



Referat fra møde i Plan- og Udviklingsudvalget

Torsdag den 4. juni 2009 Kl. 08.15
i F2, Frederikssund

Mødet slut kl. 10.30

Mødedeltagere:

Knud B. Christoffersen (A)

Carsten Cederholm (A)

Jesper Thorup (V)

Ole Søbæk (C)

Tina Tving Stauning (A)





Indhold

	<i>Åben dagsorden</i>
Sag nr. 36	Endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg nr. 014 for tæt-lav boligbebyggelse på Vibevej i Skibby
Sag nr. 37	Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 027 for tæt-lav boliger på Vibevej i Skibby
Sag nr. 38	Forslag til Lokalplan nr. 026 for Kingos Minde i Slangerup
Sag nr. 39	Projektforslag til privat daginstitution i parcelhusområde, Hillerødvej 20, Slangerup
Sag nr. 40	Kommunens tilsynspligt ved fugt og skimmelsvamp i boliger og opholdsrum
Sag nr. 41	Kignæs Havn - udvidelse
Sag nr. 42	Ansøgning om tilladelse til udskiftning af vindmøller på Svanholm
Sag nr. 43	Bidrag til budget 2010-2013
Sag nr. 44	Genstart af helhedsplanlægning for Ny By
Sag nr. 45	Meddelelser
Sag nr. 47	Bestilling/afbestilling af bustrafik hos Movia.
	<i>Lukket dagsorden</i>
Sag nr. 46	Forberedelse af Kommuneplan 09 - Udlæg af nyt erhvervsområde





Sag nr. 36	Endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg nr. 014 for tæt-lav boligbebyggelse på Vibevej i Skibby
Journal nr.:	000822-2009
Lovgrundlag:	Planloven.
Sagsfremstilling:	<p>På Byrådets møde den 25. februar 2009 vedtog man at fremlægge forslag til kommuneplantillæg nr. 014 for tæt-lav boligbebyggelse på Vibevej i Skibby i offentlig høring.</p> <p>Kommuneplantillægget har været fremlagt i offentlig høring i perioden den 10. marts 2009 til den 5. maj 2009. Der er indkommet 4 høringssvar, heraf 2 bemærkninger til lokalplanen, 1 indsigelse mod lokalplanen samt 1 indsigelse til både lokalplan og kommuneplantillæg. Behandling af høringssvar samt kopi af brevene fremgår af Bilag 1 og Bilag 3, som er vedlagt den tilhørende lokalplansag.</p> <p>By og Land anbefaler ingen ændringer i kommuneplantillægget, men henviser til sagsbehandlingen af lokalplansforslaget. Kommuneplantillæg nr. 014 vedlægges som Bilag 1.</p>
Bevilling:	Ingen.
Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:	Budget & Analyse har ingen bemærkninger.
Indstilling:	<p>By og Land indstiller, at Plan- og Udviklingsudvalget anbefaler Økonomiudvalg og Byråd:</p> <ol style="list-style-type: none">1. at forslag til kommuneplantillæg nr. 014 vedtages endeligt.
Tidligere beslutninger:	
Beslutninger:	Indstilling tiltrådt.
Bilag:	Bilag 1: Kommuneplantillæg nr. 014 til endelig vedtagelse





Sag nr. 37	Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 027 for tæt-lav boliger på Vibevej i Skibby
Journal nr.:	016058-2008
Lovgrundlag:	Planloven.
Sagsfremstilling:	<p>På Byrådets møde den 25. februar 2009 vedtog man at fremlægge forslag til lokalplan nr. 027 for tæt-lav boligbebyggelse på Vibevej i Skibby i offentlig høring.</p> <p>Lokalplanen har været fremlagt i offentlig høring i perioden den 10. marts 2009 til den 5. maj 2009. Der er indkommet 4 høringssvar, heraf 2 indsigelser og 2 bemærkninger. Behandling af høringssvar fremgår af hvidbogen i Bilag 1 og kopi af brevene er vedlagt som Bilag 3.</p> <p>Høringssvarene omhandler i korte træk følgende:</p> <ul style="list-style-type: none">- kommentar vedrørende kabler på lokalplanområdet- kommentar vedrørende jordforureningsundersøgelse, hvor forurening ikke blev påvist- indsigelse mod lokalplanen på grund af bebyggelsesprocent og bekymring angående indbliksgener- indsigelse mod taghældning <p>Det anbefales, at der på baggrund af disse høringssvar ændres følgende i lokalplanen:</p> <ul style="list-style-type: none">- tilføjes kommentarer i redegørelsen om kabler og jordforureningsundersøgelse,- justeres i bestemmelserne vedrørende terrænregulering og plankeværk <p>Desuden er der også foretaget enkelte justeringer i bestemmelserne for at præcisere indholdet. Tilretningerne (markeret med rød farve) fremgår af det redigerede lokalplanforslag, der vedlægges som Bilag 2.</p>
Bevilling:	Ingen.
Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:	Budget & Analyse har ingen bemærkninger.
Indstilling:	By og Land indstiller, at Plan- og Udviklingsudvalget anbefaler Økonomiudvalg og Byråd:





1. at lokalplan nr. 027 vedtages endeligt med de foreslåede ændringer.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Bilag:

Indstilling tiltrådt.

Bilag 1: Hvidbog, behandling af høringssvar for lokalplan 027 og kommuneplantillæg 014

Bilag 2: Lokalplan 027 til endelig vedtagelse

Bilag 3: Kopi af høringssvar





Sag nr. 38 **Forslag til Lokalplan nr. 026 for Kingos Minde i Slangerup**

Journal nr.: 006600-2008

Lovgrundlag: Planloven og Lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Sagsfremstilling: På baggrund af en projektansøgning om nedrivning og genopførelse af menighedshuset "Kingos Minde" i Slangerup tiltrådte Plan- og Udviklingsudvalget på møde den 8. maj 2008 en beslutning om at udarbejde en lokalplan for projektet.

Forslag til lokalplan nr. 026 har til formål at tillade nedrivning af det eksisterende menighedshus og muliggøre en genopførelse, der i princippet har samme arkitektoniske form og bygningsdetaljer, som ved den oprindelige bebyggelse. Den genopførte bygning indebærer en forlængelse af hovedhuset med 1,7 meter mod nord. Bygningen kan opføres i 1½ etage og der gives mulighed for udnyttelse af hele tagetagen samt for at udføre kælder under hele bygningen. Hertil må der anlægges kældernedgange samt lyskasser, der sikrer lys til et mødelokale i kælder. Bygningsdetaljer samt materiale- og farvevalg skal efterligne den oprindelige bygning, dvs. hvide vandskurede/filtsede facader, saddeltag beklædt med rødt tegl, kamtakker og ornemantik.

Udvidelsen i bygningsarealet samt etablering af lyskasser kræver en arealoverførsel fra kirkegården, som lokalplanen ligeledes muliggør.

I henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer har By og Land foretaget en miljøscreening af lokalplanforslaget. By og Land har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en egentlig miljøvurdering. Dette skyldes, at planen omfatter et mindre område på lokalt plan, hvor indholdet ikke skønnes at få en væsentlig indvirkning på miljøet, jf. lovens § 3, stk. 1, nr.3.

By og Land anbefaler, at planforslaget fremlægges i offentlig høring i 10 uger på grund af ferieperioden.

Bevilling: Ingen.

Økonomiske og personalemæssige bemærkninger: Budget & Analyse har ingen bemærkninger.

Indstilling: By og Land indstiller at Plan- og Udviklingsudvalget anbefaler Økonomiudvalg og Byråd:





1. at forslag til Lokalplan nr. 026 fremlægges i offentlig høring i 10 uger i henhold til gældende Planlov.
2. at det beslutes, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering

**Tidligere
beslutninger:**

Beslutninger:

Indstilling tiltrådt.

Bilag:

[Bilag 1: Forslag til Lokalplan nr. 026 til politisk godkendelse](#)





Sag nr. 39 | **Projektforslag til privat daginstitution i parcelhusområde, Hillerødvej 20, Slangerup**

Journal nr.: 005439-2009

Lovgrundlag: Planloven.

Sagsfremstilling: Administrationen har modtaget en henvendelse om etablering af en privat daginstitution i Slangerup. Ansøgerne har tidligere fået afslag på flere indsendte forespørgsler om ejendomme, da disse har været i uoverensstemmelse med de gældende lokalplaner/deklarationer. Ansøger har nu indsendt en forespørgsel om etablering af daginstitution på ejendommen Hillerødvej 20 i Slangerup og der er den 31. marts 2009 modtaget en projektbeskrivelse. Projektbeskrivelsen fremgår af Bilag 1 og et supplerende kort fremgår af Bilag 2.

Projektet indebærer en daginstitution til 30 - 35 børn, heraf 12 - 16 vuggestuebørn og 18 - 20 børnehavebørn. Der påregnes 6 ansatte. Husets ydre ændres ikke, dog anlægges der parkeringspladser og legeplads.

Ifølge Slangerup Kommuneplan 2005 – 2017 indgår ejendommen som en del af rammeområde SB 4, hvor "*anvendelsen fastlægges til boligformål med tilhørende lokale institutioner og kollektive anlæg.*" Området er ikke lokalplanlagt.

Kommunens byggesektion har foretaget en partshøring, hvor berørte naboer er blevet hørt med henblik på vurdering af lokalplanpligt og områdets egnethed til det ansøgte. Der er indkommet i alt 7 høringssvar (ud af 11), som alle gør indsigelse mod etablering af det ansøgte. Kopi af høringssvarene fremgår af Bilag 3.

Nogle af hovedpunkterne i høringssvarene omhandler følgende:

- indkigsgener på grund af ejendommens meget skrånende grund.
- støjgener på grund af legende børn, som forstærkes af den skrånende grund.
- trafikken vil medføre øget støj, forurening og farlige situationer på grund af de høje hastigheder på Hillerødvej.
- bekymring om grunden kan rumme 30 - 35 børn.
- bekymring om mangel på antal p-pladser og at Hillerødvej derfor vil anvendes til parkering.
- undren over etablering af institution i et parcelhuskvarter, hensigten med ejendommen er og har aldrig været at drive institution.

Med udgangspunkt i det ansøgte projekt samt de indkomne





høringssvar har byggesektionen udtalt sig som følgende:

"Det er Byggesektionens opfattelse, at det ansøgte projekt vil fremkalde væsentlig ændring i det bestående miljø i boligområdet, og at det derfor er lokalplanpligtigt i henhold til planlovens § 13. Den afholdte naboorientering med mange indsigelser viser desuden, at der er behov for, at borgerne i området får indflydelse på planlægningen, ligesom f.eks. trafikale forhold bør undersøges nærmere."

By og Land er enige i byggesektionens vurdering af, at projektet er lokalplanpligtigt med den begrundelse, at projektets karakter vil medføre en væsentlig ændring i det eksisterende miljø.

By og Land vurderer, at ejendommen ikke er ideel til indretning af en daginstitution i den ansøgte størrelse. Ejendommen har en mere acceptabel grundstørrelse og placering end andre parcelhusgrunde i Slangerup. Dog vil projektet medføre en væsentlig ændring af karakteren som parcelhusområde i kraft af den øgede trafikmængde, støj og generelle aktivitet. En sådan ændring opfattes meget negativt af naboerne, hvilket afspejles i den overvældende modstand i høringssvarene. På den baggrund kan By og Land ikke anbefale lokalplanlægning for projektforslaget.

Det skal desuden pointeres, at selvom der i kommuneplanens rammer åbnes mulighed for tilhørende kollektive anlæg, er disse rammer skrevet med henblik på lokalplanlægning for ikke fuldt udbyggede områder, hvor en lokalplan kan sikre planmæssige hensyn i et kommende byområde.

By og Land indstiller derfor, at Plan- og Udviklingsudvalget på baggrund af de tilsendte høringssvar afviser projektet, idet der er tale om et fuldt udbygget boligområde.

Til orientering vil By og Land i arbejdet med Kommuneplan 2009 vurdere, om der skal justeres i rammerne for færdigudbyggede, ikke-lokalplanlagte boligområder i Slangerup, så muligheden for tilhørende kollektive anlæg fjernes.

Bevilling:

Ingen.

Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:

Budget & Analyse har ingen bemærkninger.

Indstilling:

By og Land indstiller til Plan- og Udviklingsudvalget:

1. at udvalget på baggrund af de tilsendte høringssvar afviser





projektet, idet der er tale om et fuldt udbygget boligområde.

**Tidligere
beslutninger:**

Beslutninger:

Indstilling tiltrådt.

Bilag:

*Bilag 1: Projektbeskrivelse - etablering af daginstitution på Hillerødvej
20, Slangerup*

Bilag 2: Hillerødvej 20 - kort

Bilag 3: Hillerødvej 20 - indsigelser





Sag nr. 40

Kommunens tilsynspligt ved fugt og skimmelsvamp i boliger og opholdsrum

Journal nr.:

008970-2009

Lovgrundlag:

Vejledning om kommunernes mulighed for at gribe ind over for fugt og skimmelsvamp i boliger og opholdsrum fra 2008 - i det følgende kaldet vejledningen.

Og

Byfornyelseslovens kap. 9 *Kondemnering af sundheds- og brandfarlige boliger eller opholdsrum.*

Sagsfremstilling:

Fra det daværende Velfærdsministerium modtog alle kommuner i sommeren 2008 ovennævnte vejledning, som bl.a. beskriver de tre vigtige love, som kommunalbestyrelsen skal iagttage vedr. fugt og skimmel:

- **Byfornyelsesloven** forpligter kommunalbestyrelsen at føre tilsyn med, at bygninger, som benyttes til beboelse og ophold – herunder erhverv, ikke ved deres indretning og beliggenhed er sundhedsfarlige eller brandfarlige.

Tilsynet omfatter alle boliger og opholdsrum, som bebos eller anvendes - uanset ejerforhold. Der er samtidig ret til at foretage boreprøver/åbning af konstruktioner til brug for afklaring af udbredelse af evt. fugt og skimmel - og til at føre tilsyn med ubeboede bygninger.

- **Byggeloven** forpligter kommunalbestyrelsen at påse, at loven og de regler, der er fastsat med hjemmel i loven, overholdes. Angreb af skimmelsvampevækst i en bolig, der skyldes manglende iagttagelse af byggelovgivningingen eller manglende vedligeholdelse, kan være et ulovligt forhold i medfør af byggeloven eller bygningsreglementerne.

Det bemærkes, at byggelovens § 18, der omhandler fare for ejendommens beboere eller andre, ikke kan benyttes ved udstedelse af forbud eller påbud i forbindelse med sundhedsfarlige lokaler.

- **Almenboligloven** og **Bekendtgørelse om drift af almene boliger** forpligter kommunalbestyrelsen til at føre økonomisk og praktisk tilsyn med støttet byggeri





Kommuners tilsynspligt iht. byfornyelsesloven vedr. sundhedsfarlige boliger er ikke ny. Mange kommuner har imidlertid ikke vidst eller skønnet, at de havde denne pligt, og borgerne har ikke vidst, hvor de kunne få hjælp ved disse problemer. Derfor udarbejdede Velfærdsministeriet i samarbejde med Erhvervs- og Byggestyrelsen i 2008 vejledninger til kommuner, ejere og lejere.

Formålet med vejledningen til kommunen er at sikre, at kommunalbestyrelsen i den konkrete situation griber ind over for fugt og skimmelsvamp i boliger og opholdsrum efter de gældende lovbestemmelser. Samtidig understreges kommunernes pligt til at reagere, uanset hvor eller på hvilken måde viden om fugt eller skimmel opstår.

Der er ikke i de nævnte love fastsat nærmere regler for, hvordan tilsynet skal ske.

Kommunerne har via byfornyelsesloven mulighed for at få dele af udgifterne refunderet.

Administration

Kommunalbestyrelsen har valget mellem enten selv at udøve sine beføjelser efter byfornyelseslovens kapitel 9 eller at nedsætte en boligkommission. Kommunalbestyrelsen kan ikke udover de indledende undersøgelser delegerer sine beføjelser til administrationen. Kommunalbestyrelsen kan efter Velfærdsministeriets opfattelse dog delegerer opgaven til et politisk udvalg.

Frederikssund Kommune har ingen boligkommission.

Frederikssund Kommune har et Beboerklagenævn for almene boliger og et Huslejenævn for private udlejningsboliger i fælleskommunalt samarbejde med Egedal Kommune. Nævnene behandler sager vedrørende bl.a. boligens standard, økonomiske spørgsmål, lejeret o.a. Nævnene er ikke en del af kommunens forvaltning og har derfor ikke rapporteringspligt om sager med skimmelsvamp. Der vil kunne ske samtidig behandling i nævnene og i Byggeafdelingen. De to nævn har sekretærbistand fra en medarbejder tilknyttet Juridisk Sekretariat.

I Frederikssund Kommune administreres:

- byfornyelsesloven af By & Land
- byggeloven af Byggeafdelingen
- tilsyn med opførelse og drift af almene boliger af Juridisk Sekretariat





Da byggeafdelingen beskæftiger sig med tekniske fagområder, har mange imidlertid fundet det naturligt at henvende sig her vedrørende skimmelsvamp.

Byggeafdelingen har derfor påbegyndt sagsbehandling af 8 behandlingsrelevante henvendelser, som er modtaget siden sommeren 08. Der er knyttet 2 byggesagsbehandlere til dette speciale.

Udover disse sager har der siden kommunesammenlægningen været 5 sager om skimmelsvamp o. lign. i institutioner og skoler. Fremover vil også disse sager skulle behandles efter byfornyelsesloven og vil derefter være berettiget til statslig refusion iht. bestemmelserne om dette.

Praksis ved tilsyn - undersøgelser

Ved henvendelse til Byggeafdelingen om dårligt byggeri eller indeklimaproblemer, som skønnes at kunne udgøre en sundhedsfare, bedes anmelder udfylde et skema, som skal danne baggrund for vurdering af sagens omfang og behov for evt. besøg på ejendommen.

Skønnes der at være skimmelsvamp, vil Byggeafdelingen kunne foranledige, at der bliver taget prøver evt. ved et eksternt firma. Efter udbedring vil der efter behov blive udført nye prøver for at sikre, at afrensning og fjernelse af skimmelsvamp er udført i tilstrækkeligt omfang.

Det bemærkes, at kommunalbestyrelsen i medfør af almenboliglovens § 165 stk.1 og § 117 i *Bekendtgørelse om drift af almene boliger* kan pålægge udlejer at antage sagkyndig bistand til at foretage yderligere tekniske undersøgelser med henblik på fjernelse af skimmelsvampen og årsagerne dertil. Iværksættelse af dette kan ske uden samtykke fra afdelingsbestyrelse og afdelingsmøde, hvis det sker efter et påbud fra kommunalbestyrelsen. Dette vil være uden udgifter for kommunen.

Det bemærkes endvidere, at Huslejenævnet med hjemmel i boligreguleringslovens § 22 har mulighed for at udstede påbud om istandsættelse af en skimmelramt bolig. Også dette vil være uden udgifter for kommunen.

Bliver Byggeafdelingen bekendt med, at der er rejst en sag om mulig skimmelsvamp i Beboerklagenævnet eller i Huslejenævnet - afventes en afgørelse i de to nævn, medmindre der er tvingende grund til at gribe ind straks.

Vurdering af undersøgelsen - sundhedsfare/risiko

Der findes ingen specifikke undersøgelsesmetoder til at påvise sammenhængen mellem gener og skimmelsvampevækst. Der findes heller ingen præcise grænseværdier for, hvor store områder med





skimmel, der medfører symptomer.

Man ved, at personer, der udsættes for skimmelsvampe reagerer forskelligt, og at de kan få slimhinde- og almensymptomer. Særligt disponerede kan få overfølsomhedsreaktioner eller luftvejsallergi.

Resultat af prøver kan tilsendes embedslægen, som dog erfaringsmæssigt udtaler sig meget generelt.

Uanset manglende faste grænseværdier skelner vejledningen mellem begreberne:

- nærliggende *sundhedsfare*, niveau 1
- ikke nærliggende *sundhedsfare*, niveau 2
- *sundhedsrisiko*, niveau 3

Til vurdering af de sundhedsmæssige konsekvenser af skimmelsvampevæksten i en konkret bygning findes en række erfaringstal fra bl.a. SBI. Disse vil sammen med spørgeskemaer og anmelderens forklaringer om symptomer og helbred være baggrunden for, om boligen/ lokalerne placeres i hhv. niveau 1, 2 eller 3.

Skønner kommunalbestyrelsen på baggrund af undersøgelserne, at hele eller dele af bygningen er forbundet med *sundhedsfare*, niveau 1 eller 2, er der pligt jf. byfornyelseslovens § 76, stk. 1 til at nedlægge forbud mod benyttelse af de sundhedsfarlige lokaler = kondemnering.

Skønnes det, at der ikke er tale om kondemnable forhold, men alene om mindre skimmelsvampeangreb, som muligvis kan udgøre en sundhedsmæssig *risiko*, niveau 3, kan der efter omstændighederne gives ejer et påbud efter byggeloven eller almenboligloven.

Kondemnering og genhusning

Konsekvensen ved kondemnering er, at beboere skal fraflytte lokaliteterne i kortere eller længere tid, og at der skal fastsættes en frist for fraflytning.

Jf. Byfornyelseslovens § 61 stk. 1 har Kommunalbestyrelsen pligt at genhuse ved kondemnering. Frist for fraflytning må aldrig overstige 6 md, hvis der er tale om *nærliggende sundhedsfare*, niveau 1.

Samtidig med - eller efter - kondemneringsbeslutningen kan der udstedes påbud om udbedring efter hhv. byfornyelsesloven, byggeloven eller almenboligloven. Dette skal sikre borgeren mod sendrægtig udbedring samt, at der ikke henligger tomme bygninger.

Økonomi

Udgifter til tekniske undersøgelser, retablering af destruktive indgreb, genhusning, flytteomkostninger, indfasningsstøtte, erstatning ved nedrivning, tabserstatning ved påbud og særlige tilskud til ejere og





andelsboligforeninger o.a. betales af kommunen.

Fra en anden hovedstadskommune erfares, at en midlertidig genhusning for en familie kan koste 50-100.000 kr.

Jf. Bekendtgørelse nr. 579 af 20/06/2008 om statsrefusion af kommunale udgifter efter lov om byfornyelse kan kommunen få 50 % af disse udgifter refunderet, såfremt der er søgt om rammebevilling, og indtil landsrammen er opbrugt. (Først til mølle-princippet)

Frederikssund Kommune har sikret rammebeløb på 700.000 kr. for 2009. I 2008 var beløbet 800.000 kr.

Byggeafdelingen forventer, med det nuværende fokus på området, at modtage henvendelser, som resulterer i ca. 20 sager /år. Det er endnu for tidligt at sige, hvor mange af disse, der vil medføre forbud mod anvendelse (kondemneres).

Et skøn er dog, at de samlede udgifter i forbindelse med Frederikssund Kommunes håndtering af skimmelsvampesager årligt kan beløbe sig til 8 sager af 75.000 kr. + 16 sager af 12.500 kr. I alt 800.000 kr., hvoraf halvdelen kan refunderes via det tildelte rammebeløb.

Vurderingen af behovet for budgetbeløb er forbundet med en betydelig usikkerhed. Det foreslås, at der følges op på udviklingen i udgifter med henblik på at gøre status ved den kommende budgetopfølgning.

Strategi for behandling af sager iht. til byfornyelseslovens kap. 9

Der er i visse dele af medierne stor fokus på skimmelsvamp.

Det skønnes, at det endnu kun er en brøkdel af de reelt ramte bygninger, der kommer til kommunens kendskab. Ikke mindst er det allerede nu erfaret, at den store byggeaktivitet i højkonjunkturperioden har medført mange fugt- og skimmelskader.

Udover nyt byggeri med fejl ser vi en del problemer i ældre boliger, som typisk opkøbes til udlejning og i lejligheder i både den private og almene sektor.

Der vil i sager med sundhedsfare eller risiko være et behov for at sikre hurtig sagsbehandling - og de økonomiske konsekvenser kan være afhængige af, hvilken lovhjemmel, der benyttes.

Plan- og Udviklingsudvalget varetager normalt byfornyelsesloven jf. Styrelsesvedtægtens § 17, stk. 2 området. Det vil kunne overvejes, om det vil være hensigtsmæssigt, efter næste kommunalvalg, at





etablere en boligkommission.

Bevilling:

Der er ikke afsat selvstændigt budgetbeløb til at afholde udgifter på området. På grund af stor usikkerhed om de kommende udgifter, foreslås det at der følges op på udgiftsudviklingen for 2009 ved den næstkommende budgetopfølgning med henblik på budgetlægning af området for 2009 og frem.

Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:

Budget & Analyse har ingen bemærkninger.

Indstilling:

Direktøren for Arbejdsmarked, Erhverv og Teknik indstiller overfor Plan- og Udviklingsudvalget:

1. at udvalget tager orienteringen til efterretning
2. at udvalget fremsender en bemærkning til budgetlægningen for 2009, hvor der gøres opmærksom på den potentielle udgift på området.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Indstilling tiltrådt.

Bilag:

[*Bilag 1 - Vejledning til kommunerne om skimmelsvamp*](#)

[*Bilag 2 - Pjece for lejere i almene boliger*](#)

[*Bilag 3 - Pjece for lejere i private udlejningsboliger*](#)

[*Bilag 4 - Sager af bagatelagtig - og ikke bagatelagtig karakter*](#)

[*Bilag 5 - Boligkommissionens sammensætning*](#)





Sag nr. 41

Kignæs Havn - udvidelse

Journal nr.:

010802-2007

Lovgrundlag:

Lov om planlægning.

Sagsfremstilling:

Kignæs Mole Bådelaug, der står for driften af lystbådehavnen Kignæs Mole, har fremsendt et skitseforslag til en udvidelse af havnen.

Skitseforslaget sigter dels mod ca. en fordobling af liggekapaciteten, dels mod at gøre havnen mere orienteret mod supplerende aktiviteter for besøgende, der ikke decideret er sejlere. Det er ikke specificeret i ansøgningen, hvor parkering og bådopbevaring til en væsentligt større havn tænkes placeret og hvilke supplerende aktiviteter for besøgende, der ikke er sejlere, der ønskes samt hvor disse placeres.

Der er ikke i gældende lands-, kommune- og lokalplanlægning givet mulighed for den ønskede udvidelse.

Kignæs Havns landanlæg ligger i landzone. Den ønskede mere turistmæssige funktion tilsiger at det kunne være relevant at overføre arealet til byzone. Der er behov for en mere præcis skitsering af landanlæggene bl.a. for at kunne vurdere om projektet har en karakter, der tilsiger at det skal ligge i byzone.

Såvel til lands som til vands er området omkring Kignæs Mole omfattet af betydelige naturbeskyttelses- og fredningsinteresser, herunder udpegning som Natura 2000-område.

I Natura 2000-områder gælder en meget streng beskyttelse og en generel målsætning om gunstig bevaringsstatus for de arter og naturtyper området er udpeget for.

I Natura 2000-områder må der jf. bekg. 408 af 1/5-2007 § 5, stk. 2, nr. 1 og 3 ikke:

- Udlægges nye arealer til byzone.
- Planlægges nye eller væsentlige udvidelser af andre trafik anlæg og tekniske anlæg og lign., f.eks. lufthavne, flyvepladser, jernbaner, havne, opfyldninger på søterritoriet, luftledningsanlæg, vindmølleklynger og -parker, lossepladser og anlæg for deponering.

By- og landskabsstyrelsen kan dog i særlige tilfælde tillade fravigelse af planforbudet i § 5, stk. 2.

Projektet kan være VVM-pligtigt efter 2 forskellige bekendtgørelser





med 2 forskellige ansvarlige myndigheder. Anlæg på søterritoriet kan være omfattet af BEK nr. 809 / 2005, "VVM for visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet". I givet fald er Kystdirektoratet myndighed for denne del. Anlæg på land kan være omfattet af "VVM-bekendtgørelsen", BEK nr. 1335/2006. I givet fald er Frederikssund Kommune myndighed.

Anlægsprojekter, der kan påvirke et Natura 2000-område således, at det forudsætter udarbejdelse af en konsekvensvurdering i henhold til fugle- og habitatsdirektivet, antages generelt at påvirke miljøet væsentligt, og de vil derfor altid være VVM-pligtige. I den konkrete sag er det umiddelbart forventeligt, at der kan være VVM-pligt.

Afgørelserne om VVM-pligt, som skal træffes af Frederikssund Kommune og Kystdirektoratet skal offentliggøres sammen med ansøgningen og vil kunne påklages til Naturklagenævnet. I redegørelsen til planforslag, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et Natura 2000-områdes forvaltning, men som i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt, skal der indgå en vurdering af forslagens virkninger på området under hensyn til områdets bevaringsmålsætninger. Såfremt vurderingen viser, at projektet skader Natura 2000-området, kan planen ikke vedtages. Ved vurderingen af, om projektet skader Natura 2000-området skal forsigtighedsprincippet anvendes - dvs. at evt. tvivl skal komme Natura-2000-området til gode.

Som det fremgår ovenfor er Kignæs Havn ikke indarbejdet i den gældende samlede turismeplanlægning. Hvis kommunen ansøger om ophævelse af planforbudet må det forstås sådan, at Frederikssund Kommune vil søge at indarbejde en udvidelse af Kignæs Havn i en kommende samlet turismeplanlægning, såfremt de planlægningsmæssige og miljømæssige problemstillinger kan løses tilfredsstillende i den videre myndighedsbehandling. Det må forventes at en ophævelse af planforbudet ved Kignæs vil kunne være en forhindring, hvis der senere også ønskes en tilsvarende ophævelse af planforbudet ved f.eks. Skalleværket ved Gerlev. Det er samme Natura 2000 område, der er tale om - Roskilde Fjord, og projekterne retter sig mod samme marked for havnepladser til lystbåde. Ved en ansøgning om ophævelse af planforbudet ved Kignæs Havn kan der således de facto blive foretaget en prioritering af Kignæs Havn fremfor f.eks. en havn ved Skalleværket ved Gerlev.

Såfremt der er VVM-pligt for projektet, kan ansøger pålægges at afholde udgifterne til udarbejdelse af VVM-redegørelse og en foreløbig vurdering efter bekendtgørelse nr. 408 af 1. maj 2007. Administrationen anbefaler, at kommunen træffer beslutning vedr. ansøgning om ophævelse af planforbudet, når der på grundlag af en uddybet ansøgning er





- foretaget VVM-screening og truffet afgørelse om VVM-pligt og
- taget stilling til om der skal udarbejdes en foreløbig vurdering efter bekendtgørelse nr. 408 af 1. maj 2007 og
- gennemført en evt. nødvendig foreløbig vurdering efter bekendtgørelse nr. 408 af 1. maj 2007.

Dermed sikres det, at den prioritering kommunen evt. måtte give projektet ved at bede om ophævelse af planforbudet, gives på baggrund af et forholdsvis veldokumenteret projekt. Administrationen anbefaler at ejerne af Skalleværkshavnen i Gerlev orienteres om den igangsatte proces vedr. Kignæs Havn, således ejerne gives mulighed for at starte en parallel sag vedr. Skalleværket i Gerlev.

Administrationen anbefaler, at de indsendte skitser inden VVM-screeningen foretages suppleres med oplysninger om, hvor parkering og bådopbevaring til en væsentligt større havn tænkes placeret og hvilke supplerende aktiviteter for besøgende, der ikke er sejlere, der ønskes samt hvor disse placeres.

Bevilling:

Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:

Budget & Analyse har ingen bemærkninger.

Indstilling:

By og Land indstiller, at Plan- og Udviklingsudvalget beslutter:

1. at Kignæs Mole Bådelaug anmodes om at supplere ansøgningen med oplysninger om, hvor parkering og bådopbevaring til en væsentligt større havn ønskes placeret, hvor der tilvejebringes supplerende aktiviteter for besøgende, der ikke er sejlere, og hvilke aktiviteter der ønskes.
2. at Frederikssund Kommune på baggrund af en ansøgning uddybet som nævnt under pkt. 1 foretager VVM-screening, fremsender ansøgningen til Kystdirektoratet med henblik på VVM-screening vedr. søterritoriet, tager stilling til, om der skal udarbejdes en foreløbig vurdering efter bekendtgørelse nr. 408 af 1. maj 2007 og tager stilling til, om planens omfang medfører at landzoneområder skal overføres til byzone.
3. at Frederikssund Kommune afventer udarbejdelse af en evt. nødvendig foreløbig vurdering efter bekendtgørelse nr. 408 af 1. maj 2007 inden By- og landskabsstyrelsen evt. ansøges om ophævelse af planforbudet i Natura-2000-området.
4. at ejerne af Skalleværkshavnen i Gerlev orienteres om den igangsatte proces vedr. Kignæs Havn, således ejerne af Skalleværkshavnen i Gerlev gives mulighed for at starte en





parallel sag.

**Tidligere
beslutninger:**

Beslutninger:

Bilag:

Indstilling tiltrådt.

Nedfotograferet skitse, Generel plan





Sag nr. 42

Ansøgning om tilladelse til udskiftning af vindmøller på Svanholm

Journal nr.:

016173-2008

Lovgrundlag:

Planloven.

Sagsfremstilling:

Svanholm har fremsendt en ansøgning om, at erstatte deres to nuværende 200 kW vindmøller med to nye og 850 kW vindmøller på de gamle placeringer og søger byggetilladelse til projektet. Svanholm vil gerne kunne foretage en udskiftning inden udgangen af 2009 for at få glæde af Energistyrelsens skrotningsordning.

Projektet er lokalplanpligtigt.

Der er ikke i den gældende lands-, kommune- og lokalplanlægning givet mulighed for den ønskede udvidelse.

Vindmøller på mere end 80 m er VVM-pligtige efter VVM-bekendtgørelsens bilag 1. De nye møller skal efter de foreliggende oplysninger have en maksimal højde på 80 m og er dermed ikke omfattet af VVM-pligt efter bilag 1. Møllerne er omfattet af VVM-bekendtgørelsens bilag 2, hvorefter kommunen ved en såkaldt VVM-screening skal vurdere, om de må antages at kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet.

Kommunen skal ved screeningen tage højde for usikkerheder og manglende oplysninger i projektet. Jo større usikkerheder der er om et projekt, når det screenes, jo større er sandsynligheden således for, at der skal gennemføres VVM. Kommunens afgørelse om VVM-pligt skal offentliggøres sammen med ansøgningen og afgørelsen vil kunne påklages til Naturklagenævnet.

Det er anbefalet Svanholm at præcisere deres ansøgning med følgende oplysninger forud for VVM-screeningen:

- møllens præcise navhøjde
- møllens præcise produktbetegnelse (eller tilsvarende præcise oplysninger om møllens dimensioner- herunder rotordiameter)
- evt. afledte behov for netforstærkninger

Regionplan 2005 har som led i kommunalreformen fået status som landsplandirektiv. Miljøcenter Roskilde varetager sagsbehandling i relation til regionplanen. Det ansøgte kan være omfattet af Regionplan 2005 på flere måder:

- Vindmøllerne ønskes placeret i et område som indeholder landskabelige interesser. Miljøcenter Roskilde skal inddrages, hvis møllerne ønskes tilladt alligevel.
- Vindmøller på mere end 70 m kræver inddragelse af Miljøcenter Roskilde jf. retningslinie 7.2.5.
- Der kan evt. være andre af Regionplan 2005's retningslinier (f.eks. forholdet mellem rotordiameter og navhøjde), som, når





projektet præciseres, må konstateres at berøre regionplanen.

Administrationen anbefaler, at projektet indledningsvis præciseres og herefter VVM-screenes. Når det er afklaret om projektet er VVM-pligtigt, tages der stilling til, om der igangsættes lokalplanlægning (med kommuneplantillæg) for projektet.

Bevilling:

Ingen.

**Økonomiske og
personalemæssige
bemærkninger:**

Budget & Analyse har ingen bemærkninger.

Indstilling:

By og Land indstiller, at Plan- og Udviklingsudvalget beslutter:

1. at ansøger uddyber sin ansøgning som ovenfor beskrevet. Når det er afklaret om projektet er VVM-pligtigt, tages der stilling til, om der igangsættes lokalplanlægning (med kommuneplantillæg) for projektet.

**Tidligere
beslutninger:**

Beslutninger:

Indstilling tiltrådt.





Sag nr. 43	Bidrag til budget 2010-2013
Journal nr.:	013559-2009
Lovgrundlag:	Lov om kommunernes styrelse kap. V.
Sagsfremstilling:	<p>På seminar for Byrådet den 13. maj redegjorde administrationen bl.a. for regnskab 2008 og de aktuelle forventninger til budgetgrundlaget for 2010.</p> <p>Endvidere blev Debat- og beslutningskataloget gennemgået. På baggrund af gennemgangen bedes fagudvalgene foretage en prioriteringsdrøftelse inden for udvalgets område. Prioriteringen af de enkelte forslag bedes foretaget i forhold til:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Spareforslag2. Strukturforslag, der kan give rationaliseringsgevinster3. Tværgående harmoniserings- og rationaliseringsforslag4. Egentlige udviklingsprojekter med økonomisk potentiale <p>Udover prioriteringsdebatten bedes udvalgene fremkomme med forslag til nødvendige anlægsinvesteringer samt eventuelle forslag til driftsudvidelser således, at der inden seminaret i august måned kan etableres et samlet overblik over anlægs- og driftsbehov i 2010-2013.</p>
Bevilling:	Ingen.
Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:	Sagen danner grundlag for det videre arbejde med budget 2010-13.
Indstilling:	<p>Budgetchefen indstiller, at Plan- og Udviklingsudvalget:</p> <ol style="list-style-type: none">1. drøfter nødvendige anlægsinvesteringer inden for udvalgets område2. drøfter nødvendige driftsudvidelser inden for udvalgets område.
Tidligere beslutninger:	
Beslutninger:	<ol style="list-style-type: none">1. Der gøres opmærksom på, at igangsætning af helhedsplanlægningen for Ny By ikke kan løses indenfor de nuværende økonomiske og personalemæssige rammer. Det vil udløse et behov for øget normering og evt. øget konsulentbistand.





2. Der gøres opmærksom på, at der fremover kan være en potentiel udgift med hensyn til kommunens tilsynspligt ved fugt og skimmelsvamp i boliger og opholdsrum.

Hvis serviceniveauet for den kollektive trafik skal opretholdes på det nuværende niveau, vil det betyde væsentlige udgiftsstigninger. Byrådet må derfor tage stilling til det fremtidige serviceniveau.





Sag nr. 44

Genstart af helhedsplanlægning for Ny By

Journal nr.:

000411-2007

Lovgrundlag:

Sagsfremstilling:

Sammenlægningsudvalget for Frederikssund, Jægerspris, Skibby og Slangerup Kommuner besluttede d. 22. juni 2006 at sætte arbejdet med Ny By på stand-by. Den afgørende bevæggrund for beslutningen var, at sammenlægningskommunerne havde fået afslag på en ansøgning til Indenrigsministeriet om dispensation til at lånefinansiere ikke kun de 85% af købesummen, som der er sædvanlig låneadgang til, men samtlige udgifter til køb af arealer i Ny By.

Sammenlægningskommunerne kunne på daværende tidspunkt dermed ikke foretage de arealerhvervelser, som var en nødvendig forudsætning for at sikre det samlede projekt en økonomisk bæredygtighed.

Frederikssund Kommune modtog d. 30. juni 2006 4 forslag til helhedsplaner for Ny By, men har i overensstemmelse med beslutningen d. 22. juni 2006 om at sætte Ny By på stand-by ikke behandlet disse.

Efter en konsolideringsperiode er Frederikssund Kommune i 2009 i en situation, hvor der er mulighed for at finansiere væsentlige arealerhvervelser i Ny By på sædvanlige lånevilkår. I foråret 2009 har Frederikssund Byråd dermed kunnet genoptage arealerhvervelsen. I forlængelse heraf foreslår administrationen, at også arbejdet med udarbejdelse af en helhedsplan for Ny By nu genoptages. Administrationen anbefaler, at der igangsættes en proces med følgende trin:

1. der træffes jf. nedenstående indstilling beslutning om igangsætning af helhedsplanlægningen og skitsering af hensigtsmæssige organisatoriske rammer for det kommende arbejde med Ny By
2. der afholdes herefter et temamøde for Byrådet, hvor forslagene til helhedsplaner præsenteres og drøftes politisk
3. på baggrund af Byrådets drøftelser på temamødet udarbejder administrationen et forslag til færdiggørelse af et forslag til helhedsplan. Senest samtidig hermed forelægges et forslag om organisation for de første faser af arbejdet med Ny By. Forslaget til organisation for de første faser af arbejdet med Ny By skal skitsere, hvordan organisationen i de første planlægningsfaser tænkes at hænge sammen med





organisationen i det senere forløb med realiseringen af Ny By.

Igangsætning af helhedsplanlægningen for Ny By kan ikke løses indenfor de nuværende økonomiske og personalemæssige rammer.

Det vil udløse et behov for øget normering og evt. øget konsulentbistand. Senest samtidig med Byrådets beslutning om, hvordan helhedsplanlægningen skal færdiggøres forelægger administrationen et forslag til organisation for arbejdet med tilhørende opgørelse af økonomiske og personalemæssige konsekvenser vedr. indeværende budgetår og budget 2010.

De første forberedende arbejder med forberedelsen af forslaget om organisation og forberedelse af temamøde for Byrådet om helhedsplanlægningen søges løst indenfor de nuværende økonomiske og personalemæssige rammer. Hertil er der i budget 2009 afsat rådighedsbeløb på 1.048.000 kr. på anlægsprojekt nr. 002018 Projektering Ny By - boligdel.

Bevilling:

Der søges meddelt anlægsbevilling på 1.048.000 kr. til forberedelse af helhedsplanlægning af Ny By-projektet, finansieret af afsat rådighedsbeløb i Budget 2009 på anlægsprojekt nr. 002018 Projektering Ny By - boligdel.

Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:

Budgt & Analyse har ingen bemærkninger.

Indstilling:

By og Land indstiller at Plan- og Udviklingsudvalget anbefaler Økonomiudvalget og Byrådet:

1. at arbejdet med udformning af en helhedsplan for Ny By igangsættes - administrationen forbereder indledningsvist et temamøde for Byrådet om de foreliggende forslag til helhedsplaner
2. at administrationen forbereder et forslag til hensigtsmæssige organisatoriske rammer for de første faser af arbejdet med Ny By
3. at der meddeles anlægsbevilling på 1.048.000 kr. til forberedelse af helhedsplanlægning af Ny By-projektet, finansieret af afsat rådighedsbeløb i Budget 2009 på anlægsprojekt nr. 002018 Projektering Ny By - boligdel.

Tidligere beslutninger:





Beslutninger:

Indstilling tiltrådt.





Sag nr. 45

Meddelelser

Journal nr.:

003087-2009

Lovgrundlag:

Sagsfremstilling:

Vindmøller i Kyndby Højesteret har d. 3. april 2009 afsagt en dom i spørgsmålet om Dong skal forbydes at opføre to demonstrationsvindmøller jf. VVM-tillæg og -redegørelse. DONG har i en proceserklæring af 9. februar 2009 opgivet at opstille de to vindmøller. Retten finder herefter ikke at der er tilstrækkelig interesse i spørgsmålet til at retten vil afsige dom. Administrationen har spurgt Miljøcenter Roskilde om dommens betydning for kommunens planlægning. Miljøcenteret oplyser, at regionplanretningslinien for vindmølleplacering i Kyndby skal opretholdes.

Bevilling:

**Økonomiske og
personalemæssige
bemærkninger:**

Indstilling:

**Tidligere
beslutninger:**

Beslutninger:

Taget til efterretning.





Sag nr. 47

Bestilling/afbestilling af bustrafik hos Movia.

Journal nr.:

019995-2008

Lovgrundlag:

Lov nr. 582 om trafikkselskaber af 24. maj 2005.

Sagsfremstilling:

Sagen er genoptaget fra Plan- og Udviklingsudvalgets møde den 7. maj 2009, sag nr. 31 samt fra Byrådets budgetseminar den 13. maj 2009.

Frederikssund Kommune har modtaget nye budgetoplysninger fra Movia, i forbindelse med at trafikkselskabet har udarbejdet udkast til budget 2010 samt gennemført udbud af telebus 818. Budgetmaterialet indeholder store budgetforøgelser for Frederikssund Kommune i forhold til de budgetoplysninger kommunen hidtil har modtaget fra Trafikkselskabet.

I vedlagte bilag "Referat af møde med Movia den 11. maj 2009" fremgår kommunens afsatte budget og de forventede udgifter.

Konklusionen er, at foruden de vedtagne besparelser ved Budget 2009 på kr. 559.000 i 2009 og kr. 3.000.000 om året fra 2010, så skal der findes finansiering for yderligere kr. 1.183.000 i 2009, kr. 4.327.000 i 2010, kr. 2.888.000 i 2011 og kr. 1.788.000 i 2012 og fremefter. Disse beløb er i første omgang indarbejdet som tillægsbevillinger i budgettet i forbindelse med budgetopfølgningen pr. 31. marts 2009, men tillægsbevillingerne kan reduceres, såfremt der vælges at gennemføres besparelser for mere end kr. 3.000.000 om året fra 2010. Det er vurderingen, at det ikke vil være muligt at implementere besparelser der får virkning for det indeværende år og derfor vil det være vanskeligt at reducere tillægsbevillingen på kr. 1.736.000 i 2009. Såfremt der vælges at "nulstille" de afgivne tillægsbevillingerne til budgettet skal der findes besparelser for den samlede underfinansiering af budgettet til kollektiv trafik, svarende til:

2010: kr. 7.327.000

2011: kr. 5.888.000

2012: kr. 4.788.000

2013: kr. 4.788.000

Plan- og Udviklingsudvalget har på mødet den 7. maj 2009 besluttet, at Movia anmodes om at gennemarbejde de forslag der er anført i "Forslag til ændringer af i bustrafikken i Frederikssund Kommune, på de enkelte linjer", med henblik på at få skabt et endeligt beslutningsgrundlag såvel økonomisk som servicemæssigt, samt at der i samarbejde med Movia udarbejdes en tidsplan for tilvejebringelse af beslutningsgrundlaget og gennemførelse af beslutningerne. Endvidere ønsker udvalget at flere alternative





løsninger belyses.

Frederikssund Kommune har den 21. april 2009 haft et møde med Movia's ledelse hvor det er aftalt at Movia skal have en tilbagemelding fra Frederikssund Kommune inden den 31. juli 2009 vedr. hvilke besparelsesforslag der ønskes gennemført, af hensyn til Movia's budgetlægning.

Frederikssund Kommune har nu modtaget en foreløbig tilbagemelding fra Movia vedrørende de af kommunen udarbejdede forslag til ændringer af bustrafikken.

For at få et tilstrækkeligt beslutningsgrundlag har Frederikssund Kommune på mødet den 11. maj 2009 anmodet Movia om at svare på følgende spørgsmål relateret til de enkelte besparelsesforslag:

1. Økonomiske konsekvenser ved gennemførelse af besparelsesforslag for den enkelte linje - hvad kan der spares på budgettet?
2. Servicemæssige konsekvenser, hvilke justeringer sker der med køreplanen for linjen?
3. Kontraktlige forpligtigelser - kan de ønskede justeringer ske indenfor den gældende kontrakt?
4. Hvornår udløber kontrakten for den enkelte linje?
5. Dækker kontrakten for den aktuelle linje flere linjer?
6. Alternative forslag ønskes, herunder forslag der kan medføre flere passagerer.
7. Når Movia får en tilbagemelding inden den 31. juli 2009 hvornår kan et forslag så effektueres; altså til hvilket køreplansskift.
8. Er Movia bekendt med besparelsesforslag fra kommuner som omhandler fælleskommunale linier, der også kører i Frederikssund Kommune.
9. Movia bedes oplyse Frederikssund Kommune om de forventede udgifter kommunen skal betale ved indførelse af "Rejsekortet".

Movia har kun svaret på få af de stillede spørgsmål ved få af besparelsesforslagene.

Beslutningsgrundlaget er derfor meget mangelfuldt, og det vil ikke være muligt at tage stilling til de enkelte forslag på det foreliggende grundlag.

Bevilling:

-

**Økonomiske og
personalemæssige
bemærkninger:**

Budget og Analyse har ingen bemærkninger.





Indstilling:

Direktøren for Arbejdsmarked, Erhverv og Teknik indstiller at Plan- og Udviklingsudvalget godkender at :

1. Movia anmodes om yderligere at gennemarbejde de forslag der er anført i "Referat af møde med Movia den 11. maj 2009", altså at svare på de af kommunen stillede spørgsmål, med henblik på at få skabt et endeligt beslutningsgrundlag såvel økonomisk som servicemæssigt,
2. Movia meddeles at Frederikssund Kommune ønsker at reducere kommunens betaling til Movia med følgende beløb:

2010 der skal spares kr. 7.327.000

2011 der skal spares kr. 5.888.000

2012 der skal spares kr. 4.788.000

2013 der skal spares kr. 4.788.000

3. Movia meddeles at Frederikssund Kommune ikke på nuværende tidspunkt er i stand til endeligt at tage stilling til hvilke besparelsesforslag der ønskes gennemført førend konsekvenserne ved gennemførelse af besparelsesforslagene er klarlagt af Movia.

Beslutninger:

Sagen udsættes til ekstraordinært møde den 16. juni 2009, kl. 19:10 på Frederikssund bibliotek.

Bilag:

[Referat af møde med Movia den 11.maj 2009](#)

