

Teknisk Udvalg 2018-2021s møde den 02. december 2020

Via skype kl. 08.15

Referat

159 - Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt.

160 - Fjernelse af brombær og blommer på Jenriksbakken

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede på møde den 12. august 2020 at bede administrationen udarbejde forslag til, hvordan der kan sikres fjernelse af brombær, blommer m.v. på Jenriksbakke. Udvalget skal på baggrund af sagen beslutte hvilken løsningsmodel, der skal arbejdes videre med, og derudover endvidere beslutte, hvordan omkostningerne i forbindelse med løsningsmodellerne skal finansieres indenfor udvalget nuværende budgetmæssige ramme.

Jenriksbakke går fra J. F. Willumsens Vej i syd til Strandvej i nord i Frederikssund. Frederikssund Kommune ejer to delområder af skråningen, og der er derudover et privatejet stykke midt på bakken. Den anden side af stien på toppen af Jenriksbakke ejes af forskellige private grundejere.

Fredningen og fredningsbestemmelser

Jenriksbakke er omfattet af fredningsafgørelse nr. 653/46 fra 1947, som Frederikssund Byråd på et møde den 18. juni 1945 har vedtaget at søge gennemført hos Nævnet. Nævnet tiltrådte fredningen pga. meget smuk udsigt over Roskilde Fjord. Endvidere er fredningen betinget af, at der gives offentlig adgang til at færdes lange bakkens øverste kant. Der er udarbejdet og tinglyst servitutter på fredningen samt udbetalt erstatning til lodsejerne.

Stiens bredde er fastsat til 2 m. Det er bestemt at skrænterne bør henligge i deres nuværende (år 1947) naturlige tilstand, som ikke må virke udsigtsforhindrende.

Dispensationer/plejeplan

Der er ved afgørelse Reg. Nr.:01036.00 givet dispensationer i perioden 14-12-1982 – 24-03-1986.

Begrundet i, at skræntens naturlige tilstand igennem de forløbne tredive år er forandret så meget, at de udsigtsforhold, man ønskede at bevare, nu ikke forekom længere. Der blev derfor i oktober 1980 lavet en plejeplan for at rette op på forholdene. Botanikerne stillede forslag om at rydde dele af skrænten for træer og buske for at genskabe vækstbetingelser for særpræget flora samt for at genskabe udsigten fra toppen. Det fremgår af sagen, at hovedindtrykket efter en rydning skulle være halvåben kratbevoksning især bestående af tjørn, slåen og rose med islæt af andre arter, hvor der skulle etableres en række ikke forbundne aflange åbninger i krattet på langs af skrænten.

Plejehistorik

Med henvisning til fredningsbestemmelserne og plejeplanen fra 1980 må vi i dag konstatere, at det er begrænset, hvor meget plejeplanen har været fulgt. I mange år skulle plejen især have været fældning af selvsåede og døde træer især ask og elm. Efter den manuelle udtynding på den stejle skrænt vinteren 2007/2008, har plejen i periode 2010-2016, udover den årlige fritrumsbeskæring langs sti og trapper, været to gange nedknusning af skrænten med robotklipper. Fra 2017 er der ikke foretaget udtynding på skrænten, da budget til udtynding af krat, hegn, skov og lund er sparet væk i årene 2017-2020. Nedknusningerne har medført en meget ensformig plantevækst, hvor især brombær har taget mere og mere over.

Jenriksbakke i dag Samlet set lever Frederikssund Kommune sammen med de øvrige lodsejere og grundejerne på den anden side af stien ikke op til fredningsbestemmelserne i dag.

Jenriksbakke fremstår i dag med en sti bredde på 2 m på toppen af bakken, dog er stien med årene blevet presset ud mod kanten af til tilstødendes hække, som med årene er blevet meget bredde. Visse steder er hækkene helt op til 2 m. Herudover er flere hække planlagt i skel. Samlet set er disse hække til gene for opfyldelse af fredningsbestemmelsen, hvorfor der bør meddeles påbud om tilpasning af hækkene, med hjemmel i vejlovens § 87 / privatvejslovens § 61. I følge Lov om hegn (Hegnsløven) § 11 gælder blandt andet at: "Hegn langs gade, vej, sti eller plads, skal rejses helt på egen grund og levende hegn plantes i en sådan afstand fra vejens areal, 30-40 cm fra skel, at bevoksningen til enhver tid kan holdes indenfor skellinjen.

I forbindelse med denne sagsfremstilling er der foretaget fornyet tilsyn af området, hvor der er konstateret særligt to typer af overskridelse af fredningsbestemmelserne:

Grundejere op til Jenriksbakke, hvor hækken er for bred ud mod sti = 9 matrikler

Hækken er plantet i skel eller uden for skel = 11 matrikler, heraf 8 matrikler hvor forholdene er særligt grelle.

Forslag til løsningsmodeller

På baggrund af ovenstående kan skitseres nedenstående tre løsningsmodeller. Modellerne er skitseret i bilaget "Beskrivelse af modeller", hvor også nuværende kendte omkostninger er skitseret. For så vidt angår model 2 og 3 forslås indsatserne opdelt i faser.

1. Lade området være, som det er nu.

2. Rydde skråningen og udsætte geder

3. Rydde skråningen og så græs og efterfølgende slåning af skråningen 5 – 6 gange pr år, uden dyrehold

Såfremt det besluttes at iværksætte beskæring, anbefales model 3.

Finansiering

Som det fremgår ovenfor, er der ikke længere afsat budget til finansiering af disse opgaver, hvorfor finansiering skal anvises indenfor udvalgets nuværende ramme, såfremt der skal iværksættes beskæring.

Vej og Park forventer et overskud på vinterkontoen i år 2020, begrundet i en mild forvinter. Under forudsætning af, at vinteren fra 1.11 – 31.12.2020 kan udføres indenfor det forventede budget, vurderes det, at der vil kunne findes midler i år til nedknusningen af den uønskede opvækst, som er estimeret til ca. 140.000 kr. ekskl. moms, og som er aktuelt, hvis model 2 eller 3 vælges.

De øvrige estimerede omkostninger for model 2 og 3 kan ikke umiddelbart finansieres indenfor Vej og Parks budget, og udgifterne afhænger af, hvilken løsningsmodel der efterfølgende vælges. Såfremt der besluttes iværksat disse tiltag, vil administrationen efterfølgende vende tilbage med forslag til politisk prioritering indenfor den nuværende ramme.

Yderligere bilag

- Fredningsbestemmelse og rettelser
- Plejeplan 1980
- Oversigtskort
- Uddrag af Særlige Arbejdsbeskrivelser for drift af grønne områder og øvrige udearealer
- Geder som naturplejere

Supplerende sagsfremstilling til mødet d. 7. oktober 2020:

Teknisk Udvalg besluttede på seneste udvalgs møde at foretage en besigtigelse af Jenriksbakken inden sagens behandling. Besigtigelsen afholdes d. 7. oktober kl. 8.15 i forbindelse med udvalgs mødet.

Administrationen anbefaler, at udvalget både besigtiger oppe på bakken og nedenfor bakken, idet der hermed opnås et mere fuldendt billede af bevoksningen. Set oppefra ser bakken i hovedsagen ud til at være bevokset med brombær krat, men set nedenfor, så fremtræder bakken mere nuanceret med diverse træer, hvoraf nogle vil kunne bevares.

Afdelingsleder Karsten Sunne Haslund og plejeplanlægger Jan Dahl Petersen fra Vej og Park vil deltage i besigtigelsen.

Supplerende sagsfremstilling til mødet d. 2. december 2020:

Udvalget bad på sit møde den 7. oktober 2020, efter besigtigelse af Jenriksbakken, forvaltningen om at undersøge en række forhold i relation til den oprindelige sagsfremstilling og forholdene i området. Disse forhold er beskrevet i vedlagte supplerende bilag til sagen.

Økonomi

Idet omfang der besluttet en løsningsmodel som ikke kan finansieres inden for eksisterende rammer, vil det udfordre overholdelse af servicerammen såvel som kommunens likviditet. I tilfælde af afledte bevillingsmæssige konsekvenser, vil disse skulle behandles i særskilt sag.

Indstilling

Centerchefen for Ejendomme og IT indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Drøfte de forskellige løsningsmodeller, og beslutte hvilken løsningsmodel, der skal arbejdes videre med.

Såfremt udvalget vælger at iværksætte tiltag (model 2 eller 3), indstiller administrationen, at:

2. Udvalget tiltræder model 3
3. Finansieringen findes indenfor udvalgets eksisterende driftsramme i år
4. Administrationen vender tilbage med forslag til politisk prioritering indenfor den nuværende ramme for så vidt angår de videre driftsomkostninger efter 2020.

Historik

Teknisk Udvalg, 9. september 2020, pkt. 117:

Udsat, idet udvalget ønsker en besigtigelse af området.

Teknisk Udvalg, 7. oktober 2020, pkt. 132:

Indstillingspunkt 1: Drøftet. Udvalget udsatte beslutning om løsningsmodel.

Indstillingspunkt 2, 3 og 4: Udsat.

Udvalget opfordrer administrationen til at sende et venligt brev til grundejerne om vedligeholdelsespligt i forhold til hækbredde ud mod stien.

Beslutning

Udvalget ønsker, at der beskrives en løsning med en bredere bræmme på øverste del af skrænten. Der ryddes forsøgsvist for brombær og uønsket vækst i mindre områder bl.a. med overdækning og anden vegetation.

Udvalget ønsker inddragelse af Grønt Forum.

Administrationen skal vende tilbage med en finansieringsmodel.

Der udsendes et brev til naboerne med en venlig henstilling til at klippe/ beskære hække ud mod stien.

- [Beskrivelse af modeller](#)
- [Jenriksbakke - fredningsbestemmelser over](#)
- [Plejeplan for Jenriks Bakke](#)
- [Kort 10209 Jenriks Bakke](#)
- [SAB Krat og hegn 2020](#)
- [Geder som naturplejere](#)
- [Supplerende bilag 1, Jenriks Bakke](#)
- [Supplerende bilag 2, Jenriks Bakke](#)

Lovgrundlag

BEK nr 181 af 05/03/2020

Bekendtgørelse om forberedelse til og etablering af ladestandere i forbindelse med bygninger (ladestanderbekendtgørelsen).

Sagsfremstilling

Klimahandleplanen (Del 1: På vej mod fossilfri virksomhed) har en målsætning om, at kommunens biler er udskiftet til fossilfri drift inden 2030. Derfor skal der udarbejdes en udskiftningsplan for kommunens biler, som sikrer en løbende prioriteret udskiftning af kommunens bilpakke samt plan for etablering af ladestandere. Udskiftningsplanen skal ses i sammenhæng med en overordnet strategi for opsætning af ladeinfrastruktur i kommunen. Initiativer, der kan fremme anvendelsen af elbiler, vil fremgå af den kommende klimahandleplan (Del 2: På vej mod et CO2-neutralt område).

I marts 2020 trådte ladestanderbekendtgørelsen i kraft. Ifølge ladestanderbekendtgørelsen har Frederikssund Kommune som bygningsejer pligt til inden 1. januar 2025 at opsætte mindst en ladestander på egne parkeringspladser ved bestående bygninger med mere end 20 parkeringspladser, der ikke er beboelsesbygninger.

For at få overblik over det kommunale handlerum i forhold til at fremme elbiler lokalt, har administrationen bedt COWI om at udarbejde et baggrundsnotat, der belyser den aktuelle status og de væsentligste udviklingstendenser inden for elbiler og ladning. Notatet giver en kort teknisk indføring i elbiler og ladeinfrastruktur for den nuværende el-bilpark og ladeinfrastruktur i Frederikssund Kommune. Herudover giver notatet et groft skøn over den forventede fremtidige efterspørgsel efter offentlige opladningsmuligheder i kommunen.

Notatet belyser Frederikssund Kommunes handlemuligheder, og giver et estimat over de forventede samlede økonomiske omkostninger for Frederikssund Kommune ved implementering af den nye laderstanderbekendtgørelse.

Baggrundsnotatet fremgår af bilaget. I det følgende opsummeres væsentligste punkter fra baggrundsnotatet.

Som grundlag for udarbejdelse af opsætningsstrategi er der foretaget en allerførste kortlægning af det forventede behov for fremtidig ladeinfrastruktur samt en kortlægning af muligheder og restriktioner ifm. kommunens indsats på området. Hovedresultaterne fra kortlægningen er:

- Antallet af el- og plug-in-hybridbiler er tilsammen mindre end 400 stk. i kommunen i dag. Dette tal forventes at stige betragteligt i de kommende år, og vil med 1 mio. elbiler på landsplan i 2030 udgøre i størrelsesordenen 9.000 i Frederikssund Kommune.
- Udbuddet af ladeinfrastruktur i Frederikssund Kommune i dag er meget beskedent, men til gengæld har over 90 % af borgerne i princippet mulighed for at etablere deres egen private oplader på egen grund eller private p-plads. I den situation, og med den nuværende bosætningsstruktur, vil kun omkring 4% af borgerne have behov for at kunne lade på offentligt tilgængelige opladere, og behovet vil kunne dækkes med i størrelsesordenen 150 stk. 22 kW-ladeudtag. Dette dog under forudsætning af, at borgere med fælles privat parkering kan komme igennem overfor boligforeningen med deres ønske om opstilling af lader på det fælles p-anlæg. Hvis ikke, er denne gruppe borgere også afhængige af den offentligt tilgængelige ladeinfrastruktur, og behovet herfor vil øges tilsvarende.
- Det er reelt yderst begrænset, hvad kommunen kan gøre for at understøtte udbredelsen af elbiler gennem opstilling af ladeinfrastruktur til brug for offentligheden. Det er ikke tilladt for kommunen, hverken at investere i eller udbyde ladeinfrastruktur til hverken borgere, erhverv eller egne medarbejdere. Social- og indenrigsministeriet har præciseret, at der med henvisning til kommunalfuldmagten ikke kan gives tilladelse til, at kommunerne opstiller ladeinfrastruktur til brug for andre formål end til at forsyne deres egne biler. Social- og Indenrigsministeriets udtalelse fra 1. juli 2020 er bilagt sagsfremstillingen.
- Det er kun tilladt at benytte den kommunale ladeinfrastruktur til kommunens egne køretøjer. Det betyder, at den ladeinfrastruktur som kommunen jf. ladestanderbekendtgørelsen er forpligtet til at opstille inden udgangen af 2025, vil være dedikeret udelukkende til kommunale køretøjer. KL arbejder for at disse regler ændres fremadrettet, men pt. er det disse regler, der gælder. KL-notat af 10. september 2020 er bilagt sagsfremstillingen.
- Et groft overslag over udgifter til etablering af ladeinfrastruktur ved Frederikssund Kommunes parkeringsområder, som konsekvens af ladestanderbekendtgørelsen, lyder på i størrelsesordenen 3,5 og 4,5 mio. kroner.
- Kommunen har dog forskellige alternative muligheder for at facilitere udbredelsen og anvendelsen af elbiler ved at udpege egnede lokaliteter for opstilling af ladeinfrastruktur i det offentlige rum. Der kan f.eks. etableres parkeringspladser på det offentlige vejareal, der er forbeholdt elbiler og plug-in-hybridbiler, i det omfang politiet i øvrigt godkender dette. Udforme parkeringsreglerne hensigtsmæssigt, fx. gennem indførelse af tidsbegrænset parkering på parkeringspladser forbeholdt elbiler og plug-in-hybridbiler, så de bidrager til en optimeret udnyttelse af den ladeinfrastruktur, der er opstillet på parkeringsområdet. Undtage

betalingsparkering for elbiler og plug-in-biler og tildele gratis parkeringslicenser for elbiler og plug-in-hybridbiler.

Administrationen anbefaler, at der bliver igangsat et arbejde med en fremtidig strategi for opstilling af ladeinfrastrukturen med afsæt i den gennemførte kortlægning. Strategiarbejdet foreslås, set i lyset af det begrænsede råderum, at omhandle følgende:

- Detailplan for etablering af ladestandere ved kommunens bygninger frem mod 2025 og udskiftningsplan for kommunens egen flåde frem mod 2030.
- Undersøge muligheder for at aktivere ladeoperatører i forhold til at udvikle ladeinfrastrukturen indenfor kommunens geografiske område.
- Belyse hvordan kommunen gennem parkeringspolitik og kommunale mobilitets-, udviklings- og parkeringsstrategier kan fremme anvendelsen af elbiler.

Strategi for opstilling af ladeinfrastruktur vil blive en del af indsatserne i klimahandleplanerne, både hvad angår Frederikssund Kommune som virksomhed og Frederikssund Kommune som geografisk område.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Detailplan for etablering af ladestandere ved kommunens bygninger frem mod 2025 og udskiftningsplan for kommunens egen flåde frem mod 2030 udarbejdes.
2. Muligheder for at aktivere ladeoperatører i forhold til at udvikle ladeinfrastrukturen indenfor kommunens geografiske område undersøges.
3. Det belyses, hvordan kommunen gennem parkeringspolitik og kommunale mobilitets-, udviklings- og parkeringsstrategier kan fremme anvendelsen af elbiler.

Beslutning

Tilrådt.

- Social og Indenrigsministeriet- Notat-om-kommuners-hjemmel-vedr-elladerstandere
- KL-notat Kommunernes-stilling-i-etablering-af-en-effektiv-ladestanderinfrastruktur
- Baggrundsnotat - Ladeinfrastruktur Frederikssund Kommune

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje nr. 1520 af 27/12 2014

Sagsfremstilling

På foranledning af en borgers anmodning om etablering af sikrede parkeringspladser til lastbiler i kommunen i forbindelse med Kronprinsesse Marys bro, eventuelt mod betaling, har administrationen undersøgt forholdet.

Der er blevet medsendt forslag til arealer, som er de tidligere arbejdsområder ved Vejdirektoratets byggeri af Kronprinsesse Marys bro. Det skal oplyses, at disse arealer er givet retur til ejerne, således at de ikke er i offentlig ejerskab.

Administrationen har drøftet spørgsmålet med Vejdirektoratet, om de kunne se en mulig løsning. Svaret var, at de ikke har betalingspladser for lastbiler som en kerneopgave. Heri er administrationen enig.

Kommunen har på hjemmesiden en opgivelse af offentlige lastbilparkeringspladser. Disse er:

Frederikssund - Centervej og Smedetoften

Slangerup - Fabriksvangen og Banegraven

Skibby - Hanghøjvej

Over Dråby - Håndværkervænget

Administrationen finder, at der er de nødvendige løsninger i kommunen på begge sider af fjorden. Der ses ikke at være behov for at afsætte midler til yderligere pladser, herunder til sikrede anlæg med opsætning af hegn, betalingsanlæg og evt. vagtværn.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Udvalget beslutter, at der ikke skal arbejdes videre med undersøgelsen og at der i stedet henvises til eksisterende parkeringspladser i kommunen.

Beslutning

Tiltrådt.

- Bilag - Lastbilverkøbspladser i kommunen
163 - Skitse for Hovedgaden og Saltsøvej i Skibby

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg anmodede den 15. januar 2020 administrationen om udarbejdelse af skitse over ny profil af Hovedgaden og Saltsøvej i Skibby. Projektet blev finansieret via den Tekniske anlægspulje. Projektforslaget skulle sikre en bedre trafikafvikling samt forbedre trafikikkerheden for cyklister og gående. Administrationen har nu undersøgt muligheden for etablering af cykelsti på Hovedgaden i Skibby, som strækker sig krydset Skibbyvej/Hovedgaden i nord til krydset Skibbyvej/Hovedgaden i syd. Hovedgaden er en vej med to kørebaneer, hvor der er fortov langs størstedelen af vejen. Fra nord til Valmuevej, hvor bymidten starter, er der etableret kantbane på begge sider af vejen, og derefter ophører kantbanen på resten af strækningen.

Uheld

I perioden 2015-2019, som er den seneste 5-årsperiode, har der været 8 uheld på Hovedgaden, hvoraf et var med personskaade, 4 med materialeskaade og 3 uheld var ekstraueheld. Ekstraueheld er ueheld med ubetydelig materialeskaade, og hvor der ikke er sket grov overtrædelse af færdselsloven. I 2 af ueheldene har en cyklist været involveret og i 2 ueheld har en fodgænger været involveret.

Hovedvejen hører ikke under de mere ueheldsbelastede strækninger i kommunen, og heller ikke under de strækninger, der er vurderet mest uetrygge.

Skitseprojekt

Hovedgaden kan deles op i 4 delstrækninger. Se bilag for kort over delstrækningerne.

- Delstrækning 1:

Fra krydset Hovedgaden/Skibbyvej i nord til Valmuevej. Her er der gode forhold for cyklister, da der er etableret kantbane i begge sider af vejen. Det vil være problemfrit at etablere cykelsti på denne delstrækning, da kantbanen kan tages i brug og det udlagte vejareal er bredt. Der vil dog være behov for mindre arealerhvervelse i starten af strækningen overfor Hanghøjvej.

- Delstrækning 2:

Fra Valmuevej til rundkørslen mellem Hovedgaden/Selsøvej. Her er der fortov og længdeparkering på begge sider af vejen. Vejbredden er på 6,5 meter og skal indsnævres til 6 meter for at gøre plads til cykelsti på begge sider. Mellem indkørslen til Bymidten og Skuldelevvej ligger Skibby busholdeplads, hvor der er plads til 3 holdende busser i hver side. Ved etablering af cykelsti bliver busholdepladsen på vestsiden af vejen flyttet nord for indkørslen til Bymidten, således at de bliver forskudt med hinanden. På den sydlige del af delstrækningen er der i dag 14 stk. parkeringspladser langs vejen. For at gøre plads til cykelsti, så vil der være behov for at fjerne 4 stk. parkeringspladser. På strækningen fra indkørslen til Bymidten til rundkørslen ligger det eksisterende fortov på privat matrikel. Det vil kræve, at der udføres en skelforretning, så skellet tilpasses de eksisterende forhold.

Der vil yderligere være behov for mindre arealerhvervelse.

- Delstrækning 3:

Fra Rundkørslen mellem Hovedgaden/Selsøvej til Skibby Idrætshal. Her er der fortov på begge sider af vejen. Der er etableret 6 stk. parkeringspladser langs vejen på strækningen mellem rundkørslen og Degnebakken. Der vil være behov for at nedlægge en parkeringsplads og flytte 2 parkeringspladser til Saltsøvej for at gøre plads til cykelstien. Stien kan udføres inden for det eksisterende vejudlæg.

- Delstrækning 4:

Fra Skibby Idrætshal til krydset Hovedgaden/Skibbyvej. Der er ingen foranstaltninger for de bløde trafikanter på strækningen. Byzonen ophæves syd for Røgerupvej. Cykelsti i begge sider af vejen kan udføres inden for eksisterende vejudlæg.

Parkeringsregnskab

Der er i dag afmærkede parkeringsbåse langs dele af Hovedgaden. Antallet af parkeringspladser vil ændre sig ved etablering af cykelstier i Hovedgaden. I alt fjernes fem pladser fra Hovedgaden. Se bilag.

Det er altid problematisk at have længdeparkering op af cykelsti, da det giver anledning til, at bildøre åbnes ind mod cykelstien og derved en forhøjet uheldsrisiko.

Administrationen er klar over, at specielt parkeringspladser på modsatte side af midtbyen er ønsket af de handlende. Derfor arbejdes der med så få annulleringer som muligt. På strækningen mellem Valmuevej og rundkørslen er der i skitseforslaget skitseret 10 parkeringspladser. For at mindske uheldsrisikoen og omkostninger til ekspropriation anbefales det at nedlægge yderligere 4 parkeringspladser tættest på Bymidten, da der allerede er gode parkeringsmuligheder i Bymidten. Dette vil efterlade 6 parkeringspladser tættest på rundkørslen, hvor 2 pladser er reserveret til handicapparkering.

Ved krydset Hovedgaden/Saltsøvej er der i dag 6 parkeringspladser. Skitseforslaget viser, at der kan være plads til 5 parkeringspladser ved etablering af cykelsti, men det anbefales at nedlægge parkeringspladserne og i stedet at etablere parkeringspladser på Saltsøvej. Dette vil muliggøre etablering af en krydsningshelle, da der forekommer mange cyklende børn, som skal krydse Hovedgaden for at komme videre til Fjordlandsskolen.

Anlægsoverslag

Et anlægsoverslag for skitseprojektet er følgende:

Det forventes, at cykelstierne på hele strækningen, fra Hovedgaden/Skibbyvej i nord til Hovedgaden/Skibbyvej i syd, kan etableres for et samlet beløb i størrelsesordenen 25-30 mio. kr.

Delstrækning 2 og delstrækning 3 er dog de vigtigste, da der forekommer flest cyklende.

Delstrækning 2 skønnes at koste 6.380.000 kr. mens delstrækning 3 skønnes at koste 7.395.000 kr. Se bilag for anlægsomkostninger.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Eventuelle anlægsomkostninger kan medtages i budgetarbejdet vedr. budget 2022.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Drøfte problemstillingen omkring de langsgående parkeringspladser.
2. Sagen tages til efterretning og medtages evt. ved drøftelser i budget 2022.

Beslutning

Indstillingspunkt 1: Drøftet.

Indstillingspunkt 2: Taget til efterretning. Udvalget tiltrådte, at det indgår i drøftelserne om budget 2022.

- [Skitseforslag_N04 - delstrækning 1](#)
- [Skitseforslag_N03 - delstrækning 2](#)
- [Skitseforslag_N02 - delstrækning 3](#)
- [Skitseforslag_N01 - delstrækning 4](#)
- [Prisskøn og P-regnskab](#)
- [Principtværnsnit_N05](#)
- [Oversigtstegning_N06](#)
- [Bilag over antallet af parkeringspladser](#)
- [Kort over delstrækninger](#)

[164 - Evaluering af foranstaltninger på Byvej](#)

Sagsfremstilling

På Teknisk Udvalgsmøde den 15. januar 2020 blev administrationen bedt om at evaluere de fartdæmpende foranstaltninger på Byvej. Administrationen fremlægger i nærværende sag en evaluering af Byvej og kommer med nye tiltag til yderligere trafikikkerhedsskabende foranstaltninger på strækningen. Udvalget bedes godkende tiltagene, hvorved projektet opstartes. Projektet finansieres via den tekniske anlægspulje.

Byvej er en af indfaldsvejene til Frederikssund bymidte for trafik fra nord (se figur 1). Fra Frederikssundsvej mod vest er der en hastighedsbegrænsning på henholdsvis 60 km/t og 80 km/t. Midt mellem Græse Strandvej og rundkørslen Byvej/Linderupvej starter byzonen, og resten af strækningen af vejen mod vest og syd har en hastighedsbegrænsning på 50 km/t. På strækningen fra Linderupvej til Holmensvej går Byvej igennem et villakvarter. Byvej fortsætter mod syd over i Frederiksværkvej, hvor Frederikssund Gymnasium og forskellig industri ligger.

Af øvrige sammenlignelige indfaldsveje til bymidten er der Færgevej, Marbækvej og Roskildevej. F.eks. Byvej med årsdøgnstrafik på 4.994, Færgevej med årsdøgnstrafik på 5.240 og Marbækvej med årsdøgnstrafik på 5.164. Se bilag.

Byvej inden for byzonen er ifølge kommunens trafikplan 2016-2015 klassificeret som sekundær trafikvej. På sekundære trafikveje skal der være en balance mellem fremkommelighed og sikkerhed.

Nuværende foranstaltninger på Byvej

- Rundkørsel i krydset Byvej/Linderupvej
- Fortov og cykelsti på begge sider af vejen
- Midterhelle med dobbelt forsætning syd for Bytoften
- Fartviser ud for Byvej 31 for bilister kørende i sydlig retning
- Gennemkørselsforbud for køretøjer over 3500 kg

Hastighedsmålinger på Byvej

Årsdøgnstrafik (ÅDT) 5.454 stk. i 2010 og 4.994 stk. i 2019, dvs. en nedgang på 8,4 %.

Lastbil ÅDT 209 stk. i 2010 og 79 stk. i 2019, dvs. en nedgang 62,2 %

Gennemsnitshastighed km/t 52,6 km/t i 2010 og 47,2 km/ t i 2019, dvs. en nedgang på 10,3 %

85% - Fraktil km/t 60,6 i 2010 og 53,3 i 2019, dvs. dvs. en nedgang på 12 %

% over hastighedsgrænse 61,7 % i 2010 og 28,7 % i 2019, dvs. en nedgang i 33 %

Der er opsat en fartmåler ud for Byvej 31 for bilister kørende i sydlig retning. Et udtræk fra august, september og oktober viser:

- august: gennemsnitshastighed 41,1 km/t
- september: gennemsnitshastighed 41,3 km/t
- oktober: gennemsnitshastighed 42,1 km/t

Politiet har i 2019 foretaget ATK-målinger over 3 perioder af 5 timers varighed. Her har politiet i alt målt 1.701 køretøjer. Heraf er der registreret 116 forseelser, hvilket svarer til ca. 7 % af de målte køretøjer.

Målingerne viser, at hastighederne på Byvej ligger lavt, også ved sammenligning med kommunens øvrige veje.

Fodgængertælling

Administrationen har foretaget en fodgænger-/cyklisttælling ud for Hofvej tirsdag d. 20. oktober om morgenen og om eftermiddagen i tidsrummet, hvor skolebørn skal til og fra skole.

Om morgenen mellem 7-9 blev der registreret 6 krydsninger af byvej, mens der om eftermiddagen mellem 13:30-16 blev registreret 27 krydsninger. Tallene er relativt lave i forhold til antallet af talte timer. Stort set alle krydsninger blev foretaget af cyklende skolebørn, hvor størstedelen kunne krydse Byvej med kort ventetid. Nogle få børn, især de mindre børn, havde lidt længere ventetid på op til et minut.

Borgerhenvendelser og anbefaling

Administrationen har de seneste år modtaget få henvendelser fra borgere omkring trafikken på Byvej. De få henvendelser omhandlede hastigheden på Byvej og støj ved midterhellen med dobbelt forsætning syd for Bytoften. Den seneste trafikmåling, samt målinger med fartviseren indikerer ikke, at hastigheden er høj på Byvej. 71,3 % af bilisterne holder sig inden for fartbegrænsningen og 85 % holder sig under 53,3 km/t. Der vil altid forekomme bilister, som ikke overholder Færdselsloven, hvilket vil være en sag for politiet. Politiet har i 2019 foretaget 3 ATK-målinger på Byvej og administrationen vil fortsat anmode politiet om flere målinger.

Ved midterhellen syd for Bytoften er der i den ene vejside etableret chaussestensbelægning før og efter hellen. Henvendelsen omhandler støj, når nogle bilister vælger at køre på belægningen for at undgå at sætte hastigheden ned. Administrationen anbefaler opsætning af steler i belægningen for at holde hastigheden nede samt for at undgå, at der bliver kørt unødigt på belægningen.

Administrationen anbefaler etablering af hastigheds- og tryghedsdæmpende foranstaltning i form af indsnævring af kørebanen tæt på Hofvej med fastmonteret helleanlæg og markering på kørebanen. Dette vil virke hastighedsdæmpende og vil forbedre krydsningsmuligheden for de bløde trafikanter. Dette kan udføres relativt billigt og indenfor det bevilligede budget, hvor projektet er estimeret til 50.000 kr. finansieret via den tekniske anlægspulje.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, idet etableringen af hastighedsdæmpende foranstaltninger afholdes inden for det bevilligede budget.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Der opsættes steler ved hellen således, at det bliver nemmere for skolebørn at krydse vejen.
2. Foranstaltning med indsnævring etableres.

3. Foranstaltningen vil blive evalueret efter et år.

Beslutning

Tiltrådt. Administrationen skal afdække, om der kan opstilles flere steler indenfor den eksisterende ramme.

165 _ Brev til kommuner vedr. forsøg med højklasset buslinjer i eget trace (BRT-linjer)

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber

Sagsfremstilling

Transportministeren og Erhvervsministeren har igangsat en forsøgsordning, hvor kommuner med arealer i hovedstadsområdets "fingerstruktur" kan opnå mulighed for at planlægge for større, brugsintensivt byggeri omkring standsningssteder for grønne BRT-linjer i eget tracé, dvs. hurtigbuslinjer, der bygger på grønne teknologier og som får egen selvstændig kørebane.

Transportministeren og Erhvervsministeren har i den forbindelse udsendt et brev til kommunerne i hovedstadsområdets om, at der frem til 14. december 2020 kan indsendes en uforpligtende interessetilkendegivelse om deltagelse i forsøgsordningen. Brevet er vedlagt som bilag. Teknisk Udvalg skal med indeværende sag tage stilling til, om Frederikssund Kommune skal indsende en interessetilkendegivelse.

I udvælgelsen til forsøget vil der blive lagt vægt på, at der er tale om en grøn busløsning, og at BRT-linjen vurderes at være et reelt alternativ til biler og have positive trafikale effekter. Specifikt vil der bl.a. blive lagt vægt på linjeføring, frekvens, opkoblingen til det overordnede banenet, hastighed, og at den kommunale planlægning skaber incitamenter til brug af BRT-linjen, f.eks. ved fastlæggelse af normer for et maksimalt antal parkeringspladser i nærområdet, planlægning for gode adgangsforhold til standsningssteder for BRT-linjen mv.

Når der etableret BRT-linjer, så overvejes det om BRT-linjer skal kunne afkaste "stationsnære kerneområder" på lige fod med stationer (f.eks. at kan etableres virksomheder, der kræver mange medarbejdere mv). Tilkendegivelse om sådanne forhold vil dog tidligst blive meddelt, når ansøgningsrunden er afsluttet, og der er truffet bindende beslutninger om finansiering, anlæg og drift af BRT-linjer.

Administrationen vurderer, at det på nuværende tidspunkt ikke er relevant at deltage i nærværende forsøgsordning. Administrationen anbefaler på den baggrund, at der ikke indsendes en interesselilkendegivelse for deltagelse i forsøgsordningen, men at udviklingen følges.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Frederikssund Kommune tager brevet vedr. forsøg med BRT-linjer til efterretning, men foretager sig ikke yderligere i sagen på nuværende tidspunkt.

Beslutning

Tiltrådt.

- Brev til kommuner, BRT

166 - Nye vejnavne til de nye boliger ved Græse Strandvej 22

Lovgrundlag

Adresseloven

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg skal med denne sag vedtage 2 vejnavne til den kommende boligbebyggelse på Thorstedlund.

Plan og Miljøudvalget vedtog den 18. december 2019 lokalplan 127 for opførelse af en boligbebyggelse ved Thorstedlund på Græse Strandvej. Boligudbygningen indebærer, at der skal gives vejadgang ind i området fra Græse Strandvej. Det skal i den forbindelse sikres, at der bliver en hensigtsmæssig adressering af de enkelte boliger i området.

Administrationen vurderer, at 2 vejnavne er påkrævet for at sikre overskueligheden.

Administrationen foreslår, at den gennemgående vej til etageboligerne langs områdets afgrænsning mod nord og mod øst gives ét vejnavn - strækningerne er betegnet med bogstaverne A-B, B-C og E-F på vedlagte kortbilag. Vejene ved de eksisterende bygninger - strækningerne F-

G og G-H - foreslås tildelt et andet vejnavn.

Frederikssund Lokalhistoriske Arkiver har studeret gamle stednavne og kort, og er kommet følgende forslag:

- Torneleinsager, efter navnet på det lille sted, der lå der før Thorstedlund. "Torneleinsager" findes på det ældste matrikelkort for området.

Tornelein skiftede navn til "Thorstedlund" efter den daværende ejers død i 1829.

Ejeren foreslår, at placeringen ved Roskilde Fjord bør afspejles i vejnavnene og foreslår:

Strækningerne A-B, B-C og E-F gives vejnavnet:

- Thorstedlund Strandvej,

Strækningerne F-G og G-H gives vejnavnet:

- Græse Strandvænge,
- Græse Strandstræde,
- Thorsted Strandstræde,
- Strandvænget,
- Strandstræde.

Administrationen foreslår, at vejnavnene kommer til at referere til Thorstedlund, Græse og/eller Strand - efterfulgt af -vej, -vænge, -vang, -stræde, -høj, have eller -bakke. Med det udgangspunkt er kombinationsmulighederne mangfoldige. Eneste umiddelbare begrænsning er vejnavne, der i forvejen er anvendt i området. "Thorsted" eller "Thorstedlund" indgår ikke andre vejnavne i kommunen. Navnet "Græse" indgår i flere andre vejnavne i området.

Administrationen foreslår på den baggrund, at de boliger, der på oversigtskortet er knyttet til vejstrækningerne A-B, B-C og D-E, gives vejnavnet "Thorsted Strandvej". Navnet er unikt og giver boligerne en entydig stedfæstelse og en reference til Thorstedlund. Og "Strandvej" refererer til placeringen ved Roskilde Fjord. Samtidigt er vejnavnet kortere og mere mundret end Thorstedlund Strandvej.

Administrationen foreslår endvidere, at de boliger, der på oversigtskortet er knyttet til vejstrækningerne F-G og G-H, gives vejnavnet "Thorsted Høj". Navnet er unikt og giver boligerne en entydig stedfæstelse og en reference til Thorstedlund. "Høj" refererer til stedets placering i landskabet.

Husnummereringen fastlægges af administrationen i forbindelse med den løbende realisering af projektet.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Den nye adgangsvej fra Græse Strandvej til den nye bebyggelse på Thorstedlund gives vejnavnet "Thorsted Strandvej" - strækning A-B, B-C og D-E på oversigtskortet.
2. Vejen ved de eksisterende bygninger gives navnet "Thorsted Høj" - strækning F-G og G-H på oversigtskortet.

Beslutning

Indstillingspunkt 1:

V stillede et ændringsforslag om, at den nye adgangsvej kaldes Thorstedlund Strandvej.

For stemte: Michael Tøgersen (V), Jørgen Bech (V), Kristian Moberg (V) og Jens Jørgensen (V).

Imod stemte: Tina Tving Stauning (A), Lars Jepsen (A) og Anne-Lise Kuhre (A).

A stemmer imod, idet de ønsker forvaltningens indstilling.

Ændringsforslaget blev tiltrådt.

Indstillingspunkt 2: Tiltrådt, idet udvalget ønsker Thorsted Høj skrevet i et ord Thorstedhøj.

- Oversigtskort vejstrækninger

167 - Uheldsanalyse for 2019, Behandling af uheldstal fordelt på politikredse

Sagsfremstilling

I nærværende sag gives en orientering om uheldstal for 2019. Baggrunden er "Ulykkestal fordelt på politikredse" en rapport udarbejdet af Vejdirektoratet. Statistik fra rapporten sammenholdes med uheldstal for Frederikssund kommune. Se bilag 1 for uddybende analyse.

Rapporten "Ulykkestal fordelt på politikredse" indeholder en status over trafikulykker i 2019, fordelt på de 12 politikredse. Formålet med rapporten er at give kommunerne samt politikredsene et overblik over, hvor politikredsen afviger i forhold til den nationale udvikling.

Til orientering så registreres mange af de mindre uheld ikke af politiet (mørketal). Den lettere tilskadekomne kører selv til skadestuen, og varetager evt. erstatningsforhold gennem sit forsikringsselskab. På landsplan blev der i 2019 registreret 3.076 uheld med personskade af politiet. Til sammenligning registrerede politi og hospitalernes akutmodtagelse knap 85.000 trafikuheld med personskade.

Denne rapport redegør udelukkende for uheld, som er registreret af politiet.

Konklusion af analysen

I Nordsjællands Politikreds var der i 2019 18 dræbte, 147 alvorligt tilskadekomne og 51 lettere tilskadekomne. 42 % forulykkede i landzone og 58 % forulykkede i byzone.

I 2019 har der i alt været 56 uheld i Frederikssund Kommune, hvor 34 uheld er sket på de kommunale veje og 22 uheld på statsvejene. Uheldene er fordelt med 34 materialeskadeuheld og 22 personskadeuheld, hvor 15 er kommet alvorligt til skade, 5 er lettere tilskadekomne og 3 dræbte. Dette ligger på samme niveau som andre kommuner i Nordsjællands politikreds med samme antal km veje. Til sammenligning har der været 33 uheld med dræbte og tilskadekomne på de kommunale veje i Hillerød kommune og 21 i Gribskov kommune.

Til sammenligning var der i 2018 72 uheld i Frederikssund Kommune, hvor 47 uheld er sket på de kommunale veje og 25 uheld på statsvejene. Samlet var uheldene fordelt med 53 materialeskadeuheld og 19 personskadeuheld, hvor 14 var kommet alvorligt til skade og 5 var lettere tilskadekomne. Herudover var der 2 dræbte. Samlet er antallet af uheld faldet med 22 %. Faldet ses kun i antallet af materialeskadeuheld, hvor andelen er faldet med 36 %. Andelen af personskadeuheld er steget med 16 %.

Transportmiddel

I størstedelen af uheldene har minimum 1 personbil været involveret, hvilket udgør 79 %, og dernæst efterfulgt af cyklister, hvilket udgør 38 %. Andelen af bilister som er involveret i uheld er faldet med 9 % mens andelen af cyklister som er involveret i et trafikuheld er steget med 18 %.

By- og Landzone

På de kommunale veje har 77 % af alle uheld i 2019 foregået i byzone og 23 % i landzone. Inkluderet statsvejene ligger fordelingen på hhv. 59 % i byzone og 41% i landzone. Andelen af uheld i byzone excl. statsvejene ligger højere end fordelingen i Nordsjællands politikreds, hvor fordelinger er 58 % i byzone og 42 % i landzone.

Køn- og alder

Af de 56 uheld i kommunen har mænd været involveret i 64 % af uheldene og kvinder i 36 % af uheldene. Andelen ligger på samme niveau som i Nordsjællands politikreds og på landsplan.

På nationalt plan ligger størstedelen af de dræbte og tilskadekomne i aldersgruppen 18-24 årige. I Nordsjællands politikreds ligger størstedelen af de dræbte og tilskadekomne i aldersgrupperne 18-24 og 55-64 årige.

Samme billede gør sig gældende i Frederikssund Kommune, hvor størstedelen af uheld med personskade ligger i aldersgrupperne 25-34 og 35-49 årige.

Ældre over 70 har været involveret i 12 uheld i kommunen, hvilket svarer til 21 %.

Der er registreret 1 skolevejsuheld i kommunen, hvor mindst én trafikant er i alderen 6-17 år. Dette svarer til 3 % af uheldene.

Spiritus

Uheld, hvor spiritus har været involveret, ligger meget højt i forhold til Nordsjællands politikreds og på landsplan. I Frederikssund Kommune ligger andelen på 18 % af alle uheld. I Nordsjællands politikreds ligger andelen derimod på 10 % og på landsplan ligger andelen på 7 %. Der er sket et fald 5 % i forhold til 2018.

Administrationen har til stadighed fokus på spirituskampagner. Der er landsdækkende kampagner fra sidst i juni til ultimo juli. Politiet har ligeledes fokus på spirituskørsel med spirituskontroller i denne periode. I netop Frederikssund Kommune har politiet en større fokus på spiritus, da tallene er betydelig større end i resten af landet.

Det videre arbejde

Kommunens Trafikplan har en vision om 0 uheld i 2020. Derfor er fokuspunkterne fortsat nedbringelse af uheld ved dels at arbejde med trafiksikkerhedsforbedrende foranstaltninger, som fartdæmpning af hastigheden, anlæg/ændring samt udbygning af vej og stiforløb og ikke desto mindre information og oplysning til trafikanter om korrekt adfærd i trafikken.

Der arbejdes på at ændre trafikanters adfærd bl.a. ved brug af kampagner, som f.eks. fart, sprit- og skolestartskampagne. Forslag til projekter til forbedring af trafikikkerheden forslås blandt andet finansieret via den tekniske anlægspulje. Projekter som indgår i kommunens Trafikhandlingsplan bidrager til forbedring af trafikikkerheden i kommunen og dermed færre trafikuheld. I 2021 vil Rådet for sikker trafik ligeledes have kampagner om ændring af trafikadfærd, da det er året fokusområde.

Kommentar vedrørende en samfundsøkonomisk beregning som følge af disse uheld fra Nordsjællands Politi

Det er her værd at bemærke, at der i Nordsjælland i 2019 har været færdselsuheld med 198 lettere/alvorligt tilskadekomne samt 18 dræbte.

De offentlige beregninger på samfundsøkonomien ved tilskadekomster og dræbte er i gennemsnit følgende:

- 600.000 kr. i behandlingsomkostninger pr. tilskadekomst (Cowi rapport fra 2013 for VD) til fordeling efter sundhedsloven med 66 % til hjemkommune, 32 % til statsrefusion og 2 % til regionen. Gennemsnittet for hjemkommunen er således ca. 400.000 kr.
- Med 197 tilskadekomne og en udgift pr. person på 600.000 kr. er den samlede udgift for samfundet på 118.200.000 kr.
- 33,7 kr. millioner i samfundstab på en dræbt oplyst i DTUs angivelser for år 2020 (ud fra et gennemsnitligt statistisk liv).
- Med 18 dræbte er den samlede udgift for samfundet på 606.600.000 kr.

Sammenholdes tallene med de gennemsnitlige økonomiske beregninger, så er der på de nordsjællandske veje generet omkostninger til personskadebehandling og samfundstab for i alt 724.800.000 kr.

Der er ikke medregnet omkostninger til resocialisering af alvorligt tilskadekomne.

Beregningerne på de tilskadekomne vil ikke nødvendigvis ramme de nordsjællandske kommuner, da de tilskadekomne kan være borgere i kommuner udenfor dette område. Det bemærkes, at der er sommerhusområder, der ejes af borgere udenfor Nordsjælland.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

Beslutning

Taget til efterretning.

- Analyse af ulykkestal 2019

168 - Slangerup Vandværk - godkendelse af takster for 2021

Lovgrundlag

Vandforsyningslovens § 53

Sagsfremstilling

Frederikssund Kommune skal, som myndighed på vandforsyningsområdet, årligt godkende taksterne for Slangerup Vandværk. Taksterne er vandværkets grundlag for at opkræve betaling af anlægs- og driftsbidrag hos forbrugerne.

Slangerup Vandværk er omfattet af vandsektorlovens økonomiske regulering, hvilket bl.a. betyder at Forsyningssekretariatet under Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen, hvert år opstiller en økonomisk ramme med et prisloft for vandværket. Den økonomiske ramme opgøres på baggrund af vandværkets samlede indtægter og udgifter, således at vandværkets indtægter over en årrække ikke overstiger dets udgifter væsentligt.

Kommunen foretager en legalitetskontrol af vandværkets takster. Kontrollen består i at sikre, at taksterne er fastsat i overensstemmelse med både vandværkets regulativ og Vandforsyningsloven samt at vandværket overholder den økonomiske ramme som er fastsat af Forsyningssekretariatet, herunder prisloftet.

Slangerup Vandværk har udarbejdet et forslag til takster for 2021, se bilag 1.

Taksten ex. moms pr. m³ vand hæves i 2021 med 25 øre, fra 5,00 kr. i 2020 til 5,25 kr. i 2021. De sidste 5 år har taksten for drikkevand pr. m³ (ex moms og statsafgift) været fastsat med følgende takster:

Årstal	2017	2018	2019	2020	2021
--------	------	------	------	------	------

kr. pr. m ³ ex	4,25	4,65	4,75	5,00	5,25
moms og statsafgift					

Den faste årlige afgift ex moms stiger fra 370,00 kr. i 2020 til 380,00 kr. i 2021, med undtagelse af forbrugerne ved Strø Vang, som afdrager hovedanlægsbidrag over en 5 års periode via den faste takst. Til og med 2023 betaler forbrugerne i dette område et fast bidrag ex. moms på 1.840,00 kr.

Ved nye tilslutninger betales flg.:

- Hovedanlægsbidrag, der er differentieret ud fra det årlige vandforbrug, med en takst ex. moms på 7.300,00 kr. for et forbrug på 0-500 m³ /år op til 29.200 kr. for et vandforbrug på 5.000-10.000 m³ /år
 - Forsyningsledningsbidrag, som er opdelt i tre takstzoner grundet forskellige omkostninger til etablering af forsyningsledninger. I zone 1 (Slangerup By) er taksten 7.490,00 kr., i zone 2 (Hørup) er taksten 32.455,00 kr., mens taksten for Langelinje og Strø Vang er 50.930,00 kr. ex. moms
 - Stikledningsbidrag på 4.673,00 kr. eks. moms, denne takst er ens for alle forbrugere
- Slangerup Vandværks takster er i overensstemmelse med Vandforsyningsloven, og er under det prisloft, der er fastsat af Forsyningssekretariatet under Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Taksterne godkendes.

Beslutning

Tiltrådt.

- [Bilag 1 Forslag takstblad 2021.pdf](#)

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Sagsfremstilling

Der er i alt afsat 11,445 mio. kr. til slidlagsarbejder i budget 2021. Det er planlagt flere projekter i 2021. Projekterne omfatter asfaltarbejder, brolægning, vejafvanding og bro og bygværker. Kommunen modtager årligt 1100 ansøgninger om gravearbejde. Derfor skal der generelt fremover bruges en ressource af midlerne til håndtering og sikring af ledningsarbejder, så vejene ikke forfalder i forbindelse med gravearbejderne, hvor eksterne entreprenører udfører ledningsarbejder i de kommunale veje. Dette blev allerede introduceret i 2020, og gentages hermed som en fremadrettet indsats.

Investeringer planlægges anvendt på følgende:

6,750 mio. kr. til kørebanearealer og asfaltarbejder

1,795 mio. kr. til fortov og brolægningsarbejder

1,100 mio. kr. til broer og bygværker

0,900 mio. kr. til færdselsarealer og stier

0,600 mio. kr. til tilsyn med gravearbejder

0,350 mio. kr. til vejafvanding

Til sagen er vedlagt udkast til plan for asfaltslidlag på kørebane samt plan for fortovsrenovering for 2021. Disse planer koordineres med evt. ledningsarbejder og andet anlægsarbejder. Den endelige plan for asfaltslidlag samt fortovsrenovering vil være klar i løbet af foråret 2021.

Projekterne er alle større renoveringsopgaver, som har karakter af anlægsarbejder.

Administrationen planlægger tidlig start med forberedende arbejder i forbindelse med de planlagte projekter i 2021.

Økonomi

Der er i budget 2021 afsat 11,445 mio. kr. til slidlagspuljen som søges frigivet i nærværende sag.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Der afgives en anlægsbevilling på 11,445 mio. kr. til slidlagsarbejder i 2021. Beløbet finansieres af det afsatte rådighedsbeløb til slidlagsarbejder i 2021.

Beslutning

Anbefales. Skadesniveau anføres på bilag 3 til sagens videre behandling. Udvalget er betænkelig over for den økonomiske ramme, idet der er et større behov for fortovsrenovering end det rammen tillader.

- Frederikssund fortove og cykelstier 24112020
- Udkast til asfalt program 2021
- Udkast til plan for fortovsrenovering for 2021

170 - Status på renovering af pergolaer

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede på møde d. 30. september 2020 (sag nr. 198) at fremrykke anlægsarbejder vedr. første fase af renovering af pergolaer på Ådalens Skole.

Renoveringsarbejdet har været i udbud og det viser sig, at prisen for arbejdet blev lavere end forventet. Det betyder, at der pt. forventes et mindreforbrug på ca. 700 t.kr.

Arbejdet, som er beskrevet under fase 1, er opstartet og forventes færdigt som planlagt senest med udgangen af året.

Administrationen har på baggrund af det forventede mindreforbrug kontaktet den udførende leverandør, med henblik på afklaring af, hvorvidt der er mulighed for at igangsætte yderligere vedligeholdelsesarbejder på tag og pergolaer.

Leverandøren har oplyst, at man finder det sandsynligt at kunne gennemføre følgende:

For pergolaer mod syd langs med bygning B og C:

- Demontering af "loft" på pergolaer
- Udskiftning af vandrette og lodrette nedløbsrør.

- Udskiftning af stolper efter behov
- Løbende reparationer af tag og stern.
- Evt. montering af loft på pergolaer

Leverandøren vil først kunne give endeligt tilsagn omkring ovenstående arbejde den 26. november 2020.

På grund af overlap i tid mellem frigivelse af dagsorden til Teknisk Udvalg og leverandørens tilbagemelding, fremsættes sagen for Teknisk Udvalg med forbehold for denne tilbagemelding. Såfremt sagen ikke behandles på december-mødet, vil lånefinansieringen ikke kunne opretholdes.

Økonomi

Der er i budget 2020 afsat 2,987 mio. kr. til renovering af pergolaer på Ådalens skole, hvoraf der forventes et mindreforbrug på ca. 0,7 mio. kr. Der er tale om et fremrykket anlægsprojekt, som lånefinansieres. Grundet COVID-19 situationen er der intet anlægsloft i 2020.

Indstilling

Centerchefen for Ejendomme og IT indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Administrationen bemyndiges til at igangsætte ekstraarbejder inden for det beløb, der blev frigivet d. 30. september 2020, og under forudsætning af, at arbejderne færdiggøres senest med årets udgang.

Beslutning

Anbefales.

171 - Forslag om vippebænk på havnefronten, Frederikssund Havn

Sagsfremstilling

Tina Tving Stauning (A) har anmodet om at få en sag optaget på dagsordenen til udvalgmødet vedr. opsætning af et vippemøbel på havnefronten, Frederikssund Havn.

Hun anfører flg.:

"Jeg ønsker flere rekreative muligheder - at være med til at skabe endnu mere brug af og liv på havnen i Frederikssund. Sommerens coronatiltag med at leje og opsætte trævippemøbler på havnepladsen i Frederikssund var en succes. Mange tog ophold og nød de levende møblers muligheder. Jeg foreslår derfor, at der her og nu indkøbes og opstilles et trævippemøbel på havnefronten, gerne allerede i december måned, ala møbel opstillet i sommers . Vippemøblet var meget populært og blev brugt af mange til ophold og hygge. Lignende står i flere kommunen og vil være en rigtig god første håndsrækning til området. "

Udvalget bedes beslutte, hvorvidt der skal forelægges en sag til politisk behandling på et kommende udvalgs møde.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Udvalget beslutter, hvorvidt der skal forelægges en sag til politisk behandling vedr. opsætning af et vippemøbel på havnefronten, Frederikssund Havn.

Beslutning

Udvalget besluttede, at der skal udarbejdes en sag.

172 - Forslag om etablering af et havneråd i Frederikssund Kommune

Sagsfremstilling

Jørgen Bech (V) har anmodet om at få en sag optaget på dagsordenen til mødet i Teknisk Udvalg vedr. etablering af et havneråd i Frederikssund Kommune. Han anfører flg.:

"Jeg vil gerne have en sag på næstkommende Teknisk Udvalgs møde, så vi kan igangsætte et planlægningsarbejde vedr. etablering af et havneråd i Frederikssund Kommune. Etablering af et havneråd i kommunen har til formål at give vores mange havne et fælles forum til drøftelse af fælles interesser, samt for at havnene i kommunen får et fælles dialogforum, hvor interessenternes synspunkter og prioriteringer kan drøftes og afklares, bl.a. også som høringsberettiget på maritime emner. Et havneråd skal ses som et element i de udviklingsmuligheder, som fjordene byder på.

Jeg ønsker derfor også en procesplan for hvordan et havneråd samt dialogen med relevante interessenter kan etableres.

Der er flere andre kommuner, der har et havneråd, bl.a. Vordingborg kommune. Det bør man kunne blive inspireret af."

Udvalget bedes beslutte, hvorvidt administrationen skal udarbejde en sag til politisk behandling på et kommende udvalgsmøde.

Administrationens bemærkninger:

Administrationen gør opmærksom på, at Teknisk Udvalg på et tidligere møde (d. 04.09.2019) har behandlet en anmodningssag om et havneråd. Udvalget besluttede dengang, at udvalget ikke ønsker udarbejdet en sag under Teknisk Udvalg. Teknisk Udvalg opfordrede i stedet til, at sagen blev oversendt til Fritids- og Kulturudvalget og til orientering for Vækstudvalget med fokus på aktiviteter på vandet.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Beslutte, hvorvidt der skal forelægges en sag til politisk beslutning i Teknisk Udvalg vedr. etablering af et havneråd.

Beslutning

Udvalget ønsker en sag omkring et eventuelt havneråd for hele kommunen, der belyser fordele og ulemper, økonomi samt interesse hos havnene og forventninger til et eventuelt havneråd.

173 - Låneberettigede udgifter i 2020 - Teknisk Udvalg

Sagsfremstilling

Frederikssund Kommunes låneramme for 2020 svarer til årets forventede udgifter for de låneberettigede områder, jf. lånebekendtgørelsen.

For de låneberettigede områder, som vedrører Teknisk Udvalg, er der samlet set låneberettigede udgifter for 7,787 mio. kr. som vedrører: energibesparende foranstaltninger, færger Columbus, Adgangsvej til Idrætsbyen via Kornvænget samt Renovering af pergolaer på Ådalens skole.

Der er samlet set et forventet mindreforbrug på 1,930 mio. kr.:

- Energibesparende foranstaltninger : der er et forventet mindreforbrug på 1,930 mio. kr., hvorfor det låneberettigede beløb udgør 1,8 mio. kr.
- Renovering af pergolaer på Ådalens skole : der er budgetlagt med 2,987 mio. kr. til renoveringen, som svarer til det forventede forbrug i 2020. Dette afhænger dog af en sag som er lagt op til politisk godkendelse, om udvidelse af projektet i 2020 inden for de fastlagte rammer af anlægget. Sagen behandles sideløbende med nærværende sag.

Økonomi

Budgettet for Energibesparende foranstaltninger nedskrives med 1,930 mio. kr.

Udgifterne i 2020 udgør 1,8 mio. kr. og indgår som en del af de låneberettigede udgifter i regnskabet for 2020. Restbeløbet på 1,930 mio. kr. lægges i kassen.

Færre udgifter til energirenoveringer betyder mindre lån i 2020, hvilket bevillingsmæssigt tilrettes svarende til det faktuelle forbrug.

Projekterne er forsinket. For så vidt angår energiinvesteringer er der altid 100 pct. lånefinansiering, så i første omgang kan projekter i 2021 finansieres af det afsatte anlægsbudget. Er der mulighed for yderligere tiltag herefter, kan det iværksættes med 100 pct. lånefinansiering (forudsat ledig låneramme)

Der budgetlægges uændret med 0,5 mio. kr. for anlægsprojektet vedr. færger Columbus. Udgifterne i 2020 udgør 0,5 mio. kr. og indgår som en del af de låneberettigede udgifter i regnskabet for 2020.

For så vidt angår anlægsudgifter vedrørende færgedrift er der automatisk lånemulighed.

Der budgetlægges uændret med 2,5 mio. kr. for anlægsprojektet Adgangsvej til Idrætsbyen via Kornvænget. Udgifterne i 2020 udgør 2,5 mio. kr. og indgår som en del af de låneberettigede udgifter i regnskabet for 2020.

Lånetilsagn som følge af låneansøgning vedrørende fremrykning af anlæg til 2020.

Der budgetlægges uændret med 2,987 mio. kr. for anlægsprojektet Renovering af pergolaer på Ådalens skole. Udgifterne i 2020 udgør 2,987 mio. kr. og indgår som en del af de låneberettigede udgifter i regnskabet for 2020 – betinget af godkendelse i sideløbende politisk sag.

Lånetilsagn som følge af låneansøgning vedrørende fremrykning af anlæg til 2020.

Indstilling

Centerchefen for Økonomi indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Låneberettigede udgifter for 7,787 mio. kr. vedr. anlægsprojekterne energibesparende foranstaltninger, færgen Columbus, Adgangsvej til Idrætsbyen via Kornvænget samt renovering af pergolaer på Ådalens skole indgår i Frederikssund Kommunes samlede låneopgørelse for 2020.
2. Mindreforbruget på 1,930 mio. kr. vedr. anlægsprojektet Energibesparende foranstaltninger lægges i kassen, således at de låneberettigede udgifter svarer til det korrigerede budget.

Beslutning

Anbefales.

- Bilag 1 Låneberettigede udgifter i 2020

174 - Meddelelser

Sagsfremstilling

Ved anlæggelse af cykelstien fra Rute 53 til Dalby skulle administrationen etablere en erstatningsskov. Her besluttede Teknisk Udvalg den 4. marts 2020, at skoven skulle ligge ved Grønlien skov (bilag).

Det viste sig imidlertid, at kolonihaveudlæg med tilhørende fællesarealer med randbeplantning gør, at der ikke er meget plads til en skov i nord/sydgående retning (bilag). Ydermere går arealet ind over den eksisterende skov og mod nord er et beskyttet dige, hvilket besværliggør anlæggelsen.

Derfor er der arbejdet med et redigeret område til etablering af skov, som ligeledes danner randbeplantning til den fremtidige kolonihave. Den øst/vestlige længde er 126 meter. Nord/sydgående er længden 67 meter. Der er givet tilladelse fra Naturstyrelsen og

administrationen har udarbejdet en VVM-screening. Fristen for etablering af skovrejsningen er den 1. januar. 2021. Der arbejdes på, at Naturstyrelsen overtager arealet og pasningen af den 8.000 kvm. skov, som ligger op ad Grønlien Skov. Der vil på et senere tidspunkt blive forelagt særskilt sag herom til Økonomiudvalget.

Beslutning

Taget til efterretning.

Udvalget ønsker punktet vedr. erstatningsskov ved Grønlien forelagt som en beslutningssag.

Udvalget fik, på baggrund af en forespørgsel, en orientering om håndtering af skrald og herunder skraldespande i kommunen.

På foranledning blev der givet en orientering om, hvor Vestforbrænding står i forhold til en plan om reduktion af kapaciteten på affaldsenergianlæg.

- Oversigtskort over erstatningsskoven
- Ny placering af Erstatningsskoven med lokalplan
- Sagsliste til Teknisk Udvalg 2021

175 - Underskrifter

Sagsfremstilling

Dette punkt erstatter det fysiske underskriftark.

Når der trykkes godkendt, svarer det til, at underskriftarket er underskrevet.