

# Teknisk Udvalg 2018-2021s møde den 13. januar 2021

Via skype kl. 08.15

## Referat

### 1 . Godkendelse af dagsorden

## Beslutning

Godkendt.

### 2 . Opfølgning budget 2021-2024

## Sagsfremstilling

Nærværende sagsfremstilling er første status på implementering af aftalen om budget 2021-2024 i forhold til såvel aftaleteksten som de vedtagne politiske ændringsforslag.

Af vedhæftede bilag 1 fremgår en status på implementeringen af initiativerne i aftaleteksten, mens bilag 2 giver en oversigt over status på implementeringen af de vedtagne politiske ændringsforslag.

Bilag 2 indeholder en opfølgning på 38 ændringer, hvoraf 14 er implementeret på nuværende tidspunkt. For de resterende 24 ændringer er den fortsatte proces hen i mod en implementering kort beskrevet under kolonnen "statustekst".

Specifikt i forhold til Teknisk udvalg indeholder bilag 2 syv ændringer, hvoraf én er implementeret, men seks fortsat er i proces.

Der vil blive foretaget tilsvarende opfølgning på budgetaftalen, der forelægges på fagudvalgene på maj-, september-, og november-møderne.

## Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Eventuelle afledte bevillingsmæssige konsekvenser behandles i sagen om budgetopfølgning pr. 31. marts 2021, der behandles på maj mødet, eller indgår i arbejdet med budget 2022-2025.

## Indstilling

Center for Økonomi fremsender første status på implementering af aftalen om budget 2021-2024 til orientering for Teknisk udvalg.

## Beslutning

Taget til efterretning.

- [Bilag 1 - Budgetforlig 2021 - Aftaletekst Endelig version - Opfølgning - Januar](#)
- [Bilag 2 - Politisk vedtagne ændringsforslag\\_endelig version\\_opfølgning - Januar](#)

### [3 - Orientering om strategisk varmeplanlægning](#)

## Sagsfremstilling

### Beskrivelse af sagen

Byrådet har med vedtagelsen af klimastrategien sat retningen for kommunens prioritering i forhold til klimaindsatsen. I forbindelse med klimastrategien har Byrådet vedtaget en målsætning om, at Frederikssund Kommune skal være CO<sub>2</sub>-neutral i 2045. Kommunerne i Hovedstadsregionen har desuden et fælles mål om en fossilfri energiforsyning i 2035. Regeringen og et bredt flertal i Folketinget har endvidere indgået en klimaafnåte for energi og industri mv.

Indfrielsen af disse målsætninger forudsætter blandt andet en omstilling af varmforsyningen. Herunder at der omstilles fra brugen af fossile varmekilder som olie- og naturgas i både den kollektive forsyning (naturgas) og den individuelle varmforsyning (oliefyur). Der er derfor behov for en strategisk varmeplan, der anviser hvordan den fossile opvarmning konverteres til grøn varme.

Energisektoren udgør 47 % af den samlede drivhusgasudledning for hele Frederikssund Kommune og sektoren bidrager samlet set til den største udledning i kommunen.

### Behov for strategisk varmeplanlægning

En plan for omstilling af varmesektoren i hele Frederikssund Kommune er et helt afgørende led i at nå den reduktionsforpligtigelse, der ligger i klimastrategien og for at understøtte de nationale aftaler på klimaområdet. Der er således behov for en opdateret strategisk varmeplan for Frederikssund Kommune med udgangspunkt i ny viden og kommende teknologier, samt det opdaterede nationalpolitiske grundlag. Den strategiske varmeplan skal fungere som en del af klimahandleplanen med konkrete tiltag og projekter, der sikrer omstillingen til en bæredygtig varmeforsyning i hele Frederikssund Kommune, så der ikke igangsættes projekter, der hverken sikrer borgerne en robust varmeforsyning eller sikrer de mest hensigtsmæssige klimatiltag.

Kommunen oplever stor interesse fra aktører, der ønsker at udbyde bæredygtige opvarmningsløsninger. Tilsvarende ses et stort behov fra borgere og virksomheder, for en afklaring af hvilke opvarmningsformer, der kan forventes tilgængelige nu og i fremtiden. Der er således behov for en helhedsorienteret plan, der klargør hvilke løsninger, der er det mest bæredygtige valg i kommunens forskellige delområder, samt en afvejning af de miljømæssige og økonomiske konsekvenser ved implementering af disse løsninger. På den måde sikres en strategisk robust og helhedsorienteret planlægning af varmeforsyningen i Frederikssund Kommune.

#### Kommunens rolle i den grønne omstilling

Kommunen skal i den grønne omstilling indtage rollen som samarbejdspartner for virksomheder og borgere, og dermed have en langt mere udviklingsorienteret rolle med fokus på grøn omstilling i et bredere perspektiv. Samarbejde er altafgørende for at opnå det fælles mål om en fossilfri energiforsyning i 2035.

Det er en stor udfordring at bevæge sig væk fra et energisystem, der baserer sig på fossile energikilder og finde stabile og bæredygtige alternativer. Det er vigtigt med tidlig dialog mellem de involverede parter. Frederikssund Kommune spiller en rolle som myndighed på lokalplaner, varmeplaner, byggetilladelser osv., men har også til opgave at facilitere og understøtte relevante aktører i deres aktiviteter. Administrationen skal være parat til denne store konverteringsopgave og skal i dialog med fjernvarmeselskaberne afklare, hvor der er potentiale for fjernvarme og opfordre til at udbygningen sker i alle potentielle områder og ikke kun i de allermost rentable områder. Der skal naturligvis i samarbejdet være en forbeholdenhed i forhold til at pege på helt konkrete løsninger, således at kommunens rolle som planmyndigheden og godkender af varmeprojekterne ikke udfordres.

Samarbejde, rettidighed og aktiv medvirken fra forskellige aktører er helt afgørende for, at der kan ske en vellykket omstilling. Myndigheder, energiselskaber, borgere og virksomheder må samarbejde om at finde frem til bæredygtige løsninger.

Frederikssund Kommune skal sikre, at borgerne investerer i de rigtige og mest grønne varmeløsninger. Der er behov for at få skabt et overblik, så borgerne kender konverteringsmulighederne i deres område. Det er en stor opgave at få konverteret over halvdelen af den nuværende opvarmningsformer til fossilfri varmforsyning og kræver en kæmpe indsats i forhold til koordinering, planlægning, samarbejde, kommunikation og gennemførelse af kampagner mv.

Arbejdet med strategisk varmeplanlægning foreslås som en del af klimahandleplanen del 2, som skal politisk behandles i foråret 2021.

Det anbefales, at der i forbindelse med udarbejdelse af klimahandleplanen, del 2, opstilles en målsætning om, at der senest i 2023 forelægges en strategisk varmeplan til politisk vedtagelse.

Formålet med strategien er at udvikle en helhedsorienteret strategi med konkrete handlepunkter og projekter, der sikre at Frederikssund Kommune kommer i mål med en fossilfri varmforsyning i 2035 og en CO2-neutral kommune i 2045.

Strategien skal forankres hos både kommune, forsyningsselskaber, borgere og virksomheder, således at der skabes forståelse blandt kommunes varmemeforbrugere om, hvilke opvarmningsløsninger, de kan forvente fremadrettet.

Økonomiske konsekvenser:

Arbejdet med den strategiske varmeplan kræver en politisk prioritering af kommunens ressourcer til opgaven i 2022 og frem, bl.a. til varetagelse af projektledelsen i forhold til udarbejdelse af varmeplanstrategi med konkrete handlepunkter og projekter, samt sikre at konverteringsprojekterne gennemføres. Opgaven vil foregå i tæt samarbejde med forsyningsselskaber med inddragelse af politikere, borgere og virksomheder.

Det bør overvejes at løfte indsatsen omkring strategisk varmeplanlægning ind i budgettet for 2022 og frem.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Indstilling

Centerchefen for By og Land fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet.

## Beslutning

Taget til efterretning.

- Varmeplanstrategi 2010

### 4 . Blomsterpendler

## Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede på udvalgsmødet d. 12. august 2020, at administrationen skulle forberede en sag til behandling i Teknisk Udvalg om flere blomsterpendler. Administrationen forelagde derfor en sag for udvalget d. 9. september 2020 (pkt. 121.) Udvalget valgte at udsætte sagen med flg. beslutning: "Udsat. Udvalget ønsker, at administrationen udarbejder et uddybende oplæg med en billigere løsning og at administrationen anviser finansiering af løsningen indenfor den eksisterende driftsramme."

Idet der er konstateret regnefejl i den oprindelige sagsfremstilling og idet der er kommet yderligere indstillingspunkter til sagen, er der udarbejdet med en ny sag til politisk behandling i udvalget. Den oprindelige sag er vedhæftet som bilag. I den oprindelige sag var endvidere medtaget udgifter til blomsterkummer. Disse udgifter er ikke medtaget i den nye sag, idet det forudsættes, at de bibeholdes.

Udvalget bedes således behandle denne reviderede sag.

### Nuværende ampler

Der er ampler i følgende omfang, hvoraf nogle er en del af Vej og Parks budget og nogle betales af de stedlige foreninger:

- Frederikssund: 34 ampler - ophængt i gågade/ handelsgade
- Slangerup: 39 ampler - ophængt i handelsgade
- Skibby: 0 ampler

- Jægerspris: 35 ampler. Alle disse ampler bliver betalt af Jægerspris handelsstandsforening både vedrørende indkøb, drift og vanding, og hænger i Hovedgaden.

## Priser

Priserne er kvalitetssikret, herunder op mod den nye kontrakt med HedeDanmark.

Pris pr. ampel årligt:

- Indkøbt beplantet fra planteskolen; 503 kr./stk. (1 kr. dyrere)

- Opsætning og nedtagning; 180 kr./stk. (85 kr. billigere)

- Pleje og vanding; 1.190 kr./stk. (uændret)

Årlig pris pr. ampel i alt pr. år 1.873 kr./stk. ekskl. etableringsudgifter.

Amplerne koster således årligt:

- Indkøbt beplantet fra planteskolen; 73 stk. x 503 kr., i alt kr. 36.719,- inklusiv transport

- Opsætning og nedtagning; 73 stk. x 180 kr. , i alt kr. 13.140,-

- Pleje og vanding; 73 stk. x 1.190 kr., i alt kr. 86.870,-

Amplerne i alt pr. år Kr. 136.729

Hertil kommer etableringsudgifter af ampler (én gangs omkostninger):

1. Master: Hvis der skal sættes ampler op i masterne på Skibby Hovedgade, så skal masterne udskiftes til en forstærket model, som koster 6.000 kr. pr mast

2. Indkøb og montering af et beslag til at hænge ampler op i til skønnet 2.000 kr. pr. stk.

3. Indkøb af tom ampel ca. 1.000 kr. pr stk.

I alt ca. 9.000 kr. pr mast

Merudgift for Frederikssund Kommune

Såfremt Frederikssund Kommune skal overtage finansieringen fra Jægerspris Handelsstandsforening af de nuværende 35 ampler i Jægerspris, vil udgiften hertil være 35 stk. x 1.873 kr., dvs. ca. 65.555 kr. ekskl. moms. De eksisterende master forudsættes fortsat at kunne anvendes.

Skal der opsættes et tilsvarende antal ampler i Skibby, vil udgifterne tilsvarende være ca. 65.555 kr. ekskl. moms. Hertil kommer en etableringsudgift (anlægsudgift), på 35 stk. x 9.000 kr., dvs. i alt 315.000 kr. ekskl. moms.

Den samlede merudgift til drift vil hermed være i alt 131.110 kr. Hertil kommer etableringsomkostningerne på 315.000 kr.

Hvis Frederikssund Kommune i stedet kun vælger at overtage 19 ampler i Jægerspris, vil udgiften hertil være 19 stk. x 1.873 kr., dvs. ca. 35.587 kr. ekskl. moms. De eksisterende master forudsættes fortsat at kunne anvendes.

Den samlede merudgift vil hermed være 101.142 kr. Hertil kommer etableringsomkostningerne.

Administrationens oplæg til nul løsning, der kan finansieres indenfor den eksisterende ramme:

Administrationen har revurderet amplerne og fordelt alle de nuværende ampler, både dem Frederikssund Kommune ejer og drifter, og dem som Jægerspris Handelsstandsforening ejer, og som de betaler Frederikssund Kommune for at drifte til de 4 byer. Fordelingen af amplerne er foretaget ud fra, hvor der er handelsgader.

På bilag er vist oplæg til ny placering af ampler samt den nuværende placering af blomsterkummer og store kummer.

Administrationen har taget afsæt i en omfordeling af alle amplerne, som vil kunne holdes indenfor det nuværende budget, dog undtaget udgiften til udskiftningen af elmaster i Skibby, der som beskrevet ikke kan bære amplerne, og udskiftning af beslag på Jernbanegade fra dobbelt beslag til enkelt beslag samt til nye beslag til amplerne i Skibby.

I Jægerspris har foreningen selv opsat 24 ampler på Hovedgaden og 1 ampel på Møllevej. Det foreslås, at Frederikssund Kommune overtager 19 af dem. Herudover er der 10 ampler placeret på Brugsens egen p-plads, som ikke foreslås overtaget af Frederikssund Kommune.

Fordeling af ampler:

Nuværende løsning

Nyt oplæg

Nye beslag

Slangerup	39 stk.	18 stk.	0 stk.
Frederikssund	34 stk.	19 stk.	15 stk.
Jægerspris	0 stk. (nu 35 stk. selvbetalte)	19 stk.	0 stk.
Skibby	0 stk.	17 stk.	17 stk.
I alt	73 stk.	73 stk.	34 stk.

Der skal findes midler til nye beslag til amplerne i Frederikssund og i Skibby. I Jernbanegade skal der udskiftes 15 dobbeltbeslag til enkeltbeslag med en vurderet udgift på 15 x 2.000 kr., dvs. i alt 30.000 kr. og i Skibby skal der indkøbes 17 stk. nye beslag til en vurderet udgift på 17 x 2.000 kr., dvs. i alt 34.000 kr. I alt en udgift på 64.000 kr.

Hvis disse midler skal finansieres indenfor den eksisterende ramme, kan der reduceres i enten amplerne eller i plantekummerne. En ampel koster pr. år 1.873 kr. En stor blomsterkumme koster pr. år 8.950 kr. En lille blomsterkumme koster pr. år 7.450 kr.

Hvis der i nulløsningsforslaget skal findes midler til nye beslag for 64.000 kr., så skal der reduceres enten 33 stk. ampler eller 7 stk. store blomsterkummer eller 9 stk. små blomsterkummer.

Såfremt der ikke findes midler til beslagene ved at reducere i antallet af ampler eller kummer, kan udgiften i stedet finansieres sammen med elmasterne. Elmasterne i indkøbscenteret i Skibby vurderes både at være for lave og for tynde til at kunne bære en ampel. Administrationen kan indarbejde omkostningerne til udskiftningen af masterne på Hovedgaden i Skibby samt beslag på 192.000 kr. i den eksisterende driftsramme til belysning. Konsekvenserne heraf er, at andre mindre ombygninger af belysningsanlægget ikke kan ske i 2021.

I stedet for opsætning af ampler i Skibby, som giver ekstraordinære udgifter til udskiftning af belysningsmaster på 128.000 kr. og til beslag for 34.000 kr., kan der i stedet for ampler opsættes flere blomsterkummer. Alternativt kan der ophænges ampler på bygningerne/forretningerne, som ikke er kommunale.

Plejen af alle sommerblomster er udliciteret til HedeDanmark på kontrakt frem til den 30.04.2025. Administrationen anbefaler ikke, at frivillige inddrages i pasningen af sommerblomster, idet det er kontraktsat med HedeDanmark på Frederikssund Kommunes arealer. Derudover vil det give en forskellighed i udtrykket.



## Økonomi

Merudgiften skal finansieres inden for udvalgets eksisterende driftsramme. Idet omfang den ikke kan finansieres inden for eksisterende rammer, vil det udfordre overholdelse af servicerammen såvel som kommunens likviditet.

## Indstilling

Centerchefen for Ejendomme og IT indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Udvalget beslutter, hvorvidt den type blomsterpendler, som kommunen finansierer til ophængning i hande­lsgaderne i S­langerup og Frederikssund by, også skal ophænges tilsvarende i Skibby og Jægerspris.
2. Udvalget som konsekvens af evt. beslutning om flere blomsterpendler under punkt 1, tillige anmoder administrationen om at vende tilbage med et forslag til prioriteringen inden for udvalgets nuværende budgetramme.
3. Udvalget beslutter, hvorvidt der skal ske en omfordeling af blomsterpendler inden for den eksisterende driftsramme til blomsterpendler
4. Udvalget som konsekvens af en evt. beslutning om omfordeling af blomsterpendler mellem de 4 byer beslutter den konkrete omfordeling
5. Udvalget som en konsekvens af en evt. omfordeling træffer afgørelse om, hvorvidt:
  - a. elmaster i Skibby skal udskiftes og finansieres af den nuværende driftsramme til belysning, eller
  - b. blomsterpendler i Skibby i stedet skal erstattes af blomsterkummer
  - c. de nye beslag til blomsterpendler finansieres af den nuværende driftsramme til belysning, eller
  - d. de nye beslag finansieres ved reduktion af det nuværende antal blomsterpendler

## Beslutning

Administrationens indstilling blev forkastet.

Udvalget besluttede, at kommunen finansierer yderligere blomsterpendler (eller kummer) følgende steder:

I Frederikssund opsættes ekstra pendler på strækningen fra Jyske Bank til Handelsbanken samt fra Torvet og ned til Meny.

I Slangerup sker ingen ændringer.

I Jægerspris overtages finansiering af 25 pendler.

I Skibby opsættes pendler/ alternativt kummer fra Valmuevej til rundkørslen.

Udvalget anviser driftsmidler til udvidelsen fra den tekniske anlægspulje med et max. på 150.000 kr.

- Særlige arbejdsbeskrivelser
- Ny placering af eksisterende ampler i Frederikssund kom
- Dagsordenspunkt Blomsterpendler behandlet på mødet 9. september 2020 kl. 1600 (Mødelokale SL 6..docx

## 5 - Erstatningsskov etableres ved Grønlien skov

### Lovgrundlag

Skovloven, lovbekendtgørelse nr. 122 af 26. januar 2017.

Bekendtgørelse om erstatningsskov nr. 853 af 27. juni 2016.

### Sagsfremstilling

I forbindelse med planlægning, projektering og anlæg af en ny cykelsti fra Dalby til rute 53, skal der fældes ca. 4.000 m<sup>2</sup> af fredskoven Solbakkeskov.

Miljø- og Fødevareministeriet, Miljøstyrelsen har givet Frederikssund Kommune tilladelse til at fælde de 4.000 m<sup>2</sup> fredskov på følgende vilkår:

1. Der udlægges erstatningsskov på 8.000 m<sup>2</sup>. Arealet svarer til 200 % af det areal fredskovspligten ophæves på.
2. Erstatningsarealet skal overvejende tilplantes med løvskov.
3. Erstatningsskoven skal placeres bynært i området.
4. Et erstatningsareal skal forelægges for Miljøstyrelsen snarest muligt og indenfor en kort tidsfrist.
5. Fældning af skov skal ske inden den 15. maj 2020.
6. Etableringen af erstatningsskoven skal have fundet sted senest den 1. januar 2021.

Arealerne til anlæg af cykelstien blev erhvervet i juni/juli 2017. Dette skete ved frivillige aftaler. På grund af opbremsning af kommunale anlægsprojekter ultimo 2017 er cykelstien ikke blevet anlagt, men skal som besluttet i budget 2020, etableres i indeværende år. De 4.000 m<sup>2</sup> fredsskov forventes fældet primo 2020 i henhold til tilladelsen fra Miljøstyrelsen. Tilladelsen er gældende indtil 15. maj 2020.

På det tidspunkt, hvor cykelstien anlægges, skal der plantes 8.000 m<sup>2</sup> erstatningsskov. Miljøstyrelsen skal derfor have godkendt arealet til udlægning af erstatningsskov snarest.

I sagsfremstilling af 30. september 2018 blev indstillet, at erstatningsskoven etableres ved støjvolden ved Onsved. Udvalget ønskede, at der blev indgået dialog med bylauget i Onsved, og at der afdækkes alternative muligheder. Dette er sket ved et møde den 21. november 2019. Her var bylaugets holdning, at støjvolden ikke var det optimale sted at etablere en erstatningsskov.

Administrationen har undersøgt kommunalt ejede arealer, hvor det er muligt at etablere erstatningsskov. Der er fundet et areal på godt 1 ha ved Grønlien Skov (bilag), hvor det foreslås at etablere erstatningsskov svarende til ca. 1,5 fodboldbane. Der udpeges et areal lidt større 8.000m<sup>2</sup> med henblik på, at der kan tages evt. nødvendige hensyn til f.eks. vandboringer, beskyttede sten- og jorddiger, stier mv.

Omkostninger til etablering af skoven er indeholdt i anlægsbudgettet for cykelstien, som er frigivet ved Byrådet den 18. december 2019.

Supplerende sagsfremstilling til Teknisk Udvalgs møde den 13. januar 2020:

Udvalget fik forelagt sagen som et meddelelsepunkt på mødet i Teknisk Udvalg den 4. december 2020. Udvalget ønskede dog punktet vedr. erstatningsskov ved Grønlien forelagt som en beslutningssag.

Som anført i sagen fra den 4. december 2020 skulle administrationen ved anlæggelse af cykelstien fra Rute 53 til Dalby etablere en erstatningsskov. Udvalget besluttede på mødet den 4. marts 2020, at skoven skulle ligge ved Grønlien skov (bilag).

Det viste sig imidlertid, at kolonihaveudlæg med tilhørende fællesarealer med randbeplantning gør, at der ikke er meget plads til en skov i nord/sydgående retning (bilag). Ydermere går arealet ind over den eksisterende skov og mod nord er et beskyttet dige, hvilket besværliggør anlæggelsen.

Derfor er der arbejdet med et redigeret område til etablering af skov, som ligeledes danner randbeplantning til den fremtidige kolonihave. Den øst/vestlige længde er 126 meter. Nord/sydgående er længden 67 meter. Der er givet tilladelse fra Miljøstyrelsen og administrationen har udarbejdet en VVM-screening. Fristen for etablering af skovrejsningen var den 1. januar. 2021. Miljøstyrelsen har nu givet en forlængelse af fristen, således at politikkerne kan beslutte, hvilken løsning, de vil have. De bestilte planter som HedeDanmark havde bestilt i starten af december, vil højst sandsynligt ikke kunne holde sig til udsættelsen af sagen, derfor skal der kalkuleres med en ekstra omkostning på 20.000 kr. til nye planter. Hvis udvalget ønsker at arbejde videre med dette forslag, vil der samtidigt blive arbejdet på, at Naturstyrelsen overtager arealet og pasningen af den 8.000 kvm. skov, som ligger op ad Grønlien Skov. Der vil på et senere tidspunkt blive forelagt særskilt sag herom til Økonomiudvalget.

Et alternativ kan være at lade Naturstyrelsen foretage skovrejsning i forbindelse med Hørup Skov. Begge løsninger kan finansieres indenfor anlægsrammen. Dog skal mindreforbruget på 2,5 mio. kr. på anlægsprojektet overføres til 2021 førend midlerne kan anvendes i 2021.

Som følge af, at vi nu nærmer os vinteren, kan det betyde, at der ikke kan plantes før til foråret.

## Økonomi

Byrådet har den 18. december 2019 frigivet en samlet anlægsbevilling på 7,5 mio. kr., til etablering af cykelsti fra Dalby til rute 53, svarende til det afsatte rådighedsbeløb i 2020. Der er et mindreforbrug på 2,5 mio. kr. på projektet.

Denne sag indeholder forslag om et skovrejsningsprojekt som følge af etableringen, med en indstilling om, at udgiften hertil finansieres indenfor den allerede frigivne anlægsbevilling.

Idet bevillingen er givet til 2020, skal mindreforbruget på 2,5 mio. kr. formelt overføres til 2021 førend midlerne kan anvendes i 2021.

Det bemærkes, at i så fald mindreforbruget på 2,5 mio. kr. overføres til 2021, vil dette presse anlægsloftet i 2021.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Mindreforbruget på 2,5 mio. kr. vedr. anlægsprojektet Cykelsti fra Dalby til Rute 53 overføres til 2021.

2. Godkende nyt forslag til skovrejsningsprojekt på arealet op til Grønlien skov, som finansieres indenfor den allerede frigivne anlægsbevilling på 7,5 mio. kr. i 2020, eller
3. Lade Naturstyrelsen plante tilsvarende i skovrejsningsprojektet ved Hørup Skov, som ligeledes finansieres indenfor den allerede frigivne anlægsbevilling på 7,5 mio. kr. i 2020.

## Historik

Teknisk udvalg, 4. december 2020, punkt 174:

Udvalget ønsker punktet vedr. erstatningsskov ved Grønlien forelagt som en beslutningssag.

Teknisk Udvalg, 4. marts 2020, pkt. 42:

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Godkende forslag til skovrejsningsprojekt på arealet op til Grønlien skov, som finansieres indenfor den allerede frigivne anlægsbevilling på 7,5 mio. kr. i 2020.

Godkendt.

## Beslutning

Indstillingspunkt 1: anbefales.

Indstillingspunkt 2: Forkastet.

Indstillingspunkt 3: Godkendt.

- Bilag. Erstatningsskov ved Grønlien
- Ny placering af Erstatningsskoven med lokalplan

## 6 - Prioritering af projekter på Teknisk Anlægspulje 2021

## Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

## Sagsfremstilling

I Budget 2021 er der afsat 3,296 mio. kr. til Teknisk Anlægspulje. Administrationen fremlægger hermed forslag til årets projekter under Trafikplan 2016-2025, der kan udføres via den tekniske anlægspulje. Idékatalog er vedlagt som bilag.

Administrationen anbefaler, at følgende projekter fra idékataloget gennemføres i 2021 for den afsatte pulje.

Projekt nr. T1-T5 og B1 er skolevejsprojekter i tilknytning til henholdsvis Ådalens Skole, Jægerspris Skole og Slangerup Skole, Afdeling Lindegård. Projekterne opfylder flere af Trafikplanens målsætninger, herunder at forbedre trafiksikkerheden på skolevejene og arbejde mod en strategi med nul dræbte og alvorligt tilskadekomne på det kommunale vej- og stinet. Projekterne skal også medvirke til målsætningen om at få flere børn og unge til at cykle og gå til skole.

- T1 - Forbedret stikrydsning på Kornvænget foran Ådalens Skole (den nye bygning og hallen) - 300.000 kr.
- T2 - Forbedret krydsningspunkt på Roskildevej ved Stagetornsvej - 200.000 kr.
- T3 - Sikre trafikforhold ved Jægerspris Skole efter sammenlægning og nye funktioner på området - 230.000 kr.
- T4 - Sikker krydsning Landerslevvej/Hyllestedvejen - 500.000 kr.
- T5 - Etablering af kantbaneafmærkning på Fredensgade i Slangerup - 50.000 kr.
- B1 - Missing link i belysning på skolesti mellem Dalvejen og Gartnervænget/Busvej - 400.000 kr.

Projekt nr. T6-T11 er forskellige øvrige trafiksikkerhedsprojekter, som ikke er lige ved skolerne, men sagtens kan være skoleveje for nogen børn. Projekterne er udvalgt på baggrund af analyser af trafikdata, eller fordi administrationen har modtaget mange borgerhenvendelser om lokaliteten og konkluderet, at der er behov for at gøre noget ved stedet. Projekterne vurderes at have en væsentlig effekt i forhold til at opfylde Trafikplanens målsætning om at arbejde mod en strategi med nul dræbte og alvorligt tilskadekomne på det kommunale vej- og stinet samt de delmål, der er knyttet til det, særligt delmålet om at nedsætte hastigheden, hvor der køres for stærkt.

- T6 - Askevej i Jægerspris, permanent trafiksanering - 250.000 kr.
- T7 - Stikrydsning på Færgelundsvej/Hovedgaden - 200.000 kr.
- T8 - Trafiksikkerhedsinspektion af Hovedgaden i Jægerspris - 100.000 kr.
- T9 - Hastigheder i byerne nedsættes til 40 km/t - 400.000 kr.
- T10 - Hastigheder i landsbyerne nedsættes til 40 km/t - 100.000 kr.
- T11 - Byporte ved flere landsbyer - 120.000 kr.

Projekt nr. V1 Flere autocamper-pladser med et økonomioverslag på 150.000 kr. er udvalgt for at fortsætte arbejdet med autocamper-pladser, som er startet i 2020 med det formål at styrke turismen i kommunen.

Projekt nr. K1 Forbedring og opgradering af busstoppesteder med et økonomioverslag på 300.000 kr. er udvalgt, så der kan arbejdes videre med den handlingsplan for forbedring af busstoppestederne, som administrationen har udarbejdet og løbende opdaterer. En gennemgang af kommunens ca. 300 stoppesteder har vist, at flere stoppesteder fremstår forsømte og utidssvarende. Projektet opfylder Trafikplanens målsætning om at sikre attraktiv kollektiv trafik.

## Økonomi

Der er i budget 2020 afsat 3,296 mio. kr. i den tekniske anlægspulje, som blev frigivet i forbindelse med budgetvedtagelsen.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Administrationens anbefalede projekter udføres for den tekniske anlægspulje i 2021

## Beslutning

Udvalget besluttede flg. projekter i idekataloget:

T1 til T5, B1, T7 og T8.

Administrationen vender tilbage til udvalget med restbeløb samt forslag til disponering heraf til behandling i udvalget. Udvalgets øvrige ønsker belyses yderligere.

- Idekatalog til Teknisk Anlægspulje 2021

7 - NOVAFOS takster for drikkevand og spildevand 2021

## Lovgrundlag

Vandforsyningslovens § 53 stk. 1, Lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v. § 3, stk. 1

## Sagsfremstilling

Frederikssund Kommune skal som myndighed på vandforsynings- og spildevandsområdet godkende taksterne for NOVAFOS årligt. Det godkendte takstblad er NOVAFOS' grundlag for at opkræve betaling fra deres forbrugere. Frederikssund Kommune skal foretage en legalitetskontrol med de udgifter, der afholdes af forsyningsselskabet, og de takster der opkræves. Kontrollen

foretages ved at sikre, at der er overensstemmelse mellem forsyningsselskabets aktiviteter og de kommunale planer for området - kommuneplan, klimatilpasningsplan, spildevandsplan og vandhandleplan. NOVAFOS har udarbejdet et forslag til takster for henholdsvis drikkevand og spildevand (se bilag).

## Drikkevand

Taksten ex. moms pr. m<sup>3</sup> vand ændres fra 9,63 kr. i 2020 til 8,70 kr. i 2021. Det betyder et fald i den samlede m<sup>3</sup> pris 7 % fra 16,00kr. til 14,88 kr. ekskl. moms.

Inklusiv moms kommer forbrugeren til at betale 18,60 kr. pr. m<sup>3</sup> samt en fast årlig afgift pr. måler, som er 850,00 kr. Den faste afgift er uændret siden 2018.

Faldet skyldes primært korrektioner for tidligere år.

Siden 2011 har taksten pr. m<sup>3</sup> drikkevand været følgende:

Årstal	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Kr. pr. m <sup>3</sup> ekskl. moms	7,00	8,00	8,00	8,00	7,60	8,39	9,39	8,40	9,30	9,63	8,7

## Spildevand

Vandafledningsafgiften ex. moms pr. m<sup>3</sup> ændres fra 40,56 til 42,16, hvilket er en stigning på 3,9 %. Inklusiv moms kommer forbrugeren således til at betale 52,70 kr. pr. m<sup>3</sup> vand samt en fast årlig afgift pr. kloakstik, som er 745,00 kr. Den faste afgift er uændret siden 2018.

Siden 2011 har taksten pr. m<sup>3</sup> spildevand været følgende:

Årstal	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Kr. pr. m <sup>3</sup> ekskl. moms	28,00	27,00	34,00	34,00	34,00	34,00	35,48	36,60	39,95	40,56	42,16

Begrundelse for ændringer i taksten for drikkevand og spildevand:

Drikkevand	Spildevand	Forbrugeroplevet	
Takst 2020	20,00	50,70	70,70
Udvikling :			
Effektivisering netto	-0,58	-0,37	-0,95
Ikke påvirkelige omkostninger (IPO)	0,23	-0,29	-0,06
Ændring i vejbidrag - lavere investeringsniveau	0,13	0,13	



Ændring af tillæg for godkendte inv. fra 2020 til 2021	0,16	2,33	2,49
Forventet lavere vandmængde i 2021	0,35	0,35	
Forventet højere vandmængde i 2021	-0,20	-0,20	
Opkrævning af underdækning for 2017, 2018	-0,07	-2,11	-2,18
Opkrævning af underdækning for 2019	0,00	1,44	1,44
Øvrige, herunder korrektioner til tidligere år	-0,94	0,52	-0,42
Korrektioner total:	-1,40	2,00	0,60
Takst 2021	18,60	52,70	71,30

Krav om effektivisering i de økonomiske rammer samt tildelte prisfremskrivninger.

#### Ændringer i ikke påvirkelige omkostninger (IPO)

IPO er omkostninger, hvor selskaberne ingen indflydelse har på omkostningsudviklingen.

IPO, som selskaberne skal redegøre for til Forsyningssekretariatet, er bl.a.:

- Akkumuleret restskat
- Afgift til Forsyningssekretariatet
- Køb af produkter og ydelser fra andre vandselskaber reguleret af vandsektorloven
- Selskabsskat og ejendomsskat
- Erstatninger

Ændringen af IPO fra sidste års ramme til den nye ramme er fordelt på den budgetterede vandmængde for budgetåret og er en del af forklaringen på takstudviklingen.

#### Ændring af vejbidrag fra fast til variabelt bidrag

Vejafvandingsbidrag betales af kommunen og udgør en procentdel af investeringerne. Når investeringerne stiger eller falder, vil spildevandsselskabets indtægt fra vejafvandingsbidraget henholdsvis stige eller falde.

#### Tillæg for godkendte investeringer

Frederikssund Vand A/S og Frederikssund Spildevand A/S har færdiggjort en række anlægsprojekter, der giver tillæg til den økonomiske ramme for hhv. vand og spildevand. Ved udnyttelse af den fulde økonomiske ramme, vil tillæg til rammen medføre en stigende variabel takst.

Forventet ændret vandmængde for 2021

Der ses, over tid, en generel tendens med faldende leverede vandmængder. Herudover anlægges der et forsigtighedsprincip, hvad angår nye udstykninger. For disse medtages vandmængden først i takstberegningen, når den er realiseret.

Øvrige, herunder korrektioner til tidligere år

Øvrige omkostninger omfatter periodevise driftsomkostninger, bortfald af omkostninger, historisk over/underdækning og korrektioner i øvrigt.

Ved selskabernes stiftelse blev deres daværende over-/underskud beregnet. Dette bliver af Forsyningssekretariatet indregnet som "Historisk over-/underdækning" i den økonomiske ramme. En overdækning giver et fradrag i den økonomiske ramme, mens en underdækning giver et tillæg i den økonomiske ramme. En stor del af takststigningen på spildevand skyldes underdækning.

Tilslutningsbidrag

Der er sket en væsentlig stigning i tilslutningsbidraget for drikkevand i forhold til 2020. Dette skyldes, at Novafos ønsker at gøre tilslutningsbidraget mere kostægte således at det afspejler de faktiske omkostninger ved tilslutning, uden at det bliver vanskeligt for nye forbrugere at blive tilsluttet. På den måde sikres en planmæssig udbygning af forsyningsområdet.

Økonomi

Økonomi har ingen yderligere bemærkninger.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Taksten for 2021 for drikkevand godkendes.
2. Taksten for 2021 for spildevand godkendes.

Beslutning

Indstillingspunkt 1-2 anbefales.

- Bilag 1 - Takstblad 2021 - Frederikssund 1.0

## Sagsfremstilling

I budget 2021 er der afsat 3,795 mio. kr. til investering i energibesparende tiltag, som søges frigivet i denne sag.

I 2020 er der blevet udført en række energibesparende tiltag. Græse Gl. Skole og Skoven Medborgerhus har begge fået udskiftet deres gamle oliefyr med nye energivenlige varmepumper. J.F. Willumsens Museum har fået ny kunstbelysning til deres udstillinger og Slangerup Idræts- og Kulturcenter har fået ny belysning i både haller, kontor og gangarealer. Der er endvidere lavet flere tekniske optimeringer på bl.a. brugsvands installationer og varmeanlæg på flere ejendomme. Derudover er der foretaget tekniske gennemgange og optimeringer på en lang række fjernvarmeforsynede ejendomme for at nedbringe den varslede afkølingsafgift fra EON.

Nogle af de projekter, som blev valgt til at skulle udføres i 2020, er enten blevet udskudt eller har af tekniske årsager ikke været mulige at gennemføre. Det drejer sig bl.a. om udskiftning af belysning på Fjordlandsskolen afd. Dalby og Fjordlandsskolen afd. Skuldelev samt udskiftning af ventilatorer på Trekløverskolen afd. Græse Bakkeby. Disse samt yderligere tiltag forventes udført i 2021.

Alle udførte projekter er med en tilbagebetalingstid på 10 år eller mindre.

I 2021 anbefales det bl.a. at udføre nedenstående energibesparende projekter. Nedenstående projekter samt de highlightede projekter angivet i bilag 1 er valgt ud fra deres forventede lave tilbagebetalingstid (< 10år), deres CO<sub>2</sub> besparelse samt deres tekniske kvaliteter.

- Udvidelse af energistyringsprogram med timeaflysning af energimålere og automatiske alarmer
- Udskiftning af belysning på Fjordlandsskolen afd. Skuldelev og afd. Dalby
- Udskiftning af belysning på Slangerup Skole afd. Byvang
- Fortsat optimering af varmeanlæg på fjernvarme forsynede ejendomme for at reducere afkølingsafgift
- Udskiftning af belysning i udvalgte lokaler på Tolleruphøj

Ud over ovennævnte tiltag anbefales det at udføre highlightede tiltag på listen i bilag 1.

## Økonomi

Der er i budget 2021 afsat 3,795 mio. kr. til energiinvesteringer, som søges frigivet i nærværende sag.

## Indstilling

Centerchefen for Ejendomme og IT indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Godkende de udvalgte projekter til udførelse.
2. Der afgives en anlægsbevilling på 3,795 mio. kr. i 2021 til energibesparende tiltag. Beløbet finansieres af det afsatte rådighedsbeløb.

## Beslutning

Indstillingspunkt 1-2 anbefales.

- Bilag 1 Mulige energitiltag 2021

### 9 - Orientering om kommende større opgaver på affaldsområdet

## Sagsfremstilling

Kommunen står med nye store opgaver på affaldsområdet.

Opgaverne er affødt ny lovgivning på affaldsområdet (Den nationale affaldsplan, Aftalen om klimaneutral affaldssektor og strømlinet affaldsindsamling) samt af kommunens klimastrategi . Nu og i de kommende år forventes derfor en række større nye projekter, som vil blive forelagt til politisk drøftelse:

- Fase 2-indsamling af genanvendelige materialer fra kommunale bygninger (Klimastrategi)
- Fossilfri indsamling (Klimastrategi)
- Affaldsplan (Lovpligtig)
- EU-udbud af indsamling – alle arter 27-35 mio./år (Lovpligtig)
- Indkøb og udbringning af ca. 85.000 skraldespande (Lovpligtig)
- Planlægning og implementering af ny strømlinet affaldsordning – alle arter (Lovpligtig)
- Etablering af nyt lager til materiel

Alle ovennævnte projekter vil indgå i et samlet kompleks, der skal sikre at kommunen kan leve op til de fremtidige krav på affaldsområdet. Samtidig skal de nuværende driftsopgaver varetages.

Som følge heraf vil administrationen øge bemanningen med en to-årig projektansættelse.

Finansieringen sker over affaldsområdets administrationsbidrag. Det vil medføre en ubetydelig takstforhøjelse.

## Økonomi

Forsyningsområdet for affald skal, set over en årrække, "hvile i sig selv" og derved sker finansieringen ved gebyropkrævning på de forskellige ordninger. Den konkrete finansiering sker over affaldsrådets administrationsbidrag og vil være udgiftsneutral på hovedkonto 6 (servicedrift).

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

## Beslutning

Taget til efterretning.

### 10 . Drøftelse af udkast til bosætningsstrategi

## Sagsfremstilling

Fagudvalgene skal med denne sag drøfte udkast til Bosætningsstrategi 2021.

Fagudvalgenes drøftelser af udkast til bosætningsstrategi skal give Udvalget for By og Land input til strategien inden den forelægges til behandling i Økonomiudvalget og Byrådet.

## Proces

Til udarbejdelse af udkast til Bosætningsstrategi 2021 har Udvalget for By og Land fulgt nedenstående proces; i første omgang de 4 første trin:

1. Gennemførelse af en beboeranalyse samt en til- og fraflytteranalyse
2. På baggrund af analyserne vurderes hvilke tendenser, indsatsområder og målgrupper, kommunen ønsker at prioritere
3. Vurdering af kommunens markedsposition
4. Analyse af de målgrupper, der ønskes prioriteret
5. Forslag til konkrete initiativer og aktiviteter, der adskiller/differentierer Frederikssund Kommune fra konkurrerende kommuner
6. Kommunikation

En udvidet beskrivelse af den metodiske fremgangsmåde og de 6 trin samt processen for bosætningsstrategien fremgår af bilag 1.

Udvalget for By og Land har arbejdet sig igennem trin 1-4, der er grundlaget for selve udarbejdelsen af bosætningsstrategien. Trin 5 og 6 i ovenstående proces relaterer sig til handleplanen for bosætningsstrategien, hvorfor trin 5 og 6 først vil blive behandlet efter vedtagelse af strategien, hvor arbejdet med handleplanen påbegyndes. Bosætningsstrategiens proces kan ses på bilag 2.

Bosætningsstrategien er Byrådets beslutning om overordnede mål og strategiske indsatser for fremme af bosætningen i kommunen. En opfølgende handleplan vil pege på konkrete indsatser, som skal iværksættes for at opnå målene i strategien.

### Bosætningsstrategiens tilblivelse

Den 27. maj 2020 besluttede Byrådet, at målgruppen for bosætningsstrategien skal være de 25-40 årige og børnefamilier. Administrationen har derfor taget udgangspunkt i denne målgruppe i udarbejdelsen af udkast til bosætningsstrategien.

Grunden til dette valg skyldes, at det er den målgruppe, som allerede vælger at flytte til Frederikssund Kommune, fordi kommunen matcher gruppens præferencer. Med lidt større indsats kan Frederikssund Kommune formentlig få endnu flere fra denne målgruppe til at vælge kommunen som fremtidigt hjemsted.

Udvalget for By og Land har foretaget mange analyser, fået inspiration fra Statens Byggeforskningsinstitut og afholdt adskillige møder og workshops med by- og landsbylaug. Alle disse forberedende arbejder har givet inspiration til bosætningsstrategien.

Herudover har udvalget foretaget undersøgelser blandt ejendomsmæglere, tilflyttere, fraflyttere mv. På den baggrund er der udarbejdet en analyse, der viser hvilke værdier og præferencer borgerne har i forhold til Frederikssund Kommune (de stedbundne værdier - kommunens styrker):

- Unik beliggenhed i et landskab med adgang til natur og hele 3 kyststrækninger
- Både land- og bysamfund med gode boliger til fornuftige priser
- Attraktive lokalsamfund med lokale ildsjæle og gode muligheder for aktivt friluftsliv
- Plads til bolig- og erhvervsudvikling i nye moderne bydele
- Skoler og institutioner i by og på land
- Varieret handelsliv i flere af kommunens byer
- Gode forbindelser og nem adgang til regionalt arbejdsmarked og uddannelse i Hovedstadsregionen

Ovenstående styrker har stor betydning for målgruppen 25-40 årige og børnefamilier (og mange andre), når de skal flytte og vælge Frederikssund Kommune som hjemsted, jf. analyserne som Udvalget for By og Land har udarbejdet i 2018-2020 (bilag 3 og bilag 4). Derfor er dette grundlaget for udkastet til bosætningsstrategi, som også er i tråd med en række allerede vedtagende politikker, planer og strategier i kommunen, herunder kommunens planstrategi, kommunens vision om gode forbindelser mv.

I udkast til Bosætningsstrategi 2021 er der også fundet inspiration hos de kommuner, som Udvalget for By og Land har besøgt (Inspirationsmateriale fra Lejre, Halsnæs, Silkeborg, Odsherred kommuner kan ses på bilag 5).

Udkast til Bosætningsstrategi 2021 kan ses på bilag 6.

### Målsætninger for befolkningstilvækst

Frederikssund Kommunes befolkningsprognose viser 48.000 indbyggere i 2032, bilag 7.

Udvalget for By og Land har peget på, at befolkningstilvæksten må forventes yderligere styrket, såfremt en ny motorvej realiseres, og boligudviklingen i Vinge kommer godt i gang.

Bosætningsstrategien rummer derfor en politisk målsætning om, at kommunen har 65.000 indbyggere i 2050.

Hvis målet om at blive 65.000 indbyggere i 2050 skal nås, skal den gennemsnitlige nettotilflytning til kommunen fra år 2020 være på 670 borgere/året. Nettotilflytningen var i 2018 på 135 og i 2019 på 39. Politiske strategier åbner mulighed for at sætte ambitiøse mål, og det har været et ønske med Bosætningsstrategi 2021 at fastlægge et mere ambitiøst mål for befolkningsudviklingen i Frederikssund Kommune.

Med udgangspunkt i udkast til Bosætningsstrategi 2021 ønsker Udvalget for By og Land, fagudvalgets drøftelse af nedenstående spørgsmål:

- Hvilke overvejelser afstedkommer bosætningsstrategien i forhold til fagudvalgets fremtidige virke, og hvorledes ser fagudvalget på øget bosætning i relation til at skabe yderligere tilbud i Frederikssund Kommune?
- Hvorledes kan fagudvalget anvende bosætningsstrategiens værdier i sit øvrige strategi- og politikarbejde?
- Har fagudvalget allerede nu forslag til indsatser og aktiviteter til Udvalget for By og Land, som skal indgå i det videre arbejde med bosætningsstrategien?

## Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Drøfte udkast til Bosætningsstrategi 2021
2. Drøfte Udvalget for By og Lands fremsendte spørgsmål

## Beslutning

Drøftet. Udvalget ønsker, at kommunens fokus på klima, miljø og bæredygtighed tilføjes i strategien.

På bilag 6, s. 7: Sætningen "Udvikle mulighederne for rekreativ udfoldelse i naturen" ændres til "Udvikle flere muligheder for rekreativ udfoldelse i naturen."

- Bilag 1 - Beskrivelse af geomatic metode
- Bilag 2 - Procesplan
- Bilag 3 - Opsamlende rapport
- Bilag 4 - Frederikssund Kommunes markedsposition
- Bilag 5 - Præsentationer fra inspiration til bosætning
- Bilag 6 - Bosætningsstrategi udkast
- Bilag 7 - Befolkningsprognose 2020

## 11 - Meddelelser

## Sagsfremstilling

- Aftale om Grøn omstilling af vejtransporten, herunder cykelstier

Der blev indgået aftale om Finansloven 2021. Der er blandt andet blevet afsat 520 millioner kroner til cykelstier.

Heraf 370 mio. til stiprojekter på statsvejnettet i 2021-2023, som fordeles således, at der afsættes 30 millioner kroner i 2021 og 170 millioner kroner årligt i 2022 og 2023. Der er ikke udvalgt bestemte projekter, som midlerne skal gå til. Vejdirektoratet har udarbejdet en liste over relevante cykelprojekter, som eventuelt kan få del i midlerne fra aftalen. Der er 24 projekter på listen, der vil



kunne gennemføres i årene 2021-2025, dog ingen i Frederikssund Kommune. Puljen er hovedsagelig prioriteret i det jyske. Frederikssund Kommunes interesser bæres ind i puljen via Supercykelstisekretariatets visionsplan.

Derudover afsættes 150 millioner kroner i 2021 til en pulje målrettet kommunale cykelprojekter, der kræver kommunal medfinansiering på 50 procent af anlægsudgiften.

De eksakte vilkår for tildeling er endnu ikke meldt ud. Administrationen vil fremlægge en sag for udvalget på mødet i februar, hvor der redegøres nærmere for en strategi, men som sagt vides det endnu ikke, hvilke kriterier/vilkår, som ansøgninger skal leve op til for at komme i betragtning. Den endelige tildeling sker ved Vejdirektoratet.

- Om forslag til yderligere steler på Byvej, jf. Teknisk Udvalgmøde, december 2020: Strækningen er indenfor tættere bebygget område med en tilladt hastighed på 50 km i timen.

Opsætning af steler langs Byvej mellem kørebane og cykelsti vil ikke have en effekt på hastigheden, og de bløde trafikanter er allerede sikret med separat fortov og cykelsti adskilt med kantsten i begge sider af vejen. Opsætning af yderligere adskillelse mellem vejbane og cykelsti vil dels indsnævre cykelstien, dels besværliggøre snerydning og øvrig renholdelse, og kan derfor ikke anbefales.

Budgettet til Byvej er ligeledes udmøntet ved det netop besluttede projekt. Administrationen anbefaler således ikke yderligere opsætning af steler på strækningen.

## Beslutning

Taget til efterretning.

Formanden orienterede om, at der er indkommet flere henvendelser fra borgere om indretning af Frederikssund Havn.

- Sagsliste til Teknisk Udvalg januar 2021

12 - Underskrifter

## Beslutning

.