

FREDERIKSSUND KOMMUNE



UDSKRIFT	
Teknisk udvalg	
den 11. juni 2001 kl. 09.00	
i mødelokale Udvalgsværelset, Teknisk Forvaltning	
Mødedeltagere:	Jytte Holm-Pedersen , Birgit Madsen, Kurt Jensen, Dann Eland, Tony Frederiksen
Fraværende:	
Mødet slut:	Kl. 13.45
	Jytte Holm-Pedersen (sign.) Tony Frederiksen (sign.)
	Birgit Madsen (sign.) Kurt Jensen (sign.) Dann Eland (sign.)

Indholdsfortegnelse

Abne møde

[Sag nr. 78](#)

Sydkajen, bevillingsansøgning til rådgivning

[Sag nr. 79](#)

Havnepladsen, trafikløsning.

[Sag nr. 80](#)

Vængets forlængelse – forbindelsesvej mellem Vænget og Kalvøvej.

[Sag nr. 81](#)

Trafiksanering i og omkring bebyggelsen Færgeparken.

[Sag nr. 82](#)

Trafiksanering af Græse Landsby.

[Sag nr. 83](#)

Trafiksanering af Sigerslevvester Landsby.

[Sag nr. 84](#)

Renovering af springvand på Torvet.

[Sag nr. 85](#)

Blødevej, adgang til Vængets forlængelse.

[Sag nr. 86](#)

Flytning af taxaholdepladser fra Sivegaden til Torvet.

[Sag nr. 87](#)

Omlægning af vandedninger ved Strandvangen, bevillingsansøgning.

[Sag nr. 88](#)

Marbæk Vandværk, ny eltavle, bevillingsansøgning.

[Sag nr. 89](#)

Teknisk Udvalgs "markvandring" 2001.

[Sag nr. 90](#)

Etablering af slammineraliseringsanlæg i Frederikssund Kommune.

[Sag nr. 91](#)

Gældsafviklingsplan for det brugerfinansierede område –spildevand.

[Sag nr. 92](#)

Gældsafviklingsplan for det brugerfinansierede område renovation samt fastsættelse af takster

[Sag nr. 93](#)

Gældsafviklingsplan for det brugerfinansierede område – vandforsyning.**Sag nr. 94**

Forslag til budget 2002-2005, anlæg.

Sag nr. 95

Forslag til driftsbudget for 2002 – 2005

Sag nr. 96

Forberedelse af nyt vejnavn til Vænget

Sag nr. 97

Vedtagelse af nye vejnavne for dele af Jenriksvej

Sag nr. 98

Forvaltningen orienterer.

Sag nr. 99

Eventuelt.

Lukket møde

Sag nr. 100

Torvehandel.

Sag nr. 101

Erhvervelse af areal til slammineraliseringsanlæg,

Sag nr. 102

Forvaltningen orienterer

Sag nr. 78	Sydkajen, bevillingsansøgning til rådgivning
Journal nr.:	08.03.00G01/1320
Lovgrundlag:	-
Sagsfremstilling:	<p>Med baggrund i vedtagelsen af dispositionsplanen for Sydkajen den 1. maj 2001, vil det være nødvendigt at påbegynde skitseprojektering og forundersøgelser for de infrastrukturelle anlæg, nemlig promenade, adgangsvej og p-pladser i området, således at koteforhold, afløbsforhold og øvrige forsyningsforhold kan være fastlagt, når lokalplanerne for boligområderne skal udarbejdes straks efter grundsalget.</p> <p>Ovennævnte omtales i udbudsmaterialet for grundsalget som infra-struktur og byggemodning og forsyningsforhold.</p>

	Forvaltningen vil indhente 2 underhåndsbud på rådgivning på Sydkajen og entrere med den billigste rådgiver.
Bevilling:	Der ansøges om en bevilling på kr. 500.000, finansieret af de i investeringsoversigten afsatte midler for år 2001 på kr. 750.000 for rådgivning på Sydkajen.
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Ingen.
Bilag:	Ingen.
Indstilling:	Forvaltningen anbefaler, at det overfor Økonomiudvalget og Byråd anbefales, at der ydes en anlægsbevilling på kr. 500.000 finansieret af det i investeringsoversigten afsatte beløb på kr. 750.000 i 2001 til rådgivning for Sydkajen.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 11. juni 2001: Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.

Sag nr. 79	Havnepladsen, trafikløsning.
Journal nr.:	08.03.25G01/714
Lovgrundlag:	Lov om offentlige veje.
Sagsfremstilling:	<p>Af hensyn til detailudformningen af Havnepladsens etape 2, vil det være nødvendigt at principbeslutte trafikafviklingen hen over Havnepladsen. Til brug herfor er der udarbejdet vedlagte trafikale redegørelse, der beskriver trafikafviklingen i sammenhæng fra Færgevej hen over Havnepladsen, ad Bruhnsvej til og med den planlagte rundkørsel ved A.C.Hansensvej / Nygade.</p> <p>Som udgangspunkt anbefales det nuværende signalanlæg ved Havnegade nedlagt og erstattet med et "dobbelt" signal på Bruhnsvej ved Servicegaden og Vængets forlængelse. Dette giver den mest glidende trafikafvikling hen over pladsen og ad Bruhnsvej.</p> <p>Det foreslås dog at der tages højde for eventuel senere etablering af et bus- og fodgængerstyret signal ved Havnegade i tilfælde af uheldsmæssig afvikling af bustrafikken fra Havnegade, og hvis det viser sig at den endelige trafikmængde, som følge af havneom-rådets udbygning og varehusets betydning, giver afviklingsmæssige problemer.</p> <p>Det skal bemærkes, at HUR (tidligere HT) er indstillet på at medvirke til en løsning uden signal ved Havnegade i første omgang.</p>
Bevilling:	Der indgår i principbeslutningen ingen bevillingsmæssige forhold.
	Ingen

Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	
Bilag:	Trafikal redegørelse af 28.maj 2001 Oversigtsplan 1:500 af 28.05.01 (Bilag til redegørelsen)
Indstilling:	Forvaltningen indstiller: at redegørelsens anbefalinger tages til efterretning og at der nedlægges kabelrør ved Havnegade for evt. senere etablering af bus- og fodgængerstyret signalanlæg.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 11. juni 2001: Indstillingen tiltrådt. Jytte Holm-Pedersen ønsker lyssignal etableret fra starten.

Sag nr. 80	Vængets forlængelse – forbindelsesvej mellem Vænget og Kalvøvej.
Journal nr.:	05.01G01/334
Lovgrundlag:	Vejlovgivningen
Sagsfremstilling:	I forbindelse med spørgsmålet om navngivning af Vængets forlængelse, fremkom et forslag om at anlægge en ny forbindelsesvej mellem Vænget og Kalvøvej, syd for bebyggelsen. Adgangen til Kalvøen foreslås således at skulle ske ad den nye forbindelsesvej uden om og til fredeliggørelse af den nuværende Kalvøvej. Forslaget fremlægges hermed i skitseform til principiell stillingtagen. Overslagsmæssig andrager prisen ca.kr. 600.000 excl. moms. Det skal bemærkes, at etablering af forbindelsesvejen vil ske inden for strandbeskyttelseslinien og projektet derfor kræver dispensation fra strandbeskyttelsesbestemmelserne. Dispensationen søges hos Amtet. Endvidere skal forslaget accepteres af Kalvø-selskabet.
Bevilling:	Der er ikke afsat midler i investeringsoversigten til projektet.
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	-
Bilag:	Skitse
Indstilling:	Forvaltningen anbefaler, <ul style="list-style-type: none"> • at dispensationsmulighederne undersøges hos Amtet på baggrund af forslaget, • at der forhandles med Kalvø-selskabet med henblik på en aftale,

	<ul style="list-style-type: none"> • at der i forslag til investeringsoversigt for 2002-2005 afsættes kr. 600.000 i 2002, og • at det videre projektforløb først besluttes, når det kan godtgøres, at dispensation kan opnås, og at Kalvø-selskabet er indforstået hermed,.
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 11. juni 2001:</p> <p>Udvalget anbefaler, at der afsættes max. kr. 150.000 i 2002 til vejen, og at Kalvø-selskabet straks inddrages i planlægningen.</p> <p>Udvalget anmodede forvaltningen om at undersøge mulighederne for gennemførelse og finansiering i 2001.</p>

Sag nr. 81	Trafiksanering i og omkring bebyggelsen Færgeparken.
Journal nr.:	05.01 G01/114
Lovgrundlag:	Vejloven.
Sagsfremstilling:	Sagen er genoptaget fra Teknisk Udvalgs møde den 7. maj 2001 med henblik på finansiering af etablering af fodgængerfelt på Lundevej af hensyn til fodgængere til og fra Ældrecentret Lunde-bjerggård. Omkostningerne til etablering af et torontoanlæg var anslået til ca. kr. 80.000. Ved udeladelse af et torontoanlæg og i stedet etablering af et fodgængerfelt med belysning vil omkostningerne hertil andrage ca. kr. 45.000.
Bevilling:	Der er ikke i den gældende investeringsoversigt for 2001-2004 afsat beløb til ikke planlagte trafiksaneringsprojekter.
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Ingen.
Bilag:	Ingen.
Indstilling:	Forvaltningen anbefaler, at der på investeringsoversigten for 2002-2005 afsættes kr. 45.000 i 2002 til finansiering af et fodgængerfelt på Lundevej, og at projektet godkendes af Frederikssund politi inden arbejdet iværksættes.
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 11. juni 2001:</p> <p>Indstillingen tiltrådt.</p>

Sag nr. 82	Trafiksanering af Græse Landsby.
Journal nr.:	05.13.10 G01/4262/JES
Lovgrundlag:	Vejloven
Sagsfremstilling:	

	<p>Græse Landsby Grundejerforening har udtrykt ønske om en trafiksanering af Græse Landsby grundet kørsel med større hastighed end de tilladte 50 km/t og relativ meget kørsel med tunge køretøjer. Frederiksborg Amt har for - Frederikssund kommune – udført hastighedsmålinger på Græse Bygade. Disse målinger viser at ca. 23% af den kørende trafik ikke overholder gældende hastighed. På baggrund heraf blev der afholdt møde på Teknisk Forvaltning den 23.01.2001 mellem repræsentanter for grundejerforeningen, Teknisk Forvaltning og Udvalgsformand Jytte Holm-Pedersen. Det blev besluttet, at Teknisk Forvaltning skulle udarbejde et skitseprojekt (idèoplæg) og fremsende dette til grundejerforeningen for evt. bemærkninger. Grundejerforeningen er enige i forvaltningens skitseprojekt med enkelte kommentarer. Skitseprojektet er udarbejdet under forudsætning af en maksimal hastighed på 40 km/t, hvilket kræver politiets godkendelse. Grundejerforeningens forslag om ændring af placeringen af hastighedsdæmpende foranstaltninger på Græse Skolevej kan ikke anbefales imødekommet, da disse skal placeres inden for byzonetavlen. Evt. flytning af busstoppested ud for Græse Bygade nr. 9 vil afhænge af chikanens endelige placering.</p> <p>Belysning af hastighedsdæmpende foranstaltninger er ikke et lovkrav, men Vejreglerne anbefaler dette af hensyn til trafiksikkerheden. I henhold til notat, dateret 23.05.2001 er de samlede anlægsomkostninger overslagsmæssigt kalkuleret til kr. 530.000.</p>
Bevilling:	Der er ikke i den gældende investeringsoversigt for år 2001-2004 afsat beløb til ikke planlagte trafiksaneringsprojekter.
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Ingen.
Bilag:	<p>Mødereferat af 23.01.2001.</p> <p>Brev, dat. 27.03.2001 fra grundejerforeningen.</p> <p>Skitseprojekt.</p> <p>Notat, dat. 23.05.2001.</p>
Indstilling:	<p>Forvaltningen anbefaler,</p> <p>at det af forvaltningen udarbejdede skitseprojekt godkendes,</p> <p>at der på grundlag af skitseprojektet udarbejdes detailprojekt,</p> <p>at der ved eksisterende byzonetavler etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger bestående af en kombination af forsætninger og bump,</p> <p>at de resterende hastighedsdæmpende foranstaltninger udføres som chikaner,</p> <p>at der etableres 40 km/ zone i Græse Landsby under forudsætning af Frederikssund Politis godkendelse, og</p>

	at der på investeringsoversigten for år 2002 indarbejdes et beløb på kr. 530.000 til gennemførelse af trafiksanering i Græse Landsby.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 11. Juni 2001: Indstillingen anbefales.

Sag nr. 83	Trafiksanering af Sigerslevvester Landsby.
Journal nr.:	05.13.10 G01/106/JES
Lovgrundlag:	Vejloven
Sagsfremstilling:	<p>En del beboere i Sigerslevvester har udtrykt ønske om en trafiksanering af Sigerslevvestervej grundet kørsel med større hastighed end de tilladte 50 km/t. Frederiksborg Amt har for - Frederikssund kommune – udført hastighedsmålinger på Sigerslevvestervej. Disse målinger viser, at op til ca. 32% af den kørende trafik ikke overholder gældende hastighed. På baggrund heraf blev der afholdt møde på Teknisk Forvaltning den 23.01.2001 mellem repræsentanter for beboerne i Sigerslevvester, Teknisk Forvaltning og Udvalgsformand Jytte Holm-Pedersen. Det blev besluttet, at Teknisk Forvaltning skulle udarbejde et skitseprojekt (idèoplæg) og fremsende dette til mødedeltagerne for evt. bemærkninger. Repræsentanterne er enige i forvaltningens skitseprojekt. Skitseprojektet er udarbejdet under forudsætning af en maksimal hastighed på 40 km/t, hvilket kræver politiets godkendelse.</p> <p>Belysning af hastighedsdæmpende foranstaltninger er ikke et lovkrav, men Vejreglerne anbefaler dette af hensyn til trafiksikkerheden. I henhold til notat, dateret 23.05.2001 er de samlede anlægsomkostninger overslagsmæssigt kalkuleret til kr. 280.000.</p>
Bevilling:	Der er ikke i den gældende investeringsoversigt for år 2001-2004 afsat beløb til ikke planlagte trafiksaneringsprojekter.
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Ingen.
Bilag:	Mødereferat af 23.01.2001 (se bilag vedr. Græse Landsby) Mail af 08.05.2001 fra Margit Juel Jensen Skitseprojekt. Notat, dat. 23.05.2001
Indstilling:	Forvaltningen anbefaler, at det af forvaltningen udarbejdede skitseprojekt godkendes, at der på grundlag af skitseprojektet udarbejdes detailprojekt,

	<p>at der ved eksisterende byzonetavler etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger bestående af en kombination af forsætninger og bump,</p> <p>at de resterende hastighedsdæmpende foranstaltninger udføres som chikaner eller bump,</p> <p>at der etableres 40 km/ zone i Sigerslevvester Landsby under forudsætning af Frederikssund Politis godkendelse, og</p> <p>at der på investeringsoversigten for år 2002 indarbejdes et beløb på kr. 280.000 til gennemførelse af trafiksanering i Sigerslevvester Landsby.</p>
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 11. juni 2001:</p> <p>Indstillingen anbefales.</p>

Sag nr. 84	Renovering af springvand på Torvet.
Journal nr.:	05.14.10G01/1379
Lovgrundlag:	-
Sagsfremstilling:	<p>I forbindelse med renovering af springvandet på Torvet har Teknisk Forvaltning vurderet, at det udstøbte glasfiber på bund og sider har en sådan karakter, at genudlægning af brosten i bunden af spring-vandet ikke anses for nødvendigt.</p> <p>Såfremt genudlægning af brosten udelades, kan der opnås en besparelse på ca. kr. 20.000 set i forhold til den givne anlægsbe-villing på kr. 200.000.</p>
Bevilling:	Byrådet har på møde den 03.04.2001 ydet en anlægsbevilling på kr. 200.000.
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Ingen.
Bilag:	Ingen.
Indstilling:	<p>Forvaltningen anbefaler,</p> <p>at der ikke genudlægges brosten i bunden af springvandet, og</p> <p>at den opnåede besparelse på ca. 20.000 tilføres kassebeholdningen i forbindelse med udarbejdelse af endeligt anlægsregnskab.</p>
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 11. juni 2001:</p> <p>Indstillingen tiltrådt.</p>

Sag nr. 85	Blødevej, adgang til Vængets forlængelse.
-------------------	--

Journal nr.:	13.06.02G01/4104
Lovgrundlag:	Ingen.
Sagsfremstilling:	<p>Den 20. juni 2001 vil Vængets forlængelse være færdiganlagt.</p> <p>I henhold til det projekt der udføres, er Blødevej dermed en lukket vej, som afsluttes med en vendeplads. Blødevejs afslutning ligger ca. 1 m lavere end Vænget.</p> <p>Det er i henhold til tidligere udvalgsbehandlinger af lokalplan 80 og projektet for Vængets forlængelse uafklaret om Blødevej i fremtiden skal kunne tilsluttes Vænget igen, eller om der evt. skal etableres en sti- og fortovsadgang evt. via en trappe. Dette spørgsmål forelægges hermed til udvalgets beslutning.</p> <p>De nævnte anlæg vil reducere areal C af Jernstøberigrunden, som i dag er 2.240 m² stort. Vendepladsen reducerer areal C med 175 m². Vendeplads + fortov og cykelsti reducerer arealet med ca. 360 m². og de samme anlæg med kørevej vil fylde ca. 630 m².</p> <p>Forvaltningen kan ikke anbefale en vejtilslutning, da den i vid udstrækning vil blive en genvej til og fra Føtex. Blødevej er meget påvirkelig for rystelser, og er ikke egnet til store trafikmængder. En cykel- og gangsti kan overvejes, men generne for beboerne, som bor meget lavt i forhold til både Vænget og Blødevej, bør overvejes.</p> <p>Endelig er det muligt at etablere en lille trappe med cykelslidske, hvilket vil være en billig, men ikke handicapvenlig løsning.</p> <p>Alternativt kan det overvejes at forbinde en kommende sti på bane-dæmningen ned til Lille Blødevej.</p> <p>Enslydende sag forelægges for Plan og Miljøudvalget den 07.06.2001. Indstilling fra Plan og Miljøudvalget vil foreligge på mødet.</p>
Bevilling:	Ingen.
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Ingen.
Bilag:	Kortbilag der viser de nævnte anlægs betydning for udstrækningen af areal C på Jernstøberigrunden.
Indstilling:	<p>Forvaltningen anbefaler,</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. At der ikke reserveres areal til en vejtilslutning imellem Blødevej og Vænget. 2. At det drøftes og besluttes om der skal reserveres areal til en cykel- og fodgængerforbindelse imellem de to veje, eller at det drøftes om der skal etableres en trappe med cykelslidske, 3. At der planlægges en stiforbindelse imellem en kommende sti på baneterrænet og Lille Blødevej, og

	at sagen oversendes til Økonomiudvalgets godkendelse.
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 11. juni 2001:</p> <p>Teknisk Udvalg anbefaler, at der reserveres et begrænset areal på 250-300 m² til en trafikløsning, der indbefatter vendeplads og trappe/rampe og eller sti til cyklister og gående.</p>

Sag nr. 86	Flytning af taxaholdepladser fra Sivegaden til Torvet.
Journal nr.:	05.01.02G01/1265
Lovgrundlag:	Ingen.
Sagsfremstilling:	<p>Den 11.12.2000 behandlede Teknisk Udvalg forvaltningens forslag af 07.12.2000 om supplerende tiltag i Sivegaden. Den 18.12.2000 godkendte Økonomiudvalget anbefalingen fra Teknisk Udvalg. Blandt de foreslåede og godkendte ændringer var en flytning af taxaholdepladserne til Torvet. Baggrunden for Taxas ønske er, at pladserne ved Fakta er meget smalle, og at de forbipasserende er meget intolerante overfor åbne taxadøre, af- og pålæsning af bagage m.v.</p> <p>Pladserne imellem Rådhuset og Rådhuskonditoriet har vist sig at være uhensigtsmæssige, idet de første pladser ud for konditoriet er meget vigtige for konditoriets drift, og de pladser der er nærmest Rådhusets indgang ønskes opretholdt for Rådhusets gæster.</p> <p>Der er derfor set på arealet ud for Lokalbanken, og Taxa er enige i at det er en god placering. Fra denne position kan Taxaerne om lørdagen når der er torvedag, benytte porten ved Tryg-Baltica Forsikring. Tryg-Baltica har givet tilladelse til dette. Politiet vil derimod ikke tillade at Taxaerne kører imod ensretningen på Torvet om lørdagen.</p> <p>På arealet foran Lokalbanken kan der skaffes 4 taxaholdepladser.</p> <p>På arealet er der i dag en chausséstensbelægning, der ligger i niveau med fortovet.</p> <p>Hvis hele chausséstensarealet skal omlægges i niveau med køre-banen medfører det en udgift på ca. kr. 51.590, som der ikke er finansieringsmulighed for.</p> <p>I stedet foreslås der anlagt en asfaltrampe, som kan finansieres af driftsmidler. Taxa er indforstået med denne løsning.</p>
Bevilling:	Ingen.
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Ingen.
Bilag:	Tegning der viser arealet ved Lokalbanken.
Indstilling:	Forvaltningen anbefaler, at Taxa flyttes til arealet ved Lokalbanken, og

	at der etableres en asfaltrampe.
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 11. juni 2001:</p> <p>Flertallet i Teknisk Udvalg, Tony Frederiksen, Dann Eland og Birgit Madsen ønsker ikke holdepladserne flyttet fra Sivegaden.</p> <p>Formanden drøfter med Taxa, hvorledes de ulemper der er i Sivegaden kan afhjælpes.</p> <p>Kurt Jensen kan støtte forvaltningens indstilling.</p> <p>Jytte Holm-Pedersen ønsker holdepladserne placeret ved siden af chaussestensarealet på de eksisterende p-pladser.</p>

Sag nr. 87	Omlægning af vandledninger ved Strandvangen, bevillingsansøgning.
Journal nr.:	13.02.00S05/1711
Lovgrundlag:	Lov om vandforsyning.
Sagsfremstilling:	I forbindelse med anlæg af det 2. spor er der på budget 2001-2004 indarbejdet et beløb på kr. 500.000 i investeringsoversigten til omlægning af vandledninger ved Strandvangen. På det vedlagte tegningsbilag er der vist hvilke ledninger omlægningen omfatter. Arbejdet forventes udført i efteråret. Der er kalkuleret med en entreprenørudgift på kr. 350.000 samt en materialeudgift på kr. 150.000. Gravearbejdet forventes udført af ekstern entreprenør og smedearbejdet forventes udført i eget regi.
Bevilling:	Der er på investeringsoversigten i 2001 afsat et beløb på kr. 500.000.
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	-
Bilag:	Tegningsbilag.
Indstilling:	<p>Teknisk Forvaltning anbefaler:</p> <p>at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalg og Byråd anbefaler, at der ydes en anlægsbevilling på kr. 500.000 til omlægning af vand-ledninger ved Strandvangen finansieret af det på investeringsover-sigten i 2001 afsatte rådighedsbeløb.</p>
Beslutning:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 11. juni 2001:</p> <p>Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.</p>

Sag nr. 88	Marbæk Vandværk, ny eltavle, bevillingsansøgning.
Journal nr.:	13.02.00S05/1712

Lovgrundlag:	Lov om vandforsyning.
Sagsfremstilling:	Udskiftning af eltavlen på Marbæk Vandværk er planlagt udført om-kring årsskiftet 2001/2002. Den eksisterende eltavles tilstand bevirker at udpumpningen af rent vand fra Marbæk Vandværk er sårbar. Der er kalkuleret med en samlet udgift på kr. 555.000. Arbejdet forventes udført af ekstern entreprenør.
Bevilling:	Der er på investeringsoversigten i 2001 afsat et beløb på kr. 275.000 og i 2002 kr. 280.000.
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	-
Bilag:	Ingen.
Indstilling:	Teknisk Forvaltning anbefaler, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalg og Byråd anbefaler at der ydes en anlægsbevilling på kr. 555.000 til udskiftning af eltav-len på Marbæk Vandværk finansieret af de på investeringsoversig-ten i henholdsvis 2001 og 2002 afsatte rådighedsbeløb.
Beslutning:	Teknisk Udvalgs møde den 11. juni 2001: Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.

Sag nr. 89	Teknisk Udvalgs "markvandring" 2001.
Journal nr.:	00.01A14
Lovgrundlag:	Ingen
Sagsfremstilling:	I lighed med tidligere år foreslås det, at Teknisk Udvalg tager på "markvandring" en dag i august. Det foreslås udvalget, at der i år primært besigtiges områder i den sydlige del af kommunen, samt havneområdet. Forvaltningen har ikke fastlagt et endeligt program, men kan fore-slå følgende emner: Havneområdet. Stibro ved Gl. Marbækvej (2. Spor). Tunnel ved Bjergvej (2. spor). Lille Rørbæk. Store Rørbæk. Snostrup. Dalvejen/Snostrupvej - forlægning (2. Spor).
Bevilling:	Ingen.
	Ingen.

Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	
Bilag:	Ingen.
Indstilling:	Forvaltningen anbefaler, at udvalget drøfter forslag til hvad der besigtiges med henblik på udarbejdelse af et endeligt program, at der fastlægges en dato for "markvandringen", og at Plan- og Miljøudvalget inviteres med.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 11. juni 2001: Indstillingen tiltrådt - turen blev fastlagt til den 29. august 2001.

Sag nr. 90	Etablering af slammineraliseringsanlæg i Frederikssund Kommune.
Journal nr.:	06.15G01/3971
Lovgrundlag:	Miljøbeskyttelsesloven
Sagsfremstilling:	<p>Forvaltningen har haft kontakt til Miljøministeriet mv. og der er ikke i det sidste år fremkommet nye forhold der giver anledning til at ændre den foreliggende beslutning om at etablere et slammineraliseringsanlæg.</p> <p>Byrådet har den 7. september 1999 besluttet, at tilbudsgrundlaget skal omfatte såvel privat som offentlig anlæg og drift.</p> <p>I det vedlagte bilag 1 er beskrevet forholdet imellem lease/leje kontra eje. Konklusionen er, at det anbefales kommunen at eje jorden og anlægget. En lease/leje aftale vil påvirke omkostningerne på driften hvert år. Ved ejerskab finansieres køb af jord og etablering af slammineraliseringsanlægget ved en anlægsinvestering. De årlige driftsomkostninger til slambehandling på renseanlægget bliver reduceret.</p> <p>Ved at eje jord og anlæg kan slammineraliseringsanlægget udbydes i traditionel totalentreprise. Totalentreprisen skal også omfatte indkøring mv. af anlægget i f.eks. 2 år.</p> <p>I bilag 2 (og 3) er beskrevet forskellige former for udvælgelse af rådgivere til at udarbejde udbudet til totalentreprisen. Det anbefales at TF bemyndiges til at udvælge en rådgiver, der kun varetager rådgivning.</p> <p>Ved placering af anlægget skal udarbejdes en lokalplan og et tillæg til kommuneplanen. Samtidig indlægges arealet i spildevandsplanen, der er under udarbejdelse.</p> <p>Frigivelse af midler til udarbejdelse af udbud, indledning af ekspropriationsforretninger, forundersøgelser/renovering af</p>

	eksisterende slamledning mv., jordbundsundersøgelser samt undersøgelser i forbindelse med en vejadgang. Anlægsarbejdet forventes, at kunne ske i sommer /efteråret 2002 og anlægget forventes i fuld drift i 2003.
Bevilling:	Der er afsat i alt kr. 500.000 på investeringsoversigten for 2001 som søges frigivet nu.
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	
Bilag:	Bilag 1 : Leje/leasing kontra offentlig eje af slammineraliseringsan-læg Bilag 2 : Valg af rådgiver Bilag 3 : Hedeselskabets leveringsformer
Indstilling:	Teknisk Forvaltning indstiller at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalg og Byråd anbefaler : <ol style="list-style-type: none"> 1. at der ydes en anlægsbevilling på kr. 500.000 finansieret af det på investeringsoversigten i 2001 afsatte rådighedsbe-løb, 2. at Teknisk Udvalg indstiller overfor Økonomiudvalg og Byråd at udbud og indkøring af anlægget gennemføres som en totalentreprise, og 3. at Teknisk Forvaltning bemyndiges til at indgå aftale med en rådgiver, der kun varetager rådgivningen.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 11. juni 2001: Teknisk Udvalg anbefaler Økonomiudvalg og Byråd, at anlægget udbydes i totalentreprise med 1-2 års driftsaftale med henblik på kommunalt anlæg og drift.

Sag nr. 91	Gældsafviklingsplan for det brugerfinansierede område –spildevand.
Journal nr.:	06.01S29/1683
Lovgrundlag:	-
Sagsfremstilling:	Teknisk Forvaltning fremlægger forslag til gældsafviklingsplan for Spildevandsområdet herunder forslag til takstfastsættelse på samme brugerbetalte forsyningsområde. Gældsafviklingsplanerne er udarbejdet på grundlag af eksisterende godkendte korrigerede planer samt efterfølgende godkendte ændringer fra Udvalgets seneste møde. Endvidere er der udarbejdet alternative modeller, hvor forvaltningens forslag til nye projekter er indarbejdet.

	Den reviderede gældsafviklingsplan er baseret på uændret takstudvikling i forhold til den med budget 2001-2004 godkendte stigning på 5% pr. år incl. inflation frem til 2010.
Bevilling:	Ingen.
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	
Bilag:	Bilagssamling: Gældsafviklingsplaner for spildevandsområdet, afsnit 2; faneblad 2, eftersendes.
Indstilling:	Forvaltningens indstilling vil foreligge til mødet.
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 11. juni 2001:</p> <p>Udvalget anbefaler forslag til gældsafviklingsplan bilag 1.</p> <p>Birgit Madsen, Jytte Holm-Pedersen og Dann Eland, Teknisk Udvalgs flertal ønsker dog forslaget ændret, således at afskrivning af slammineraliseringsanlægget sker over 15 år i stedet for 10 år.</p>

Sag nr. 92	Gældsafviklingsplan for det brugerfinansierede område renovation samt fastsættelse af takster
Journal nr.:	07.00S29/1681
Lovgrundlag:	-
Sagsfremstilling:	<p>Teknisk Forvaltning fremlægger forslag til gældsafviklingsplaner for Renovationsområdet; herunder forslag til takstfastsættelse på samme brugerbetalte forsyningsområde.</p> <p>De forelagte ændringer til driftsbudgettet for 2002 er indarbejdet i planen ligesom investeringen med hensyn til flytningen af genbrugspladsen er fremrykket til 2005 mod tidligere 2007.</p> <p>Budget- og investeringsændringer er indarbejdet i den for 2001 vedtagne gældsafviklingsplan, således at forløbet af den <u>samlede gældsafvikling</u> for renovationsområdet fortsættes uændret (Gældsafviklingsplan 2).</p> <p>Forvaltningen anbefaler, at der vedtages en ny gældsafviklingsplan (Gældsafviklingsplan 3), hvor der er foretaget en justering af de <u>enkelte områders</u> mellemværende med kommunkassen på baggrund af årsresultaterne 1988-2000.</p> <p>En vedtagelse af gældsafviklingsplan 2 eller 3 vil medføre en stigning i det samlede gebyr på kr. 212,50 for en parcelhusbolig til kr. 2.681,50 mod. kr. 2.468,75 i 2001.</p> <p>Der er ikke indarbejdet en hurtigere opsparing til den tidligere flytning af genbrugspladsen. Opsparingen kan øges ved en</p>

	øgning af gebyret til genbrugspladsen. En øgning af gebyret på kr. 12,50 inkl. moms medfører en øget opsparring på ca. kr. 77.500.
Bevilling:	Ingen
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	-
Bilag:	Bilagssamling: Gældsafviklingsplaner på forsyningsvirksomheden renovation incl. notat, afsnit 2; faneblad 3, eftersendes.
Indstilling:	<p>Forvaltningen indstiller,</p> <ul style="list-style-type: none"> • at gældsafviklingsplan 3 skal være gældende grundplan for gældsafviklingen, og • at det drøftes, om man vil øge opsparringen til flytningen af containerpladsen ved en øgning af gebyret. <p>Endvidere indstiller forvaltningen, at Udvalget anbefaler gældsafviklingsplanerne og taksterne overfor Økonomiudvalg og Byråd.</p>
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 11. juni 2001:</p> <p>Udvalget anbefaler gældsafviklingsplan 3 med takster.</p>

Sag nr. 93	Gældsafviklingsplan for det brugerfinansierede område – vandforsyning.
Journal nr.:	13.02S29/1680
Lovgrundlag:	-
Sagsfremstilling:	<p>Teknisk Forvaltning fremlægger forslag til gældsafviklingsplan for Vandforsyningen herunder forslag til takstfastsættelse på samme brugerbetalte forsyningsområde.</p> <p>Gældsafviklingsplanerne er udarbejdet på grundlag af eksisterende godkendte korrigerede planer samt efterfølgende godkendte ændringer fra Udvalgets seneste møde.</p> <p>Endvidere er der udarbejdet alternative modeller, hvor forvaltningens forslag til nye projekter er indarbejdet.</p> <p>Den reviderede gældsafviklingsplan er baseret på uændret takstudvikling.</p>
Bevilling:	Ingen.
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	
Bilag:	Bilagssamling: Gældsafviklingsplaner for vandforsyningen, afsnit 2; faneblad 4, eftersendes.
Indstilling:	Forvaltningens indstilling vil foreligge til mødet.

Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 11. juni 2001: Udvalget anbefaler forslag til gældsafviklingsplan bilag 1.
----------------------	---

Sag nr. 94	Forslag til budget 2002-2005, anlæg.		
Journal nr.:	00.01S02/1526		
Lovgrundlag:	Styrelsesloven § 21, stk. 3 og § 37		
Sagsfremstilling:	<p>Forvaltningen har udarbejdet forslag til nye anlægsprojekter, der er indarbejdet i vedlagte investeringsoversigt og gældsafviklingsplanerne for de brugerfinansierede forsyningsvirksomheder.</p> <p>I vedlagte notat er blot nye projekter beskrevet, idet igangværende projekter tidligere har været behandlet af udvalget.</p> <p>Forslaget er opdelt i en skattefinansieret del og en brugerfinansieret del.</p> <p>På det skattefinansierede område udgør udgifterne følgende:</p>		
	2002:	kr.	33.613.000
	2003:	kr.	13.021.000
	2004:	kr.	5.287.000
	2005:	kr.	14.637.000
	På det brugerfinansierede område udgør nettoudgifterne følgende:		
	2002:	kr.	17.693.000
	2003:	kr.	4.922.000
	2004:	kr.	4.713.000
	2005:	kr.	15.304.000
	I forhold til investeringsoversigten behandlet i Udvalgets møde i maj udgør merudgifterne i 2002, 2003 og 2004 henholdsvis kr. 9.255.000, kr. 1.333.000 og kr. 2.404.000.		
Bevilling:			
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:			
Bilag:	Bilagssamling: Forslag til investeringsoversigt incl. nye anlægsprojekter samt notat, faneblad nr. 5 eftersendes.		
Indstilling:	<p>Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg,</p> <ul style="list-style-type: none"> • at forslag til nye anlægsprojekter på investeringsoversigten godkendes, og • at denne anbefales godkendt overfor Økonomiudvalg og Byråd. 		
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 11. juni 2001:		

	Teknisk Udvalg gennemgik oplægget og reviderede dette. Revideret forslag til nye anlægsprojekter anbefales overfor Økonomiudvalg og Byråd.
--	--

Sag nr. 95	Forslag til driftsbudget for 2002 – 2005
Journal nr.:	00.01Ø02/1685
Lovgrundlag:	-
Sagsfremstilling:	Teknisk Forvaltning fremlægger forslag til driftsbudget under Teknisk Udvalg. Der vedlægges reviderede Områdebeskrivelser, budgetbemærkninger og forslag til ændringer af budgettet på alle Udvalgets politikområder.
Bevilling:	Ingen
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	
Bilag:	Bilagssamling: .Områdebeskrivelser, budgetbemærkninger og forslag til ændringer af budgettet, afsnit 4; faneblad 6, eftersendes.
Indstilling:	Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg, at forslaget til driftsbudget for 2002-2005 anbefales overfor Økonomiudvalg og Byråd.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 11. juni 2001: Teknisk Udvalg gennemgik de foreslåede ændringer til budgettet og anbefaler disse overfor Økonomiudvalg og Byråd.

Sag nr. 96	Forberedelse af nyt vejnavn til Vænget
Journal nr.:	05.01.01.G01/4393 – sl
Lovgrundlag:	Lov om offentlige veje § 109
Sagsfremstilling:	Sagen genoptages fra Teknisk Udvalgs møde den 2. april 2001, hvor det blev besluttet at udsætte sagen. I forbindelse med Vængets forlængelse til Bruhnsvej og øvrige vejændringer, der sker i forbindelse med byggeriet på Østkajen, vil trafikken på Kalvøvej/Havnevej/Blødevej/Vænget ændre sig. En væsentlig del af trafikken vil flytte sig til Vænget, som bliver den nye hovedadgang til Kalvøområdet, og det vil også være hensigtsmæssigt at restaurant Kalvøen får hovedindkørsel direkte herfra. (Se sag nr. 80.) Det vil derfor være en god ide at ændre navnet på Vænget, så vejnavnet henviser mere direkte til området Kalvøen. Følgende tre forslag til løsning af vejnavnespørgsmålet har været under overvejelse:

	<p>a. Vænget skifter navn til Kalvø Allé. Kalvøvej beholder sit navn. Fordelen ved denne løsning er, at Kalvøvej beholder sit navn, men da Vænget ikke tænkes indrettet som allé, er forslaget ikke så oplagt.</p> <p>b. Vænget skifter navn til Kalvøvej, og Kalvøvej ændrer navn til Gammel Kalvøvej. Fordelen ved dette forslag er, at den primære adgangsvej til Kalvøen bærer navnet Kalvøvej. Endvidere vil ændringen til Gammel Kalvøvej bevare den historiske linie til denne vejs oprindelse. Og endelig kan beboerne på Gammel Kalvøvej bevare deres husnumre, så forvirringen i overgangsperioden minimeres, og Restaurant Kalvøen kan bevare hele sin adresse, hvis den får vejadgang direkte til den nye Kalvøvej. Såfremt denne løsning vælges er det vigtigt at orientere beboerne tidligt i forløbet og inden byrådets endelige vedtagelse.</p> <p>c. Vænget skifter navn til Kalvøvej, men Kalvøvej beholder navnet, men ændrer nummerering og får adgangsvej sammen med Restaurant Kalvøen direkte fra "Vænget". Fordelen ved denne løsning er, at Kalvøvej kan beholde sit navn. Ulempen er blandt andet, at det alligevel skaber problemer for beboerne på Kalvøvej, postvæsen og mange andre, når husnumre-ne og adgangen ændres. Såfremt denne løsning vælges er det vigtigt at involvere beboerne tidligt i forløbet.</p>
Bevilling:	-
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	-
Bilag:	Kortbilag, der viser løsningsforslag b ligger i sagen.
Indstilling:	Teknisk Forvaltning indstiller, at forslag b anbefales, men at der foretages naboorientering og eventuel fornyet udvalgsbehandling forinden fremsendelse til byrådet med indstilling.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 11. juni 2001: Teknisk Udvalg vedtog, at forlængelsen af Vænget navngives Vænget.

Sag nr. 97	Vedtagelse af nye vejnavne for dele af Jenriksvej
Journal nr.:	05.01.01.G01/4393 – sl
Lovgrundlag:	Lov om offentlige veje § 109
Sagsfremstilling:	På Teknisk Udvalgs møde 2. april 2001 blev forslaget om vejnavneændring for dele af Jenriksvej anbefalet, men at der forinden skulle foretages naboorientering og eventuel fornyet udvalgsbehandling inden fremsendelse til byrådet. Forslag der har været til nabohøring:

	<p>Jenriksvej 2 med indkørsel fra Færgevej ændrer ikke navn.</p> <p>J. F. Willumsens Museum og ejendommene 3A-D og 5 med indkørsel fra J.F. Willumsens Vej får adresse hertil med numrene 2 – 12.</p> <p>Del af Jenriksvej (nr. 6, 7 og 9) nord for J.F. Willumsens Vej, ændres til Pilehaven 1 - 3.</p> <p>Der er indkommet 1 mundtlig og 3 skriftlige besvarelser på nabohøringen.</p> <p>Den ene er en indsigelse fra Henning Andersen, Jenriksvej 5, der har meget svært ved at acceptere en navneændring.</p> <p>Øvrige svar fra Børnehaven Pilehaven, J.F. Willumsens Museum og Orla Lamdal er positive overfor ændringen.</p>
Bevilling:	
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	
Bilag:	Kopi af besvarelser
Indstilling:	<p>Teknisk forvaltning indstiller,</p> <p>At forslaget anbefales overfor Økonomiudvalg og Byråd.</p>
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 11. juni 2001:</p> <p>Udvalget anbefaler, at del af Jenriksvej 6, 7 og 9 ændres til Pilehaven 1-3. Navneændring på den sydlige del af Jenriksvej anbefales ikke.</p>

Sag nr. 98	Forvaltningen orienterer.
Sagsfremstilling:	<p>1. Tal om trafikikkerhed i kommunerne.</p> <p>Trafikministeriet har fremsendt en pjece "Tal om trafikikkerhed i kommunerne – 2000". Pjecen vedlægges til orientering. Pjecen vil blive gennemgået på udvalgsrådet.</p> <p>Bilag: Pjece</p> <p>2. Vejdirektoratets Trafikrapport 1999.</p> <p>Vejdirektoratet har udsendt en trafikrapport for 1999 der omfatter trafik på rutenummererede veje. Der er vedlagt uddrag af rapporten. Rapporten vil blive gennemgået på udvalgsrådet.</p> <p>Bilag: Uddrag af rapporten.</p>

	<p>3. Handlingsplan trafiksikkerhed i Frederiksborg Amt 2001 – 2012.</p> <p>Frederiksborg Amt har vedtaget en langsigtet plan for trafiksikkerhed i amtet for perioden 2001 – 2012. Trafiksikkerhedsplanen vedlægges. Forvaltningen skal foreslå at handlingsplanen gennemgås og drøftes, særlig med henblik på kommunens indsats på trafiksikkerhedsområdet.</p> <p>Bilag: Trafiksikkerhedsplan sendes fredag.</p> <p>4. Banestiens underføring ved Frederikssundsvej.</p> <p>Det er konstateret at det er forbundet med store vanskeligheder at få stien langs det 2. spor ført under Frederikssundsvej, idet broens konstruktive opbygning gør at det ikke umiddelbart er muligt at grave ud til stien under broen og opføre en støttemur inde under broen som det har været forudsat. Forvaltningen vil på mødet orientere om forskellige løsningsmuligheder.</p> <p>5. Evt. anlæg af fortov langs Store Rørbækvej ud til den nye daginstitution.</p> <p>Forvaltningen vil på mødet orientere om status i sagen.</p>
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 11. juni 2001: Til efterretning.

Sag nr. 99	Eventuelt.
Sagsfremstilling:	Tony Frederiksen meldte afbud til Teknisk Udvalgs ordinære møde i august.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 11. juni 2001: