

Møde i økonomiudvalget den 21. januar 2003

Medlemmer:

Hans Henning Bjørnsen

Hanne Kyvsgaard

Niels Jørgen Pedersen

Kim Rockhill

Jens Timm Jensen

fraværende med afbud

Fra administrationen:

Lisbeth Lemmich

Ingrid Hansen

Mødedato:

21. januar 2003

Mødetidspunkt:

kl. 8.00

Mødested:

På kommunaldirektørens kontor

Mødets afslutning:

kl. 8.17

Bemærkninger:

Praktiske oplysninger:

Indholdsfortegnelse:

[Kollektiv trafik i Skibby Kommune](#)

1.

Kollektiv trafik i Skibby Kommune

J. nr. 13.05P17/NCN

Afgøres af byrådet

Skibby Kommune og Hovedstadens Udviklingsråd (HUR) har i 2001 indledt et samarbejde om persontransporten i Skibby Kommune under navnet Projekt Landdistrikter. Målet med samarbejdet er at forbedre kvaliteten af den kollektive trafikbetjening.

Dette skal blandt andet ske ved at sammenlægge en del af den kommunale kørsel betalt af Skibby Kommune herunder skolebusordningen med HUR's rutekørsel - det vil sige HT's buslinier.

Miljø- og teknikudvalget blev orienteret om status på projektet den 24. april 2002 samt den 30. oktober 2002 og godkendte den 27. november 2002 "Oplæg til ny kørsel i Skibby Kommune" og vedtog at indlede offentlighedsfasen ved annoncering samt fremlæggelse af materialet på Rådhus og Bibliotek.

Den offentlige debat blev afsluttet med et borgermøde den 8. januar 2003, kl. 19.30.

Mødet blev efter annoncering den 10. december 2002 og den 7. januar 2003 afholdt i Fritidscentrets gymnastiksal.

Som bilag medfølger et "summarisk resumé af de væsentligste spørgsmål", som blev drøftet på mødet.

Administrative bemærkninger

Den primære rationaliseringsgevinst ligger stadig i at sammenlægge skolebus øst - 474 med rutebussen 318 samt skolebus vest - 475 med linie 317. Herudover integreres taxikørsel af skolebørn, kørsel af unge til ungdomsskolen, samt 50% af taxikørsel til læge og speciallæge. Det er denne samlede "besparelse", som foreslås anvendt til at etablere en telebusordning. Kommunens deltagelse i Projekt Landdistrikter er forudsat at være udgiftsneutral i forhold til den sum, som i dag anvendes til ovennævnte kørsler.

Miljø- og trafikudvalget indstiller på møde den 14. januar 2003, at HUR anmodes om at udbyde kørslen som beskrevet i "Oplæg til ny kørsel i Skibby Kommune, 4. udkast" således, at en del af de kommunale kørsler, herunder skolebuskørslen integreres i HUR's kollektive transport, som udvides med telebuskørsel.

Endvidere indstiller udvalget:

- at udvalget forudsætter, at trygheden omkring skolebørnenes kørsel med bussen opretholdes i uændret omfang.
- at det betinges at telebusudbudsmaterialet udformes, således at lokale vognmænd har mulighed for at byde på opgaven, og at der ikke kræves stor bus i reserve.
- at der ønskes økonomisk gennemsigtighed i aftalen, således at det tydeligt fremgår, hvad det kommunale tilskud anvendes til.

Økonomiudvalget anbefaler på møde den 21. januar 2003 miljø- og teknikudvalgets indstilling.

Ordningen evalueres ved udgangen af kalenderåret 2003.

Til senere vurdering ønsker udvalget oplyst udgifterne for en sen telebus - f. eks. til kørsel lørdag - der kan korrespondere med natbussen.