



REFERAT

Teknik- og Miljøudvalget

Tirsdag den 8. april 2008 kl. 13.00

i mødelokale Sct. Michael, Slangerup

Mødedeltagere:	Morten Skovgaard, Jens Ross Andersen, Kenneth Jensen, Mads Bondo Dydensborg, Torben Petterson.
Fraværende:	Kenneth Jensen var fraværende ved følgende punkter: 45, 46, 47, 49, 50, 51 og 52
Mødet slut:	17.40

Indholdsfortegnelse

Åben dagsorden

Sag nr. 38

Harmonisering af dagrenovationsindsamlingen

Sag nr. 39

Forslag til tillæg til Spildevandsplanen for Sydbyen, Frederikssund

Sag nr. 40

Forslag til tillæg til Spildevandsplan Erhvervsområde Slangerup Vest, Slangerup By

Sag nr. 41

Påbud om separering af kloaksystem i Slangerup

Sag nr. 42

Eventuel udskiftning af vejbelysning i forbindelse med kabellægning af el-forsyningen

Sag nr. 43

Veje og trafik anlægsprojekter i 2008 og 2009 – 2012

Sag nr. 44

Trafikafvikling fra det nye Shoppingcenter på betonvaregrunden i Frederikssund

Sag nr. 45

Dispensationsansøgning – lukket sag

Sag nr. 46

Kvalitetsstyring. Offentliggørelse af kvalitetsstyringssystemets præstationer med ledelsens evaluering

Sag nr. 47

Etablering af fælles taxinævn for Region Hovedstaden

Sag nr. 48

Badebroer i Frederikssund Kommune

Sag nr. 49

Tilsynsberetning

Sag nr. 50

Slangerup Speedwayklub og specialarrangementer

Sag nr. 51

Frigivelse af anlægsmidler. Sydbyen etape 3, vandforsyning

Sag nr. 52

Meddelelser

Sag nr. 38	Harmonisering af dagrenovationsindsamlingen
Journal nr.:	005123-2008
Sag fra:	Direktøren for Erhverv og Teknik
Lovgrundlag:	
Sagsfremstilling:	<p>Sektionen for Anlæg og Forsyning har udarbejdet et forslag til harmonisering af kommunens fire forskellige dagrenovationssystemer ud fra følgende forudsætninger:</p> <p>De nye ordninger skal i EU-udbud og træde i kraft 27. april 2009 Der skal biosorteres i hele kommunen jf. Byrådsbeslutning af 30. oktober 2007.</p> <p>Miljøbelastning (Miljø – arbejdsmiljø – klima – CO2) Økonomi (Etablering – Drift) Service (Brugerens oplevelse, deltagelse og handle- og valgmuligheder) Andre forhold (Systemets logistik – robusthed - fleksibilitet. Administrativ belastning)</p> <p>I harmoniseringsnotatet bilag 1 er der lavet en redegørelse for problemstillingerne og en gennemgang af fordele og ulemper ved de enkelte valgmuligheder. På denne baggrund har Sektionen for Anlæg og Forsyning følgende anbefalinger:</p> <p>A. Anbefalet løsning for helårsboliger</p> <p>Helårsboliger med eget materiel. Spande med 14 dages tømning. Afhentning af begge fraktioner samtidigt. Spande placeres på standplads op til 5 meter fra skel.</p> <p>Begrundelse: Spande med 14 dages tømning er i forbindelse med livscyklusvurdering af det grønne affaldssystem vurderet som mest fordelagtigt i forhold til miljø og økonomi. Spandene har desuden et større nyttevolumen i sammenligning med sækkeløsninger fordi affaldet i spanden kan komprimeres 30 – 50%. Ved afhentning af begge fraktioner samtidigt reduceres kørslen og dermed slidtage og belastning på veje og gader. Løsningen med spande placeres på standplads op til 5 meter fra skel er betinget af, at det er den maksimale køreafstand i henhold til arbejdsmiljøregler for dette affaldssystem. Endelig er spandesystemet i forvejen i brug i sækkeområderne i form af papirspande, blespande og ekstracapacitet.</p> <p>En nærmere beskrivelse af baggrunden for valget af denne løsning fremgår af vedlagte notat.</p> <p>B. Anbefalet løsning for sommerhuse og helårshuse i sommerhusområder</p> <p>Blandet dagrenovation. Små renovationsbiler til særligt vanskeligt tilgængelige områder. Helårstømning, spande med 14 dages tømning.</p>

	<p>Spande placeres på standplads op til 5 meter fra skel.</p> <p>Begrundelse: Blandet dagrenovation anbefales på baggrund af dårlige sorteringsresultater i sommerhusområderne, hvilket skyldes at skiftende brugere ikke sorterer. Helårshuse i sommerhusområderne overgår også til blandet dagrenovationsordning for at undgå ekstra skraldekørsel i sommerhusområderne. For yderligere at skåne vejene foreslås små renovationsbiler til områder med særligt vanskeligt tilgængelige områder – især i Kulhuse er vejene sårbare overfor store tunge køretøjer. De hidtidige sommerhustømninger i sommerhalvåret har vist sig at være vanskelige at håndtere og entreprenørerne har haft vanskeligt ved at sikre stabile afhentninger på grund af manglende beskæftigelse af både skraldebil og skraldemand i den resterende del af året. Der foreslås i stedet helårstømning, spande med 14 dages tømning. Herved kan også helårsbeboelser tilbydes en dækkende ordning og der opnås en kraftig forenkling i forhold til de nuværende forhold. Sommerhusordningen udbydes særskilt og giver derved basis for omkostningsægte takster i forhold til kørsel og bortskaffelse.</p> <p>En nærmere beskrivelse af baggrunden for valget af denne løsning fremgår af afsnit 4 i vedlagte notat.</p> <p>C. Samlet budget for harmoniseret ordning</p> <p>Det samlede budgetoverslag for den af Sektionen for Anlæg og Forsyning anbefalede harmoniserede ordning holdes indenfor budgetrammen på 27,8 mill. kr. Et endeligt budget for 2009 kan først foreligge når resultatet af udbuddet ligger klar sidst i december 2008. Det forventes ikke, at taksterne skal stige.</p>
Bevilling:	
Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:	Analyse- og Udviklingsafdelingen har ingen bemærkninger til sagen.
Bilag:	1. Harmonisering af dagrenovationsordninger i Frederikssund Kommune, dateret 31. marts 2008.
Indstilling:	<p>Direktøren for Erhverv og Teknik indstiller at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Økonomiudvalg og Byråd:</p> <ol style="list-style-type: none">1. at der indføres spande i hele kommunen2. at der indføres 14-dages tømning i hele kommunen3. at der indføres afhentning fra 5-meters standplads i hele kommunen4. at sommerhusområderne henholdsvis helårsområder udbydes hver for sig5. at der stilles krav i udbudsmaterialet om brug af små renovationsbiler til sommerhusområder med vanskelige adgangsforhold6. at der indføres helårstømning i sommerhusområderne

Beslutninger:	Teknik- og Miljøudvalget den 8. april 2008, sag nr. 38: Punkt 1-6 anbefales til byrådets godkendelse samt at: <ul style="list-style-type: none">▪ alle spande får antracitgrå krop, og at Teknik- og Miljøudvalget vælger farve på låg.▪ volumen af spande i sommerhusområder bliver på 240 l.▪ Volumen af spande i helårsområder til restaffald bliver på 190 l. og til bioaffald bliver på 110 l.
----------------------	---

Sag nr. 39	Forslag til tillæg til Spildevandsplanen for Sydbyen, Frederikssund
Journal nr.:	06.01.03G01 / 6489 / SKELS
Sag fra:	Direktøren for Erhverv og Teknik.
Lovgrundlag:	Bekendtgørelse for lov om miljøbeskyttelse, nr. 1757 af den 22.december 2006
Sagsfremstilling:	<p>På Byrådsmødet den 26. februar 2008 besluttede Byrådet følgende:</p> <ol style="list-style-type: none">1. at der projekteres og anlægges et separat regnvandssystem til afledning af regnvand fra de enkelte parceller i hele Sydbyen. Der vil blive tilslutningspligt. På hver ejendom indlægges således en regnvandsstikledning,2. at der ydes en anlægsbevilling på 300.000 kr. som finansieres af det på investeringsoversigten i 2008 afsatte rådighedsbeløb på 1.992.000 kr. for projektnummer 143205, til detailprojektering og tilsyn af et separat regnvandssystem til afledning af regnvand fra de enkelte parceller i Sydbyen ved Gyldenstens Vænge,3. at der udarbejdes tillæg til spildevandsplanen for området der ændrer den gældende spildevandsplan således at regn- og overfladevand på de enkelte parceller føres til det offentlige regnvandssystem.4. at der søges dispensation i henhold til de gældende lokalplaner for området,5. at der ved indførsel af en regnvandsstikledning på en ejendom forfalder et tilslutningsbidrag (i 2008 priser) på 21.683,75 kr. incl. moms til betaling,6. at grundejere, der har etableret nedsivningsanlæg, vil få et tilbud om refundering af 2.500,00 kr. excl. moms pr. m³ nedsivningsvolumen, under forudsætning af, at det etablerede nedsivningsanlæg bevares, og7. at der stoppes for krav om etablering af nedsivningsanlæg ved udstedelse af byggetilladelser efter godkendelse af nærværende indstilling. I stedet oplyses der om, at der vil blive etableret et regnvandssystem til afledning af regnvand fra de enkelte parceller. <p>Under henvisning til ovennævnte pkt. 3 fremsendes derfor et forslag til tillæg til spildevandsplanen for "Sydbyen".</p>
Bevilling:	Ingen.
Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:	Analyse- og Udviklingsafdelingen har ingen bemærkninger til sagen.

Bilag:	<ol style="list-style-type: none">1. Tillæg til spildevandsplan for "Sydbyen". Gyldenstens Vænge 2 – 234 og Ørnestens Vænge, 3600 Frederikssund.2. Tegninger (Bilag I og Bilag II).
Indstilling:	Direktøren for Erhverv og Teknik indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalg og Byråd: <ol style="list-style-type: none">1. at forslaget til et tillæg til spildevandsplanen for "Sydbyen", 3600 Frederikssund annonceres og fremlægges i offentlig høring i 8 uger.2. at planen kan vedtages endeligt i Teknik- og Miljøudvalget såfremt høringen ikke giver anledning til væsentlige ændringer.
Beslutninger:	Teknik- og Miljøudvalget den 8. april 2008, sag nr. 39: Anbefales.

Sag nr. 40	Forslag til tillæg til Spildevandsplan Erhvervsområde Slangstrup Vest, Slangstrup By
Journal nr.:	Captia nr. 004371-2008
Sag fra:	Direktøren for Erhverv og Teknik (Anlæg og forsyning)
Lovgrundlag:	Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse LBK nr. 1757 af 22. december 2006
Sagsfremstilling:	<p>Byrådet i Frederikssund Kommune har d. 28. august 2007 endeligt vedtaget lokalplan 006 for erhvervsområde vest i Slangstrup, som en fortsættelse af et eksisterende erhvervsområde mellem Fabriksvangen og Håndværkervangen. Lokalplanens område er omfattet af gældende Spildevandsplan 2001 – 2012 for gammel Slangstrup Kommune. Lokalplanens delområde 1 udgøres af et nyt opland 20C og lokalplanens delområde 2 udgør en del af opland 21A i spildevandsplanen. Områderne skal separatkloakeres. Spildevand afledes eller pumpes til Slangstrup renseanlæg. Tag- og overfladevand skal om muligt nedsives på ejendommen, alternativt afledes til regnvandssystem i spildevandsplanens opland 20B.</p> <p>Frederikssund Kommunes rådgiver på sagen, Andersen & Grønlund Aps, har vurderet, at geologien i området betyder, at nedsivning vanskeligt kan finde sted.</p> <p>Hvis regnvandet skal afledes via opland 20B, som foreskrevet i Spildevandsplanen, vil det kræve at der etableres pumpestationer for regnvand. Dette er ikke i overensstemmelse med normal praksis.</p> <p>Derfor kræver etableringen af erhvervsområdet, at der udarbejdes et tillæg til spildevandsplanen, hvori der redegøres for håndteringen af regnvand fra området.</p> <p>Anlæg og Forsyning har udarbejdet et forslag til tillæg som indebærer, at regnvandet ledes til Græse Å via Frederikssund Kommunes arealer syd for Frederikssundsvej (Hørup Ruder). Tillægget inkluderer anlæg af et nyt udligningsbassin på arealet. Bassinet anlægges som en naturlig del af området med permanent vandspejl. Fra regnvandsbassin til Græse Å ledes vandet i åbent vandløb på Frederikssund Kommunes arealer. Placering af trace for vandløbet, fra regnvandsbassin til Græse Å skal ske efter nærmere overvejelser og i samråd med Natur & Miljø. Placeringen skal godkendes af Natur & Miljø.</p> <p>Vedligeholdelse af regnvandsbassin og olieudskiller påhviler kloakforsyningen, mens vedligeholdelse af vandløbet frem til Græse Å påhviler de(n) til enhver tid værende bredejer(e).</p> <p>Området Hørup Ruder er i kommuneplan udlagt til offentligt fritidsområde.</p>

	Det i tillægget foreslåede ændringer, vurderes ligeledes at kunne afhjælpe kapacitetsproblemer opstrøms i regnvandssystem (Strandstræde).
Bevilling:	Ingen.
Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:	Analyse- og Udviklingsafdelingen har ingen bemærkninger til sagen.
Bilag:	<ol style="list-style-type: none">1. Kort over delområderne 1 og 2, omfattet af lokalplanen2. Frederikssund kommune, Tillæg til spildevandsplan Erhvervsområde Slangerup Vest, Slangerup By (inklusive tegningsbilag)
Indstilling:	Direktøren for Erhverv og teknik indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Økonomiudvalg og Byråd: <ol style="list-style-type: none">1. at forslag til Tillæg til spildevandsplan Erhvervsområde Slangerup Vest, Slangerup vedtages til annoncering og fremlægelse i offentlig høring i 8 uger2. at planen kan vedtages endeligt i Teknik- og Miljøudvalget såfremt høringen ikke giver anledning til væsentlige ændringer.
Beslutninger:	Teknik- og Miljøudvalget den 8. april 2008, sag nr. 40: Anbefales.

Sag nr. 41	Påbud om separering af kloaksystem i Slangerup
Journal nr.:	Captia nr.: 018061-2007 06.01.03 / RDYRH
Sag fra:	Direktøren for Erhverv og Teknik
Lovgrundlag:	Miljøbeskyttelsesloven § 30
Sagsfremstilling:	<p>Den 8. januar 2008 blev der på Byrådets møde frigivet 16.620.000 kr. til separering af den gamle bydel i Slangerup.</p> <p>Efter at spildevandsledningerne er separerede i den offentlige vej, og der er ført henholdsvis regn- og spildevandsstik ind på den enkelte ejendom, er det nødvendigt, at ejeren af den pågældende ejendom sørger for at separere vandet på sin egen grund.</p> <p>Jævnfør "Vejledning til bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4" er det Byrådet, der efter Miljøbeskyttelseslovens § 30 skal give ejerne påbud om at udføre de anlægsarbejder, der er forbundet med en fysisk flytning af stikledningen for tilslutning til den kommunale kloak.</p> <p>Det indstilles, at der gives forvarsel påbud om at regn- og spildevand skal være separerede på den enkelte ejendom, senest 6 måneder efter at arbejdet på det offentlige system er afsluttet.</p> <p>Dette forvarsel kombineres med en indbydelse til et møde for berørte grundejere på Administrationscenter Slangerup, hvor fagmedarbejdere og udvalgsformand er til stede til at besvare spørgsmål.</p> <p>Når denne proces er gennemført udsendes administrativt et egentligt påbud til de cirka 100 berørte borgere.</p>
Bevilling:	Ingen.
Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:	Analyse- og Udviklingsafdelingen har ingen bemærkninger til sagen.
Bilag:	Ingen.
Indstilling:	Direktøren for Erhverv og Teknik anbefaler, at Teknik og Miljøudvalget indstiller til Økonomiudvalg og Byråd: 1. at der gives forvarsel til påbud til de berørte grundejere om at regn- og spildevand skal være separerede på den enkelte ejendom, senest 6 måneder efter at arbejdet på det offentlige system er afsluttet.
Beslutninger:	Teknik- og Miljøudvalget den 8. april 2008, sag nr. 41: Anbefales.

Sag nr. 42	Eventuel udskiftning af vejbelysning i forbindelse med kabellægning af el-forsyningen														
Journal nr.:	004466-2008 / JJOHA/phnie														
Sag fra:	Direktøren for Erhverv og Teknik														
Lovgrundlag:	LBK nr 671 af 19. august 1999 om offentlige veje. Cirkulære nr 152 af 12. oktober 1999 om vejbelysning. Vejregel 9.20 "Regler for vejbelysning"														
Sagsfremstilling:	<p>Som en følge af de mange og lange strømafbrydelser ved det kraftige stormvejr i december 1999 blev det efterfølgende besluttet, at el-forsyningen ved luftledninger skal lægges om til jordkabler.</p> <p>Der er i dag 5 ledninger mellem hver mast. De 4 ledninger er strømforsyning og den 5. er lysledning til vejbelysning. Kabellægningsprojektet drejer sig om at lægge de 4 strømforsyningsledninger i jorden og fjerne luftledningerne.</p> <p>Vejbelysningen ejes i dag af DONG Energy, med hvem Frederikssund Kommune har en driftsaftale.</p> <p>DONG Energy tilbyder samtidig med kabellægningen af strømforsyningsledninger at kabellægge forsyningen til vejbelysning, udskifte masterne og eventuelt også belyningsarmaturerne.</p> <p>Løsningsmodellerne på vejbelysningen er flere, men i hovedtrækket 3 som i det følgende gennemgås skematisk for i alt 2280 eksisterende lysenheder. (Der i dag har luftledninger).</p> <p>Model 1. Dong Energy lægger for egen regning de 4 el-ledninger ned i jorden og bevarer master og den 5 vejbelyningsledning. Dvs. at der intet foretages, luftledningerne til belysning bevares, armaturerne bliver uforandret siddende på masterne, der tilhører DONG Energy. Såfremt Frederikssund Kommune ønsker dette, vil DONG Energy kræve masteleje af sine master og hæve det årlige abonnement fra 1.800.000 kr. til 3.279.600 kr. eller en stigning på 1.479.600 kr. Denne udgift genereres alene af, at elforsyningen ikke længere bidrager til udgifterne til vedligehold og service af master.</p> <p>Mastelejen er højere for master der kun bærer ledning og ikke belysning, idet belyningsmasteleje indgår i eksisterende abonnement.</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">Abonnement stigning, 320 kr. pr. mast pr. år</td> <td style="text-align: right;">+ 729.600 kr.</td> </tr> <tr> <td>Abonnement stigning, 500 kr. pr. mast pr. år, for bæremaster uden belysning, 1.500 stk.</td> <td style="text-align: right;">+ 750.000 kr.</td> </tr> <tr> <td><u>Ekstra årlig udgift</u></td> <td style="text-align: right;"><u>1.479.600 kr.</u></td> </tr> <tr> <td> </td> <td></td> </tr> <tr> <td>Eksisterende abonnement</td> <td style="text-align: right;">1.800.000 kr.</td> </tr> <tr> <td><u>Ekstra årlig udgift</u></td> <td style="text-align: right;"><u>+ 1.479.600 kr.</u></td> </tr> <tr> <td><u>I alt ved model 1. hvor vi intet foretager os.</u></td> <td style="text-align: right;"><u>3.279.000 kr.</u></td> </tr> </table> <p>Model 1. Ved intet at foretage stiger driftsudgiften 1, 479 millioner kr. pr. år og der bliver ingen reduktion i energiforbruget.</p>	Abonnement stigning, 320 kr. pr. mast pr. år	+ 729.600 kr.	Abonnement stigning, 500 kr. pr. mast pr. år, for bæremaster uden belysning, 1.500 stk.	+ 750.000 kr.	<u>Ekstra årlig udgift</u>	<u>1.479.600 kr.</u>	 		Eksisterende abonnement	1.800.000 kr.	<u>Ekstra årlig udgift</u>	<u>+ 1.479.600 kr.</u>	<u>I alt ved model 1. hvor vi intet foretager os.</u>	<u>3.279.000 kr.</u>
Abonnement stigning, 320 kr. pr. mast pr. år	+ 729.600 kr.														
Abonnement stigning, 500 kr. pr. mast pr. år, for bæremaster uden belysning, 1.500 stk.	+ 750.000 kr.														
<u>Ekstra årlig udgift</u>	<u>1.479.600 kr.</u>														
Eksisterende abonnement	1.800.000 kr.														
<u>Ekstra årlig udgift</u>	<u>+ 1.479.600 kr.</u>														
<u>I alt ved model 1. hvor vi intet foretager os.</u>	<u>3.279.000 kr.</u>														

Abonnementsbetalingen indeholder Energiudgift og service på master og ledninger.

Det bemærkes, at der i abonnementsordningen med DONG Energy er indeholdt udskiftning af master og belysningsarmaturer, hvis disse er defekte og skal fornyes (gælder dog ikke, hvis der ønskes andre typer master og lamper end DONG Energy's standardprodukter – i så fald skal der betales en tillægspris).

Er anlæggene efter DONG Energy's vurdering ikke defekte og udskiftning dermed ikke omfattet af abonnementsordningen og er der et ønske om at forny anlæggene, skal kommunen og grundejerne selv betale.

Den årlige driftsudgift til vejbelysningen udgjorde i 2007 5.550.000 kr. hvoraf *abonnementet på master og armaturer udgør cirka 1.800.000 kr.*

Differencen fremkommer ved, at det ikke er alle master, der har luftledninger. Disse udgør i abonnementsbetaling 3.700.000 kr.

DONG Energy har planlagt kabellægningsarbejdet af el-forsyningen i Frederikssund Kommune til udførelse med start i januar 2009-2011.

Model 2. At der foretages en kabellægning også af luftledningerne til vejbelysningen, dvs. alle 5 ledninger nedgraves men at masterne bevares med eksisterende armaturer, som ved pkt. 1. Der skal da betales for kabellægningen samt at abonnementet forøges med en "masteleje". Ved at beholde den eksisterende belysning skal belysningskabel føres op til belysningskilden og ned til jordkablet igen. Dette udgør 3500 kr. pr. mast. i alt 7.980.000 kr.

Ved nedgravning af kabel sløjfes bæremaster uden belysning.

Nuværende master med kabel imellem:

Anlægsudgift kabel, 3.500 kr. pr. mast 7.980.000 kr.

Dette beløb kan indgå som en forhøjelse af abonnementsbetalingen med 765.000 kr. pr. år i 20 år.

Nuværende. Abonnement 1.800.000 kr.

Masteleje: 320 kr pr mast pr år: (ekstraudgift) 729.600 kr.

Forhøjelse af abonnement ved anlægsudgift (ekstraudgift) 765.000 kr.

I alt 3.284.000 kr.

Model 2. Sikring af elforsyningen til belysning ved kabellægning sammen med elforsyningen koster ekstra cirka 1,49 millioner kr. pr år og der bliver ingen reduktion i energiforbruget

Model 3. At der foretages en kabellægning af luftledningerne, der opsættes nye master med nye armaturer. Der betales for kabellægning og nye master med armaturer, men der vil kunne udskiftes til mindre strømforbrugende enheder.

Ved opsætning af nye armaturer på nye master, vil der samtidig være mulighed for at montere Smart Light, et system der kan benyttes til styring af belysningen, og f.eks. have programmeret en dæmpning af lys-

	<p>styrken i en periode over natten, f.eks. perioden 24.00 – 06.00.</p> <p>Der er i oplægget fra DONG Energy taget højde for, at der i område Frederikssund inden sammenlægningen blev vedtaget en "Belysningsplan", så ved overgang til nye armaturer, er denne plan taget i beregning.</p> <p>Projektet vejbelysning omhandler ca. 2.880 eksisterende belysningsenheder, der hvis løsningen med kabellægning vælges, vil blive forøget med 10 % til cirka 3.200 belysningsenheder, hvilket skyldes det forhold, at ved overgang til energibesparende armaturer vil det kræve, at der på strækninger med eksisterende kraftige lysrør, vil blive behov for supplerende master for opfyldelse af vejreglernes krav til belysning af veje.</p> <p>Nye master efter kabellægning:</p> <table data-bbox="427 734 1321 768"> <tr> <td>Anlægsudgift nye master og armaturer</td> <td>29.300.000 kr.</td> </tr> </table> <table data-bbox="427 801 1321 835"> <tr> <td>Udgift pr. år i abonnementsforhøjelse i 20 år</td> <td>2.730.000 kr.</td> </tr> </table> <p>Ved overgang til nye energireducerende armaturer, vil det årlige energiforbrug blive reduceret:</p> <table data-bbox="427 969 1133 1137"> <tr> <td>Energiforbrug, eksisterende</td> <td>998.643 kWh</td> </tr> <tr> <td>Energiforbrug, nye armaturer</td> <td>602.122 kWh</td> </tr> <tr> <td>Reduktion</td> <td>396.521 kWh</td> </tr> <tr> <td>Yderligere reduktion ved valg af Smart Light dæmpning</td> <td>97.102 kWh</td> </tr> </table> <table data-bbox="427 1171 1273 1205"> <tr> <td>Mulig reduktion i alt</td> <td>493.623 kWh eller 49 %</td> </tr> </table> <table data-bbox="427 1238 1321 1339"> <tr> <td>Nuværende abonnement</td> <td>1.800.000 kr.</td> </tr> <tr> <td>Forhøjelse abonnement ved nyt armatur (ekstraudgift)</td> <td>2.730.000 kr.</td> </tr> <tr> <td><u>I alt</u></td> <td><u>4.530.000 kr.</u></td> </tr> </table> <p>Model 3. Sikring af elforsyningen til belysning ved kabellægning sammen med nye master og armaturer koster ekstra cirka 2,7 millioner kr. pr. år. Til gengæld opnås en reduktion i energiforbruget på 49 %</p>	Anlægsudgift nye master og armaturer	29.300.000 kr.	Udgift pr. år i abonnementsforhøjelse i 20 år	2.730.000 kr.	Energiforbrug, eksisterende	998.643 kWh	Energiforbrug, nye armaturer	602.122 kWh	Reduktion	396.521 kWh	Yderligere reduktion ved valg af Smart Light dæmpning	97.102 kWh	Mulig reduktion i alt	493.623 kWh eller 49 %	Nuværende abonnement	1.800.000 kr.	Forhøjelse abonnement ved nyt armatur (ekstraudgift)	2.730.000 kr.	<u>I alt</u>	<u>4.530.000 kr.</u>
Anlægsudgift nye master og armaturer	29.300.000 kr.																				
Udgift pr. år i abonnementsforhøjelse i 20 år	2.730.000 kr.																				
Energiforbrug, eksisterende	998.643 kWh																				
Energiforbrug, nye armaturer	602.122 kWh																				
Reduktion	396.521 kWh																				
Yderligere reduktion ved valg af Smart Light dæmpning	97.102 kWh																				
Mulig reduktion i alt	493.623 kWh eller 49 %																				
Nuværende abonnement	1.800.000 kr.																				
Forhøjelse abonnement ved nyt armatur (ekstraudgift)	2.730.000 kr.																				
<u>I alt</u>	<u>4.530.000 kr.</u>																				
Bevilling:	Ingen.																				
Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:	Analyse- og Udviklingsafdelingen har ingen bemærkninger til sagen.																				
Bilag:	Ingen.																				

Indstilling:	Direktøren for Erhverv og Teknik anbefaler overfor Teknik- og Miljøudvalget: <ol style="list-style-type: none">1. at modellerne drøftes og videresendes til budgetarbejdet.2. At Direktøren for Erhverv og Teknik bemyndiges til at indgå dialog med Dong Energy om det fremtidige samarbejde.
Beslutninger:	Teknik- og Miljøudvalget den 8. april 2008, sag nr. 42: Godkendt.

Sag nr. 43	Veje og trafik anlægsprojekter i 2008 og 2009 – 2012
Journal nr.:	005054-2008/Joska
Sag fra:	Direktøren for Erhverv og Teknik
Lovgrundlag:	LBK nr 671 af 19. august 1999 om offentlige veje (§ 10)
Sagsfremstilling:	<p>Anlæg og Forsyning har som administrator for den kommunale vejbestyrelse udarbejdet vedlagte oversigt over de anlægsprojekter som foreslås gennemført indenfor området veje og trafik i 2008.</p> <p>Det vedtagne budget til brug for dette område er på 2.571.000 kr. i 2008 efter der i 2007 forlods blev reserveret 495.000 kr. til nedtagning af en forfalden bro i Bonderup.</p> <p>Det foreslås at gennemføre de nedenfor nævnte projekter indenfor denne ramme i 2008. Der er ligeledes anført skønnet anlægsudgift for hvert projekt:</p> <p>Projekt 1: 500.000 kr. <i>Udskiftning af stibro over Værebros Å ved Jyllinge Nordmark</i> I samarbejde med Roskilde Kommune foreslås alvorligt svampeangreb på bro fjernet og erstattet med en ny i azobetæ. Roskilde Kommune betaler de øvrige 50 % af udgifterne.</p> <p>Projekt 2: 250.000 kr. <i>Sti fra Marbækvej til Banestien</i> Efter udbygningen omkring Gyldenstensvænge er der opstået et stort behov for aflastning af adgangsvejen til Gyldenstenskolen.</p> <p>Projekt 3: 200.000 kr. <i>Belysning på stierne i Bløden ved Servicegaden</i> Der foreslås etableret supplerende belysning på stierne i Bløden, idet de bliver anvendt som trafikstier i Bymidten.</p> <p>Projekt 4: 600.000 kr. <i>Kalvøvej etablering af vejafvanding på vandlidende vej.</i> Kalvøvej har i sommeren 2007 haft store problemer med afvandingen og kommunens driftsfolk har været nødsaget til at foretage en række midlertidige foranstaltninger med bortpumpning af overfladevand fra vejarealet. Projektet forberedes til en eventuel senere vejudvidelse.</p> <p>Projekt 5: 150.000 kr. <i>Renovering af signalanlæg, Bruhnsvej/Servicegaden/Kalvøvej</i> Signalanlæg i bymidten gennemgås for at sikre fremkommeligheden i Frederikssund bymidte. Bruhnsvej/Vænget, signalreguleret kryds fungerer ikke optimalt</p>

	<p>Projekt 6: 250.000 kr. <i>Sundbylille. Byporte og hastighedsdæmpende foranstaltninger.</i> Trafikmålinger og vedvarende klager fra Sundbylille bylaug viser stigende trafikmængde og hastighed. Projektet er valgt på grund af de store trafiktal som skyldes at det overordnede vejnet er overbelastet i perioder morgen og aften.</p> <p>Projekt 7: 250.000 kr. <i>Hørup. Byporte og hastighedsdæmpende foranstaltninger.</i> Trafikmålinger og vedvarende klager viser stigende trafikmængde og en del tung trafik. Projektet er valgt på grund af de store trafiktal.</p> <p>Projekt 8: 371.000 kr. <i>Trafiksanerering af Venslev med byporte og hastighedsdæmpende foranstaltninger</i> Trafikmålinger og vedvarende klager viser stigende trafikmængde og en del tung trafik. Projektet er valgt på grund af de store trafiktal.</p> <p>Som det fremgår af vedlagte liste over registrerede forslag til projekter er der i perioden 2009 til 2012 stillet forslag om projekter for 13,4 millioner kr.</p> <p>Projekter, der ikke er prioriteret er for en dels vedkommende prissat og disse prissatte projekter udgør i alt 16,5 millioner kr.</p> <p>Derudover er der i forbindelse med fremlæggelse af trafikpolitik for Frederikssund by forslag om 4 projekter. De 4 projekter er ikke tidssat.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Forlægning af Jernbanegade kroner 20 mio. kr.2. Forlængelse af Kalvøvej til A.C. Hansensvej kroner 20 mio. kr.3. Trafiksanerering af Bruhnsvej og Nygade 10 mio. kr.4. Omdannelse af Østergade og havnegade til gågade 50.000 kr. til midlertidigt projekt.
Bevilling:	<p>Projekt 1: Der frigives anlægsbevilling på 500.000 kr. finansieret af rådighedsbeløbet på 2.571.000 kr. til Pulje til trafikinvesteringer.</p> <p>Projekt 2: Der frigives anlægsbevilling på 250.000 kr. finansieret af rådighedsbeløbet på 2.571.000 kr. til Pulje til trafikinvesteringer.</p> <p>Projekt 3: Der frigives anlægsbevilling på 200.000 kr. finansieret af rådighedsbeløbet på 2.571.000 kr. til Pulje til trafikinvesteringer.</p> <p>Projekt 4: Der frigives anlægsbevilling på 600.000 kr. finansieret af rådighedsbeløbet på 2.571.000 kr. til Pulje til trafikinvesteringer.</p> <p>Projekt 5: Der frigives anlægsbevilling på 150.000 kr. finansieret af rådighedsbeløbet på 2.571.000 kr. til Pulje til trafikinvesteringer.</p> <p>Projekt 6: Der frigives anlægsbevilling på 250.000 kr. finansieret af rådighedsbeløbet på 2.571.000 kr. til Pulje til trafikinvesteringer.</p> <p>Projekt 7: Der frigives anlægsbevilling på 250.000 kr. finansieret af rådighedsbeløbet på 2.571.000 kr. til Pulje til trafikinvesteringer.</p>

	Projekt 8: Der frigives anlægsbevilling på 371.000 kr. finansieret af rådighedsbeløbet på 2.571.000 kr. til Pulje til trafikinvesteringer.
Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:	Analyse- og Udviklingsafdelingen har ingen bemærkninger.
Bilag:	1. Bruttokatalog anlægsprojekter i Frederikssund Kommune 2008 og fremefter.
Indstilling:	Direktøren for Erhverv og Teknik anbefaler, at Teknik og Miljøudvalget indstiller til Økonomiudvalg og Byråd: <ol style="list-style-type: none">1. at der ydes anlægsbevilling til projekt 1-8, finansieret af rådighedsbeløb på 2.571.000 kr. til Puljen til trafikinvesteringer i budget 2008.2. at udvalget prioriterer i forbindelse med budget 2009 blandt de øvrige projekter.
Beslutninger:	Teknik og Miljøudvalget den 8. april 2008, sag nr. 43: Bruttolisten blev gennemgået på mødet. Teknik- og Miljøudvalget anmoder administrationen om udarbejdelse af et revideret materiale til det videre budgetarbejde, ligesom administrationen anmodes om at udarbejde ny indstilling om prioritering af anlægsmidlerne for 2008.

Sag nr. 44	Trafikafvikling fra det nye Shoppingcenter på betonvaregrunden i Frederikssund
Journal nr.:	002928-2007/13.06.04.P00/hlaur
Sag fra:	Direktøren for Erhverv og Teknik
Lovgrundlag:	Lov om offentlige veje og lokalplan nr. 007 for et nyt butikscenter i Frederikssund ved Nygade/A. C. Hansensvej og Baneledet.
Sagsfremstilling:	<p>"Via Trafik" har for TK Development, som ønsker at bygge et nyt Shoppingcenter på betonvaregrunden i Frederikssund, udarbejdet et dispositionsforslag for ombygning af krydset A. C. Hansensvej/Baneledet. Endvidere er der udarbejdet et notat om den fremtidige trafikafvikling i rundkørslen Nygade/Bruhnsvej/A. C. Hansensvej og krydset A. C. Hansensvej/Baneledet. I notatet er indeholdt kapacitetsberegninger der viser med hvilke serviceniveauer den forventede trafik kan afvikles. Ombygningen af krydset skal ske i første halvdel af indeværende år. Der foreligger endnu ikke en detaljeret tidsplan for anlægsprojektet. Samtlige udgifter i forbindelse med nærværende projekt afholdes af TK Development.</p> <p>I notatet er der lavet kapacitetsberegninger for henholdsvis 2010 og 2014 for krydset A. C. Hansensvej/Baneledet og rundkørslen Nygade/Bruhnsvej/A. C. Hansensvej.</p> <p>For krydset A. C. Hansensvej/Baneledet er middelforsinkelsen fra 4-26 sek. i 2010 og fra 4-30 sek. i 2014. For rundkørslen Nygade /Bruhnsvej/A. C. Hansensvej er middelforsinkelsen i 2010 fra 10-23 sek. og fra 16-57 sek. i 2014.</p> <p>Det er afdelingens vurdering, at krydset kan etableres uden at det får nævneværdig afsmittende virkning på trafikafviklingen i den nærliggende rundkørsel.</p>
Bevilling:	Ingen.
Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:	Analyse- og Udviklingsafdelingen har ingen bemærkninger.
Bilag:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Betonstøberigrunden i Frederikssund. Dispositionsforslag for krydset Baneledet/A. C. Hansensvej udarbejdet af "Via Trafik", 23.01.2008. 2. TK Development, Shoppingcenter på Betonvaregrunden, trafikafvikling på A. C. Hansensvej (kapacitetsberegninger), udarbejdet af "Via Trafik", 19. februar 2008. REV. NR 1. REV 28. marts 2008.

Indstilling:	Direktøren for Erhverv og Teknik indstiller overfor Teknik- og Miljøudvalget: <ol style="list-style-type: none">1. at dispositionsforslaget for krydset A. C. Hansensvej/Baneledet godkendes,2. at afdelingen for Natur, Teknik og Miljø bemyndiges til administrativt at godkende detailprojektet for ombygning af krydset A. C. Hansensvej/Baneledet
Beslutninger:	Teknik- og Miljøudvalget den 8. april 2008, sag nr. 44: <ol style="list-style-type: none">1. Dispositionsforslaget for krydset A.C.Hansensvej/Baneledet godkendes under forudsætning af, at udkørselsforholdene fra den kommunale p-plads ikke giver væsentlige ulemper.2. Godkendes.

Sag nr. 45	Dispensationsansøgning – lukket sag
------------	-------------------------------------

Sag nr. 46	Kvalitetsstyring. Offentliggørelse af kvalitetsstyringssystemets præstationer med ledelsens evaluering
Journal nr.:	004899-2007
Sag fra:	Direktøren for Erhverv og Teknik(Karil)
Lovgrundlag:	Lov om Kvalitetsstyringssystem for den kommunale sagsbehandling på natur- og miljøområdet
Sagsfremstilling:	<p>Lov om Kvalitetsstyring trådte i kraft 1. juli 2006. Formålet med kvalitetsstyringssystemet er at være med til at sikre faglig kvalitet og ensartet samt effektiv sagsbehandling inden for Natur og Miljøområdet.</p> <p>Kvalitetsstyringssystemet skal indeholde en kvalitetshåndbog med tilhørende tværgående procedurer og sagsbehandlerprocedurer, som skal dække myndighedsbehandlingen inden for Natur og Miljøområdet.</p> <p>Kommunerne skulle inden den 1. januar 2007 have udarbejdet en kvalitetshåndbog og vedtaget en kvalitetspolitik, en målsætning samt en række tværgående procedurer. Sammenlægningsudvalget vedtog i november 2006 kvalitetshåndbogen og de tværgående procedurer, som opfyldte de af Miljøstyrelsen stillede krav.</p> <p>Kvalitetshåndbogen indeholder vedtagne kvalitetspolitik og kvalitetsmål, samt beskrivelse af kvalitetsstyringssystemet – derunder hvilke forpligtelser Byrådet, ledelse og medarbejdere har i forhold til systemet.</p> <p>De tværgående procedurer, som har nummer T1 til T10, omhandler dokumentstyring, styring af registreringer, ledelsens evaluering, brugertilfredshedsundersøgelser, intern audit, håndtering af afvigelser, offentliggørelse af resultater, kompetencestyring, de systemansvarliges opgaver og eksterne dokumenter.</p> <p>Procedure T5 beskriver, hvad en Intern Audit skal indeholde. Der har kun været lavet en audit, så derfor har det også været en læreproces for sektionen.</p> <p>Årligt skal ledelsen evaluere systemet, og inden 1. maj skal resultater af kvalitetsstyringssystemets præstationer offentliggøres. Det fremgår af henholdsvis procedure T3 og T7, hvordan det skal foregå.</p> <p>Ledelse og politikere skal godkende, hvad offentliggørelsen skal indeholde. Bilag 1 indeholder forslag til, hvad der er relevant at offentliggøre angående Frederikssund Kommunes Kvalitetsstyringssystemet for Natur og Miljø.</p>

	<p>I løbet af 2008 og 2009 skal der:</p> <ul style="list-style-type: none">• udarbejdes og implementeres sagsbehandlerprocedurer• udarbejdes brugertilfredshedsundersøgelse• foretages flere interne audit• foretages årlig evaluering og offentliggørelse af systemet <p>Inden udgangen af 2009 skal kvalitetsstyringssystemet certificeres.</p>
Bevilling:	Ingen.
Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:	Analyse- og Udviklingsafdelingen har ingen bemærkninger til sagen.
Bilag:	<ol style="list-style-type: none">1. Forslag til offentliggørelse af kvalitetsstyringssystemets præstationer med ledelsens evaluering.
Indstilling:	<p>Direktøren for Erhverv og Teknik indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Økonomiudvalg og Byråd:</p> <ol style="list-style-type: none">1. at teksten i bilag 1 offentliggøres for at opfylde Frederikssund Kommunes forpligtelse til at offentliggøre kvalitetsstyringssystemets præstationer med ledelsens evaluering.
Beslutninger:	<p>Teknik- og Miljøudvalget den 8. april 2008, sag nr.46:</p> <p>Anbefales.</p>

Sag nr. 47	Etablering af fælles taxinævn for Region Hovedstaden
Journal nr.:	22.11.00 A06
Sag fra:	Direktøren for Erhverv og Teknik
Lovgrundlag:	Lov nr. 1591 af 10. december 2006 om ændring af lov om taxikørsel m.v.
Sagsfremstilling:	<p>En gennemført ændring af taxilovgivningen har til formål at samle al taxikørsel i Region Hovedstaden under ét nyt fælles taxinævn, der etableres som et kommunalt fællesskab efter § 60 i den kommunale styrelseslov.</p> <p>Det kommende taxinævn skal varetage de myndighedsopgaver på området, der som udgangspunkt er henlagt til de enkelte kommunalbestyrelser. Opgaverne omfatter især tildeling af bevillinger til vognmænd, chauffører og bestillingskontoret, fastsættelse af antallet af bevillinger, maksimaltakster for taxikørsel og tilsynspligt overfor taxier og bestillingskontorer.</p> <p>Langt hovedparten af bestillingskontorerne i regionen (omfattende mere end 2.000 taxier) er i dag samlet i Storkøbenhavns Taxinævn. Frederikssund Taxa er fra marts 2008 tilknyttet Taxi Nord.</p> <p>Det er Transportministeriets vurdering, at kommunerne i regionen selv vil drage omsorg for etablering af det nye fælles taxinævn, men ministeriet kan pålægge den enkelte kommune at tilslutte sig dette.</p> <p>KKR Hovedstaden, der varetager koordineringen af etablering af det nye fælles taxinævn i Region Hovedstaden, har til brug herfor nedsat en arbejdsgruppe, der har afgivet "Rapport afgivet af Arbejdsgruppen vedrørende fælles taxinævn i Region Hovedstaden", januar 2008. Frederikssund Kommune har været repræsenteret i arbejdsgruppen.</p> <p>Det er arbejdsgruppens vurdering, at en fælles administration af taxiområdet vil kunne resultere i kvalificeret, effektiv og mere ensartet administration af taxilovgivningen i hovedstadsregionen til gavn for såvel brugere, kommuner og taxihvervet. Arbejdsgruppen finder, at der herudover er en række fordele der begrundes, at kommunerne i hovedstadsregionen etablerer et kommunalt fællesskab, som skal administrere taxilovgivningen i hovedstadsområdet.</p> <p>Fordelene vil efter arbejdsgruppens vurdering bl.a. være følgende:</p> <ul style="list-style-type: none">- Et udvidet køreområde forventes at have en positiv effekt på vognenes omsætning, da effektivisering af taxiernes drift vil forbedre vognenes belægningsprocent- Effektiviseringen vil resultere i en bedre service for kunderne, da tilgængeligheden af taxier vil blive forbedret- Vognenes tekniske udstyr og takststrukturen i hovedstadsregionen er stort set ens, og vil således understøtte et samarbejde

	<ul style="list-style-type: none">- De fleste af bevillingskontorerne vil forholdsvis nemt kunne udveksle ture indbyrdes, hvorved udnyttelsen af de tilsluttede vogne vil kunne optimeres. <p>Frederikssund Kommune har tidligere givet udtryk for bekymring for den generelle taxidækning i kommunen, såfremt der etableres et fælles taxinævn for hele regionen.</p> <p>Arbejdsgruppen har i den forbindelse peget på, at hidtidige erfaringer har vist, at vogne tilsluttet de forskellige centraler tilrettelægger deres kørsler således, at de primært betjener kunder i det geografiske opland, som støder op til deres bestillingskontor.</p> <p>Der er efter arbejdsgruppens opfattelse ikke umiddelbart noget, der tyder på, at taxidækningen i de tyndt befolkede områder vil blive forringet ved deltagelse i et større taxisamarbejde.</p> <p>Såfremt det måtte vise sig, at taxidækningen i et område bliver mindre hensigtsmæssigt, åbner taxilovgivningen op for flere tiltag til imødegåelse heraf, bl.a. mulighed for regulering af antallet af køretilladelser, målrette nye køretilladelser til bestemte områder (f. eks. en kommune eller en del af en kommune) samt etablering af vagtordninger m.v. Bestillingskontorenes og vognenes tekniske udstyr muliggør i dag et forholdsvis tæt "overvågning" af kørsler, ventetider m.v., således at evt. justeringer i taxidækningen vil kunne gennemføres forholdsvis hurtigt.</p> <p>Arbejdsgruppen har i erkendelse af de tyndt befolkede yderkommuners særlige forhold fundet, at disse skal være repræsenteret direkte i bestyrelsen for det nye Taxinævn for Region Hovedstaden. De tyndt befolkede yderkommuner, der vil have særlig fokus på hvorledes deres borgeres behov for taxikørsel dækkes, vil skulle sikres direkte indflydelse og mulighed for at præge beslutninger om taxidækning i de tyndtbefolkede yderområder.</p> <p>Arbejdsgruppen foreslår derfor, at kommunerne Frederikssund, Halsnæs og Gribskov i fællesskab udpeger et permanent medlem af bestyrelsen for fællesskabet uafhængig af de øvrige kommuner i regionen. De øvrige 12 medlemmer af bestyrelsen udpeges af Københavns Kommune (3 medlemmer), Frederiksberg Kommune (1 medlem) og øvrige kommuner (8 medlemmer).</p> <p>Det nye fælles taxinævn finansieres af indtægter fra udstedelse af køretilladelser, tildeling af bevillinger samt et indbyggerfastsat bidrag fra de enkelte kommuner i fællesskabet. Frederikssund Kommune må påregne en direkte årlig udgift på ca. 50 – 60.000 kr. (1,25 kr. – 1,50 kr. pr. indbygger). Kommunen vil i givet fald opnå en mindre administrativ lettelse på maks. 200 timer pr. år, der frigives til andet arbejde. Samtidig vil nuværende gebyrer til kommunen på området bortfalde. Denne skønnede nettoindtægt er på 20.000 kr. pr. år.</p> <p>Juridisk Sekretariat har i år været en del belastet med sager i relation til dannelse af det fælles taxinævn og i relation til sager vedrørende funktion/nedlæggelse af Frederikssund Bestillingskontor, som ikke har noget med almindelig drift at gøre. Den daglige administration af kø-</p>
--	---

	<p>rebøger, førerkort m.v. skønnes i 2007 at have taget 80-100 timer. Frederikssund Taxi har den 12. juli 2007 oplyst, at samtlige vognmænd i Frederikssund har udmeldt sig af bestillingskontoret for Frederikssund Kommune på betingelse af, at Frederikssund Kommune tilslutter sig det nye fælles taxinævn for Region Hovedstaden. De pågældende vognmænd er fra den 8. marts 2008 optaget i Taxi Nord med bestillingskontor i Virum.</p> <p>KKR Hovedstaden har den 21. februar 2008 under henvisning til mødet i KKR Hovedstaden den 6. februar 2008 oplyst, at Statsforvaltningen i Hovedstaden ingen bemærkninger har til udkast til vedtægter for det fælles taxinævn, og at vedtægterne kan forelægges til politisk behandling i de enkelte kommuner. Efter kommunernes behandling sendes sagen af KKR Hovedstaden til endelig godkendelse ved Statsforvaltning Hovedstaden.</p> <p>Udgiftsbevilling på 60.000 kr. Bortfald af indtægtsbevilling på 20.000 kr. Samlet årlig nettobevilling på 80.000 kr.</p> <p>Det fælles taxinævn forventes etableret tidligst i efteråret 2008, hvorfor der ikke søges bevilling i dette år.</p>
Bevilling:	Ingen.
Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:	Budgetafdelingen har ingen bemærkninger.
Bilag:	<p>Rapport afgivet af Arbejdsgruppen vedrørende fælles taxinævn i Region Hovedstaden, Januar 2008 med 4 bilag:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bilag 1. Forslag til vedtægter for et fælles taxinævn for Region Hovedstaden. 2. Bilag 2. Forslag til forretningsorden for et fælles taxinævn for Region Hovedstaden. 3. Bilag 3. Oversigt over maksimaltakster i Storkøbenhavn og Nordsjælland oktober 2007. 4. Bilag 4. Oversigt over kommunernes anslåede udgifter ved deltagelse i et fælles taxinævn.

Indstilling:	Direktøren for Erhverv og Teknik indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler til Økonomiudvalg og Byråd: <ol style="list-style-type: none">1. at Frederikssund Kommune tilslutter sig det fælles taxinævn for Region Hovedstaden, når det etableres.2. at forslag til vedtægter for et fælles taxinævn i Region Hovedstaden tiltrædes.3. at borgmesteren bemyndiges til – efter drøftelse med Halsnæs og Gribskov Kommuner – at drage omsorg for udpegning af de tre kommuners repræsentant i bestyrelsen for det fælles taxinævn for Region Hovedstaden.4. at de økonomiske virkninger indgår i en samlet vurdering og opsamling i forbindelse med budget 2009.
Beslutninger:	Teknik- og Miljøudvalget den 8. april 2008, sag nr. 47: Anbefales.

Sag nr. 48	Badebroer i Frederikssund Kommune
Journal nr.:	Captia 3724-2008
Sag fra:	Natur og Miljø
Lovgrundlag:	Miljøministeriets bekendtgørelse Nr 1445 af 11. december 2007 om badevand og badeområder
Sagsfremstilling:	<p>Teknik- og Miljøudvalget har på mødet den 4. marts besluttet, at punktet om badebroer, herunder deres opsætning, vedligeholdelse m.m blev udsat til Teknik- og Miljøudvalgets møde den 8. april til videre drøftelse.</p> <p>Status er, at der i 2007 blev sparet en opsætning af badebroen på Skuldelev strand væk. Administrationen kan oplyse, at det ved omlægning af driften andre steder er muligt at få alle de nuværende badebroer incl. Skuldelev broen sat op i året 2008. Dette gælder dog kun opsætning og ikke reparation eller udskiftning af sektioner.</p> <p>Generelt er broerne i så dårlig stand, at der skal tages stilling til fremtidig vedligeholdelse / fornyelse af de eksisterende badebroer. Samtidig skal der være fokus på de hygiejniske forhold på vores badestrande. Specielt i forbindelse med etablering af strandparken, hvor toiletfaciliteterne er taget ned som følge af hærværk.</p> <p>På bilag 1 er vist de eksisterende badestrande i kommunen, og om der er badebro. Der er i notatet "Badevand og badebroer", bilag 2, en generel introduktion til badevandsreglerne. Bilag 3 er en liste med kommentarer til strandenes karakter, faciliteter, tilgængelighed, udpegning og om der i dag er badebro, samt en oversigt fra Driftschefen om badebroernes tilstand og omkostninger ved opsætning og nedtagning, samt en oversigt over de renoveringstiltag som badebroerne i de nærmeste år skal gennemgå for at fremstå funktionsdygtige.</p> <p>Afdelingen oplyser, at der ved flere broer er et stort behov for reparation, og at det kan blive aktuelt at flytte rundt på elementer mellem broerne ved Hammer Bakke og Skuldelev.</p> <p>Flere af broerne er så slidte, at snarlig udskiftning bør overvejes, og gerne til en type der er nemmere at sætte op, som den ved Marbæk Strand i Frederikssund.</p>
Bevilling:	Badebroer konteres under "Grønne områder", under sektion Anlæg og Forsyning.
Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:	Analyse- og Udviklingsafdelingen har ingen bemærkninger.
Bilag:	<ol style="list-style-type: none">1. Oversigtskort2. Badevand og badebroer3. Liste over badevandsstationer og badebroer og renoveringsbehov

Indstilling:	Direktøren for Erhverv og Teknik og Miljø indstiller overfor Teknik- og Miljøudvalget: 1. At sagen drøftes med henblik på inddragelse i budgetarbejdet.
Beslutninger:	Teknik og Miljøudvalget den 8. april 2008, sag nr. 48: Punktet blev drøftet. Afdelingen udarbejder et revideret notat med henblik på inddragelse i budgetarbejdet.

Sag nr. 49	Tilsynsberetning
Journal nr.:	KL: 09.00.00/P21 Captia: 005274 – 2008
Sag fra:	Direktøren for Erhverv og Teknik (bichr, klars)
Lovgrundlag:	Bekendtgørelse nr. 99 af 20. februar 2008 om beretninger om miljøtilsyn og miljøgodkendelser m.v.
Sagsfremstilling:	<p>Kommunerne skal hvert år udarbejde beretning om det foregående års miljøtilsyn på virksomheder og landbrug efter Lov om Miljøbeskyttelse, Jordforurening, vandforsyning, vandløb og kemiske stoffer og produkter.</p> <p>Beretningerne skal sendes til Miljøstyrelsen. Beretningerne skal indsendes senest 1. april det følgende år og offentliggøres senest samtidig hermed.</p> <p>I 2005 indgik Kommunernes Landsforening og Miljøstyrelsen en aftale om minimumskrav til miljøtilsyn. Listevirksomheder skal have et samlet tilsyn mindst hvert 3. år og branchevirksomheder og bilag 1 virksomheder mindst hvert 4. år samt landbrug mindst hvert 6. år. Fra 2007 er tilsynsfrekvensen for husdyrbrug med over 75 dyreenheder skærpet til at disse skal tilses hvert 3. år.</p> <p>Indberetningerne for 2007 til Miljøstyrelsen er vedlagt.</p> <p>Indberetningerne offentliggøres i lokalavisen "Fjordbyerne" og på kommunens hjemmeside.</p> <p>Frederikssund Kommune har levet op til aftalens minimumskrav for miljøtilsyn.</p> <p>Der fremgår bl.a. af beretningerne:</p> <ul style="list-style-type: none">- hvor mange tilsynspligtige virksomheder, der er i kommunen – fordelt på listevirksomheder, bilag 1 virksomheder, branchevirksomheder samt landbrug fordelt på størrelser,- hvor mange miljøgodkendelser, der er udarbejdet, tidsforbrug og opkrævet brugerbetaling,- hvor mange tilsyn, der er udført, tidsforbrug og opkrævet brugerbetaling,- antallet af håndhævelser - f.eks. indskærpelser samt afgørelser - f.eks. påbud,
Bevilling:	Ingen.

Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:	Analyse- og Udviklingsafdelingen har ingen bemærkninger til sagen.
Bilag:	<ol style="list-style-type: none">1. Indberetning for landbrug2. Indberetning for virksomheder
Indstilling:	Direktøren for Erhverv og Teknik indstiller til Teknik- og Miljøudvalget: <ol style="list-style-type: none">1. at tilsynsberetningen for 2007 godkendes
Beslutninger:	Teknik- og Miljøudvalget d. 8. april 2008, sag nr. 49: Godkendt.

Sag nr. 50	Slangerup Speedwayklub og specialarrangementer
Journal nr.:	Captia: 007803-2007
Sag fra:	Direktøren for Erhverv og Teknik (VVill)
Lovgrundlag:	Virksomhedens miljøgodkendelse dateret den 27. oktober 1998. Derudover vilkår i lejekontrakt mellem Frederikssund Kommune og Slangerup Speedway Klub.
Sagsfremstilling:	<p>Ansøgningen Slangerup Speedway Klub har som tidligere år, ansøgt om tilladelse til afholdelse af 7 specialarrangementer i 2008 til Danish Speedway Leauge. Disse arrangementer er planlagt til at foregå på onsdage mellem kl. 18.30 og 21.00. Derudover er ansøgt om lov til kørsel en enkelt lørdag med klubmesterskab kl. 15.30 – 17.30.</p> <p>Miljøgodkendelse Miljøgodkendelsen giver lov til maksimalt 15 specialarrangementer årligt. Disse skal være fordelt på 5 hverdage (fredage) + 5 lørdage og 5 søn - og helligedage. Specialarrangementerne må ifølge virksomhedens miljøgodkendelse afholdes i tidsrummet: 17.30 – 19.30 på hverdage (fredage). Derudover giver miljøgodkendelsen lov til almindelig træning en hverdag om ugen, samt på alle lørdage.</p> <p>Lejekontrakten mellem Frederikssund kommune og Speedway Klubben Frederikssund Kommune ejer arealet, hvor Speedway Klubben holder til. Det fremgår af lejekontrakten, at der maksimalt må afholdes 5 specialarrangementer årligt. I tidligere år har der været ansøgt om 1-2 ekstra specialarrangement og der har været ansøgt om specialarrangementer i weekender. Speedwayklubben plejer at få tilladelse til få ekstra-arrangementer mod at der ikke køres almindelig træning på de dage hvor der er særarrangementer.</p> <p>Vurdering Speedwayklubben ansøger om 3 arrangementer ekstra udover hvad der er tilladt i lejekontrakten med virksomheden, som giver lov til 5 specialarrangementer årligt. Derudover ansøges om lov til at køre indtil kl. 21.00. Miljøgodkendelsen giver lov til at køre indtil kl. 19.30.</p> <p>Der ønskes således dispensation både fra miljøgodkendelse og lejekontrakt.</p> <p>Med hensyn til miljøgodkendelsen har det tidligere Frederiksborg Amt ikke håndhævet vilkåret i miljøgodkendelsen om at der kun må køres til kl. 19.30. Klubben har kørt til klokken 21.00 de sidste mange år. Vilket er således ikke i praksis blevet anvendt, hvilket Speedway Klubben har gjort kommunen opmærksom på. Dette er telefonisk blevet bekræftet af sagsbehandleren i det tidligere Frederiksborg Amt ved telefonsamtale den 14. marts 2008.</p> <p>Frederikssund Kommune har i det sidste år modtaget én klage over</p>

	<p>klubbens aktiviteter. Det vurderes, at såfremt der ikke køres almindelig træning på de dage hvor der er særlige arrangementer og såfremt der ikke trænes på de lørdage hvor der er særarrangementer om søndagen, vil speedwayklubben ikke give anledning til væsentlig mere gene end ved almindelig træning.</p> <p>Det anbefales derfor, at Teknik - og Miljøudvalget giver tilladelse til det ansøgte, mod at der ikke køres almindelig træning de dage hvor der afholdes særarrangementer og mod at der ikke trænes de lørdage hvor der skal være speedwayarrangementer om søndagen. Derudover skal Speedway Klubben i henhold til virksomhedens miljøgodkendelse sørge for at offentligheden underrettes ved annoncering i den offentlige presse mindst 14 dage før afholdelse af arrangementerne og at der skiltes om kørsel ved indgang til banerne.</p> <p>Det anbefales endvidere, at lejekontrakten tages op til revurdering og ligeledes vilkår i miljøgodkendelsen om tidspunkt for afholdelse af særarrangementer, således at kontrakt og vilkår bringes i overensstemmelse med den praksis som er accepteret af Teknik og Miljøudvalget gennem de sidste mange år.</p>
Bevilling:	Ingen.
Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:	Analyse- og Udviklingsafdelingen har ingen bemærkninger til sagen
Bilag:	1. Ansøgning om tilladelse til afholdelse af særarrangementer.
Indstilling:	<p>Direktøren for Erhverv og Teknik indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:</p> <p>1. at Speedway Klubben gives tilladelse til de ansøgte onsdags særarrangementer, mod at træningen de pågældende onsdage og lørdage inden søndagsarrangementer aflyses.</p>
Beslutninger:	<p>Teknik- og Miljøudvalget den 8. april 2008, sag nr. 50:</p> <p>Godkendt.</p>

Sag nr. 51	Frigivelse af anlægsmidler. Sydbyen etape 3, vandforsyning																
Journal nr.:	KL: 13.02.10 P20 Captia: 004933-2008/mohan																
Sag fra:	Direktøren for Erhverv og Teknik / Anlæg og Forsyning																
Lovgrundlag:	Vandforsyningsloven																
Sagsfremstilling:	<p>Byggemodning af Sydbyen etape 3 påbegyndes snarest.</p> <p>Frederikssund Kommunale Vandforsyning skal forsyne området. Ledningsarbejdet udføres af vandforsyningen, mens gravearbejdet udføres af en ekstern entreprenør.</p> <p>Vandforsyningen har opstillet følgende budget:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Udgifter:</td> </tr> <tr> <td style="width: 80%;">Materialer</td> <td style="text-align: right;">120.000 kr.</td> </tr> <tr> <td>Entreprenør</td> <td style="text-align: right;">70.000 kr.</td> </tr> <tr> <td colspan="2">-----</td> </tr> <tr> <td>I alt</td> <td style="text-align: right;">190.000 kr.</td> </tr> <tr> <td colspan="2">-----</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Indtægter:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">28 tilslutningsbidrag á 25.266 kr. i alt 708.000 kr.</td> </tr> </table>	Udgifter:		Materialer	120.000 kr.	Entreprenør	70.000 kr.	-----		I alt	190.000 kr.	-----		Indtægter:		28 tilslutningsbidrag á 25.266 kr. i alt 708.000 kr.	
Udgifter:																	
Materialer	120.000 kr.																
Entreprenør	70.000 kr.																

I alt	190.000 kr.																

Indtægter:																	
28 tilslutningsbidrag á 25.266 kr. i alt 708.000 kr.																	
Bevilling	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">Udgift</td> <td style="text-align: right;">kr. 190.000</td> </tr> <tr> <td>Indtægt</td> <td style="text-align: right;">kr. 708.000</td> </tr> <tr> <td>Nettoindtægt</td> <td style="text-align: right;">kr. 518.000</td> </tr> </table>	Udgift	kr. 190.000	Indtægt	kr. 708.000	Nettoindtægt	kr. 518.000										
Udgift	kr. 190.000																
Indtægt	kr. 708.000																
Nettoindtægt	kr. 518.000																
Økonomi og personalemæssige bemærkninger:	Analyse- og Udviklingsafdelingen har ingen bemærkninger til sagen.																
Bilag:	Ingen.																
Indstilling:	<p>Direktøren for Erhverv og Teknik anbefaler, at Teknik- og Miljøudvalget indstiller til Økonomiudvalg og Byråd:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. at projektet igangsættes. 2. at der ydes en anlægsbevilling til nettoindtægt på kr. 518.000 til den kommunale vandforsyning, som tillægges kassebeholdningen i år 2008. 3. at der afsættes rådighedsbeløb på nettoindtægt kr. 518.000 på investeringsoversigten for år 2008 til projektet. 																
Beslutninger:	<p>Teknik- og Miljøudvalget den 8. april 2008, sag nr. 51:</p> <p>Sagen udsættes</p>																

Sag nr. 52	Meddelelser
<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="153 371 890 405">▪ Frederikssund Marineforening 90 år stiftelsesfest<li data-bbox="153 439 836 472">▪ Prioritering af belægningsarbejde m.v. i 2008<li data-bbox="153 506 711 539">▪ Naturklagenævnsafgørelse Kignæs	

Underskriftsblad.

Morten Skovgaard

Mads Bondo Dydensborg

Jens Ross Andersen

Torben Petterson

Kenneth Jensen