

Teknisk Udvalg 2018-2021s møde den 06. marts 2019

Mødelokale J 2, Jægerspris kl. 08.15

Referat

25 - Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Jørgen Bech (V)

26 - Forslag til trafikbestilling 2020

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber

Sagsfremstilling

Frederikssund Kommune skal hvert år afgive en trafikbestilling til Movia med de ændringer, kommunen ønsker at foretage i busdriften. Trafikbestillingen er i år delt op i to dele. Del 1 omhandler de forslag, der er beskrevet i transportplanprojektet, og som Teknisk Udvalg fik præsenteret på mødet den 5. december 2018. Del 2 af trafikbestilling 2020 vedrører busbetjening af Vinge st. og Kronprinsesse Marys Bro og blev behandlet på mødet den 6. februar 2019 som et særskilt punkt.

I henhold til procesplanen skal Teknisk Udvalg træffe endelig beslutning om første del af trafikbestilling 2020 på indeværende møde. Processen for anden del af trafikbestilling 2020 foregår sideløbende med årets budgetproces, og der skal træffes endelig beslutning herom medio

oktober 2019.

Budgetramme

Budgetrammen til kollektiv trafik er i 2019 på 23,5 mio. kr. I 2018 var budgetrammen på 23,3 mio. kr.. Der blev i forbindelse med årets sidste budgetopfølgning givet en tillægsbevilling, da budgetrammen ikke dækkede udgifterne til busdrift i 2018. Ved trafikbestilling 2019 blev der indført reduktioner for 1,2 mio. kr. for at imødekomme budgetudfordringen, ligesom der blev tilført 0,2 mio. kr. ekstra i budget 2019. Sammen med de reduktioner på linje 317 og 393, der er foreslået i transportplanprojektet, skulle det give et budget i balance.

I transportplanprojektet indgår også forslag om at opgradere linje 315. Movia estimerer, at en opgradering af 315 vil koste ca. 0,2 mio. kr. i 2019. Movia bemærker endvidere, at en opgradering af 315 vil give en optimering og en bedre synergi i busdriften på Hornsherred og samtidig en bedre service for hovedparten af de passagerer, som benytter linjen.

Som præsenteret på mødet den 6. februar 2019 har Movia estimeret, at udgiften til Flextur vil være ca. 0,35 mio. kr. højere i 2019 end estimeret i maj 2018, hvor trafikbestilling 2019 blev afgivet til Movia. Hvis estimatet holder stik og forslaget med at opgradere linje 315 gennemføres, vil budgetrammen blive overskredet med ca. 0,55 mio. kr. i 2019.

Høringsoplæg

Det er, som nævnt på mødet den 6. februar 2019, muligt at indhente en besparelse på ca. 0,2 mio. kr. i 2019 ved at indføre dobbelttakst på Flextur i Frederikssund By, hvis ændringen indføres pr. 1.4.2019. Movia vurderer, at det resterende underskud kan indhentes ved at optimere køreplanerne for linje 315, 316 og 318. Denne optimering forudsætter dog, at forslaget vedr. linje 315 gennemføres.

På mødet den 6. februar 2019 besluttede Teknisk Udvalg at sende yderligere besparelsesforslag i høring med henblik på at have mere at vælge imellem.

De forslag, der har været i høring, er samlet i oversigten nedenfor:

Nr.	Forslag	Estimeret besparelse	Beskrivelse
1	Linje 317 reduceres til kun at køre skolekørsel	0,3	Linje 317 har primært funktion som skolebus for Jægerspris skole og Fjordlandskolens afd. Dalby. Koncentrationen af passagerer er størst på afgangene til og fra skole.

2 Nedlæggelse af linje 0,3
393

3 Dobbelttakst på 0,2
Flexitur i
Frederikssund by

4 Der reduceres 0,15
enkelte afgange på
linje 313

5 Der reduceres 0,15
enkelte afgange på
linje 315

6 Der reduceres 0,15
enkelte afgange på
linje 318

Total 1,25 Der er tale om et estimat
Resultat af høringsproces

Det anbefales at linjens afgange alene koncentreres omkring skolernes ringetider. Forslaget betyder, at bussen kun kører på skoledage. På skolefridage vil andre brugere af bussen være henvist til Flexitur.

Skolebus i Slangerup er udbudt som kommunebus sammen med svømmekørslen og den lukkede skolekørsel på Hornsherred.

Prisen for Flexiture, der starter og slutter i Frederikssund by, vil stige fra 36 kr. til 72 kr. pr. tur.

Forlaget er udelukkende møntet på afgange med den laveste dækning. Det betyder, at morgen- og eftermiddagsafgange ikke bliver berørt, hvis forslaget bliver besluttet.

Forlaget er udelukkende møntet på afgange med den laveste dækning. Det betyder, at morgen- og eftermiddagsafgange ikke bliver berørt, hvis forslaget bliver besluttet.

Forlaget er udelukkende møntet på afgange med den laveste dækning. Det betyder, at morgen- og eftermiddagsafgange ikke bliver berørt, hvis forslaget bliver besluttet.

Forslagene har været i høring fra 6.-28. februar 2019. Høringssvar der er indkommet før den 6. februar er også medtaget. Frederikssund Kommune har i alt modtaget 12 høringssvar. Nogle af svarene har dog flere afsendere. Alt i alt har ca. 200 borgere givet deres besyv med i forhold til de fremsendte høringssvar. Høringssvarene er primært møntet på forslaget om at udvide driften på linje 315, samtidig med at man nedlægger busbetjeningen i Kyndby Huse, samt forslaget om at reducere linje 317 til en skolebus. Høringssvarene er vedlagt som bilag.

Movia anbefaler, at Frederikssund Kommunen tager en udvidet dialog om, hvilket serviceniveau og busnet kommunen ønsker at tilbyde borgerne forud for en beslutning om hvilke buslinjer, der skal reduceres i. Et godt udgangspunkt for denne dialog er at inddele busnettet Movias linjekategorier, som definerer buslinjerne ud fra deres formål, vilkår og funktion. Linjekategorierne og principperne bag den aktuelle trafikbestilling, er beskrevet nærmere i vedlagte bilag.

Movia vil deltage på mødet den 6. marts 2019 og med udgangspunkt i vedlagte bilag præsentere et oplæg til, hvordan busnettet kan tilpasses det serviceniveau, den aktuelle budgetramme giver mulighed for.

Økonomi

I 2019 er der afsat budget på 23,5 mio. kr. til kollektiv trafik. I budgettet er der udsat en besparelse i transportplansprojektet på 0,6 mio. kr. og en reduceret udgift til flexitur på 0,4 mio. kr. (fra 1,7 mio. kr. til 1,3 mio. kr.). Såfremt udgifterne til kollektiv trafik ikke kan holdes inden for den nuværende budgetramme på 23,5 mio. kr., skal midlerne findes inden for eksisterende rammer. I det omfang det ikke er muligt kan det blive nødvendigt med et kassetræk, som vil påvirke kommunes likviditet negativt og øge presset på servicerammen.

Indstilling

Centerchefen fra By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Teknisk Udvalg træffer beslutning om, hvilke forslag der skal indgå i trafikbestilling 2020.

Historik

Teknisk Udvalg, 6. februar 2019, pkt. 18:

Tiltrådt.

Udvalget foreslår yderligere forslag sendt i høring:

Der reduceres enkelte afgange på 313.

Der reduceres enkelte afgange på 315.

Der reduceres enkelte afgange på 318.

Det skal være på afgange med den laveste dækning.

Fraværende:

Niels Martin Viuff (A)

Beslutning

Udsat.

Fraværende:

Jørgen Bech (V)

- Movias bilag til udvalgsmøde 6.marts i Frederikssund Kommune
- Hørings svar Trafikbestilling 2020

27 . Anlægsregnskab for anlæg af supercykelsti

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen afsnit 7.2

Sagsfremstilling

I henholdt til bekendtgørelsen om kommunernes budget- og regnskabsvæsen skal der udarbejdes særskilt anlægsregnskab vedrørende anlægsbevillinger med bruttoanlægsudgifter på 2 mio. kr. eller derover, der er afsluttet i 2018. I henhold til bekendtgørelsen fremlægges der i denne sag anlægsregnskab for anlæg af supercykelsti. Arbejdet er udført i perioden 2012-2017 og den sidste indtægt fra Vejdirektoratet, som har medfinansieret projektet, blev modtaget i 2018.

Der er i alt afsat 5,100 mio. kr. til anlæg af supercykelsti. På byrådsmødet den 29. august 2012 blev der afgivet en anlægsbevilling til anlægsudgifter på 8,543 mio. kr., og en bevilling til indtægter fra Vejdirektoratet på 3,443 mio. kr.

Anlægsregnskab:

Der er i perioden 2012-2018 samlet anvendt 7,382 mio. kr. i anlægsudgifter på anlæg af supercykelsti. Ud over anlægsudgifterne er der anvendt lønudgifter på 0,229 mio. kr. Vejdirektoratet har finansieret 40 pct. af de samlede udgifter på 7,611 mio. kr. til anlæg af supercykelsti.

Projektet er afsluttet med et mindreforbrug på anlægsudgifter på 1,161 mio. kr. i forhold til afgivet anlægsbevilling. Ydermere er der en mindreindtægt på 0,399 mio. kr. grundet færre udgifter. Budgettet er løbende blevet justeres til de reelle udgifter samt indtægter, så mindreforbruget er lagt i kassen.

Økonomi

Denne sag har ingen økonomiske/budgetmæssige konsekvenser, men er en aflæggelse af regnskab over anlægsbevillinger med bruttoanlægsudgifter på 2 mio. kr. eller mere, der er afsluttet i 2018.

De gældende regler for anlægsregnskaber bliver fastlagt af Økonomi- og Indenrigsministeriet, der i bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, anfører, at for anlægsprojekter med bruttoudgifter på 2 mio. kr. eller mere, skal der aflægges et særskilt regnskab. For øvrige anlægsprojekter kan Byrådet vælge at følge samme procedure, men behøver ikke at gøre det. Hvis der ikke aflægges særskilt regnskab, skal regnskabet indgå i årsregnskabet og anlægsarbejdet omtales i bemærkningerne.

I Frederikssund Kommune er bundgrænsen for aflæggelse af særskilt regnskab fastsat til 2 mio. kr. For øvrige anlægsprojekter henvises til årsregnskabet, hvor alle afsluttede anlæg omtales i bemærkningerne.

Indstilling

Centerchefen for Økonomi indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Det fremlagte anlægsregnskab godkendes.

Beslutning

Anbefales.

Fraværende:

Jørgen Bech (V)

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen afsnit 7.2

Sagsfremstilling

I henholdt til bekendtgørelsen om kommunernes budget- og regnskabsvæsen skal der udarbejdes særskilt anlægsregnskab vedrørende anlægsbevillinger med bruttoanlægsudgifter på 2 mio. kr. eller derover, der er afsluttet i 2018. I henholdt til bekendtgørelsen fremlægges der i denne sag anlægsregnskab for tilbagekøb af gadebelysning samt udskiftning af lysarmaturer. Tilbagekøbet blev realiseret i 2015 og udskiftning af armaturer er afsluttet i 2018.

Der er i alt afsat anlægsudgifter for 37,674 mio. kr. til tilbagekøb af gadebelysning samt udskiftning af lysarmaturer. På byrådsmødet den 24. juni 2015 blev der afgivet en anlægsbevilling til anlægsudgifter på 35,2 mio. kr. I forbindelse med budgetopfølgningen pr. 30. juni 2016 blev der afgivet en tillægsbevilling på 2,474 mio. kr. grundet en mere omfattende modernisering af armatur.

Anlægsregnskab:

Før 2015 betalte kommunen DONG Energy, som ejede belysningen, for at forestå drift og vedligeholdelse af vejbelysningen i kommunen. I 2015 tilbagekøbte kommunen vejbelysningsanlæggene fra DONG og har siden selv stået for driften af belysningsanlæggene. Kommunen har ved overtagelsen af vejbelysningen kunne optimere i forhold til økonomi, energiforbrug, miljømæssigt m.h.t. lyskvalitet og –styring. Der er skiftet 3300 lamper til LED for at sikre tidssvarende belysning med lavt energiforbrug. Der er indregnet årlige driftsbesparelser på 5,4 mio. kr. som følge af overtagelsen af anlæggene og udskiftningen af armaturer til LED-belysning.

Anlægsprojektet har samlet kostet 37,651 mio. kr. i perioden 2015-2018. Størstedelen af udgiften er finansieret via låneoptagelse. Projektet er afsluttet i 2018 med et mindreforbrug på anlægsudgifter på 0,023 mio. kr. i forhold til afgivet anlægsbevilling.

Økonomi

Denne sag har ingen økonomiske/budgetmæssige konsekvenser, men er en aflæggelse af regnskab over anlægsbevillinger med bruttoanlægsudgifter på 2 mio. kr. eller mere, der er afsluttet i 2018.

De gældende regler for anlægsregnskaber bliver fastlagt af Økonomi- og Indenrigsministeriet, der i bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, anfører, at for anlægsprojekter med bruttoudgifter på 2 mio. kr. eller mere, skal der aflægges et særskilt regnskab. For øvrige anlægsprojekter kan Byrådet vælge at følge samme procedure, men behøver ikke at gøre det. Hvis der ikke aflægges særskilt regnskab, skal regnskabet indgå i årsregnskabet og anlægsarbejdet omtales i bemærkningerne.

I Frederikssund Kommune er bundgrænsen for aflæggelse af særskilt regnskab fastsat til 2 mio. kr. For øvrige anlægsprojekter henvises til årsregnskabet, hvor alle afsluttede anlæg omtales i bemærkningerne.

Indstilling

Centerchefen for Økonomi indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Det fremlagte anlægsregnskab godkendes.

Beslutning

Anbefales.

Fraværende:

Jørgen Bech (V)

29 . Anlægsregnskab for etablering af nærgenbrugspladser som standpladser

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen afsnit 7.2

Sagsfremstilling

I henholdt til bekendtgørelsen om kommunernes budget- og regnskabsvæsen skal der udarbejdes særskilt anlægsregnskab vedrørende anlægsbevillinger med bruttoanlægsudgifter på 2 mio. kr. eller derover, der er afsluttet i 2018. I henhold til bekendtgørelsen fremlægges der i denne sag anlægsregnskab for etablering af nærgenbrugspladser som standpladser. Arbejdet er udført i perioden 2017-2018.

På byrådsmødet den 31. august 2016 blev der afgivet en anlægsbevilling til etablering af nærgebrugspladser som standpladser på 6,0 mio. kr. Anlægsprojektet vedrører affaldsområdet og er brugerfinansierede.

Anlægsregnskab:

Anlægsprojektet har samlet kostet 5,044 mio. kr. i perioden 2017-2018. Projektet er afsluttet i 2018 med et mindreforbrug på 0,956 mio. kr.

Økonomi

Denne sag har ingen økonomiske/budgetmæssige konsekvenser, men er en aflæggelse af regnskab over anlægsbevillinger med bruttoanlægsudgifter på 2 mio. kr. eller mere, der er afsluttet i 2018.

De gældende regler for anlægsregnskaber bliver fastlagt af Økonomi- og Indenrigsministeriet, der i bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, anfører, at for anlægsprojekter med bruttoudgifter på 2 mio. kr. eller mere, skal der aflægges et særskilt regnskab. For øvrige anlægsprojekter kan Byrådet vælge at følge samme procedure, men behøver ikke at gøre det. Hvis der ikke aflægges særskilt regnskab, skal regnskabet indgå i årsregnskabet og anlægsarbejdet omtales i bemærkningerne.

I Frederikssund Kommune er bundgrænsen for aflæggelse af særskilt regnskab fastsat til 2 mio. kr. For øvrige anlægsprojekter henvises til årsregnskabet, hvor alle afsluttede anlæg omtales i bemærkningerne.

Indstilling

Centerchefen for Økonomi indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Det fremlagte anlægsregnskab godkendes.

Beslutning

Anbefales.

Fraværende:

Jørgen Bech (V)

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen afsnit 7.2

Sagsfremstilling

I henholdt til bekendtgørelsen om kommunernes budget- og regnskabsvæsen skal der udarbejdes særskilt anlægsregnskab vedrørende anlægsbevillinger med bruttoanlægsudgifter på 2 mio. kr. eller derover, der er afsluttet i 2018. I henhold til bekendtgørelsen fremlægges der i denne sag anlægsregnskab for byggemodning af Sydbyen. Arbejdet er udført i perioden 2004-2018.

Der er i alt afsat 69,557 mio. kr. til byggemodning af Sydbyen. I perioden 2004-2018 er der afgivet 28 anlægsbevillinger for samlet 68,856 mio. kr. Grundede ændrede periodisering af udgifterne set i forhold til bevillingen, er bevillingerne prisfremskrevet med samlet 0,701 mio. kr.

Investeringen har relateret i salgsindtægter for samlet 194,9 mio. kr. i perioden 2006-2016.

Anlægsregnskab:

Projektet blev opstartet i 2004 hvor der blev afholdt udgifter til projektering. I 2005/2006 blev der udarbejdet en Helheds- og Landskabsplan for Fjordparken og Sydbyen i Frederikssund. Der blev planlagt 285 boliger, dels parcelhuse og dels rækkehuse/dobbelthuse. Endvidere blev der planlagt store grønne områder med Fjordpark (Strandparken), ophaler-rampe/anløbsbro, Ørnestensbjerget, Foreningshus (Østersvej 4), parkering mv. Helhedsplanens intentioner/målsætninger er nu gennemført.

Der er i alt udstykket 269 byggegrunde og et areal til en dagligvarebutik.

Alle nødvendige infrastrukturanlæg er anlagt i området. Gyldenstens Vænge består af en stamvej og 7 boligveje. Mod S-banen er der opført en støjskærm. I forbindelse med udstykning af Gyldenstens Vænge er adgangsvejen til Kærholm afdeling Kølholm blevet flyttet. Ørnestens Vænge består af 1 stamvej og 3 boligveje.

Den tidligere genbrugsplads og losseplads Ørnestensbjerget er omdannet til et rekreativt område. Overskudsjord fra byggemodningsarbejder i området, men også fra øvrige byggemodninger i kommunen, er blevet anvendt til at skabe Ørnestensbjerget. Deponeret affald er blevet forsvarligt tildækket. Der er også etableret et gassikringsanlæg.

I krydset Marbækvej/Strandvangen er der blevet anlagt en ny rundkørsel. Marbækvej er blevet udvidet med nye fortove og cykelstier. Den sidste del af Marbækvej udvides i 2019 i forbindelse med tilslutning til Fjordforbindelsen. Østersvej er blevet omlagt og ført ned til den nye anlagte ophaler-rampe og anløbsbro. Østersvej 4 er nedrevet og genopført i den oprindelige stil. Der er indrettet lokaler til møder og udstillinger. Endvidere er der etableret offentlige toiletter. Hele det offentlige grønne område Strandparken er indrettet med stier, borde og bænke. Tidligere lå Skallefabrikken ØTA på området.

Samlet har alt dette kostet 69,389 mio. kr. i perioden 2004-2018. Projektet er afsluttet i 2018 med et mindreforbrug på 0,168 mio. kr.

En nærmere udspecificering af regnskabet fremgår af vedlagte bilag.

Økonomi

Denne sag har ingen økonomiske/budgetmæssige konsekvenser, men er en aflæggelse af regnskab over anlægsbevillinger med bruttoanlægsudgifter på 2 mio. kr. eller mere, der er afsluttet i 2018.

De gældende regler for anlægsregnskaber bliver fastlagt af Økonomi- og Indenrigsministeriet, der i bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, anfører, at for anlægsprojekter med bruttoudgifter på 2 mio. kr. eller mere, skal der aflægges et særskilt regnskab. For øvrige anlægsprojekter kan Byrådet vælge at følge samme procedure, men behøver ikke at gøre det. Hvis der ikke aflægges særskilt regnskab, skal regnskabet indgå i årsregnskabet og anlægsarbejdet omtales i bemærkningerne.

I Frederikssund Kommune er bundgrænsen for aflæggelse af særskilt regnskab fastsat til 2 mio. kr. For øvrige anlægsprojekter henvises til årsregnskabet, hvor alle afsluttede anlæg omtales i bemærkningerne.

Indstilling

Centerchefen for Økonomi indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Det fremlagte anlægsregnskab godkendes.

Beslutning

Anbefales.

Fraværende:

Jørgen Bech (V)

- Byggemodning af Sydbyen

31 - Anlægsregnskab for istandsættelse af Færgevej

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen afsnit 7.2

Sagsfremstilling

I henholdt til bekendtgørelsen om kommunernes budget- og regnskabsvæsen skal der udarbejdes særskilt anlægsregnskab vedrørende anlægsbevillinger med bruttoanlægsudgifter på 2 mio. kr. eller derover, der er afsluttet i 2018. I henhold til bekendtgørelsen fremlægges der i denne sag anlægsregnskab for Istandsættelse af Færgevej. Arbejdet er udført i årene 2016, 2017 og 2018 og vedrører både renovering af fortov, cykelsti og vejbelægning.

Der er i alt afsat 9,350 mio. kr. til istandsættelse af Færgevej. På byrådsmødet den 22. juni 2016 blev der afgivet en anlægsbevilling på 4,572 mio. kr., fordelt med 2,032 mio. kr. i 2016 og 2,540 mio. kr. i 2017, og på byrådsmødet d. 26. april 2017 blev der afgivet en bevilling på 4,686 mio. kr. til udgifter i 2018. Grundede ændrede periodisering af udgifterne set i forhold til bevillingen, er bevillingerne prisfremskrevet med samlet 0,092 mio. kr.

Anlægsregnskab:

Der er i perioden 2016-2018 samlet anvendt 9,400 mio. kr. fordelt med 0,111 mio. kr. i 2016, 2,749 mio. kr. i 2017 og 6,540 mio. kr. i 2018. Udgifterne er anvendt til trafikrådgivning og renovering af fortov, cykelstier og ny vejbelægning på Færgevej.

Projektet er afsluttet med et merforbrug på 0,050 mio. kr.

Økonomi

Denne sag har ingen økonomiske/budgetmæssige konsekvenser, men er en aflæggelse af regnskab over anlægsbevillinger med bruttoanlægsudgifter på 2 mio. kr. eller mere, der er afsluttet i 2018.

De gældende regler for anlægsregnskaber bliver fastlagt af Økonomi- og Indenrigsministeriet, der i bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, anfører, at for anlægsprojekter med bruttoudgifter på 2 mio. kr. eller mere, skal der aflægges et særskilt regnskab. For øvrige anlægsprojekter kan Byrådet vælge at følge samme procedure, men behøver ikke at gøre det. Hvis der ikke aflægges særskilt regnskab, skal regnskabet indgå i årsregnskabet og anlægsarbejdet omtales i bemærkningerne.

I Frederikssund Kommune er bundgrænsen for aflæggelse af særskilt regnskab fastsat til 2 mio. kr. For øvrige anlægsprojekter henvises til årsregnskabet, hvor alle afsluttede anlæg omtales i bemærkningerne.

Indstilling

Centerchefen for Økonomi indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Det fremlagte anlægsregnskab godkendes.

Beslutning

Anbefales.

Fraværende:

Jørgen Bech (V)

32 - Budgetproces 2020-2023 i fagudvalg

Sagsfremstilling

På møde den 20. februar 2019 besluttede Økonomiudvalget rammerne for det videre arbejde med budget 2020-2023. Herunder at et besparelseskraft endeligt fastlægges i juni måned og at dette som minimum udgør 15 mio. kr. Ansvar for udarbejdelsen af forslag for minimum 15 mio. kr. placeres hos administrationen. Forslagene drøftes i Økonomiudvalget.

Økonomiudvalget besluttede samtidig, at der i alle fagudvalg - herunder Teknisk udvalg - skal pågå budgetrelaterede drøftelser på møderne i marts, april og maj. Drøftelserne i Teknisk udvalg skal tage udgangspunkt i følgende:

Budgethåndtag til at skabe råderum

Der formidles overblik over udvalgets budgetområde samt drøftes, hvilke budgethåndtag Teknisk udvalg har for at skabe et politisk råderum eller finansiering af et forventet merforbrug.

Som et konkret afsæt til de videre drøftelser i Teknisk udvalg vedlægges bilag 1. Økonomisk overblik over Teknisk udvalg, hvor den overordnede økonomi fordeles på bevillingsniveauer.

Derudover vedlægges budgetbemærkningerne på de ni bevillingsniveauer under udvalget i bilag 2 til 10. I budgetbemærkningerne redegøres der bl.a. nærmere for forudsætningerne for det oprindelige budget for 2019.

Mere generelle ønsker til udviklingsprojekter, investeringsmodeller og analyser

Endelig er der mulighed for, at Teknisk udvalg på møderne i marts, april og maj kan drøfte mere generelle ønsker til udviklingsprojekter, investeringsmodeller og analyser - herunder eventuelle projekter, der har sit udspring i "Aftale om budget 2019-2022".

I forbindelse med Byrådets evaluering - den 19. december 2018 - af processen med budget 2019-2022 blev der bl.a. udtrykt et ønske om at arbejde med mere langsigtede udviklingsprojekter på konkrete områder. I tilfælde af, at Teknisk udvalg igangsætter sådanne udviklingsprojekter, skal der ikke kobles et besparelseskrao på arbejdet.

Anlæg

Af aftalen om budget 2019-2022 fremgår følgende: "Der er afsat 60 mio. kr. i 2021 og 70 mio. kr. til nye anlæg i 2022. Denne pulje disponeres i takt med, at den kommunale likviditet tillader dette. Bliver der således råderum til at iværksætte nye anlæg inden 2021, vil forligspartierne beslutte dette. Der udarbejdes en bruttoliste i foråret 2019 til kommende anlægsaktiviteter."

Med henvisning hertil skal Teknisk udvalg - ligesom de øvrige udvalg - på møderne i marts, april og maj drøfte ønsker til bruttoliste over kommende anlægsaktiviteter. Til disse drøftelser vedlægges bilag 11, der består af en ajourført liste over anlægsprojekter til genprioritering. Som bilag 12 er desuden vedlagt skema, som skal udfyldes for de konkrete anlægsønsker.

På budgetseminaret i juni vil en samlet liste over ønsker til kommende anlægsaktiviteter indgå.

Budgetseminar i juni

Teknisk udvalgs arbejde med de nævnte områder på møderne i marts, april og maj vil - sammen med det tilsvarende arbejde på øvrige udvalg - indgå som tema på budgetseminaret i juni, hvor der vedtages yderligere besparelseskrao, i det omfang det vurderes nødvendigt.

Økonomi

Fagudvalgenes budgetdrøftelser i marts, april og maj måned skal sikre overblik over budgethåndtag for at skabe et politisk råderum eller til finansiering af merforbrug.

Økonomiudvalget skal til juni måned sikre forslag, som udgør minimum 15 mio. kr. Administrationen har ansvaret for udarbejdelsen af disse.

Indstilling

Centerchefen for Økonomi indstiller til Teknisk Udvalg at igangsætte drøftelser i forhold til budget 2020-2023 indeholdende:

1. Overblik over udvalgets budgetområde samt hvilke budgethåndtag udvalget har for at skabe et politisk råderum eller finansiering af et forventet merforbrug.
2. Overblik over igangværende udviklingsprojekter samt ønsker til generelle udviklingsprojekter mv.
3. Ønsker til kommende anlægsaktiviteter

Beslutning

Drøftet.

Fraværende:

Jørgen Bech (V)

- Bilag 1. Oversigt over økonomi - TEK
- Bilag 2. Budgetbemærkninger - jordforsyning
- Bilag 3. Budgetbemærkninger - ejendom og trafik
- Bilag 4. Budgetbemærkninger - hovedvedligeholdelse
- Bilag 5. Budgetbemærkninger - servicekorps
- Bilag 6. Budgetbemærkninger - udearealer
- Bilag 7. Budgetbemærkninger - energi
- Bilag 8. Budgetbemærkninger - veje og grønne områder
- Bilag 9. Budgetbemærkninger - færgedrift
- Bilag 10. Budgetbemærkninger - kollektiv trafik
- Bilag 11. Anlæg til genprioritering
- Bilag 12. Skema til anlægsønsker budget 2020-2023

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg skal med denne sag tage ordningen om skiltning i kommunens større erhvervsområder op til overvejelse og samtidig tage stilling til, om man ønsker at fortsætte ordningen.

Baggrund:

Teknik, Miljø og Erhvervsudvalget besluttede 2. december 2013 at igangsætte et projekt med det formål at opsætte tydelig skiltning for kommunens større erhvervs- og håndværksområder. Hensigten var at profilere og støtte de eksisterende erhvervs- og håndværkerområder i kommunen ved at understøtte de enkelte områders identitet og forbedre kommunens service overfor de enkelte virksomheder i områderne.

Skiltningen, der består af et oversigtskort og de enkelte firmaers navne, er opsat 15 steder, der dækker udvalgte erhvervs- og håndværksområder.

En forudsætning for opsætning af skilte for de enkelte områder var, at der blev udpeget en ansvarlig i hvert område, som påtager sig ansvaret for at meddele kommunen, når der sker til- og fraflytning. Der har aldrig været nogen, der har haft ønske om at være ansvarlig i områderne og meddele kommunen om til- og fraflytning. Derimod retter virksomheder selv henvendelse til kommunen, når de ønsker deres navn skal indgå i skiltning. Erfaringen viser også, at virksomhederne ikke giver besked om fraflytningen af adresse eller, når deres virksomhed lukker. Skiltningen bliver derfor hurtig uaktuel på grund af stor udskiftning af virksomheder i områderne.

Ultimo 2018 modtog kommunen en henvendelse fra en virksomhed, som gerne vil på skiltningen ved Banegraven i Slangstrup. Efter henvendelsen undersøgte administrationen, hvorvidt skiltene ved Banegraven var ajourførte. Det viste sig, at skiltene ikke var blevet opdateret i længere tid, og at en opdatering af dette skilt betyder tilføjelse af 5 nye virksomheder og nedtagning af 3 andre.

Administrationen vurderer, at der er følgende muligheder for projektets videre forløb:

Scenarie A: Ordningen fortsættes.

Det betyder, der skal bevilliges yderligere økonomi til ordningen til opdatering og drift af skiltene. Et nyt navneskilt koster 1.950,00 kr. eks. moms pr. skilt.

I 2018 blev der brugt 19.050 kr. på ordningen. Der er ikke afsat separat økonomi til ordningen på budgettet.

Som det fremgår af notat om status på erhvervsskiltning vil der skulle bruges en ukendt økonomi på at opdatere skiltene. Derudover skal der findes administrative ressourcer til en ordning for, hvordan skiltene holdes løbende opdateret. Hvis ordningen ønskes fortsat forslår administrationen, at bevillingen til skiltene tages af Teknisk Udvalgs anlægsramme.

Alternativt kan ordningen fortsætte, men hvor de private virksomheder betaler for selve skiltet og opsætning heraf og kommunen står for administration af ordningen.

Scenarie B: Ordningen aflyses.

Det betyder, at skiltene tages ned, og Frederikssund Kommune orienterer på hjemmesiden om aflysning af ordning med kommunal finansiering af skiltning i erhvervsområderne. Virksomheder i Frederikssund Kommune kan altid opsætte skilte til henvisning til virksomheden under forudsætning af, at de overholder gældende lokalplan for området og at vejafmærkningsbekendtgørelsen af 1. januar 2018 overholdes. Reglerne foreskriver følgende:

I henhold til bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, skal der til kommerciel service vejvisning benyttes F13 pilvejviser (eller F18 tabelvejviser). På tavlen må skrives virksomhedens navn, men intet logo. Desuden gælder det, at hvis der er flere end 4 Vejvisere/skilte, så skal evt. yderligere service vejvisning ske med servicetavler (piktogrammer), og der må IKKE skrives virksomhedsnavn. Vejvisertavlerne er brugerbetalte, både hvad angår administration, indkøb og opsætning.

Såfremt kommunens tidligere opsatte erhvervsskilte nedtages, forventer administrationen et øget ressourceforbrug ift. administration af ansøgninger om opsætning af kommercielle vejvisningsskilte. Tilladelse og opsætning vil ske efter først til mølle-princippet, og ikke efter en overordnet plan for området. Der vil endvidere være omkostninger i forbindelse med eventuel nedtagning af eksisterende skilte.

Uden finansiering via den tekniske anlægspulje, er den eneste mulighed i øjeblikket at omkostningerne finansieres indenfor rammen for vedligeholdelses- og slidlag, hvis ikke udgiften afholdes af virksomhederne selv.

Økonomi

Der har tidligere været afholdt midler til skiltning fra Teknisk anlægspulje. Der er ikke i budget 2019 afsat midler til Teknisk anlægspulje. Omkostninger forbundet med ordningen, anbefaler Center for Økonomi finansieres inden for eksisterende budgetramme. Gives der en tillægsbevilling vil det påvirke kommunens likviditet negativt, og øge presset på servicerammen.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Ordningen finansieres indenfor egen ramme, eller
2. Ordningen finansieres via brugerbetaling, eller
3. Ordningen nedlægges.

Beslutning

Udsat.

Fraværende:

Jørgen Bech (V)

- Bilag 2 - Skiltenes udseende
- Bilag 3 - Placering af skiltene
- Bilag 1 - notat, status på erhvervsskiltning

34 - Frigivelse af anlægsmidler

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg skal med denne sag tage stilling til frigivelse af anlægsmidler til vedligeholdelse af de kommunale bygninger. Denne sag skal ses i forlængelse af sag nr. 4, "Aktuel økonomi - herunder likviditet" på byrådsmødet d. 30. januar 2019, hvor det blev besluttet at flytte 12,6 mio. kr. fra drift til anlæg.

Årsagen er, at kommunens serviceramme er udfordret. Det blev derfor besluttet, at der skal konverteres normale driftsmidler under Hovedvedligeholdelse til anlægsmidler for at skabe et større råderum i servicerammen.

Administrationen har på den baggrund analyseret de planlagte driftstiltag for hovedvedligeholdelse og har udpeget hvilke tiltag, der kan konverteres til anlæg for et samlet beløb på 12,6 mio. kr.

Det er planlagt, at bevillingen bliver fordelt på følgende delprojekter:

Navn på delprojekt	Beløb i kr.
Indkøb af Hårde hvidevarer	500.000
Installering af vandstop	100.000
Tilretning efter diverse flytninger	500.000
Diverse overfladeopgaver, f.eks. maling af institutionerne	1.100.000
Istandsættelse af daginstitutioner, skoler, SFO og klub	8.700.000
Istandsættelse af Rådhuset og øvrige administrationsbygninger samt kultur og idræt	1.700.000
sum	12.600.000

Økonomi

Det blev på byrådsmødet d. 30. januar 2019 besluttet at afsatte 12,6 mio. kr. til bygningsrenovering på anlæg. Beløbet er finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til hovedvedligeholdelse på driftsbudgettet. Hele beløbet søges frigivet i denne sag.

Indstilling

Centerchefen for Trafik og Ejendom indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Der afgives en anlægsbevilling på 12,6 mio. kr., finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

Beslutning

Anbefales.

Fraværende:

Jørgen Bech (V)

- Oversigt

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg godkendte på udvalgsmødet den 6. februar 2019 prioriteringslisten for Frederikssund og Skibby. På dette møde anmoder administrationen Teknisk Udvalg om at drøfte hastigheder i landsbyer og sommerhusområder. Se vedlagte notat.

Hastigheder i landsbyerne:

Administrationen har nu analyseret landsbyerne. Bekendtgørelsen vedrørende nedsættelse af hastigheden er udelukkende gældende indenfor byzone. Bilag er vedlagt.

Nedsættelse af hastigheden vil kræve midler til etablering, da det kræver opsætning af skiltning og eventuelt fartdæmpende foranstaltninger som bump eller indsnævring. Det enkelte projekt foreslås opdelt i to trin. Først opsættes skilte og ved evaluering af hastigheden vurderes efterfølgende, om der skal etableres fartdæmpende foranstaltninger til fortsat opretholdelse af skiltningen, da dette er et krav fra politiet. Projektet kræver dog politiets endelige godkendelse.

Administrationen foreslår, at Teknisk Udvalg godkender indstillingen og at prioriteringslisten indgår i Trafikhandlingsplanen, da den tekniske anlægspulje ikke er udmøntet i 2019. Der skal kalkuleres med øget driftsmidler til drift af de opsatte skilte med omkring 100 kr. pr. skilte.

Vedlagte notat indeholder en prioriteret liste.

Hastigheder i sommerhusområder:

Sommerhusområdernes veje er hovedsaglig private fællesveje, derfor er det grundejerforeningerne som ansøger kommunen om et givent vejprojekt. Her henvises til kommunens hjemmeside. Her er ansøgningsprocessen beskrevet ift. den gældende lovgivning. Ved modtagelse af en ansøgning vurderer kommunen i samråd med politiet det givne projekt. Ved en tilladelse til etablering af fartdæmpende foranstaltninger vil det være grundejerforeningen selv, som bekoster og anlægger foranstaltningen. Ansøgningsproceduren er vedlagt som bilag. Denne praksis kan ikke ændres i henhold til gældende lovgivning, som er privat fællesvejsloven, hvorfor hastigheden i sommerhusområderne ikke vil blive behandlet yderligere.

Økonomi

Der er ved budgetvedtagelsen til budget 2019 ikke afsat midler til en Teknisk anlægspulje. Udførelse af prioriteringslisten vil kræve at der afsættes anlægs- og driftsmidler til opsætning og drift af skilte og fartdæmpende foranstaltninger.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Godkende prioriteringslisten med opsætning af skilte til lokal fartnedsættelse i landsbyerne.
2. Projektet indgår i drøftelserne vedr. budget 2020.

Beslutning

Indstillingspunkt 1:

Administrationens indstilling blev bragt til afstemning vedr. Røgerup:

For stemte: Tina Tving Stauning (A) og Anne-Lise Kuhre (A)

Imod stemte: Jens Jørgensen (V), Kristian Moberg (V), Michael Tøgersen (V) og Niels Martin Viuff (A)

Jens Jørgensen (V), Kristian Moberg (V), Michael Tøgersen (V) og Niels Martin Viuff (A)

stemmer imod, idet de ønsker at fastholde den eksisterende fartgrænse.

Forkastet.

Administrationens indstilling blev bragt til afstemning vedr. Tørslev:

For stemte: Tina Tving Stauning (A) og Anne-Lise Kuhre (A)

Imod stemte: Jens Jørgensen (V), Kristian Moberg (V), Michael Tøgersen (V) og Niels Martin Viuff (A)

Jens Jørgensen (V), Kristian Moberg (V), Michael Tøgersen (V) og Niels Martin Viuff (A)

stemmer imod, idet de ønsker at fastholde den eksisterende fartgrænse.

Forkastet.

Administrationens indstilling blev bragt til afstemning vedr. Store Rørbæk:

Imod stemte: Tina Tving Stauning (A), Anne-Lise Kuhre (A), Jens Jørgensen (V), Kristian Moberg (V), Michael Tøgersen (V) og Niels Martin Viuff (A).

Forkastet.

Udvalget ønsker at fastholde den eksisterende fartgrænse.

Øvrige indstillinger fra administrationen vedr. Sundbylille, Skuldelev, Hørup og Venslev: Tiltrådt.

Indstillingspunkt 2: Tiltrådt.

Fraværende:

Jørgen Bech (V)

- vejklasser i Fr. Kommune revideret
- Notat - Nedsættelse af hastigheden i byområder og i landsbyer

36 - Forsøgsordning med cykling i gågaden

Sagsfremstilling

Sagen om Regulativ for Frederikssund Bymidte blev behandlet mødet i Teknisk Udvalg den 16. januar 2019. Efterfølgende blev sagen ved Økonomiudvalget den 23. januar 2019 sendt tilbage til Teknisk Udvalg med henblik på en yderligere belysning af en forsøgsordning vedr. cykling i gågaden.

Sagen blev herefter delt i to - en sag vedr. bymidteregulativet, som blev behandlet på mødet i Teknisk Udvalg d. 6. februar 2019 og denne sag vedr. cykling i gågaden.

Sagen med en yderligere beskrivelse af fordele og ulemper samt en beskrivelse af løsningsmodeller for information om denne samfærdsel fremlægges på udvalgets møde. Et notat er vedlagt som bilag.

Baggrunden for drøftelsen af en forsøgsordning vedr. cykling i gågaden er, at formanden for Teknisk Udvalg Tina Tving Stauning har anmodet om at undersøge muligheden for at tillade cykling i gågaden hele døgnet, under hensyntagen til de gående. Dette er i overensstemmelse

med Idékataloget "Cykeltrafik i Frederikssund By", hvor denne løsning også foreslås. Analysen viste, at gågaden danner en direkte forbindelse mellem stationen og Campus. En fordel vil desuden være mere færdsel i gaden til gavn for de handlende. Det nyligt udarbejdet notat anbefaler, at forsøgsperioden er et år for at kunne evaluere på årstidsvariationen af fodgængere og cyklister i gågaden afhængig af de forskellige årstider samt højtider. Herefter vil der blive evalueret inden periodens afslutning. Dette sker inden endelig stillingtagen til om tilladelsen skal ophøre eller gøres permanent, under forudsætning af politiets godkendelse.

Biltrafik i gågaden :

Formanden for Teknisk Udvalg Tina Tving Stauning er af byrådsmedlem Niels Martin Viuff anmodet om, at udvalget også drøfter biltrafik i gågaden. Administrationen har fået udarbejdet en vurdering af dette.

Vurderingen viser, at gaden ikke har bredden til at kunne håndtere kørslen og at det vil medføre uhensigtsmæssig parkering og farlige situationer - ikke mindst for de bløde trafikanter.

Administrationen anbefaler derfor ikke tilladelse til kørsel i gågaden. I vurderingen anbefales også, at varekørsel tillades frem til klokken 8.00, det vil sige en begrænsning, da varetransport via gågaden i dag er tilladt indtil klokken 11:30. Denne begrænsning anbefales for at forhindre, at cyklister og varetransporter i samme tidsrum resulterer i øget trafikuheld.

Økonomi

Der er ved budgetvedtagelsen til budget 2019 ikke afsat midler til en Teknisk anlægspulje. Cykling i gågaden vil kræve at der afholdes udgifter for minimum 0,150 mio. kr. Merudgifter skal findes inden for nuværende budgetramme, ellers vil det påvirke kommunens likviditet negativt.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Tillade en forsøgsperiode af 1 års varighed med cykling i gågaden, under forudsætning af politiets godkendelse.
2. Tillade varekørsel i gågaden frem til klokken 8.00, under forudsætning af politiets godkendelse.

Beslutning

Niels Martin Viuff (A) stiller et ændringsforslag om, at der tillades biler i gågaden mandag til fredag med max 20 km/t.

For stemte: Niels Martin Viuff (A)

Imod stemte: Tina Tving Stauning (A), Anne-Lise Kuhre (A), Jens Jørgensen (V), Kristian Moberg (V) og Michael Tøgersen (V)

Ændringsforslaget forkastet.

Administrationens indstillingspunkt 1, Tillade en forsøgsperiode af 1 års varighed med cykling i gågaden, under forudsætning af politiets godkendelse, blev bragt til afstemning:

For stemte: Tina Tving Stauning (A), Anne-Lise Kuhre (A) og Niels Martin Viuff (A)

Imod stemte: Jens Jørgensen (V), Kristian Moberg (V) og Michael Tøgersen (V)

Indstillingspunkt 1 forkastet.

Tina Tving Stauning (A) stiller ændringsforslag om at tillade en forsøgsperiode af 1 års varighed med cykling i gågaden mandag til fredag:

For stemte: Tina Tving Stauning (A), Anne-Lise Kuhre (A) og Niels Martin Viuff (A)

Imod stemte: Jens Jørgensen (V), Kristian Moberg (V) og Michael Tøgersen (V)

Ændringsforslaget forkastet.

Administrationens indstillingspunkt 2, Tillade varekørsel i gågaden frem til klokken 8.00, under forudsætning af politiets godkendelse, blev bragt til afstemning:

For stemte: Ingen

Imod stemte: Tina Tving Stauning (A), Anne-Lise Kuhre (A), Jens Jørgensen (V), Kristian Moberg (V), Michael Tøgersen (V), Niels Martin Viuff (A).

Administrationens indstillingspunkt 2 forkastet.

Niels Martin Viuff (A) stiller forslag om, at der tillades varekørsel fra kl. 8.30 – 11.30:

For stemte: Tina Tving Stauning (A), Anne-Lise Kuhre (A) og Niels Martin Viuff (A)

Imod stemte: Jens Jørgensen (V), Kristian Moberg (V) og Michael Tøgersen (V)

Forslaget forkastet.

Alle indstillinger er forkastet. Tina Tving Stauning (A) begærer sagen i Byrådet.

Fraværende:

Jørgen Bech (V)

- Cykling i gågaden - notat med oplæg til forsøg udgave 2
- Cykelanalyse i Frederikssund kommune
- Cykeltrafik i Frederikssund By, idékatalog

37 - Evaluering af 2 minus 1 veje

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede i 2016 at igangsætte en analyse af, hvor der er mulighed for at anlægge 2 minus 1 veje til forbedring af fremkommelighed og tryghed for cyklisterne i kommunen.

En 2 minus 1 vej er en vej, hvor kørebanen visuelt indsnævres med en stiplet bred kantbane i begge sider, hvorved man i midten får et fælles kørespor, svarende til en smal vej. Trafikanterne i begge køreretninger skal derfor deles om ét kørespor, og skal, når der ikke er modkørende trafik, placere sig midt på vejen inden for afstribningen. Kantbanen er stiplet, og kan/skal overskrides, når der er modkørende færdsel.

Formålet med en 2 minus 1 vej er at forbedre forholdene og give mere plads til de bløde trafikanter. Det er en billig måde at sikre de lette trafikanter på, da etablereingen blot kræver en ændret afstribning af vejen.

2 minus 1 veje anbefales i Færdselssikkerhedskommissionens Handlingsplan 2013-2020 som et middel til at opnå færre ulykker og mindre alvorlige personskader.

Teknisk Udvalg godkendte d. 5. april 2017, at flg. 4 veje skulle afprøves som 2 minus 1 veje:

- Skuldelevvej i Skibby
- Østbyvej i Skibby
- Lyngerupvej i Gerlev
- Sigerslevvestervej i Sigerslevvester.

Kortene er vedlagt som bilag.

Evaluering

Administrationen har foretaget en evaluering af de fire vejstrækninger i form af både spørgeskemaundersøgelse på hjemmesiden og omkringboende ved vejstrækningerne fik et orienteringsbrev, hvor vi opfordrede dem til at være med i vores undersøgelse. I alt gav det 580 besvarelser.

Lyngerupvej:

Trygheden blandt bilisterne er faldet med ca. 16 % efter etableringen af 2 minus 1 vejen, mens den er steget med ca. 13 % blandt de bløde trafikanter. Tilfredsheden med 2 minus 1 vejen er også høj blandt de bløde trafikanter, hvor 70 % foretrækker vejtypen fremfor den tidligere 2 sporede vej. Blandt bilisterne ligger andelen noget lavere på 46 %, som foretrækker 2 minus 1 vejen. Utrygheden blandt bilisterne skyldes dårlig oversigt ved bakketop i den østlige ende af 2 minus 1 vejen.

Skuldelevvej:

Trygheden blandt bilisterne er faldet med ca. 33 % efter etableringen af 2 minus 1 vejen, mens den er steget med ca. 8 % blandt de bløde trafikanter. Tilfredsheden med 2 minus 1 vejen er lav blandt trafikanterne, hvor 68 % af bilisterne foretrækker den tidligere 2-sporede vej, mens andelen ligger på 48 % blandt de bløde trafikanter. Den høje utryghed og utilfredshed blandt bilisterne skyldes dårlig oversigt i svingene om sommeren, hvor høj beplantning i rabatterne giver dårlig oversigt. Der har også været en del kommentarer omkring, at korn på markerne ved svingene giver dårlig oversigt.

Østbyvej:

Trygheden er faldet med 10 % blandt trafikanterne, mens tilfredsheden ligger højt, hvor 60 % af trafikanterne foretrækker 2 minus 1 vejen fremfor den tidligere 2-sporede vej. Der har ikke været nok besvarelser med bløde trafikanter til en evaluering af strækningen. Utrygheden skyldes høj

beplantning i rabatterne om sommeren ved svingene, som giver dårlig oversigt.

Sigerslevvestervej:

Trygheden blandt bilisterne og de bløde trafikanter er steget med hhv. 4 % og 13 %. Tilfredsheden blandt trafikanterne er også høj, hvor 55 % af bilisterne og 65 % af de bløde trafikanter foretrækker 2 minus 1 vejen fremfor den tidligere 2 sporede vej.

Konklusion:

Administrationen konkluderer, at 2 minus 1 vejene på Sigerslevvestervej, Østbyvej og Lyngerupvej har været en succes, hvor både trygheden og tilfredsheden blandt de bløde trafikanter er højere end den tidligere 2-sporede vej. På Skuldelevvej er trygheden for de bløde trafikanter steget lidt, dog foretrækker lidt under halvdelen den tidligere 2-sporede vej.

Blandt bilisterne er der generelt sket et fald i trygheden, hvilket ikke nødvendigvis er en ulempe, idet det kan medføre øget opmærksomhed og lavere hastigheder.

Strækningerne Lyngerupvej, Skuldelevvej og Østbyvej er blevet besigtiget for at sikre, at mødesigten overholdes. Det blev konstateret, at der vil opstå problemer med mødesigten i sommerperioden, hvis beplantningen i rabatterne gror højt. For at mødesigten skal opfylde kravene i vejreglerne, skal rabatterne på Skuldelevvej og Østbyvej vedligeholdes flere gange om sommeren. Dette vil medføre ekstra vedligeholdelsesomkostninger, som afholdes indenfor eksisterende ramme og fremover indeholdes i et kommende vedligeholdelsesudbud i Vej og Park.

De sidste ca. 170 m af 2 minus 1 vejen på Lyngerupvej i den østlige del opfylder ikke kravene for mødesigt. 2 minus 1 vejen på denne delstrækning skal fjernes, så mødesigten opfylder kravene i vejreglerne.

På alle strækninger er der et ønske fra trafikanterne omkring bedre oplysning af bilisterne omkring korrekt placering på vejen. Vejkantsplakater, som viser den korrekte placering på vejen, skal stå permanent i hver ende af 2 minus 1 vejene.

Formålet med etablering af 2 minus 1 vejene var at forbedre forholdene og give mere plads til de bløde trafikanter. Undersøgelsen viser, at dette er opnået på alle fire vejstrækninger.

Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchefen for By og Land indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Tage evalueringen til efterretning.
2. Godkende at de fire 2 minus 1 veje gøres permanente.
3. Administrationen udarbejder forslag til yderligere anlæg af 2 minus 1 vejstrækninger.

Beslutning

Indstillingspunkt 1: Taget til efterretning.

Indstillingspunkt 2: Tiltrådt.

Indstillingspunkt 3: Tiltrådt.

Fraværende:

Jørgen Bech (V)

- Folder - 2 minus 1 vej (Silkeborg)
- Vurdering af potentielle 2-1 veje + økonomi
- Østbyvej
- Skuldelevvej
- Sigerslevvestervej
- Lyngerupvej
- Bilag 1: Spørgeskemaundersøgelse - 2 minus 1 veje
- Evaluering af 2 - 1 veje i Frederikssund Kommune

38 - Forslag til ændring af regulativ for husholdningsaffald

Lovgrundlag

Affaldsplan 2013 – 2024. Regulativ for husholdningsaffald. Affaldsbekendtgørelsen. Lov om Miljøbeskyttelse.

Sagsfremstilling

I affaldsplanen har Byrådet vedtaget initiativer om øget genanvendelse fra etageboliger og kommunale institutioner, som foreslås iværksat trinvist fra 2019. Dernæst er der stor interesse for etablering af nedgravede affaldsløsninger blandt boligselskaberne i kommunen. Begge dele medfører behov for ændringer i "Regulativ for husholdningsaffald i Frederikssund Kommune".

Endelig stilles der krav om i Lov om Miljøbeskyttelse, at der vedtages forskrifter i regulativet om, at meddelelser til kommunalbestyrelsen i relation til affaldsordninger omfattet af regulativet skal indgives ved anvendelse af den digitale løsning, som kommunen stiller til rådighed (digital selvbetjening).

Der skal derfor ændres i teksten til regulativ for husholdningsaffald i Frederikssund Kommune, som udgør det juridiske grundlag for driften af indsamlingsordningerne for private husholdninger og kommunale institutioner. Det er endvidere nødvendigt, at reglerne for ordningerne er vedtaget, så brugerne kan informeres om de kommende ændringer.

Administrationen vurderer, at ændringerne opfylder de gældende lovkrav, og er fyldestgørende for at implementere beslutningerne truffet i Byrådet som ovenfor anført. Der er samtidigt foretaget sproglige opstramninger og præciseringer samt foretaget konsekvensrettelser og tilpasninger. Endelig er der i overensstemmelse med krav i Miljøbeskyttelseslovens § 45, stk. 4 fastsat bestemmelser i regulativet om digital selvbetjening.

Beslutningen om ændringerne skal offentliggøres med 4 ugers klagefrist.

De ændrede bestemmelser beskrives nærmere i:

Bilag 1. Forslag til regulativ for husholdningsaffald i Frederikssund.

Bilag 2. Sammenligning af gammel og nyt regulativ for husholdningsaffald.

Supplerende sagsfremstilling til mødet i Teknisk Udvalg den 6. marts 2019:

Forslag til regulativ for husholdningsaffald har været offentliggjort med 4 ugers klagefrist. I høringsperioden har Frederikssund Kommune ikke modtaget bemærkninger.

Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchefen for Trafik og Ejendom indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Forslag til regulativ for husholdningsaffald i Frederikssund Kommune vedtages og træder i kraft 1. april 2019.

Historik

Indstilling Teknisk Udvalg 16. januar 2019:

Centerchefen for Trafik og Ejendom indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Forslag til regulativ for husholdningsaffald i Frederikssund Kommune sendes i offentlig høring.

Beslutning Teknisk Udvalg, 16. januar 2019:

Godkendt. Udvalget besluttede, at sagen afsluttes i Teknisk udvalg.

Fraværende:

Anne-Lise Kuhre (A) og Niels Martin Viuff (A)

Beslutning

Anbefales.

Fraværende:

Jørgen Bech (V)

- Forslag til Regulativ for husholdningsaffald
- Sammenligning af nyt og gammelt regulativ for husholdningsaffald.

39 _ Meddelelser

Sagsfremstilling

- Arrangementer indenfor udvalgets område

- Sagsliste
- Teknisk Udvalg vil blive orienteret om årets kommende asfaltslidlagsarbejder efter afholdelse af ledningsejer mødet, som er den 8. marts. Her koordineres samtlige arbejder med bl.a. Novafos, TDC og andre ledningsejere. Orientering vil ske ved teknisk udvalgsmøde i april.

Beslutning

Taget til efterretning.

- Sagsliste til Teknisk Udvalg marts 2019