

# Teknisk Udvalg 2018-2021s møde den 03. marts 2021

Via skype kl. 08.15

## Referat

39 - Godkendelse af dagsorden

## Beslutning

Godkendt.

40 - Forslag til Affaldsplan 2021-2030

## Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven og Affaldsbekendtgørelsen.

## Sagsfremstilling

Den 15. januar 2020 blev Teknisk Udvalg orienteret om, at processen med at udarbejde en ny, kommunal affaldsplan ville blive igangsat.

Dette skete i forventning om, at en ny national affaldsplan med branchefællesstandarder for indsamling og sortering af husholdningsaffald samt en revideret affaldsbekendtgørelse ville blive sendt i høring i 2020.

Den nationale affaldsplan "Handlingsplan for cirkulær økonomi" blev sendt i høring den 16. december 2020, og den nye affaldsbekendtgørelse, affaldsdatabekendtgørelsen, affaldsaktørbekendtgørelsen og affaldsregisterbekendtgørelsen er nu alle færdigreviderede og udkommet.

EU's affaldsdirektiv fra 2018 er dermed implementeret i dansk lovgivning, og har givet anledning til at skærpe det gældende krav om særskilt indsamling af affald til genanvendelse:

- Genanvendelse skal måles på en ny måde. Der skal måles på den faktiske genanvendelse.
- Der skal genanvendes mere af husholdningsaffaldet og af husholdningslignende affald fra andre kilder. Det hidtil gældende mål for genanvendelse på 50 % i 2020, bliver fremover på
  - 55 % i 2025 af faktisk genanvendelse
  - 60 % i 2030 af faktisk genanvendelse
  - 65 % i 2035 af faktisk genanvendelse
- Farligt affald, papir, metal, plast, pap, glas samt organisk affald (fra 2023) og tekstiler (fra 2025) skal indsamles særskilt.

## Forslag til affaldsplan

Affaldsplanen er udarbejdet ud fra indholdet i den nationale affaldsplan.

Kommunerne skal udarbejde og vedtage en kommunal affaldsplan for håndtering af affald. Planen skal revideres hvert 6. år, og denne affaldsplanperiode er 2019-2030. Da den nationale affaldsplan er forsinket med 2 år, er planperioden denne gang på 10 år fra 2021-2030.

Affaldsplanen indeholder overordnede visioner og konkrete indsatsområder for Frederikssund Kommune i perioden, samt de temaer som man i fællesskabet I/S Vestforbrænding arbejder efter.

Forslaget til affaldsplanen tager udgangspunkt i en vision, om at kommunen skal være en aktiv medspiller i den cirkulære økonomi.

Forslaget indeholder følgende temaer:

Tema 1: Mere og bedre genanvendelse.

Vi skal reducere andelen af affald til deponi og forbrænding og i stedet genanvende mere og bedre, da genanvendelse er godt for både miljø og CO2-regnskab.

Tema 2: Smartere affaldsløsninger.

Vi skal udnytte den nyeste teknologi til smartere affaldsløsninger og bedre service til borgere og erhverv.

Tema 3: Sammen om affald .

Kommunikation er grundstenen i alle kommunens indsatser. Vi skal sikre, at vores kommunikation inspirerer brugerne til handling.

Tema 4: Skadelige stoffer ud af affaldet.

Vi skal sikre forsvarlig bortskaffelse af affald med skadelige stoffer.

Affaldsplanen er opdelt i bilag med en målsætningsdel, en kortlægningsdel og en fremskrivningsdel.

Målsætningsdelen er opdelt i 11 indsatsområder for udvalgte affaldsfraktioner, bestemte målgrupper eller strategiske emner. Indenfor hvert indsatsområde er der aktiviteter, som vil udføres i løbet af den første del af affaldsplanperioden.

Arbejdet med aktiviteterne i planen foregår i nogle tilfælde med Vestforbrænding som initiativtager og 2 eller flere kommuner sammen. Andre aktiviteter varetages kun lokalt.

Til gennemførelse af de aktiviteter, der i sidste ende skal føre til opfyldelse af de mål, der er beskrevet i affaldsplanen, skal der både bruges timer og økonomi til undersøgelser og til den mere konkrete gennemførelse.

Initiativer, der medfører nye indsamlingsordninger eller store ændringer i eksisterende ordninger eller fysiske anlæg, kan være så omkostningstunge, at de ikke kan rummes indenfor de nuværende driftsbudgetter. Disse vil i givet fald blive forelagt med et specifikt budget til godkendelse i Byrådet.

Andre initiativer vil kunne klares ved mindre driftsmæssige justeringer, med udgifter indenfor det nuværende budgets niveau. Initiativer, der er relevante for et flertal af kommunerne og derfor løses af Vestforbrænding sammen med kommunerne, finansieres via kommunernes betaling til Vestforbrænding.

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Forslaget foreslås udsendt i offentlig høring i perioden 1. april – 1. juni 2021.

Når høringsperioden er udløbet den 1. juni 2021, udarbejder forvaltningen et udkast til en endelig version af affaldsplanen. De indkomne høringssvar og udkastet til endelig planversion behandles på Teknisk Udvalgs møde den 11. august 2021, hvorefter Byrådet kan vedtage affaldsplanen på mødet den 25. august 2021.

## Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Forslaget til affaldsplan sendes i høring i perioden 1. april - 1. juni.

## Beslutning

Udsat. Sagen genoptages på et ekstraordinært møde i Teknisk Udvalg.

- [Bilag 1 - Affaldskortlægning 2019, Frederikssund Kommune](#)
- [Bilag 2 - Affaldsfremskrivning, Frederikssund Kommune](#)
- [Affaldsplan 2021-2030, Frederikssund Kommune](#)

[41 - Indsamling og sortering af husholdningsaffald i Frederikssund Kommune](#)

## Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven med tilhørende Bekendtgørelse nr 2159 om affald.

## Sagsfremstilling

Regeringen og et bredt flertal i Folketinget har indgået en aftale om, hvordan borgerne i Frederikssund Kommune og resten af Danmark skal håndtere sit husholdningsaffald. Det er målet at ensrette affaldshåndteringen på landsplan, øge genanvendelsen og mindske forbrænding af affald. Aftalen, der hedder "Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi", omfatter præcise krav til affaldssortering og indsamling. Aftalen er implementeret gennem bl.a. en ny affaldsbekendtgørelse og den nye nationale affaldsforebyggelsesplan.

Indsamlingen af danskernes affald strømlines og øges ved at indføre krav til kommunerne om ens indsamling af 10 forskellige slags affald: Mad-, papir-, pap-, metal-, glas-, plast-, tekstilaffald samt drikke- og fødevarekartoner, restaffald og farligt affald. Det forudsættes at et almindeligt parcelhus som udgangspunkt skal have max 2-4 spande med flere rum til de 10 affaldsfraktioner. Der er fastsat en frist, i den politiske aftale og lovgivningen for kommunerne til 1. juli 2021, til at have indført sortering og indsamling af de 10 fraktioner. Miljøstyrelsen kan dog i særlige tilfælde dispensere for kravene indtil den 31. december 2022. Forvaltningen ansøger om dispensation.

Forvaltningen har udarbejdet "Notat om klimaneutral affaldssektor og strømlinet affaldsindsamling" som faglig baggrund for beslutningssagen. I notatet er der en gennemgang af den politiske aftale, og de lovkrav der følger. Lovgivningen stiller specifikke krav til, hvordan der fremover skal sorteres og indsamles. Der er derfor lavet en gennemgang af handlingsrummet for Frederikssund Kommune med opstilling af scenarier for indsamlingsmateriel, serviceniveau og fossilfri/emissionsfri indsamling.

I de opstillede scenarier er der lagt vægt på at indfri kommunens ambitioner på klimaområdet, ved at redegøre for mulighederne for hhv. fossilfri og emissionsfri skraldekørsel, samtidig med indførelse af nye affaldsordninger. Der er også opstillet mulighed for øget serviceniveau. bl.a. indførelse af en 20 meters adgangsvej til standplads for affaldsmateriel i stedet for de 5 meter, der gælder aktuelt.

Ved indførelse af ny affaldsordning med afhentning ved boligerne bliver de offentligt opstillede beholdere til genbrugsmateriale hjemtaget. Det gælder dog ikke nærgenbrugsstationerne mv. som fremadrettet indgår som bufferkapacitet og base for indsamling af nye genanvendelige fraktioner. Der er pt. 13 af disse store nærgenbrugsstationer, samt miljøstationen i Kulhuse og de tre genbrugsstationer.

Valget af skraldespande er centralt for opbygningen af en ny ordning. I notatet er der redegjort for tre mulige beholderkombinationer med hhv. 2, 3 og 4 spande ved hver bolig, som opfylder kravene i lovgivningen. Til sagen er vedlagt fotobilag med de tre scenarier, og spandene er desuden opstillet til besigtigelse for udvalgets medlemmer i forhallen på Slangstrup Administrationscenter.

I notatet er scenarier, indsamlingsform og serviceniveau prissat. Prissætningen sker ud fra 2020-priser, men uden at der kan tages højde for en kommende konkurrencesituation og flaskehalse, som vil påvirke de priser, der opnås ved udbud.

Supplerende sagsfremstilling til mødet d.3. marts 2021.

Udvalget udsatte sagen på mødet den 3. februar 2021 for at afholde en besigtigelse og en nærmere gennemgang af scenarierne. Udvalget bad om at blive orienteret om et antal andre kommuners indsamling og sortering inden næste gennemgang af sagen. Besigtigelsen afholdtes d. 23. feb. og d. 25. feb. 2021 på Slangstrup Administrationscenter. Til besigtigelsen, og som bilag til sagen, ligger et redigeret skema med økonomiske overslag uden spandevask, samt en oversigt over erfaringer med indsamling af genanvendelige materialer i flerkammerbeholdere ved husstanden i kommunerne Ringkøbing, Svendborg, Rødovre, Køge og Egedal.

## Økonomi

Forsyningsområdet for affald skal, set over en årrække, "hvile i sig selv" og derved sker finansieringen ved gebyropkrævning på de forskellige ordninger.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Der vælges enten scenarie 1, 2 eller 3 for spande valg
2. Der vælges enten fossilfri eller emissionsfri indsamling
3. Der vælges enten den nuværende adgangsvej på 5 meter fra skel mod vej eller 20 meter
4. Der vælges enten at udvide serviceniveauet med spande vask af 2 spande pr. år pr. spandesæt eller at borgerne selv vasker spandene

## Historik

Teknisk Udvalg, 3. februar 2021, pkt. 15:

Indstillingspunkt 1, 2 og 3:

Udsat. Udvalget besluttede, at der skal afholdes en besigtigelse og en nærmere gennemgang af scenarierne, inden sagen behandles. Udvalget bad om, at udvalget orienteres om andre kommuners indsamling og sortering inden næste gennemgang af sagen.

Indstillingspunkt 4: Det anbefales, at serviceniveauet fastholdes, dvs. at borgerne selv vasker spandene.

## Beslutning

Teknisk Udvalg anbefaler flg.:

Indstillingspunkt 1: Scenarie 1

Indstillingspunkt 2: Fossilfri indsamling som opstart med mulighed for at overgå til emissionsfri indsamling på sigt.

Indstillingspunkt 3: Den nuværende adgangsvej på 5 meter fra skel mod vej.

Teknisk Udvalg ønsker, at der skabes udvidet mulighed for deleordninger/fællesskab der, hvor det ønskes og kan gennemføres.

- Notat om klimaneutral affaldssektor og strømlinet affaldsindsamling version 3
- Fotobilag til scenarier
- Bilag Takstpræsentation
- Oversigt over erfaringer med indsamling i flerkammerbeholdere

## 42 - Status på klimaindsatser 2020

### Sagsfremstilling

#### Baggrund:

Byrådet har i august 2020 vedtaget en klimahandleplan, som dækker over en række indsatser, der skal sikre, at Frederikssund Kommune som virksomhed er uafhængig af fossile brændsler i 2030. Hvert år udarbejdes en status over indsatserne for at følge op på, om vi er på rette kurs eller der er behov for justeringer.

#### Status på klimahandleplanens indsatser:

Klimahandleplanen bygger på seks indsatsområder:

Kommunes bygninger

Kommunens transportmidler

Kommunes gadebelysning

Kommunes affaldssortering

Kommunens egne indkøb

Kommunens leverandører

I det følgende gives en kort beskrivelse af hvert indsatsområde med status på iværksatte initiativer i 2020 og planlagte initiativer for 2021. Eventuelle nye initiativer vil desuden fremgå af statusnotatet.

## Kommunens bygninger

Kommunens to oliefyrede ejendomme: Græse Gamle Skole og Skoven Medborgerhus i Kulhuse er nu uden oliefyr og gået helt over til varme fra varmepumper. Dvs. at der ikke længere er nogle kommunale ejendomme, der opvarmes med olie.

Rigtig mange af kommunens ejendomme er gasfyrede. Rambøll har udarbejdet en prioriteringsliste og er nu i gang med at gennemføre en detailgennemgang af varmesystemerne for at opnå den rette prioritering i forhold til omlægningen af varmeforsyningen til fossilfri varmeforsyning.

I 2021 forventes gennemført konvertering af gasfyr til varmepumpe på tre ejendomme: Børnehuset Kroghøj, Naturbørnehaven og S.I.K.s klubhus. Klubhuset er dog endnu ikke helt afklaret.

## Kommunens transportmidler

I 2020 er der udskiftet 7 biler til hybrid, da infrastrukturen til ladestandere ikke er på plads.

I 2021 skabes overblik over behovet for ladeinfrastruktur, som skal etableres på de kommunale p-pladser, hvor køretøjerne har deres base. I 2021 udskiftes 11 hjemmepleje-biler til rene elbiler.

Udskiftningen af bilflåden gennemføres i to trin

- Første trin omfatter udskiftning af i alt 30 af hjemmeplejens køretøjer til elbiler inden udgangen 2023
- Andet trin omfatter den øvrige flåde, som er planlagt udskiftet i perioden fra 2023 til 2030.

Frederikssund Kommune skal senest i 2025 opstille ladestandere ved kommunale bygninger med mere end 20 parkeringspladser jf. den nye ladestanderbekendtgørelse. Der arbejdes for, at disse ladestandere kan stilles til rådighed for offentligheden, men som reglerne er nu, er det ikke tilladt.

I forhold til Kulhusfærgen vil der i 2021 blive gennemført en analyse af en ny færge, for at der kan blive igangsat en investerings- og indkøbspolitik for en ny færge tidligst i 2025.

## Kommunes gadebelysning



Kommunens gadebelysning udgør 3 procent af CO2-regnskabet for kommunen som virksomhed. Belysningen består af 11.000 lamper, hvoraf de 4.500 er udskiftet til LED. Der er ikke afsat midler til en samlet udskiftning af lamperne. Derfor vil lamperne blive udskiftet i løbende. Elforbruget er nogenlunde det samme i 2020 som i 2019 (omkring 1,2 mio. kWh svarende til 189 tons CO2).

### Kommunens affaldssortering

Første fase af udrulning af affaldssortering i kommunes institutioner er gennemført. Det betyder, at der sorteres i madaffald, papir og restaffald. Anden fase omfatter affaldsfraktionerne: glas, metal, pap og plast. Der er en række forhold, der skal være på plads for at kunne udrulle anden fase, herunder aftaler med rengøring, brand og forsikring, afhentning, placering samt finansiering. Der arbejdes henimod at få afklaret disse forhold, således at der kan træffes en beslutning om igangsættelse af anden fase i 2022 under forudsætning af budgetvedtagelse.

### Kommunens egne indkøb

I kommunens e-handelssystem er der opsat en tekstbesked, der fortæller alle, inden de foretager købet, at de skal undgå at købe ind for under 250 kr. Dette først og fremmest af hensyn til miljøet – for at begrænse transporten – men også for at spare administrative ressourcer.

Der er gennemført to tilbudsindhentninger – på henholdsvis dentale forbrugsvarer og på arbejdstøj – hvor der er opstillet et kriterium om bæredygtige produkter i sortimentet.

Frederikssund Kommune har tilsluttet sig et tværkommunalt klimaprojekt i KKR-regi om cirkulære indkøb for at få inspiration fra andre kommuner til at opstille de rigtige målsætninger for bæredygtige indkøb.

### Kommunens leverandører

I kommunens kontrakt om drift af grønne områder, stilles der krav om at leverandøren skal reducere CO2-udledningen hvert år. Leverandøren skal aflægge opgørelse første gang den 1. maj. I det første kontraktår er der igangsat en række forskellige forsøg, herunder eldrevet værktøj, elbil m.v.

Der er gennemført udbud af buskørsel i Hornsherred, som har resulteret i, at Frederikssund Kommune får el-busser på vejene pr. 11. december 2022.

Der er gennemført udbud af ad hoc kørsel, hvor der var opstillet et delkriterium omkring el-og hybridbiler. Markedet for minibusser er endnu ikke klar til at køre fossilfrit, men det forventes klar inden 2030. Movia udarbejder udbud for noget af Frederikssund Kommunes Flex-trafikkørsel. Movia arbejder for fossilfrihed og målet er, at alle Flex-trafikbiler skal køre på el i 2030.

Der skal i 2021 gennemføres udbud af affaldsindsamlingen, hvor der vil blive stillet krav til emissionsfri eller fossilfri kørsel.

Frederikssund Kommune har desuden tilsluttet sig et fælles klimaprojekt i KKR-regi, der skal fremme grønne drivmidler. Projektet har et mål om, at mindst 50 procent af kommunalt finansieret transport i hovedstadsregionen er drevet af grønne drivmidler i 2025 og at den transport er 100 procent fossilfri i 2030.

## Nye initiativer

I Center for Kultur og Fritid blev der i november 2020 afholdt et fyraftensseminar med fokus på arrangements- og festivalafvikling med positive miljøaftryk. Fyraftensmødet vil blive fulgt op af konkrete tiltag i løbet af 2021.

## Konklusion:

Projektet for klimaindsatser 2020 har god fremdrift, og der vurderes ikke behov for justeringer på nuværende tidspunkt.

## Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

## Beslutning

Taget til efterretning.

- Klimahandleplan 2020 Fossilfri virksomhed

## Sagsfremstilling

Med denne sag anmodes om frigivelse af afsatte midler i 2021 til gennemførelse af indsatser i klimahandleplanen.

I budget for 2021 er der afsat 5.510.000 kr. Beløbet rummer investeringer til omlægning til fossilfri varmforsyning i kommunens bygninger på 4 mio. kr. samt 1,150 mio. kr. til nye tiltag og intern projektering.

Omlægning til fossilfri varmforsyning:

Omlægning af varmforsyningen i kommunens bygninger startede op i 2020, og omlægningen er planlagt fortsat i 2021 med konvertering af ældre udtjente gasfyr på Naturbørnehaven, Børnehuset Kroghøj i Slangerup og S.I.K.s klubhus i Skibby.

Ejendommene er udvalgt på baggrund af Rambølls prioriteringsliste. Denne tager bl.a. højde for fyrenes alder, funktionalitet, konverteringspris og besparelspotentiale. Herudover er ejendommene udvalgt på baggrund af deres placering langt fra eksisterende fjernvarmforsyning. Arbejdet planlægges udført hen over sommeren 2021 og ved frigivelse af anlægsmidlerne vil projekteringsarbejdet kunne blive igangsat.

Der anmodes om frigivelse af kr. 4.000.000,- til omlægning til fossilfri varmforsyning

Nye tiltag:

Indsamling og analyse af data til brug for DK2020-klimahandleplan

Byrådet har besluttet, at Frederikssund Kommune skal udarbejde DK2020-klimahandleplaner fra 2022. DK2020-Klimahandleplanerne skal overholde en fastsat rammebestemmelse for klimaplanlægningen. Rammen opstiller overordnede indsatser som klimahandleplanen skal indeholde, herunder en plan for reduktion af drivhusgasser og en plan for, hvordan kommunen vil tilpasse sig klimaforandringerne.

Det anbefales, at det indledende arbejde med kortlægning af data opstartes i 2021, således at data ligger klar, når planerne skal udarbejdes i løbet af 2022 og 2023. Der skal først og fremmest defineres en aktuel 'baseline'-opgørelse af drivhusgasudledningerne, som er afgørende for at kunne prioritere tiltag, fastsætte mål og måle fremskridt.

'Baseline' skal inkludere data for de væsentligste udledningskilder og underbygges af oplysninger om den sandsynlige udvikling i drivhusgasudledningerne, hvis der ikke gennemføres yderligere klimatiltag.

Der anmodes om frigivelse af kr. 350.000,- til indsamling og kortlægning af data til brug for DK2020-Klimahandleplanen.

Kampagner og kommunikation:

Gennemførelse af kommunikationsindsatser, så budskaber om iværksættelse af klimaindsatser, når bredt ud via forskellige kommunikationskanaler til kommunens borgere. Kommunens egen indsats for at omstille til fossilfri drift bør kommunikeres til inspiration for alle aktører til at være med i den grønne omstilling. Det planlægges desuden at der gennemføres en kampagne om skrotning af oliefyr i efteråret 2021.

Der anmodes om frigivelse af kr. 100.000,- til kampagner og kommunikationsindsatser.

Undersøgelse af CO2-effekt ved kommunens indkøb

Frederikssund Kommune skal udarbejde en strategi for bæredygtige indkøb, jf. klimahandleplanen del 1. Der er behov for at få større indsigt i størrelsen af klimaaftrykket på de enkelte indkøbsområder, således at der fremadrettet bliver stillet bæredygtighedskrav til indkøb med størst klimaaftryk.

Der anmodes om frigivelse af kr. 100.000 til en analyse af klimaaftrykket på kommunens indkøb.

Strategi for ladeinfrastruktur til el-biler

COWI har i efteråret 2020 gennemført en indledende kortlægning af det forventede behov for fremtidig ladeinfrastruktur. I 2021 udarbejdes en opsætningsstrategi for ladeinfrastruktur i Frederikssund Kommune, som skal danne grundlag for den kommende klimahandleplans indsatser på transportområdet.

Der anmodes om frigivelse af 150.000,- til udarbejdelse af strategi for ladeinfrastruktur.

Intern projektering:

Tre procent af anlægssummen er afsat til intern projektering svarende til 150.000 kr.

## Økonomi

Der er i budget 2021 afsat 5,51 mio. kr. som søges frigivet i nærværende sag.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Det anmodede beløb på 4.850.000 kr. til klimahandleplanen i Budget 2021 frigives.

## Beslutning

Udsat.

44 - Varmeprojekt for Kyndby Huse - godkendelse af projektforslag til høring

## Lovgrundlag

Varmeforsyningsloven, Projektbekendtgørelsen

## Sagsfremstilling

Med denne sag skal Byrådet tage stilling til etablering af en ny varmforsyning i Kyndby Huse. Kyndby Huse Andelsboligforening ønsker dels at etablere et nyt varmenet, dels at ændre varmekilden fra en naturgaskedel på Kyndbyværket til varmepumper placeret i en ny varmecentral indenfor Kyndby Huses afgrænsning.

Andelsboligforeningens nuværende varmforsyning er etableret i 1960'erne forud for den nuværende varmeplanlægning. Der har ikke kunnet findes en myndighedsgodkendelse af den gældende varmforsyning, som jo også fandtes før varmforsyningslovgivningen.

Varmeforsyningen er i varmeplanlægningen registreret som en blokvarmecentral med tilslutningspligt. Med godkendelse af det ansøgte ændres anlægget fra blokvarme til fjernvarmforsynet, hvilket stemmer med den nye selskabsstruktur, og da der ikke findes det fornødne juridiske grundlag i varmeplanlægningen for en tilslutningspligt i området, rettes den fejlagtige registrering heraf.

Andelsboligforeningen har tidligere haft aftaler med Kyndbyværket om varmeleverancer, der kunne dække foreningens forsyningspligt til beboerne på rimelige økonomiske betingelser. En 5-årig kontrakt indgået i 2015 baseret på, at Kyndbyværket i denne periode har vundet et udbud fra Energinet om leverance af reservekraft til elnettet, er netop udløbet.

Markedet for reservekraft er nu ændret til et månedsmarked. Varmen til Kyndby Huse kommer fra kedler, som Kyndbyværket bruger til at holde to store kraftværksenheder varme med, så de kan indsættes som reservekraft med kort varsel. Den kedel som har forsynet Kyndby Huse med varme er ikke egnet til alene at bruges som varmforsyningskedel.

I det omfang Kyndbyværket ikke vinder kommende udbud for reservekraft vil værkets eget behov for varme mindskes og den omkostningsbestemte varmepris vil dermed stige betydeligt. Ørsted oplyser at stigningen vil være op til 500 %

Der foreligger en aftale mellem Kyndby Huse Andelsboligforening og Kyndbyværket om varmeleverance på ovennævnte vilkår frem til april 2022. Kyndbyværket ønsker ikke at stå for varmeleverancen på længere sigt, og prismæssigt vil det ikke være attraktivt. Endelig er den eksisterende forsyning baseret på fossile brændsler (naturgas).

Det oprindelige varmedistributionsnet fra 1960'erne er nedslidt. Ca. 40 % af varmen tabes inden den når ud til forbrugerne.

Den i denne sag ønskede varmforsyning består af centrale luft/vandvarmepumper opført i en støjisoleret gård og varmen fordeles med et nyetableret traditionelt distributionsnet til erstatning af de eksisterende nedslidte net jf. vedlagte projektforslag. I forbindelse med projektet har det været overvejet at etablere en grundvandsbaseret varmforsyning. Denne løsning er imidlertid økonomisk risikabel, idet Kyndby Huse er beliggende tæt på et Natura 2000-område, som ikke må udsættes for væsentlige negative påvirkninger. Det vil kræve betydelige investeringer i boringer før påvirkningerne på Natura 2000-området kan vurderes, og vurderingen kan evt. føre til, at projektet helt må opgives. Denne mulighed er derfor ikke vurderet som et realistisk alternativ.

Individuel forsyning med varmepumper vurderes ikke støjmæssigt hensigtsmæssig i den tætte bebyggelse. Der er desuden i 2009 vedtaget en bevarende lokalplan for Kyndby Huse, som sikrer fastholdelse af facadeudtryk mv. ved en ret detaljeret regulering. Opsætning af individuelle varmepumper i bebyggelsen vil stride mod lokalplanens formål om, at bevare bebyggelsens arkitektoniske træk.

Som led i projektet dannes et nyt forsyningssselskab - Kyndby Huse Varmeforsyningssselskab A/S, som får forsyningspligt i forsyningsområdet Kyndby Huse. Andelsboligforeningen får kontraktlig aftagepligt fra Kyndby Huse Varmeforsyning A/S.

I projektet undersøges tre varmforsyningsalternativer - et luft/vandvarmepumpeanlæg, en træpillekedel og et naturgasbaseret kraftvarmealternativ. I alle tre tilfælde nedlægges det eksisterende nedslidte forsyningsnet og der etableres et nyt.

Det ansøgte luft/vand-varmepumpeanlæg er både samfundsøkonomisk, selskabsøkonomisk og brugerøkonomisk fordelagtigt. Derudover er det miljømæssigt fordelagtigt i forhold til de undersøgte alternativer.

Videre proces

Byrådet anmodes med denne sag om at projektet godkendes og sendes i høring. Efter endt høringsperiode vil sagen blive forelagt Teknisk Udvalg med de indkomne hørings svar. Kompetence til at meddele endelig godkendelse af projektet er delegeret til Teknisk Udvalg.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Projektforslaget godkendes og sendes i høring efter reglerne i bekendtgørelse om projekter for kollektive varmforsyningsanlæg.

Beslutning

Anbefales.

- Kyndby Huse Projektforslag luft-vand varmepumpeanlæg

## Lovgrundlag

Vandforsyningslovens § 14 (Bekendtgørelse af lov om vandforsyning. LBK nr. 1450 af 05/10/2020).

## Sagsfremstilling

Af vandforsyningsplanen fremgår det i hvilke oplande de almene vandværker hver især forsyner. En ændring af forsyningsoplande kræver, at der udarbejdes et tillæg til vandforsyningsplanen, hvor de nye forsyningsoplande fremgår.

I forbindelse med at Skuldelev Vandværk har etableret en nødforbindelse til Dalby Vandværk (Novafos) har vandværket trukket en ny vandledning forbi Pagteroldvej, Bredagervej og Ordrupholmsvej, og det er derfor mest hensigtsmæssigt at Skuldelev Vandværk overtager dette forsyningsområde, som i dag tilhører Novafos.

Både Novafos og Skuldelev Vandværk har tilkendegivet, at de ønsker at ændre forsyningsområderne. Ændringen vil medføre, at der fremover leveres drikkevand fra Skuldelev Vandværk, under de handelsvilkår, som fremgår af Skuldelev Vandværks regulativ og at afregning vil ske efter Skuldelev Vandværks takster.

Taksterne for de to vandværker kan ses i nedenstående tabel, hvoraf det fremgår, at der vil være en økonomisk fordel for forbrugerne ved tilslutning til Skuldelev Vandværk.

Takst	Novafos	Skuldelev Vandværk
Fast takst	850,00 kr.	800,00 kr.
Variabel takst pr. m <sup>3</sup>	8,70 kr.	6,88 kr.

Skuldelev Vandværk har desuden den fornødne kapacitet til at overtage forsyningen i området.

Der findes i dag én ejendom inden for området, som i forvejen forsynes af Novafos, men som fremover vil blive forsynet af Skuldelev Vandværk.

Skuldelev Vandværk og Novafos oplyser, at forskel i tilslutningsbidrag ordnes vandværkerne imellem, og det vil derfor ikke skulle betales supplerende tilslutningsbidrag. Omkobling mellem vandforsyningsledningerne vil blive foretaget af de to vandværker, som også afholder udgifter hertil. Ejeren af denne ejendom er forud for udarbejdelsen af dette tillæg blevet partshørt, men har ikke indgivet høringssvar.



De øvrige ejendomme inden for forsyningsområdet har egen brønd eller boring, men vil også kunne forsynes af Skuldelev Vandværk. Dette vil kunne rummes inden for Skuldelev Vandværks eksisterende indvindingstilladelse.

Når Teknisk Udvalg har godkendt forslaget til tillæg til vandforsyningsplanen, sendes det i offentligt høring med en høringsfrist på 4 uger. I høringsperioden har myndigheder, interesseorganisationer, almene vandværker og borgere mulighed for at komme med bemærkninger til tillægget. Efter høringsperioden skal forslaget endelig vedtages.

## Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Forslag til tillæg til vandforsyningsplan i Skibby sendes i 4 ugers offentligt høring
2. Tillægget vedtages af Teknisk Udvalg efter endt høring. Hvis der kun er redaktionelle eller slet ingen ændringer, kan tillægget vedtages administrativt.

## Beslutning

Godkendt.

- Forslag til Tillæg vandforsyningsplan Skibby

46 \_ Godkendelse af ændringer i projekt fra Tekniske Anlægspulje vedr. opgradering af busstoppested ved Campus Frederikssund

## Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

## Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg skal med dette punkt beslutte, om udvalget vil godkende ændringer i projekt K3 i Idekataloget til Teknisk Anlægspulje; Opgradering af stoppestedet ved Campus. Projektet, der har til formål at forbedre venteforholdene for de mange buspassagerer fra Campusområdet. Projektet blev prioriteret til udførelse i 2020 sammen med en række andre projekter fra Idekataloget. Der blev afsat 500.000 kr. til projektet, og disse midler er overført til 2021.

Movia og Frederikssund Kommune har forelagt Vejdirektoratet en løsning i foråret 2020, hvor man flytter stoppestedet længere mod øst for at kunne etablere et stoppested med venteforhold, der matcher passagerantal og behov.

Arealet bagved er kommunalt ejet, og kan derfor inddrages i løsningen, og der er samtidig gode adgangsforhold til Campus.

Løsningen inddrager spærrefladen, så den øvrige biltrafik kan passere og har gode oversigtsforhold, når bussen holder ind.

Der har efterfølgende været en længerevarende dialog med Vejdirektoratet om placeringen og udformningen af busstoppestedet. Vejdirektoratet har på baggrund heraf konkluderet, at den foreslåede placering er uheldig i forhold til trafiksikkerhed og fremkommelighed. Vejdirektoratet konkluderer endvidere, at denne bekymring kan imødeses ved at flytte placeringen ca. 50 m længere mod øst og etablere en traditionel buslomme.

Anlægsomkostningerne ved denne løsning anslås af Vejdirektoratet til at være 500.000 kr. Dette beløb omfatter dog kun entreprenørudgifter til etablering af selv buslommen. Administrationen vurderer, at omkostninger til venteareal, byudstyr og rådgiver beløber sig til 450.000 kr. Overslaget for de samlede omkostninger til projektet anslås dermed til 950.000 kr.

Vejdirektoratet har tilkendegivet over for Frederikssund Kommune, at de vil medfinansiere 50 % af entreprenørudgifterne til selve buslommen, dvs. 250.000 kr. Movia har ligeledes tilkendegivet, at de vil bidrage med en medfinansiering i størrelsesordenen 100-150.000 kr. til ventefaciliteter og rådgivning via deres pulje, " Kollektiv Mobilitet uden for de større byer.

Skitse over placering af buslomme, samt notat vedr. ventearealet, er vedlagt sagen som bilag.

#### Projektøkonomi

Anlægsoverslag	950.000 kr.
Frederikssund Kommune	500.000 kr.
Vejdirektoratet	250.000 kr.
Movia	100-150.000 kr.
Finansieret	850.000-900.000 kr.
Restbeløb	50-100.000 kr.

Administrationen vurderer, at Vejdirektoratets foreslåede placering rummer de samme muligheder for at etablere et rigtig godt stoppested, der kan betjene hele Campus-området, som den placering Movia og administrationen havde udpeget.

Med både vejdirektoratets og Movias tilkendegivelse om medfinansiering, er det i store træk også muligt at gennemføre projektet til den afsatte økonomi.

Administrationen anbefaler dog, at Teknisk Udvalg afsætter 0,1 mio. kr. ekstra til projektet, så budgettet matcher overslaget på 0,95 mio. kr. Administrationen anbefaler endvidere, at merudgiften finansieres som en del af projekt K1 fra idekataloget til Teknisk Anlægspulje: Forbedring og opgradering af busstoppesteder. Administrationen har i dagsordenpunktet vedr. Teknisk Anlægspulje anbefalet, at der afsættes 300.000 kr. til Projekt K1 .

Foreløbig tidsplan for projektet:

Udbud af rådgivning og detailprojektering	Marts/april 2021
Udbud af entreprisen	Maj 2021
Periode for udførelse	Juni-Juli 2021
Færdiggørelse og indvielse	August (Primo) 2021

Frederikssund Kommune vil stå for udførelsen af projektet efter Vejdirektoratets regler for fremmed bygherreprojekter. Frederikssund Kommune og Vejdirektoratet vil være i løbende dialog gennem projektets forskellige faser.

Campusområdets institutioner herunder eleverne vil blive inddraget i processen vedrørende indretning og valg af udstyr til venteområdet. Der har allerede været en forudgående dialog med elever på Unord og gymnasiet om behov og ønsker til stoppestedet. ligesom der også har været en dialog med ungdomsskolen og U10 om rydning af noget beplantningen i tilknytning til buslommen for kunne skabe plads til fliser og ventefaciliteter.

## Økonomi

Der er i budget 2021 afsat 3,296 mio. kr. til den tekniske anlægspulje. Der er 0,8 mio. kr. heraf som endnu ikke er disponeret.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Den fremlagte løsning godkendes, og
2. merudgiften på ca. 0,1 mio. kr. til projektet finansieres af Teknisk Anlægspulje via puljen til renovering af busstoppesteder.

## Beslutning

Udsat.

Udvalget ønsker, at forvaltningen går i dialog med Vejdirektoratet, Movia og Campus om mulighederne for, at stoppestedet flyttes væk fra rundkørslen og længere mod vest.

- Placering af nyt stoppested til Campus Frederikssund
- Stoppested JF. Willumsensvej -Buslomme og venteareal

47 - Prioritering af projekter på Teknisk Anlægspulje 2021

## Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

## Sagsfremstilling

I Budget 2021 er der afsat 3,296 mio. kr. til Teknisk Anlægspulje. Administrationen fremlægger hermed forslag til årets projekter under Trafikplan 2016-2025, der kan udføres via den tekniske anlægspulje. Idékatalog er vedlagt som bilag.

Administrationen anbefaler, at følgende projekter fra idékataloget gennemføres i 2021 for den afsatte pulje.

Projekt nr. T1-T5 og B1 er skolevejsprojekter i tilknytning til henholdsvis Ådalens Skole, Jægerspris Skole og Slangerup Skole, Afdeling Lindegård. Projekterne opfylder flere af Trafikplanens målsætninger, herunder at forbedre trafiksikkerheden på skolevejene og arbejde mod en strategi med nul dræbte og alvorligt tilskadekomne på det kommunale vej- og stinet. Projekterne skal også medvirke til målsætningen om at få flere børn og unge til at cykle og gå til skole.

- T1 - Forbedret stikrydsning på Kornvænget foran Ådalens Skole (den nye bygning og hallen) - 300.000 kr.
- T2 - Forbedret krydsningspunkt på Roskildevej ved Stagetornsvej - 200.000 kr.
- T3 - Sikre trafikforhold ved Jægerspris Skole efter sammenlægning og nye funktioner på området - 230.000 kr.
- T4 - Sikker krydsning Landerslevvej/Hyllestedvejen - 500.000 kr.
- T5 - Etablering af kantbaneafmærkning på Fredensgade i Slangerup - 50.000 kr.
- B1 - Missing link i belysning på skolesti mellem Dalvejen og Gartnervænget/Busvej - 400.000

kr.

Projekt nr. T6-T11 er forskellige øvrige trafiksikkerhedsprojekter, som ikke er lige ved skolerne, men sagtens kan være skoleveje for nogen børn. Projekterne er udvalgt på baggrund af analyser af trafikdata, eller fordi administrationen har modtaget mange borgerhenvendelser om lokaliteten og konkluderet, at der er behov for at gøre noget ved stedet. Projekterne vurderes at have en væsentlig effekt i forhold til at opfylde Trafikplanens målsætning om at arbejde mod en strategi med nul dræbte og alvorligt tilskadekomne på det kommunale vej- og stinet samt de delmål, der er knyttet til det, særligt delmålet om at nedsætte hastigheden, hvor der køres for stærkt.

- T6 - Askevej i Jægerspris, permanent trafiksanering - 250.000 kr.
- T7 - Stikrydsning på Færgelundsvej/Hovedgaden - 200.000 kr.
- T8 - Trafiksikkerhedsinspektion af Hovedgaden i Jægerspris - 100.000 kr.
- T9 - Hastigheder i byerne nedsættes til 40 km/t - 400.000 kr.
- T10 - Hastigheder i landsbyerne nedsættes til 40 km/t - 100.000 kr.
- T11 - Byporte ved flere landsbyer - 120.000 kr.

Projekt nr. V1 Flere autocamper-pladser med et økonomioverslag på 150.000 kr. er udvalgt for at fortsætte arbejdet med autocamper-pladser, som er startet i 2020 med det formål at styrke turismen i kommunen.

Projekt nr. K1 Forbedring og opgradering af busstoppesteder med et økonomioverslag på 300.000 kr. er udvalgt, så der kan arbejdes videre med den handlingsplan for forbedring af busstoppestederne, som administrationen har udarbejdet og løbende opdaterer. En gennemgang af kommunens ca. 300 stoppesteder har vist, at flere stoppesteder fremstår forsømte og utidssvarende. Projektet opfylder Trafikplanens målsætning om at sikre attraktiv kollektiv trafik.

Supplerende sagsfremstilling til mødet d. 3. marts 2021

Teknisk Udvalg besluttede på udvalgmødet den 13. januar 2021 projekter for 2.202.600 kr. af puljen. De prioriterede projekter er også indeholdt de 150.000 kr. til blomsterkummer og 72.600 kr. til grøn/røde skilte til havnen.

Teknisk Udvalg har yderligere besluttet på udvalgmødet den 3. februar 2021 at bevillige 38.000 kr. til vippebænk og 150.000 kr. til en trafikstøjkortlægning.

Til yderligere disponering er 905.400 kr. , da puljen i 2021 er på 3.296.000 kr.

Projekt nr. H4 Autocamperplads på havnen

Der vil være plads til etablering af en enkel autocamperplads på parkeringspladsen på enden af sydkajen. - 11.000 kr.

#### Projekt nr. T6

Ved Teknisk Udvalgsrådet d. 13. januar 2021 blev T6 i Trafikhandlingsplanen vedrørende permanent trafiksanering på Askevej ikke godkendt til udførelse i 2021. Administrationen vil gerne gøre opmærksomhed på, at det tidligere blev besluttet ved Teknisk Udvalgsmøde d. 7. juni 2017, at udskifte de eksisterende plastikbump med permanente asfaltbump. Administrationen får regelmæssige klager over de eksisterende plastikbump grundet støj og vibrationsgener. Udskiftning til asfaltbump vil også give et langt kønere bymiljø. Administrationen estimerer en pris på 250.000 kr. for udskiftning af bumpene.

#### Projekt nr. T10

Hastighed i landsbyerne. Teknisk Udvalg har d. 6. marts 2019 godkendt en prioriteringsliste til etablering af 40 km zone i fire landsbyer. Prioritet 1 og 2, hhv. Sundbylille og Skuldelev blev udført i 2020. Administrationen vil anbefale projekt nr. 3 og 4 på den prioriterede liste for landsbyerne. Det er Hørup og Venslev. Økonomioverslaget omfatter udelukkende opsætning af skilte. Det skal vurderes sammen med politiet, om skiltningen skal suppleres med fartdæpende foranstaltninger. 100.000 kr.

#### Projekt nr. K1

Forbedring og opgradering af busstoppesteder med et økonomioverslag på 300.000 kr. er udvalgt, så der kan arbejdes videre med handlingsplanen for forbedring af busstoppestederne, som administrationen har udarbejdet og løbende opdaterer. En gennemgang af kommunens ca. 300 stoppesteder har vist, at flere stoppesteder fremstår forsømte og utidssvarende. Projektet opfylder Trafikplanens målsætning om at sikre attraktive kollektive trafikløsninger. Der udover vil stoppestedet på J. F. Willumsensvej blive udført ved brug af denne pulje til reovering af busstoppesteder. Se anden sag på dagsordenen.

På TU-møde d. 13. januar ønskede Teknisk Udvalg en uddybning af følgende projekter :

#### Projekt nr. T23

Justering af krydset Jernbanegade/Nygade/Ågade, så forholdene for cyklister forbedres. Projektet omhandler en tydeliggørelse af cyklisternes placering i krydset, så de ikke overses, og så det er nemt at forstå, hvor de skal placere sig - 100.000 kr. Denne ændring af forholdene i selve krydset

giver god mening, da det vil blive en del af sikkerheden for cyklisterne ved det kommende stiprojekt på Jernbanelinjen foran Silkeborgcenteret, der ligger i umiddelbar forlængelse. Det er således ikke det samme projekt som det, der blev besluttet på udvalgsrådet d. 02.02.2021 pkt. 25, men et supplement.

#### Projekt nr. T29

Krydset Dysagervej/Solbakkevej i Dalby. Der er undersøgt, hvad der kan gøres for at forbedre forholdene i krydset. Administrationen foreslår: Oversigten i krydset Østergaardsvej/Dysagervej/Solbakkevej forbedres ved fremrykning af vigelinjen. Sideheller fjernes nogle steder, erstattes af bump og eventuelt 2-1 strækninger eller andre løsninger. Lys ved fodgængerfelt på Solbakkevej ved krydset i Østergaardsvej/Dysagervej/Solbakkevej forbedres. Omkostningerne er estimeret til 150.000 kr.

Herudover blev drøftet :

#### Projekt nr. T28

Steler på Byvej. Den nuværende cykelsti på Byvej er 1,5 m bred og opfylder derfor minimumsbredden på 1,5 m. For at mindske risikoen for at cyklister påkører stelerne, så skal der optages 30 cm af cykelstien ud mod vejsiden til påføring af 10 cm afstribning langs hele cykelstien. Derved ender stien med en bredde på 1,2 meter, og er derfor et godt stykke under minimumsbredden. Da cykelstien benyttes af mange skolebørn, som cykler sammen, så vil den smalle bredde betyde, at nogle vil vælge at cykle på fortovet. Det samme vil være gældende ved overhalinger. Af denne årsag fraråder administrationen, at dette projekt gennemføres. Hvis udvalget alligevel beslutter dette projekt, så estimeres indkøb og opsætning af steler på hele strækningen til at koste 575.000 kr. Afmærkningen estimeres til 75.000 kr. og derved en samlet omkostning på 650.000 kr. Se bilag for eksempel på steler og afmærkning på cykelstien.

Administrationens anbefaling:

Administrationen anbefaler følgende projekter:

- H4 Autocampere på havnen - 11.000 kr.
- K1 Forbedring og opgradering af busstoppesteder - 300.000 kr. (heraf 0,1 mio. kr. til busstoppested ved J. F. Willumsens vej, Campus)
- T6 Trafiksanering på Askevej i Jægerspris - 250.000 kr.
- T10 Hastighed i landsbyerne - 100.000 kr.

I alt 661.000 kr. Hermed er restbeløbet på 244.400 kr., som udvalget senest kan vælge at udmønte på mødet i april, hvor punktet om hastigheder i byerne vil blive lagt som en separat sag med resume om den tidligere beslutning med tilhørende notat.

## Økonomi

Der er i budget 2021 afsat 3,296 mio. kr. i den tekniske anlægspulje, som blev frigivet i forbindelse med budgetvedtagelsen.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Administrationens anbefalede projekter udføres for den tekniske anlægspulje i 2021

## Historik

Teknisk Udvalg, 13. januar 2021, pkt. 6:

Udvalget besluttede flg. projekter i idekataloget:

T1 til T5, B1, T7 og T8.

Administrationen vender tilbage til udvalget med restbeløb samt forslag til disponering heraf til behandling i udvalget. Udvalgets øvrige ønsker belyses yderligere.

## Beslutning

Tiltrådt, idet der afsættes 200.000 kr. til opgradering af busstoppesteder.

- [Bilag - Eksempel på steler samt afmærkning](#)
- [Idekatalog til Teknisk Anlægspulje 2021](#)

[48 - Orientering om status på Plustur - et tilbud under ordningen med Flextur](#)

## Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber



## Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 4.6.2020 at tilkøbe Plustur med virkning fra 1.7.2020. Plustur er en ordning i Flextrafikregi og kan benyttes i de tilfælde, hvor bus og tog ikke kører hele vejen. Det er et supplement til den øvrige kollektive transport, hvor man som udgangspunkt bliver kørt mellem adresse og stoppested eller stoppested og adresse.

I udgangspunktet er alle rejser med Plustur en kombinationsrejse, hvor passageren ankommer eller kører videre med bus eller tog fra et af kommunens plustur-skiftsteder. I Frederikssund Kommune er der 4 skiftersteder til Plustur: 1) Skibby, Bymidten (Bus) 2) Jægersprislejren (Bus) 3) Slangerup Rutebilstation (Bus) 4) Lyngerup (Bus).

Movia har udarbejdet en analyse af, hvordan borgeren har gjort brug af Plustur i perioden 1.7.2020-31.12.2020. Administrationen fremsender hermed analysen til Teknisk Udvalgs orientering for give en status på ordningen. Analysen, der er vedlagt som bilag, viser bl.a. følgende:

- 83 % af turene foretages inden for kommunens grænser.
- I alt har 306 passagerer kørt plustur med start adresse i Frederikssund Kommune.
- Den samlede kommunale udgift fra juli til og med december 2020 er på 45.423 kr.
- 98 pct. af plusturene er afhentet rettidigt.
- 86 % af brugerne er under 55 år.
- Plusturene er jævnt fordelt på hele åbningstiden (5-23).
- Der er kørt med plustur til og fra Kyndby Huse både internt i Frederikssund Kommune, men også til Egedal Kommune.
- Der er kørt 45 plusture til Kulhuse i perioden juli til december 2020.
- Der ses ikke en direkte sammenhæng til danskernes sommerferie i juli 2020 og antal af plusture.

Borgernes brugsmønster i forhold til Plustur minder meget om de erfaringer, der er med ordningen i andre kommuner. Udgiften har været lavere end forventet, men det skyldes at brugen af kollektiv trafik generelt har været lavere end normalt pga. Corona. Desuden tilbydes Plustur kun, hvis der ikke er et godt alternativ med bus og tog. Det er også forventeligt, at hovedparten af brugerne er under 60 år, da det er den gruppe, der er vant til at bruge rejseplanen. Til sammenligning er 65 % af brugerne i Flextur 70 år eller derover.

Administrationen vurderer, at Plustur er et attraktivt tilbud til borgerne, som giver mere kollektiv transport der, hvor der ikke kører så mange busser og tog. Det bringer den kollektive transport tættere på borgerne og bidrager til at styrke mobiliteten.

## Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

## Beslutning

Taget til efterretning.

- Plustur i Frederikssund 2020 - Uddybet analyser

49 \_ Orientering om brev fra Miljøstyrelsen om opfyldelse af spildevandsindsatser i vandområdeplanerne

## Lovgrundlag

Miljøbeskyttelseslovens § 32, Vandområdeplan 2009-2015 og Vandområdeplan 2015-2021.

## Sagsfremstilling

Orientering om henvendelse fra Miljøministeren om opfyldelse af spildevandsindsatser i vandområdeplanen

Den 7. december 2020 modtog Frederikssund Kommune vedlagte brev fra Miljøministeren. Ministeren beder kommunerne prioritere arbejdet med vandområdeplanen for 2015-2021 ved at arbejde målrettet på at gennemføre spildevandsindsatserne i vandområdeplanerne inden udgangen af 2021. Brevet er vedlagt en opgørelse over spildevandsindsatser, hvor de enkelte kommuner fortsat har udeståender.

Frederikssund Kommune arbejder allerede målrettet med at opfylde spildevandsindsatserne i vandområdeplanen i samarbejde med forsyningsselskabet, og sendte i maj måned 2020 en tidsplan til Miljøministeriet.

Den 9. september 2020 blev udvalget forelagt sagen: "Status på Frederikssund Kommunes spildevandsindsatser i Vandområdeplan 2015-2021", hvoraf det fremgik, at ud af 49 identificerede indsatser er 33 sager afsluttet, 11 er i gang, mens 5 afventer opstart. Administrationen har endnu ikke ændringer til denne status.

Indsatserne består i at reducere og/eller fjerne overløb fra fælleskloakerede områder i Frederikssund Kommune. Projekterne udføres af Novafos. De er omfattende og rummer ofte en tidskrævende projektering, men har også en stor og gavnlig effekt på vandmiljøet, når de er gennemført. Selvom kommunen og Novafos er nået langt, er indsatsen på alle overløb ikke tilendebragt inden udløbet af 2021.

## Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

## Beslutning

Taget til efterretning.

- Ministersvar vedr. Udestående VP2 spildevandsindsatser
- Opgørelse af udestående spildevandsindsatser i vandområdeplaner 2015-2021

50 - Svar til Miljøstyrelsen om regnbetingede overløb til recipienter

## Lovgrundlag

Miljøbeskyttelseslovens § 32, Vandområdeplan 2009-2015 og Vandområdeplan 2015-2021.

## Sagsfremstilling

Miljøstyrelsen har fremsendt en hasteanmodning til kommunerne om at indberette oplysninger om planer for reduktion af overløbsmængder fra fælleskloakerede områder, som følge af kommunens planlægning. Det kan f.eks. være initiativer til reduktion af overløb i spildevandsplaner, klimatilpasningsplaner eller andre strategiske planer i kommunen. Styrelsens brev er vedlagt

Kommunens oplysninger skal indgå i Miljøministeriets vurdering af mulige fremtidige indsatser i forhold til at sikre et godt vandmiljø.

Styrelsen har ønsket oplysninger for forventede reduktioner/merudledninger opdelt for årene 2027, 2033 og 2039. Styrelsen ønsker oplysninger om forventet udledning i de pågældende år opgjort i vandmængder eller stofmængder for Kvælstof og Fosfor, eller som reduktioner af disse i forhold til status.

Forvaltningen har bedt Novafos oplyse om forventede reduktioner i udledte stof- og vandmængder, som følge af de planlagte tiltag for vores regnbetingede overløb af spildevand. Novafos har oplyst, at de ikke kan beregne de ønskede reduktioner, og de har derfor skønnet en reduktion. Præmissen for de anførte skøn er, baseret på udbygning af fælleskloakken. Såfremt løsningsmodellerne for de forskellige overløb bliver en separatkloakering forventes fremdriften at være langsommere end det angivne.

Forvaltningen har på baggrund af tilbagemeldingen fra Novafos meddelt Miljøstyrelsen, at vi ikke har beregninger eller prognoser for indhold i overløbsvand. Novafos arbejder for at forbedre afløbsmodellerne for de kommuner, som Novafos servicerer. Forvaltningen har anmodet Novafos om at prioritere dette arbejde, så vi fremadrettet har oplysninger om reduktioner af vand- og stofmængder til vores recipienter.

Forvaltningens svar til Miljøstyrelsen er vedlagt.

## Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

## Beslutning

Taget til efterretning.

- Tilbage melding fra Frederikssund Kommune vedr. HASTER - Brev til alle kommuner om planer for reduktion
- Brev til alle kommuner januar 2021 om planer for reduktion af overløb

## Sagsfremstilling

På mødet i Teknisk Udvalg den 3. februar 2021 blev det besluttet at opsætte en vippebænk på havnen. Den er meget tung, og skal placeres ved hjælp af en lastbil. Derfor er det vigtigt at beslutte, hvor den skal stå ved ankomst, således at den står det rigtige sted, og ikke skal flyttes efterfølgende. En brandvej langs husene skal være fri til Beredskabet, ligesom stadepladserne skal kunne benyttes. Forskellige mulige placeringer af vippebæk er vist på vedlagte kortbilag. Administrationens anmoder Teknisk Udvalg om at beslutte den fremtidige placering.

## Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Beslutte placeringen af vippebænken.

## Beslutning

Udvalget besluttede den røde placering, men lidt længere mod nord.

- Bilag, visende mulige placeringer af vippebænken.

52 - Frigivelse af anlægsmidler til hovedvedligeholdelse

## Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har ansvaret for hovedvedligeholdelsen for hele kommunens bygningsmasse. Byrådet afsætter årligt en samlet pulje til vedligeholdelse. Administrationen igangsætter reparationer af bygninger for disse midler ud fra en faglig prioritering. Prioriteringen sker ud fra bygningssyn, hvor det nuværende behov for vedligeholdelse og det forventede behov over de næste 10 år registreres.

Administrationen har senest ved budgetseminar 2019 fremlagt oversigt over det konstaterede efterslæb på vedligeholdelse af kommunens ejendomme, ligesom notatet indeholdt en fremskrivning af konsekvenserne ved manglende udbedring af disse. Endelig blev fremlagt modeller, der skitserede det økonomiske behov for at imødegå yderligere forringelse af bygningsmassen.

På baggrund af igangværende analyse, fremlægges i maj en opdateret, samlet analyse af efterslæbet.

I nærværende sag anmodes om frigivelse af vedligeholdelsesmidler for 2021 og der gives en orientering om, hvordan midlerne er anvendt i 2020. Herudover rejses et opmærksomhedspunkt på tiltag der selvstændigt udgør store beløb er vanskelige at indeholde i den afsatte pulje til hovedvedligeholdelse og som bør udføres inden for de kommende 3 år.

Frigivelse af anlægsmidler til hovedvedligeholdelse.

Byrådet har i Budget 2021 besluttet at afsætte i alt 21,2 mio. kr. til planlagt hovedvedligeholdelse på tværs af hele kommunens bygningsmasse.

Beløbet er i budgettet opdelt med 11,9 mio. kr. på anlægsrammen og 9,3 mio. kr. på servicerammen.

I denne sag anmodes om frigivelse af beløbet til anlæg.

På baggrund af bygningsregistrering af kommunens bygninger prioriteres midler til hovedvedligeholdelse hvert år ud fra bygningsfaglige kriterier. Hovedvedligeholdelsesmidlerne har til formål at sikre den løbende vedligeholdelse af bygningerne for at opretholde bygningernes værdi, herunder udskiftning af nedslidte bygningsdele.

De faglige prioriteringer er:

Prioritet 1 opgaver:

Bygningsarbejder, der er en følgevirkning af myndighedskrav

Bygningsarbejder som, hvis de ikke løses, vil udgøre en risiko for mennesker. F.eks. risiko for at en skorsten falder ned.

Bygningsarbejder som, hvis de ikke udføres, vil skade bygningen væsentligt. F.eks. hul i et tag, der kan give skimmelvækst i vægge og gulv.

Bygningsarbejder, som har en sammenhæng til andre projekter og som der ikke kan ses bort fra i forhold til bygningens funktion.

Prioritet 2: opgaver:

Arbejdsopgaver på bygningsdele der er i kritisk tilstand. F.eks. gulve der er så slidte at de ikke kan gøres rene.

Akutte opgaver:

Eksempler kan f.eks. være rørbrud, rotteangreb mv.

I 2021 ser den foreløbige disponering således ud:

Type af opgaver	Antal mio. anlægs ramme	Midler på serviceramme	Hovedvedligeholdelse i alt
Prioritet 1	3,3 mio.	0,1 mio.	3,4 mio.
Prioritet 2	4,3 mio.	9, 2 mio.	13,5 mio.
Tilbageholdelse til akut opståede opgaver	4,2 mio.	0 mio.	4,2 mio.
11,9 mio.	9,3 mio.	21,2 mio.	

Prioritet 1 tiltag består i 2021 af udskiftning af tag på Græsebakkeby skole, en del af taget på Kingoskolen og et alarmeringsanlæg på Gnisten.

Oversigt over registrerede prioritet 2-opgaver, der endnu ikke er igangsat, er vedlagt som bilag 1. Som det fremgår udgør den samlede udgift til registrerede prioritet 2 opgaver pr. ultimo januar ca. 53 mio. kr. Det er 39,5 mio. kr. mere end det afsatte budget til hovedvedligeholdelse i 2021. Administrationen skal derfor prioritere yderligere imellem disse opgaver. Samlet forringes bygningsmassen således i 2021 yderligere ved, at ikke alle prioritet 2-opgaver kan udføres.

Bilag 2 viser prioritet 3-opgaver. Disse er medtaget for at give et samlet indtryk af det behov, der på nuværende tidspunkt kendes for vedligeholdelse. Der vil ikke indenfor det nuværende budget være mulighed for at igangsætte prioritet 3-opgaver.

I prioriteringen skelnes ikke mellem anlægssager indenfor hovedvedligeholdelse og driftssager. Alene opgavens vigtighed har betydning. Opdelingen på henholdsvis anlægs og serviceramme har kun budgetteknisk betydning.

For at kunne nå at igangsætte alle prioriterede arbejder, er det nødvendigt at midlerne frigives først på året.

Igangsætning af denne type opgaver er endvidere en måde hvorpå kommunen kan bidrage til at holde det lokale erhvervsliv i gang.

Når den igangværende bygningsregistrering er afsluttet indgår oplysningerne i den yderligere kvalitetssikring, der sker på møder med de centre, der benytter bygningerne.

## Orientering om anvendelsen af Hovedvedligeholdelsesmidler i 2020

Byrådet afsatte i budget 2020 i alt 26,1 mio. kr. til planlagt hovedvedligeholdelse på tværs af hele kommunens bygningsmasse.

Skemaet nedenfor viser sammenligningen mellem den foreløbige disponering først på året og det reelle forbrug.

Type af opgaver	Disponeret beløb 2020	Anvendt beløb 2020
Prioritet 1	10,4	8,8
Prioritet 2	12,5	13,7
Akut opståede opgaver	3,2	3,3
Øvrige	0	0,2
I alt	26,1	26,1

Herudover er der som følge af fremrykkede anlæg yderligere blevet istandsat en del af pergolaerne på Ådalens Skole.

En kort gennemgang af 2020 med fokus på hovedvedligeholdelse:

Starten af 2020 var meget præget af covid-situationen. De medarbejdere som skulle sikre nedlukning og genåbning af bygninger samt de dertilhørende behov for telte, håndvaske med videre, til kommunens kernefunktioner, er de samme medarbejdere, som står for at igangsætte tiltagene til hovedvedligeholdelse. For at undgå unødigt spildtid, blev metoden som opgaverne af denne type udbydes på ændret for resten af 2020. Normalt vil alle opgaver over 75.000 kr. blive publiceret på kommunens hjemmeside, hvorefter interesserede bydende kan give udtryk for at de vil byde på opgaverne. I 2020 blev grænsen for dette sat til 300.000 kr. (lovmæssig grænse) og de øvrige opgaver blev fordelt efter håndværkere og entreprenører, der har tilkendegivet, at de ønsker at udføre opgaver for kommunen. Den såkaldte "interessetilkendegivelsesliste", der findes på kommunens hjemmeside.

Arbejdet med de planlagte hovedvedligeholdelsesopgaver gik derfor alvor først i gang i april/maj 2020 efter genåbningen. På det tidspunkt stod det klart at en af de meget store prioritet 1 opgaver udskiftning af taget på Græse Bakkeby skole ikke kunne nås til udførsel i sommerferien. Denne opgave er derfor udskudt til 2021, og er samtidig forklaringen på differencen mellem det disponerede beløb for 2020 og det anvendte beløb i forhold til prioritet 1 opgaver.



I stedet er der igangsat yderligere prioritet 2 opgaver for beløbet.

Der har været færre akutte opgaver end forudsat i 2020. Dette kan bl.a. skyldes, at bygningerne ikke har været i brug i samme omfang som et normalt år. Når der desuagtet er anvendt 3 mio. kr., skyldes det at der er anvendt ca. 0,7 mio. kr. på etablering af ekstra håndvaske i 2020. Etablering af vaske er fortsat i gang, og der forventes et yderligere forbrug på 0,2 mio. kr. i 2021.

### Større genopretningsbehov

Der har i 2020 med fortsæt ind i 2021 været fokus på at få registreret opdaterede data om bygningernes tilstand. Bl.a. med bistand fra et eksternt firma. De foreløbige registreringer bekræfter og styrker indtrykket af at der er et stort efterslæb i forhold til vedligeholdelsen. Der fremlægges særskilt sag, når registreringen er færdigudført.

Allerede på nuværende tidspunkt kan det konstateres, at der udestår en række store og udgiftstunge genopretningsopgaver på kommunens bygningsmasse, herunder f.eks. udskiftning af store tage. Til forskel fra vedligeholdelsesopgaver, som typisk omfatter udskiftning af mindre delområder eller en generel understrykning m.v., er der her tale om behov for helt nye tage, der ikke vil kunne afholdes indenfor det nuværende vedligeholdelsesbudget. Oversigt fremgår af bilag 3.

### Økonomi

Der er i budget 2021 afsat 11,956 mio. kr. til ejendomsrenovering, som søges frigivet i nærværende sag.

### Indstilling

Chefen for Ejendomme og IT indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Udvalget tager orientering om anvendelse af hovedvedligeholdelsesmidler i 2020 til efterretning.
2. Udvalget over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at det afsatte anlægsbeløb til hovedvedligeholdelse frigives.

### Beslutning

Indstillingspunkt 1: Taget til efterretning.

Indstillingspunkt 2: Anbefales.

- Vedligeholdelsesoversigt - bilag 1

- Vedligeholdelsesoversigt -bilag 2

- Bilag 3

### 53 - Meddelelser

#### Sagsfremstilling

- Sagsliste

#### Beslutning

Taget til efterretning.

- Sagsliste til Teknisk Udvalg marts 2021

### 54 - Underskrifter

#### Sagsfremstilling

Dette punkt erstatter det fysiske underskriftark.

Når der trykkes godkendt, svarer det til, at underskriftarket er underskrevet.

#### Beslutning

.