



Beslutninger

Fraværende:

Jens Peter Christensen er fraværende. Gitte Larsen er indkaldt som stedfortræder.
Ejvind Mortensen er fraværende.

Indhold

41. Slangerup Speedway Klub's ansøgning om tilladelse til afholdelse af specialarrangementer.....	62
Eventuelt.....	65

41. Slangerup Speedway Klub's ansøgning om tilladelse til afholdelse af specialarrangementer

09.02.09G01 B-arkiv
kala

Indledning

Teknisk Udvalg behandlede den 5. april 2000 en ansøgning fra Slangerup Speedway Klub om tilladelse til afholdelse af specialarrangementer. Speedwayklubben ansøgte om tilladelse til afholdelse af arrangementer i 4 weekender samt 2 onsdage aftener. Udvalget besluttede at give tilladelse til de ansøgte weekend-arrangementer under forudsætning af, at lørdage før eller efter friholdes for træning. Med hensyn til onsdagsarrangementerne var beslutningen at "disse kan kun afholdes inden for lejekontraktens rammer i lighed med hvad der tidligere har været udmeldt. Indtil de støjmæssige krav i miljøgodkendelsen er efterkommet, efterleves lejekontrakten." 2 medlemmer af udvalget ønskede sagen behandlet i Byrådet. I brev af 6. april 2000 til Speedwayklubben blev der givet tilladelse til afholdelse af det første weekendarrangement da det var den 8.- 9. april 2000.

Sagsfremstilling

Slangerup Speedwayklub har i situationsrapport af 10. april 2000 redegjort for miljøsituationen for Slangerup Speedway (udsendt til Teknisk udvalgs medlemmer).

Rapporten henviser bl.a. til redegørelse fra Motorsporten Akustiklaboratorium af 25. februar 2000. Af denne redegørelse, fremgår det, at Motorsporten Akustiklaboratorium har lavet en beregning af banens støjpåvirkning af omgivelserne. Beregningen er foretaget på baggrund af en række forudsætninger bl.a. udfra skøn af voldenes højde og maskinernes støjniveau med lyddæmpere. Ifølge redegørelsen vurderer Slangerup Speedway Klub, på baggrund af den foreløbige støjberegning, at der er rimelig udsigt til at støjkraevne i miljøgodkendelsen kan overholdes frem til og med afslutningen af sæson 2003. Dvs. at miljøgodkendelsen er overholdt p.t.



Den endelige beregning forventes ifølge situationsrapporten, at foreligge hurtigst muligt da voldene er målt op og kan lægges ind i beregningsprogrammet. Ligeledes skal maskinernes støjniveau anvendes i den endelige beregning, støjmålinger på maskinerne foretages den 12. april 2000.

Slangerup Speedway Klub har den 10. april 2000 fremsendt ny ansøgning om specialarrangementer hvoraf det fremgår, at de har valgt det ene weekendarrangement fra. Således søges der om tilladelse til afholdelse af 3 specialarrangementer i weekends samt til dispensation fra lejekontrakten for 2 arrangementer på onsdags aftener.

Der søges om følgende:

1. Lørdag – søndag den 8. – 9. april 2000 i tidsrummet: lørdag 10.00 – 17.30, søndag 13.30-17.30
2. Lørdag – søndag den 29.-30. april 2000 i tidsrummet: lørdag 10.00 – 17.30, søndag 13.30-17.30
3. Lørdag – søndag den 20.-21. maj 2000 i tidsrummet: lørdag 10.00 – 17.30, søndag 13.30-17.30

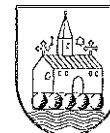
samt:

- Onsdag den 31. maj kl. 19.00-21.00 (aflysningsdag torsdag den 1. juni kl. 19.00-21.00)
- Onsdag den 16. august kl. 18.30-20.30 (aflysningsdag torsdag den 17. august kl. 19.00-21.00)

Den første weekend er afholdt. De 2 andre weekendarrangementer kan afholdes indenfor miljøgodkendelsens rammer, men ikke indenfor lejekontraktens rammer for specialarrangementer. De 2 søndagsarrangementer kan dog regnes ind under lejekontraktens specialarrangementer, men lørdagsarrangementerne er på 2 timer udover den normalt tilladte træningstid. Ligeledes vil de om lørdagen køre i mere end 5,5 time, som er maksimum for en dag i henhold til lejekontrakten. Endvidere stiller lejekontrakten krav om at *der i forbindelse med ændring af trænings- og løbstidspunkter maksimalt køres på banen (over en periode på 14 dage) 2 dage mellem kl. 17.30 – 19.30 og 2 dage mellem kl. 10.00 og kl. 15.30*. Klubben udtaler, at det er umuligt, at friholde lørdagene før eller efter et weekendarrangement, således at dette krav kan overholdes.

De 2 Superligaløb, som ønskes afholdt på onsdage aftener ligger senere end de normalt tilladte træningstider for onsdage (17.30-19.30). Dvs. løb på onsdage kl. 19.00 – 21.00 ligger udover både miljøgodkendelsens og lejekontraktens rammer.

I 1999 ansøgte Speedwayklubben om tilladelse til afholdelse af 3 superliga-løb på onsdage aftener. Der blev givet tilladelse til disse både af Frederiksborg amt og Slangerup Kommune. Slangerup Kommune (TU) gav tilladelsen, under forudsætning af, at der ikke blev trænet i det almindelige tidsrum på de 3 onsdage, samt at arrangementerne blev fraregnet de 5 mulige specialarrangementer i lejekontrakten.



Slangerup Speedway Klub anfører endvidere i deres rapport af 10. april 2000, at de afholder en frivillig sommerferie fra 8. – 20. juli 2000 uden nogle aktiviteter overhovedet.

Endvidere anmoder klubben om at driften af Slangerup Speedway bliver forvaltet i henhold til miljøgodkendelsen, således at lejekontraktens skærpede krav ophæves.

Vurdering

De 3 weekendarrangementer, samt de 2 onsdagsarrangementer kunne eventuelt regnes ind under lejekontraktens rammer for 5 specialarrangementer. Dog vil lejekontraktens krav om at friholde lørdagene før eller efter ikke kunne overholdes for de 2 weekendarrangementer. Ligeledes vil lejekontraktens krav om max. 5,5 timers kørsel pr. dag kun kunne overholdes hvis der ikke gives tilladelse til udvidet køretid om lørdagene.

Med hensyn til de 2 Superligaløb på onsdage vurderes det at de kan afholdes uden den helt store gene for naboerne hvis den almindelige træning aflyses, således, at der stadig kun køres i 2 timer men, at det sker senere end normalt.

Forslag til beslutning

Sagen drøftes med henblik på beslutning om specialarrangementer og lejekontraktens fremtid. Se nedestående skema om tilladte køretider i hhv. lejekontrakt og miljøgodkendelse.

Skema om tilladte køretider i hhv. lejekontrakt og miljøgodkendelse:

	Lejekontrakten	Miljøgodkendelsen
Alm. træning	<ul style="list-style-type: none">• Onsdage kl. 17.30 – 19.30• Alle lørdage kl. 10.00 – 15.30	<ul style="list-style-type: none">• En hverdag om kl. 17.30-19.30• Alle lørdage kl. 10.00-15.30
Særarrangementer	<p>Muligt at søge om 5 specialarrangementer pr. år og under følgende forudsætninger:</p> <ul style="list-style-type: none">• At der i forbindelse med ændring af trænings- og løbstidspunkter maksimalt køres på banen (over en periode på 14 dage) 2 dage mellem kl. 17.30 – 19.30 og 2 dage mellem kl. 10.00 og kl. 15.30.• At køretiden skal ligge i perioden mellem kl. 10.00 – 17.30 og ikke må overskride 5,5 time pr. dag.• At offentligheden før afholdelse af specialarrangementer underrettes ved annoncering i den lokale presse.	<p>Der må i et kalenderår gennemføres kørsel i forbindelse med særlige arrangementer i følgende omfang:</p> <ul style="list-style-type: none">• 5 fredage kl. 17.30-19.30• 5 lørdage med udvidet køretid kl. 10.00-17.30• 5 søn- og helligdage kl. 13.30-17.30 <p>Særlige arrangementer må i et kalenderår ikke omfatte mere end 5 weekends. Endvidere skal mindst 2 søndage i hver måned friholdes.</p>



Teknisk Udvalg den 13. april 2000

Gitte Larsen mødte. Gitte Larsen er medlem af Slangerup Speedwayklub. Da udvalget behandler en myndighedsgodkendelse, er det udvalgets opfattelse, at Gitte Larsen er inhabil.

Birgit Eckeröth indkaldt i stedet for Gitte Larsen.

Dispensationer fra lejekontrakten godkendt som ansøgt af Slangerup Speedwayklub.

Niels Frølich Nilson og Birgit Eckeröth (Jens Peter Christensens suppleant) frafalder kravet om behandling i Byrådet.

Eventuelt

Per Krogh redegjorde for, at Slangerup Kommune deltager med navns nævnelse i SAMKOMs belægningsindeks.

Mødet slut kl.: 18.00

A large, stylized handwritten signature in blue ink, likely belonging to Birgit Eckeröth.

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to Per Krogh.

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to Niels Frølich Nilson.