere og synliggøre, på en ensartet måde, i hvilket omfang kommunerne – lokalt og nationalt – bidrager til at løse klimaudfordringerne. DK2020-forløbene for kommunerne afvikles i to runder. Èt med opstart i november i år og ét med opstart i november 2021. Med DK2020 får alle kommuner en fælles metode til at udarbejde en klimaplan. Frederikssund Kommune beslutter selv indsatser, fokus og virkemidler, som vil afhænge af de lokale prioriteringer, geografi m.v.

De enkelte kommuner skal ansøge om at deltage i et DK2020-projektforløb via RealDania. Deadline er 21. oktober 2020 for ansøgning til 1. runde – og forventeligt oktober 2021 til 2. runde . Administrationen anbefaler, at Frederikssund Kommune deltager i 2. ansøgningsrunde, når kommunen har et større overblik over klimahandleplanens del 2.

Der foreligger udkast til aftale mellem KKR Hovedstaden og Region Hovedstaden om model for regional organisering af DK2020 i hovedstadsområdet. Udkastet er udarbejdet inden for rammerne af den partnerskabsaftale om DK2020, som KL i juni 2020 indgik med RealDania og de 5 regioner.

Model for regional organisering i udkast

DK2020 indsatsen forankres i Gate 21 for at sikre tæt sammenhæng med det igangværende arbejde i projektet Energi på Tværs. I forhold til klimatilpasningsaktiviteterne sikres tæt sammenhæng med det nye nationale netværk for klimatilpasning, DNNK.

Kommunerne i hovedstadsområdet og Region Hovedstaden bidrager hver med 3 millioner kr. til projektet jfr. partnerskabsaftalen.

Region Hovedstadens bidrag består af 1 årsværk i medarbejdertimer og derudover et årligt kontant bidrag på 250.000.

Kommunernes bidrag består af et årligt kontant bidrag på 750.000 i tre år til Gate 21 til varetagelse af operatørrollen og derudover nogle medarbejdertimer. Kommuner, der deltager i DK2020 projektet, skal bidrage med et mindre kontant beløb til gennemførelse af arbejdet. Der er i vedlagte bilag lavet en mulig fordeling af udgiften på kommunerne i projektets 3-årige periode efter indbyggertal. Fordelingen er baseret på den forudsætning, at alle kommuner i hovedstadsområdet vælger at deltage (minus de 5 DK2020 pilotkommuner og Københavns kommune). I henhold til fordelingsnøglen skal Frederikssund Kommune bidrage med et årligt beløb på 35.987 kr. i tre år ( i alt ca. 108.000 kr.). Fordelingsnøgle er bilagt indstillingen. Beløbet kan finansieres over Pulje for Klima og Miljø under Økonomiudvalget.

Borgmesteren har på et møde i KKR Hovedstaden d. 7. sept. 2020 tiltrådt en indstilling om at godkende udkast til regional organiseringsmodel for DK2020-indsatsen i hovedstadsområdet samt godkendt den foreslåede samfinansiering af det kommunale kontante bidrag til den regionale organisering af DK2020 med forbehold for Byrådets tilslutning til at deltage i DK2020.

Frist for tilbagemelding vedr. tilslutning af partnerskabet om VIP-projekterne er den 21. oktober 2020.

Bilag:

Beskrivelse af VIP-projekterne

Udkast til organiseringsmodel for DK2020 i hovedstadsområdet

Udkast til fordeling mellem kommunerne af kontant bidrag til varetagelse af DK2020 opgaven i hovedstadsområdet.

## Økonomi

Der er i budget 2020 afsat 3,2 mio. kr. til Puljen til Klima og Miljø. Der er frigivet 2,130 mio. kr. hvorfor der er 0,97 mio. kr. tilbage af puljen.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Frederikssund Kommune tilslutter sig partnerskabet om Hovedstadens VIP-projekter på klimaområdet. Tilslutning til partnerskabet indebærer, at kommunen arbejder for at gennemføre de målsætninger og aktiviteter, som fremgår af projektbeskrivelserne
2. Frederikssund Kommune ansøger om deltagelse i DK2020 i 2. runde for perioden november 2022 – april 2023
3. Frederikssund kommune tilslutter sig "DK2020 for hele Danmark", og at udgiften over 3 år på i alt 108.000 kr. frigives til formålet fra "Puljen til Klima og Miljø".

## Beslutning

Anbefales, idet det til indstillingspunkt 1 præciseres, at det forudsætter, at det ikke strider mod målsætninger og aktiviteter i vores fælleskommunale selskaber.

- Udkast til fordeling af udgift DK2020



- Hovedstadens klima VIP-projekter
- Udkast til organiseringsmodel for DK2020 i hovedstadsområdet

## 134 - Adgang for bløde trafikanter til Idrætsbyen via Kornvænget og Bonderupvej

### Lovgrundlag

Vejloven

### Sagsfremstilling

Første etape af Idrætsbyen er igangsat. Svømmehallen skal efter planen åbnes den 15. august 2020. I henhold til lokalplanen anlægges en ny adgangsvej fra Strandvangen. Det er politisk besluttet, at Strandvangen ikke skal være adgang for bløde trafikanter. Adgangen for de bløde trafikanter skal ske via Kornvænget og Bonderupvej.

I budgetaftalen for 2018 var der enighed om, at der skulle etableres trafikikkerhedsforanstaltninger for de bløde trafikanter. Her er uddrag fra budgetbeslutningen: "Som sikker stiforbindelse er der enighed om at etablere cykel og gangsti fra Ådalens Skole frem til krydset Kornvænget/Bonderupvej samt ny krydsningshelle på Kornvænget. Denne løsning vil bidrage til en mere sikker trafikafvikling herunder af den daglige skoletrafik". Denne beslutning blev truffet ud fra en trafikanalyse for Idrætsbyen, udarbejdet af rådgiver. Her anslås det, at knap halvdelen af de besøgende vil ankomme til Idrætsbyen på cykel eller som gående. I første etape, som primært omfatter opførelse af svømmehal, forventes i gennemsnit 260 besøgende om dagen svarende til ca. 120 cyklende og gående.

Anlægsprojektet er estimeret til 1 mio. kr. (2017-prisniveau). Administrationen anmoder derfor om 1,3 mio. kr. til etablering af projektet (prisfremskrevet estimat af anlægsomkostningen).

Supplerende sagsfremstilling til mødet d. 7. oktober 2020

På mødet i Teknisk Udvalg d. 6. maj 2020 tiltrådte udvalget igangsætning af cykel/gangsti fra skole til idrætsby samt krydsningshelle på Kornvænget samt at driftsomkostningerne hertil afholdes indenfor den eksisterende driftsramme.

Administrationen indstillede i den forbindelse, at anlægsomkostningerne finansieres via vedligeholdelsesmidlerne på vejområdet. Dette indstillingspunkt valgte Teknisk Udvalg ikke at tiltræde, idet udvalget besluttede, at finansieringen skulle oversendes til Økonomiudvalget og Byrådet. Økonomiudvalget anbefalede Byrådet, at anlægsomkostningerne skulle findes ved førstkommende budgetopfølgning, hvilket Byrådet tiltrådte.

Ombygning af krydset ved Kornvænget i forbindelse med etablering af trafikikkerhedsforanstaltninger har efterfølgende været i udbud og forventes påbegyndt i september 2020. Ved parkeringspladsen på Bonderupvej skal ligeledes etableres permanente hastighedsdæmpende foranstaltninger. Desuden skal forholdene ved overkørslen forbedres. Projektet ved Bonderupvej er en del af det samlede projekt vedrørende adgangsveje for de bløde trafikanter til kommunens nye svømmehal. Den samlede omkostning til projekterne ved Kornvænget og Bonderupvej vil være på 2,5 mio. kr.

Udgiften er derfor 1,2 mio. kr. dyrere end først antaget ved sagens fremlæggelse i maj, primært på grund udfordringerne ved Bonderupvej.

Der er derfor ikke midler i 2020 til færdigetableringen af projektet ved Bonderupvej. Det anbefales, at dette igangsættes i 2021, og finansieres af den kommende slidlagpulje eller den tekniske anlægspulje, alternativt fremrykkes brug af disse midler.

## Økonomi

Der er i budget 2021 afsat 11,3 mio. kr. til slidlagpuljen. Der er i investeringsplanen 2021-2030 afsat 33 mio. kr. med 3,3 mio. kr. i hvert af årene 2021-2024.

Det bemærkes yderligere, at der pga. COVID-19 situationen ikke er et anlægsloft i 2020, ligeledes er der automatisk låneadgang til fremrykkede anlægsprojekter i 2020.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Færdiggørelsen af projektet ved Bonderupvej sker i 2021, og
2. Finansieringen af projektet sker gennem pulje for "Slidlag 2021" eller/og via den "Tekniske anlægspulje 2021",

eller

3. Færdiggørelsen af Bonderupvej iværksættes i 2020, og

4. finansieringen af projektet sker ved fremrykning af pulje for "Slidlag 2021" eller/og via den "Tekniske anlægspulje 2021".

## Historik

Indstilling til mødet i Teknisk Udvalg d. 6. maj 2020:

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Godkende igangsætning af cykel/gangsti fra skole til Idrætsby samt krydsningshelle på Kornvænget
2. Anlægsomkostningerne finansieres via vedligeholdelsesmidlerne på vejområdet,
3. Driftsomkostninger afholdes indenfor eksisterende driftsramme.

Teknisk Udvalg, 6. maj 2020, pkt. 67: Indstillingspunkt 1: Tiltrådt.

Indstillingspunkt 2: Ikke tiltrådt, idet finansieringen oversendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstillingspunkt 3: Tiltrådt.

Indstillingspunkt 2 oversendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Udvalget ønsker, at der afholdes et fællesmøde med Fritidsudvalget om sti og vejadgange til og i idrætsbyen.

Økonomiudvalget, 13. maj 2020, pkt. 134:

Indstillingspunkt 2: Økonomiudvalget anbefaler, at anlægsomkostningerne findes ved førstkommende budgetopfølgning.

Fraværende:

Poul Erik Skov Christensen (A).

Byrådet, 27. maj 2020, pkt. 94:

Økonomiudvalgets indstilling tiltrådt.

## Beslutning

Indstillingspunkt 1: Forkastet.

Indstillingspunkt 2: Forkastet.

Indstillingspunkt 3: anbefales.

Indstillingspunkt 4: Forkastet.

Finansieringen oversendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Teknisk Udvalg mener ikke, at finansieringen skal anvises indenfor Teknisk Udvalgs anlægsramme.

Teknisk Udvalg ønsker, at anlægsomkostningerne findes ved en budgetopfølgning som ved sagens første behandling i maj 2020.

Administrationen skal sikre, at berørte interessenter, herunder Ådalens skole, er informeret om projektet.

- skitse - kornvænget

135 - Trafikale forhold på Marbækvej i Frederikssund

## Lovgrundlag

Lov om offentlige veje, lovbekendtgørelse nr. 1520 af 27/12/2014

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Byrådet anmodes i denne sag om frigivelse af midler til trafiksikkerhedsforanstaltninger på Marbækvej i Frederikssund.

Teknisk Udvalg har afventet, at arbejdet med udvidelsen af Marbækvej blev færdiggjort, hvormed det var muligt at bruge et eventuelt restbudget på trafiksikkerhedsforanstaltninger til Marbækvej, som er indfaldsvej til Frederikssund By fra Kronprinsesse Marys Bro.

### Borgerhenvendelser

Der har været en del borgerhenvendelser om Marbækvej. Både den gamle del samt den del, der er udvidet. Der er også afholdt flere møder på vejen med bekymrede borgere.

Borgerne er især bekymret for følgende:

- Høj hastighed

- Farligt at krydse vejen som fodgænger eller cyklist
- Mange lastbiler
- Mange personbiler
- Utryghed
- At vejen er en barriere
- At vejen er skolevej
- At der parkeres uhensigtsmæssigt langs Marbækvej
- Trafikstøj
- At der ligger 3 institutioner i området: Børnehuset Ørnesten, Dyreklubben Ørnereden og Børnehuset Gyldensten, hvortil der er en betydelig cykel- og fodgængertrafik.

#### Trafiktal

Administrationen har foretaget analyser af både biltrafikken, som kører på Marbækvej samt af den tværgående trafik i form af bløde trafikanter, dvs. de cyklende og gående, som skal krydse vejen. For nærmere uddybning af trafiktal mv. henvises til bilaget "Uddybende bilag vedr. analyse af Marbækvej".

Der skelnes ml. primære og sekundære veje. I Frederikssund Kommunes Trafik- og Miljøhandlingsplan fra 2003 har Marbækvej/A. C. Hansensvej status som primær trafikvej og Roskildevej status som sekundær trafikvej. I kommunens "Trafikplan 2016-2025" fra 2015 er den samme planlægning gældende.

De målte trafiktal vurderes ikke på nogen måde at være kritiske i forhold til, at Marbækvej er en primær trafikvej. Det anbefales dog, at der gennemføres trafiktællinger igen i løbet af august/september 2021 for at følge udviklingen, også med henblik på at give Teknisk Udvalg en orientering om status på de trafikale forhold på Marbækvej.

#### Trafiktiltag

Administrationen anbefaler, at der etableres flg. trafiksikkerhedsforanstaltninger:

1. Overgangen, der er sikret med en støttehelle, på Marbækvej ved Gammel Marbækvej, udbygges med et fodgængerfelt.
2. Fodgængerfeltet på Marbækvej ud for nr. 35 udbygges med et signalanlæg (som flyttes fra Landerslevvej).
3. Den sydlige overgang, der er sikret med en støttehelle, i krydset Marbækvej/Østersvej/Vejen til Børnehuset på Marbækvej 43C, udbygges med et fodgængerfelt.
4. Overgangen, der er sikret med en støttehelle, på Marbækvej imellem Gyldenstens Vænge og Ørnestens Vænge, udbygges med et fodgængerfelt. Fodgængerfeltet udføres som et

tredimensionelt fodgængerfelt med 3 D-effekt (se vedlagte bilag der viser et 3 D fodgængerfelt i Helsingør).

5. Der rettes henvendelse til Vejdirektoratet om, at der på Fjordlandsvej umiddelbart vest for afkørslen til Marbækvej ønskes skiltet med, at lastbiler til Centervej, Pedersholmparken, Korshøj og Strandvangen opfordres til at køre via Frederikssundvej (oplysningstavle).
6. De grusbelagte rabatter på adgangsvejen til Børnehuset på Marbækvej 43C udvides således, at der bliver et samlet færdselsareal på 4,6 m i bredden. Herved kan 2 biler mødes og cykler bedre passere.
7. De ca. 25 første m af adgangsvejen frem til Børnehuset på Marbækvej 43C udvides. Herved kan biler, der skal svinge til venstre ind til REMA 1000, og som venter, passerer af biler fra Børnehuset på Marbækvej 43C.
8. At der rettes henvendelse til Nordsjællands Politi med henblik på at gennemføre hastighedskontroller på Marbækvej.
9. At der skiltes med husk 50 km/h.
10. At der med jævne mellemrum opsættes en mobil fartviser.

Bortset fra fodgængerfeltet ud for Marbækvej 35, hvor signalanlægget fra Landerslevvej foreslås opstillet, så anbefales det, at de 3 øvrige fodgængerfelter sikres med gult blinkende torontosignal.

De 4 fodgængerfelter vurderes at forbedre trygheden betydeligt for fodgængere og cyklister (herunder de mange skolebørn). Trafiksikkerheden vil ligeledes blive forbedret. Hastigheden vil også blive reduceret de 4 steder. Til gengæld vurderes fremkommeligheden at blive lidt ringere.

De foreslåede foranstaltninger, som er kalkuleret til ca. kr. 700.000 ekskl. Moms, vil kunne finansieres af uforbrugt rådighedsbeløb på Fjordforbindelsen på ca. kr. 3.600.000.

#### Parkeringsforhold

Med hensyn til parkering, så må der godt parkeres langs Marbækvej. Parkerede biler kan være med til at forhindre fri fremkommelighed, og også forringe oversigtsforholdene. Men især på den ældre del af Marbækvej kan borgerne have et behov for, at der kan parkeres engang imellem. Det anbefales at sende parkeringsvagten forbi for at tjekke at evt. parkering foregår lovligt. På nuværende tidspunkt anbefales det ikke at gennemføre parkeringsrestriktioner.

#### Trafikstøj

Med hensyn til trafikstøj, så er der gennemført støjberegninger i forbindelse med udvidelse af Marbækvej. Støjberegningen viser, at ejendommen Sanddalsvej 1 blev støjbelastet ud over de gældende grænseværdier. Der blev derfor opsat en støjskærm. På den eksisterende del af

Marbækvej er der ikke gennemført støjberegninger, idet der ikke er lovmæssige krav om dette. Der har også været en del klager over trafikstøj fra Fjordlandsvej. Disse klager er Vejdirektoratets anliggende. Teknisk Udvalg har besluttet, at Vejdirektoratet skal orientere om støjforholdene på et kommende udvalgsmøde i Teknisk Udvalg.

## Økonomi

Projektet skal finansieres af uforbrugt rådighedsbeløb fra anlægsarbejder udført i forbindelse med etablering af Fjordforbindelsen.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. De anbefalede projekter etableres.
2. Projekterne, som er kalkuleret til kr. 700.000, finansieres af det uforbrugte rådighedsbeløb på Fjordforbindelsen på kr. 3.600.000.
3. Sagen genoptages i efteråret 2021 med henblik på en orientering om status på de trafikale forhold på Marbækvej.

## Beslutning

Anbefales.

- 3 D fodgængerfelt på Lappen i Helsingør.
- Kortbilag - projekter på Marbæksvej. Rev1.
- Uddybende bilag, Analyse af Marbækvej

136 - Bredbåndspulje 2020

## Sagsfremstilling

I denne sag anmodes om frigivelse af bredbåndspuljen 2020, ligesom der gives en status på uafsluttede/ tilbagekaldte ansøgninger i 2019.

På Plan- og Miljøudvalgsmødet d. 1. okt. 2019 anmodede Dalby Huse om økonomisk bistand til etablering af bredbånd. Administrationen indstillede, at der blev givet afslag til det ansøgte, da der ikke var afsat midler til støtte af bredbånd i 2019. Plan- og Miljøudvalget besluttede ikke at tiltræde indstillingen, idet udvalget ønsker at støtte områder, der er berettiget til tilskud fra

bredbåndspuljen i det omfang, der er midler til det. På Økonomiudvalgsmødet d. 23. okt. 2019 blev sagen udsat. Administrationen har efterfølgende haft kontakt til borgerne, som ikke længere vil ansøge, da de har indarbejdet omkostninger til anlæg i deres abonnement.

Bedre Bredbånd i Slangerup har i 2019 fået reserveret 35.000 kr. af den Tekniske Anlægspulje til deres projekt. Dette projekt er endnu ikke færdiggjort, hvorfor midlerne ikke er udbetalt.

Administrationen foreslår, at de 35.000 kr. i stedet reserveres i den etablerede bredbåndspulje, da den Tekniske Anlægspulje er udmøntet.

I budget 2020 blev der oprettet en ny kommunal bredbåndspulje til støtte for nye projekter ved Energiministeriets Bredbåndspulje 2020. Puljen blev lagt under Teknisk Udvalg. Puljen henvender sig til boliger, virksomheder og sommerhuse med maksimal adgang til 10 Mbit/s og 2 Mbit/s upload.

Ydermere må der ikke være konkrete planer om dækning de kommende tre år. Som tidligere år anmodes borgerne om at samordne deres ansøgninger med hinanden, så etablering af fibernet sker koordineret. Borgerne skal selv ansøge puljen. For hver adresse, som søger om tilskud via Energiministeriet, skal der betales mindst 4.000 kr. i gennemsnit pr. adresse. Det er udelukkende Energiministeriet, som administrerer denne bredbåndspulje og de kommende godkendelser af projekter i kommunerne.

Der er nu flere tilkendegivelser fra borgergrupper om kommende ansøgninger, såfremt de får godkendt deres projekt ved Energiministeriet. Frederikssund Kommune har i perioden 2016-2018 tilbudt støtte til borgerinitiativer om bedre bredbånd, da velfungerende telefoni og internet har stor betydning for bosætning og udvikling af kommunens landsbysamfund. Administrationen anbefaler derfor, at initiativer støttes med 1000 kr. pr. husstand, dog med et maksimalt beløb på 35.000 kr. pr. projekt.

Det er administrations vurdering, at det er et godt projekt med stor nytteværdi for borgerne.

Administrationen foreslår, at midlerne uddeles efter først til mølleprincippet, dvs. i tilfældet af, at puljen er reserveret til projekter, kan øvrige ansøgere ikke anmode om tilskud. Alternativt kan Teknisk Udvalg vælge at reservere yderligere midler i den tekniske anlægspulje, såfremt denne eksisterer i budget 2021.

Administrationen anmoder derfor om frigivelse af den kommunale bredbåndspulje på 250.000 kr. og tildeling af støttemidler ud fra ovennævnte principper for projekter, som får godkendt projektet ved Energiministeriet.



## Økonomi

Der er i budget 2020 afsat 0,25 mio. kr. i bredbåndspuljen, som søges frigivet i nærværende sag.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Den kommunale bredbåndspulje på 250.000 kr. frigives
2. Administrationen udbetaler støtte efter principperne angivet i sagen, indtil puljen på 250.000 kr. er udmøntet.
3. Projektet Bedre Bredbånd i Slangerup får reservationen på de 35.000 kr. via bredbåndspuljen.

## Beslutning

Anbefales, idet udvalget løbende orienteres om tildelte midler.

- Notat over udbetalte tilskudsmidler

137 \_ Investeringsaftale 2021 mellem Novafos og Frederikssund Kommune

## Lovgrundlag

Punkt 8.3. i ejeraftalen mellem Novafos og Frederikssund Kommune.

## Sagsfremstilling

Kommunerne skal hvert år indgå en investeringsaftale med Novafos. Investeringsaftalen har til formål at være en konkretisering af ejerstrategien for Novafos og de mål, der er opstillet i kommunernes sektorplaner. Investeringsaftalen skal også fungere som aftalegrundlag for de projekter, der som minimum skal udføres, og skal bidrage til at synliggøre de fælles forventninger til mål og resultatkrav. Det er således kommunens projekter eller afledte projekter af aktiviteter i kommunen, der formaliseres i investeringsaftalen. Aftalen for 2021 skal som de tidligere år godkendes politisk.

Sagen fremsendes til drøftelse, og fremlægges til endelig vedtagelse senere på året. Novafos deltager på mødet med henblik på at besvare evt. spørgsmål.

Fokus i aftalen for 2021 er:

- Fortsat fokus på tidlig dialog i forhold til byudvikling eller -omdannelse.
- Sikre en bæredygtig vandindvinding, samt sikre et lavt indhold af pesticider og andre miljøfremmede stoffer i drikkevandet.
- Indgå aktivt i arbejdet med at sikre nødforsyninger, både for Novafos og andre vandværker.
- Bidrage til ny spildevandsplan.
- Imødekomme den nationale vandplan ved at reducere overløb til recipienter.
- Udarbejde strukturplan for en central rensestruktur

Konkret er der listet nedenstående emner i aftalens bilag 1:

For vandområdet:

- Vandværker
- Ledninger
- Byggemodninger
- Udskiftning af vandmålere
- Fælles it-projekter

For spildevandsområdet:

Puljeprojekter - Renseanlæg

Puljeprojekter - Andet

- Planlægning
- Renovering af ledninger
- Pumpestationer
- Byggemodninger
- Nye kloakstik
- Forsinkelses og rensebassiner
- Kloakering i det åbne land

Projekter:

- Byggemodning, Vinge
- Marbækrenden, Vinge
- Regnvandsbassin i Venslev, forsinke og rense før udløb, undgå oversvømmelser
- Bassin ved Skibby Øst, forsinke og rense før udløb
- Københavnsvej 4-6, ny pumpestation og bassin, reducere overløb til recipient
- Bassin ved Hans Atkes Mose, reducere overløb til recipient

- Rappendam, Reducere overløb til recipient
- Central rensestruktur i Roskilde Fjord opland Strukturanalyse Roskilde Fjord
- Fælles it-projekter

Investeringsaftalen er vedlagt som bilag. Projekterne i investeringsaftalen forventes kun i begrænset omfang at påvirke den budgetterede takst. Det skyldes, at projekterne fordeles over investeringernes levetid, som er op til 75 år. Den endelige forventede takst er dog endnu ikke beregnet af Novafos. Taksten forventes godkendt politisk ved sag om legalitetskontrol. Vejafvandingsbidraget for 2021 er 3 %, som de forrige år.

I bilaget er det muligt at læse lidt mere om, hvad projekterne går ud på, samt forventet handling og resultatkrav for projekterne. De kendte projekter er primært projekter afledt af lokalplaner, Vinge, renoveringer, oversvømmelser og krav i henhold til vandområdeplanen.

## Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Drøfte investeringsaftale 2021 for Frederikssund Kommune.

## Beslutning

Drøftet.

- Bilag 1 Investeringsaftale 2021

138 - Opdatering af regulativer for vand, spildevand mv.

## Lovgrundlag

Lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v., § 3, stk. 2 og stk.3.

Vandforsyningslovens § 5.

## Sagsfremstilling

## Baggrund

Novafos har fremsendt udkast til leveringsbestemmelser til de kommuner, som Novafos servicerer. Novafos deltager på mødet med henblik på at besvare evt. spørgsmål.

Leveringsbestemmelser er hhv. Vandregulativ, Betalingsvedtægt for kloakforsyningen og Tømningsregulativ. Der har ikke tidligere været ét samlet regulativ for de 3 områder. Formålet med de fremsendte udkast er dels at opdatere regulativer og betalingsvedtægt, dels at opnå ens leveringsbestemmelser.

Regulativer og vedtægten beskriver den måde, hvorpå forsyningsselskabet beregner og opkræver takster for tilslutning og afledning af vand til forsyningsselskabet, samt for tømningsordningen. Regulativer og vedtægt beskriver også forholdet mellem forbruger og forsyning, herunder retten til forsyning. Reglerne for dette fremgår af Lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v., samt i Vandforsyningsloven. Regulativerne og vedtægten udgør grundlaget for at Novafos kan fastsætte takster og opkræve gebyrer.

Administrationerne i de enkelte kommuner har i løbet af 2020 kommenteret udkast fra Novafos. Novafos har tilrettet efter kommunernes bemærkninger.

Ændringerne består primært af opdatering og forbedring af indhold i forhold til nugældende lovgivning.

De forskelle, der er i forhold til de gældende regulativer for vand, kloakforsyning og tømningsordning er gengivet i bilag 4, 5 og 6.

Advokatfirmaet Horten har gennemgået de 3 udkast til leveringsbestemmelser. Horten har vurderet, at de er i overensstemmelse med gældende lovgivning.

Kommunalbestyrelsen skal godkende Leveringsbestemmelserne før disse kan offentliggøres.

Administrationen anbefaler, at leveringsbestemmelserne godkendes.

## Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Vandregulativ, Betalingsvedtægt for spildevand og Tømningsregulativ (leveringsbestemmelserne) opdateres og sammenskrives til et regulativ.

## Beslutning

Anbefales. Administrationen præciserede, at regulativerne ikke sammenskrives til et regulativ.

- Bilag 1 Betalingsvedtægt for Spildevand
- Bilag 2 Regulativ for vandforsyning
- Bilag 3 Regulativ for tømningsordning
- Bilag 4 Sammenligning af eksisterende betalingsvedtægt med ny fælles betalingsvedtægt på spildevand
- Bilag 5 Sammenligning med det nuværende vandregulativ
- Bilag 6 Sammenligning med det nuværende tømningsregulativ

### 139 \_ Status over projekter i den tekniske anlægspulje

## Sagsfremstilling

Den tekniske anlægspulje for 2020 er disponeret. Det skete ved Teknisk Udvalgsmøde den 6. maj. Her blev etablering af to 2 minus 1 veje samt projekt på Landerslevvej besluttet.

Denne sag er en orientering om status over projekter ved den tekniske anlægspulje. Et par projekter er udsat og afventer, derfor denne status. Nedenfor er en kort status og begrundelse for udsættelse af de to projekter.

### Prioriterede projekter 2020

- Skitse over træbro ved Sillebroen, skitse og projekt. Behandles på udvalgsmøde i november.
- Skitse over vejprojekt ved Hovedgaden og Saltsøvej i Skibby. Pågår. Skitse færdig ultimo november. Sagsfremstilling til december.
- Selsøvej, fjernelse af brosten. Udført.
- Trafikmiljø i Sundbylille. Her er en opsamling af borgernes svar under udarbejdelse, herefter opstartes projektet.
- Byporte i Venslev og Vejleby. Byporte er udarbejdet af produktionsskolen. Vejskilte er ligeledes bestilt. Pågår. Opsætning opstartes ved udgangen af året.
- Etablering af kantbaneafmærkning på Damgårdsvej i Skibby. Arbejdet er bestilt til udførelse. Udføres snarest.
- To stk. 2 minus 1 veje etableres. Arbejdet er bestilt til udførelse. Udføres snarest.
- Fartdæmpning og sikker skolevej ved Haugemøllevej/Strandstræde. Pågår. Forventet udført

ultimo oktober.

- Evaluering af foranstaltninger på Byvej. Foretages i november, herefter sagsfremstilling til december.
- Evaluering af anlægget i Landerslev. Pågår. Forventet udført medio november. Et møde med repræsentant for bylauget blev afholdt den 15. september. Bilag vedlagt.
- Opgradering af Busstoppested ved Campus. Afventer godkendelse af projekt ved Vejdirektoratet. Herefter udføres projektet.

#### Udsat

- Linderupvej - forlængelse af cykelbane til Byvej. Her er et digeprojekt ved Haldor Topsøe ved at blive udarbejdet af rådgiver. Et privat projekt. Den nødvendige vejudvidelse til cykelbane skal tænkes med i dette projekt. Projektet afventer.
- Etablering af kantbaneafmærkning på Fredensvej i Slangerup. Afventer at nyt slidlag som lægges til næste år. Herefter sker opmærkningen.

#### Økonomi

Der er i budget 2020 afsat 3,1 mio. kr. til den tekniske anlægspulje. Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

#### Indstilling

Centerchefen for By og Landskab fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

#### Beslutning

Taget til efterretning.

- Notat af 15. sept. om trafikløsningen i Landerslev

140 \_ Anmodning om frigivelse af anlægsmidler til nye dyser til færgen Columbus

#### Sagsfremstilling

Byrådet har i budget 2020 afsat 0,5 mio. kr. til nye dyser til færgen Columbus, som søges frigivet i denne sag.

Første del af dysearbejdet er udført, mens færgen var på værft op til dette års sejperiode.

Omkostningerne hertil udgjorde 192.000 kr. Anden del af dysearbejdet skal, sammen med en række andre reparationer udføres, når færgen efter dette års sejperiode skal på værft, dvs. i

oktober 2020. Den endelige pris for 2. del af dysearbejdet er ikke opgjort endnu og afhænger bl.a. af, hvor vanskeligt det bliver at udføre 2. del.

I februar blev der nedlagt sejlforbud af Søfartsstyrelsen, fordi der ved audit af skibet var konstateret utætheder i skroget. Søfartsstyrelsen udstedte sejlforbud, indtil der var foretaget midlertidig reparation af skroget. Denne midlertidige reparation skal udbedres til en mere permanent reparation, når færgeren igen skal på værft. Prisen for endelig udbedring er forventeligt ca. 300 t.kr. i henhold til indhentet tilbud. Beløbet indgår ikke i det ordinære driftsbudget for færgeren, hvorfor der forventes et merforbrug.

Administrationen foreslår at minimere merforbruget ved at evt. overskydende midler afsat til reparation af dyser frigives til dækning af den uforudsete omkostning til reparation af skroget.

## Økonomi

Der er i budget 2020 afsat 0,5 mio. kr. til Færgeren Columbus. Midlerne søges frigivet i nærværende sag.

## Indstilling

Centerchefen for Ejendomme og IT indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Anlægsbevillingen på 0,5 mio. kr. frigives.

## Beslutning

Anbefales.

141 - Politisk mødekalender 2021

## Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

## Sagsfremstilling

Udvalgene skal, jævnfør styrelseslovens § 20, for hvert regnskabsår træffe beslutning om, hvor og hvornår udvalgets møder skal afholdes.

Administrationen har lavet et forslag til mødekalender for 2021 (vedlagt som bilag). Forslaget tager afsæt i, at udvalgs- og byrådsmøder som udgangspunkt holdes den samme ugedag som i 2020.

Ved indgangen til indeværende byrådsperiode blev der formuleret en række principper for planlægningen af udvalgs- og byrådsmøder, som også ligger til grund for forslaget om næste års mødekalender:

- Udvalgs møderne er placeret således at sager fra dagsordenen kan nå at blive optaget på dagsordenen til næstkommende møde i Økonomiudvalg/Byråd.
- Byrådets møder afholdes som hidtil den sidste onsdag i måneden og Økonomiudvalgets møder holdes som udgangspunkt den foregående onsdag.
- Møderne i fagudvalgene holdes som udgangspunkt enten om formiddagen i tidsrummet 08.15 til 12.30 eller om eftermiddagen i tidsrummet 13.00 til 17.00.
- Møderne i fagudvalgene berammes som udgangspunkt til at vare 2 timer pr. møde.
- Ingen politikere skal have to udvalgs møder samme dag.
- Ingen direktører/centerchefer/nøglemedarbejdere skal have to udvalgs møder samme dag.
- Udvalget beslutter selv, hvor udvalgs møderne holdes.

I forslag til mødekalender er der lagt op til, at alle møder i fagudvalgene starter kl. 8.15 (alternativt kl. 8.30 eller 9.00). Baggrunden herfor er, at det er administrationens oplevelse, at princippet om at møderne i fagudvalgene berammes til 2 timer, i nogle udvalg er ved at skride og møderne er af længere varighed. Kombinationen af mødestart kl. 15 og møder af længere varighed indebærer, at direktører, chefer og nøglemedarbejdere potentielt får en række lange arbejdsdage.

Administrationen anbefaler, at udvalgene indtil videre træffer beslutning om et fysisk mødested for udvalgets møder i 2021. Efterfølgende kan udvalget tage stilling til, hvorvidt nogle af de planlagte møder i stedet skal afholdes som videomøder. Administrationen vender tilbage med en sag vedr. dette.

Tidspunkterne for møder vedr. budget 2022 fastlægges i forbindelse med udarbejdelse af tids- og procesplan for budget 2022 og fremgår således ikke af det vedlagt forslag til mødeplan for 2022.

#### Udvalgets deltagelse i kursus eller konference

Udvalget skal derudover - af hensyn til planlægningen - drøfte udvalgets eventuelle deltagelse i kurser og konferencer i 2021 (forudsat deltagelse er muligt i 2021 set i lyset af Covid19). Af den samlede mødeplan fremgår de konferencer og årsmøder, som administrationen kender datoerne på og som vurderes at kunne være relevante for de enkelte udvalg. Størstedelen af disse er



konferencer og årsmøder er arrangeret af KL.

Økonomiudvalget har senest på deres møde den 18. april 2018 drøftet udvalgenes deltagelse i kurser, seminarer, topmøder m.m. Drøftelsen blev rejst som konsekvens af, at der samlet set er flere udvalgsposter i indeværende byrådsperiode i forhold til sidste byrådsperiode og at dette udfordrer det samlede budget til byrådets møder, rejser og repræsentation. Økonomiudvalget besluttede i den forbindelse, at nuværende praksis - hvor hvert udvalg som udgangspunkt deltager i én konference eller et årsmøde om året - fastholdes. Administrationen anbefalede desuden, at:

- Tilmelding altid sker tidligt og bindende.
- Deltagerne gør brug af samme rejseform og rejser samtidig.
- Deltagerne altid deltager i den festmiddag, der typisk er indeholdt i et KL-topmøde i stedet for at spise middag et andet sted.

## Økonomi

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger.

## Indstilling

Afdelingsleder for Politik og Jura indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Tage stilling til forslag til mødeplan for 2021 - herunder mødetidspunkt for udvalgets møder i 2021.
2. Træffe beslutning om mødested for udvalgets møder i 2021.
3. Drøfte udvalgets deltagelse i eventuelt årsmøde eller konference i 2021.

## Beslutning

Indstillingspunkt 1: Tiltrådt.

Indstillingspunkt 2: Udvalget besluttede, at møderne om udgangspunkt afholdes i Slangerup med de faldne bemærkninger.

Indstillingspunkt 3: Drøftet.

- Politisk Mødekalender 2021 - Udkast

## Sagsfremstilling

Fodgængerfelt ved A. C. Hansensvej

På baggrund af et ønske fra Teknisk Udvalg har administrationen med Nordsjællands Politi, drøftet muligheden for at etablere et fodgængerfelt på tværs af A. C. Hansensvej imellem Sillebroen Shopping og Lidl.

Administrationen har foretaget en fodgængertælling, der er forelagt politiet, primo 2020. Fodgængertællingen viser, at der forekommer mange krydsende fodgængere på stedet. Administrationen redegjorde endvidere for, at kommunen modtager mange borgerhenvendelser med et ønske om et fodgængerfelt, og at behovet for et fodgængerfelt er aktualiseret af, at der på Lærkevej er en relativ stor byudvikling i gang.

Politiet ændrede på den baggrund deres tidligere vurdering af sagen og godkendte i foråret etablering af et fodgængerfelt.

Etableringsomkostningerne er forholdsvis små, idet der allerede er etableret en midterhelle på stedet.

Administrationen forventer derfor, at der kan etableres et fodgængerfelt i løbet af efteråret 2020.

## Beslutning

Taget til efterretning.

- Sagsliste til Teknisk Udvalg oktober 2020