

Teknisk Udvalgs møde den 15. august 2018

Mødelokale J 2, Jægerspris kl. 08.15

Referat

70 Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Kristian Moberg (V).

71 TEMA, Veje, stier og fortove

Sagsfremstilling

Frederikssund Kommune har overtaget vedligeholdelse af vejene for tidligere Skibby Kommune, da funktions kontrakten med asfaltentreprenøren Pankas er afsluttet 31. december 2017. Skibby kommune indgår nu i kommunens fire årige rammeudbud. I den forbindelse fremlægges status om vejenettet omkring vejnettes tilstand, vejkapital og serviceniveau i forhold til de andre kommuner i landet. Der er desuden udarbejdet et uddybende notat.

Data for vejenettet i Frederikssund Kommune er registreret i Vejforvaltnings systemet; Vejman. Udover det grundlæggende data for vejen indeholder Vejman også data for uheld, gravetilladelse, råden over vejareal mm. Nedenfor oplistes de registrerede længder over vejene.

Kommunale veje	Cykelstier langs veje	Stier i eget tracé	Fortove
388,721 km	36,664 km	16,407 km	198,498 km

Vejenes tilstand vurderes årligt af Vejdirektoratet. Vurderingen sker ved at foretage hovedeftersyn på ca. 20 % af vejenes kørebaner.

Hovedeftersyn omfatter registrering af forskellige typer af skader på veje og omfanget af disse skader, og på baggrund af skade omfanget beregnes skadepoint, som indikation på kørebanelægningens tilstand, som er illustreret i nedenstående tabel:

Skadepoint	Tilstand
0-3	God
3-6	Acceptabel
6-9	Kritisk

>9	Uacceptabel
<	>

Vejkapital

Vejkapitalen er et udtryk for den værdi, som vejnettet har på et givet tidspunkt. For en ny vej gælder, at vejkapitalen er lig med den investeret kapital, og jo mere nedslidt en vej er, jo lavere bliver vejkapitalen. Vi har i samarbejde med Vejdirektoratet, beregnet kapitalværdi for hele vejnettet baseret på hovedeftersyn i 2018. Vejnettet, omfattende kørebane fortov og stier, har en kapital på ca. 785 mio. kr.

Investering i vejnettet

Administrationen har hvert år et budget til at vedligeholde kommunens veje, stier, fortove og broer. Budgettet for 2017 var på 15.936.841 mio. kr., grundet besparelser er beløbet reduceret til 5.662.477 mio. kr. i 2018.

Opgaver/konti	2017	2018	2019
Slidlag	8.301.837,00 kr.	3.009.460,00 kr.	8.043.286,00 kr.
Skibby-kontrakt	4.498.490,00 kr.	2.067.855,00 kr.	2.122.195,00 kr.
Broer og bygværker	1.053.514,00 kr.	585.162,00 kr.	1.089.745,00 kr.
Renovering af fortove	2.083.000,00 kr.	00,00 kr.	00,00 kr.
Sum af budget til Vejvedligeholdelse	15.936.841 kr.	5.662.477,00 kr.	11.255.226,00 kr.
<			>

Serviceniveau

Gennemsnits skadepoint er en indikation på serviceniveau og tilstanden af vejnettet. I Frederikssund Kommune er det gennemsnitlige skadepoint for vejnettet "god" og mellem 0-3 og Frederikssund Kommune har kun få strækninger som ligger i kategorien "acceptable" og enkelte veje har kategorien "kritisk".

Restlevetid for vejnettet i Frederikssund er på 30 % og et optimalt forhold for et vejnet er en restlevetid på 50 %. Vi tilbyder ikke optimal service til trafikanter, men vi tilbyder en god service til trafikanter på vejnettet i Frederikssund.

En sammenligning på serviceniveau og restlevetid for kørebanelægning for Frederikssund vejnet i forhold til de andre kommuner i landet foretager SAMKOM. SAMKOM er et landsdækkende samarbejdsforum mellem Kommunalteknisk Chefforening (KTC) og Vejdirektoratet udarbejder en årlige rapport. På baggrund af skadepoint udarbejder SAMKOM en restlevetid for kørebanelægning i 72 kommuner, som har deltaget i rapporten. Vores veje ligger sammen med andre 24 kommuner i den laveste kategori på vejområdet, med en restlevetid for kørebanelægninger på 18 til 35 %. I sammen gruppe som bl.a. Rudersdal Kommune, Gentofte Kommune, Greve Kommune, Esbjerg Kommune mfl. Frederikssund Kommunes kørebanelægninger har en restlevetid på 30 %.

Fortove

Vejdirektoratet har i forbindelse med hovedeftersyn af vejene også foretaget eftersyn af fortovene i 2018. Byrådet afsatte i 2016 og 2017 en pulje på 2 mio. kr. pr. år til renovering af fortove som trængte til udskiftning. Endnu er fortsat 5 % af fortovene i meget dårlig stand og trænger til at blive udskiftet.

Konklusion

Generelt ligger vores vejnet på et acceptabelt vedligeholdelsesniveau, også sammenlignet med de øvrige af landets kommuner, men er ikke blandt de bedste. Hvis vi skal bevare vores position og fastholde et acceptabelt serviceniveau, kan vi kun lykkes ved at fastholde investeringsniveauet fra 2017.

Mindre investering i vejvedligeholdelse vil reducere restlevetiden for belægning og medføre dårligere serviceniveau for trafikanter og borgere i kommunen. Fortsættelse af fortovspuljen i en årrække vil komme til at udbedre de 5 % ringe fortove.

Økonomi

Der er til vejvedligeholdelse afsat 5,662 mio. kr. i 2018 og 11,255 mio. kr. årligt i perioden 2019-2022. Der var i perioden 2016-2019 tidligere afsat anlægsmidler for 12,5 mio. kr. til etablering af cykelstier. De afsatte beløb i 2018 og 2019 på i alt 8,7 mio. kr. blev i forbindelse med genopretningsplanen lagt i kassen.

Indstilling

Fagchefen for Trafik og Ejendom fremsender sagen til drøftelse ved Teknisk Udvalg.

Beslutning

Drøftet.

Fraværende:

Kristian Moberg (V).

- [SAMKOM analyse af kommunevejenes tilstand 2017](#)
- [Tilstand og beregnet kapital for fortovene i Frederikssund Kommune.pdf](#)
- [Hovedeftersyn af vejnettet i Frederikssund for 2018 med gennemsnit skade.pdf](#)
- [Notat veje stier og fortov-31072018](#)

72 Vejbelysning

Sagsfremstilling

Frederikssund kommune hjemkøbte vejbelysningen i 2015. Beslutningsgrundlaget for tilbagekøbet indeholdt en oversigt over nødvendige kommende anlægsinvesteringer i forlængelse af tilbagekøbet.

I 2015 blev påbegyndt modernisering af vejbelysningen, kaldet fase 1. Fase 1 omfattede tilbagekøb af vejbelysningsanlægget ved DONG samt udskiftning af 1/3 del af armaturerne til LED-armaturer for at reducerer strømforbruget. Vi mangler en enkelt vejstrækning, hvorefter fase 1 er endeligt udført. I forbindelse med beslutningen om tilbagekøb af vejbelysningen, blev "Retningslinjer for gadelys i Frederikssund Kommune" godkendt af teknisk udvalg.

Følgende nøgletal er i dag gældende for vejbelysningen i Frederikssund Kommune:

- 11.000 lyspunkter
- heraf 3500 armatur med LED
- 1200 armaturer med et forbrug over 70w
- 3100 træmaster med luftledninger
- 355 gittermaster med luftledninger

Frederikssund Kommune bruger 3.000.000 kr. til strøm svarende til et gennemsnit på 270 kr./lyskilde. Vi har derudover en drift kontrakt med SEAS svarende til 98 kr./lyskilde. Udgiften dækker serie udskiftning af pærer, serviceeftersyn og reparation af belysningsanlæg.

Administrationen vurderer, at den strategiske planlægning med yderligere modernisering og effektivisering af belysningsanlægget, dvs. fase 2 skal opstartes, da der fortsat er besparesestiltag at finde.

Der udvikles hele tiden nye og besparende produkter. Derfor har vi ved Budget 2019, anmodet om en bevilling på 5 mio. kr. over de næste 10 år. Et integreret arbejde hvor samtlige arbejder er indeholdt vil gøre at investeringen kan lånefinansieres.

Modernisering af vejbelysning fase 2 omfatter:

- Udskiftning af 3100 træmaster med stålmaster
- kabellægning af luftledninger i forbindelse med træmaster
- kabellægning af luftledninger i forbindelse med gittermaster
- Udskiftning af 1200 armaturer/lyskilder over 70W med LED

Hermed fås et belysningsanlæg, der er moderne og hvor elforbruget er reduceret.

Overslaget for modernisering af vejbelysning fase 2 er 50 mio. kr. Med et årligt budget på 5 mio. kr. er fase 2 gennemført i 2029.

Udskiftningen af træmasterne foreslås påbegyndt, da træmasterne har en begrænset levetid. Træmasterne er undersøgt i 2010 for råd. Cirka 1/3 er rådklasse 3. Rådklasse 3 betyder at de kan anvendes i en kortere årrække. Ved rådklasse 4 skal de udskiftes. Samtidig med udskiftning af træmasterne kabellægges luftledningerne. LED armaturet opsat i fase 1 genanvendes på de nye stålmaster. Udskiftning af armaturer med et forbrug over 70 W foreslås gennemført for at reducere strømforbruget yderligere. Ved udskiftning af et armatur med et forbrug på 100 W til LED kan man reducere strømforbruget pr år med cirka 550 kr. pr. armatur, svarende til en tilbagebetalingstid på 6 år.

Ved 70W cirka 350 kr. pr. armatur, svarende til en tilbagebetalingstid på 8 år. Ved Københavner armaturer udskiftes kun indsatsen. Københavner armatur med forbrug over 100 w er blandt andet anvendt på dele af Byvej i Frederikssund. Overslaget for udskiftning af 1200 armaturer er 4 mio. kr.

Udskiftningen af træmaster og kablelægning foreslås opdelt i områder svarende til en landsby. Et forslag til rækkefølge er angivet i bilag A. Rækkefølgen kan dog ændres som følge af de øvrige anlægsprojekter, såsom trafiksanering, udlægning af asfalt og eventuelle samgravning med øvrige ledningsejer.

Arbejdet i 2019 omfatter udskiftning af indsatsen i de ældre Københavner-armaturer med et forbrug over 100 W, så de ændres til LED.

Økonomi

Der er på nuværende tidspunkt ikke afsat anlægsmidler til modernisering af vejbelysning fase 2.

Kommunerne har automatisk låneadgang til energibesparende foranstaltninger (energirenovering), og det er i bestemmelsen herom angivet, hvilke konkrete energibesparende foranstaltninger der er omfattet af låneadgangen.

Bestemmelsen er derfor udtømmende.

Den tilladte låneadgang, svarer til summen af de regnskabsførte udgifter, ekskl. eventuelle anlægstilskud, dvs. de nettoudgifter, som kommunen har afholdt til formål vedr. energibesparende foranstaltninger.

Der kan bl.a. optages lån til udgiften ved udskiftning af lyskilder og armaturer til mere el økonomiske typer, anskaffelse af automatik til regulering eller styring af elforbruget samt udskiftning af el anlæg og el apparater i øvrigt til el økonomiske typer.

Indstilling

Fagchefen for By og Landskab fremsender sagen til drøftelse ved Teknisk Udvalg.

Beslutning

Drøftet. Udvalget anbefaler, at sagen prioriteres ved budgetforhandlingerne.

Fraværende:

Kristian Moberg (V).

- Bilag A 6 1
- Retningslinjer for projektering af gadelys

73 Trafikregulerende foranstaltninger på og omkring J. F. Willumsens Vej

Lovgrundlag

Lov om en ny Fjordforbindelse ved Frederikssund.

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Administrationen har været i dialog med Vejdirektoratet omkring de fremtidige trafikregulerende foranstaltninger, som kan skabe en optimal trafikafvikling, dels på J.F.Willumsensvej og dels på de tilstødende sideveje til J.F.Willumsensvej i forbindelse med åbningen af den nye fjordforbindelse ultimo 2019. Frederikssund Byråd har tidligere behandlet sagen på mødet den 20. december 2017 og i forlængelse heraf fremsendt et svar til Vejdirektoratet om Byrådets prioriteringer. Dialogen er nu genoptaget på baggrund af brev fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Brevet, der blev sendt til orientering til Teknisk Udvalg inden sommerferien, er vedlagt som bilag.

Administrationen har, på baggrund af ovenstående udarbejdet vedhæftede notat som udgangspunkt for den videre politisk drøftelse. Notatet tager udgangspunkt i de tidligere politiske drøftelser i Frederikssund byråd og er drøftet med Vejdirektoratet. Notatet omfatter de trafikregulerende foranstaltninger, der skal finansieres af Vejdirektoratet. Drøftelsen med Vejdirektoratet har afklaret, hvilke løsninger Vejdirektoratet anser som mulige såvel fysisk som økonomisk på nuværende tidspunkt. Endvidere er der udarbejdet et notat om forslag til

trafikregulerende foranstaltninger på sideveje til J. F. Willumsensvej, der i givet fald skal finansieres af Frederikssund Kommune. Der er ikke udarbejdet overslag over evt. udgifter til disse forslag. Finansieringen af de valgte forslag bør i givet fald indarbejdes i kommunens investeringsoversigt. Det forventes, at Teknisk Udvalg på mødet i september kan træffe endelig beslutning om, hvilke trafikregulerende foranstaltninger Frederikssund Kommune ønsker gennemført på J. F. Willumsensvej og sidevejene. Notaterne fremlægges til Teknisk Udvalgs drøftelse.

"Analyse af cykeltrafik i Frederikssund By" blev fremlagt for Teknisk Udvalg på mødet den 7. marts 2018. De tiltag, Vejdirektoratet og kommunen ønsker at gennemføre når Fjordforbindelsen åbner, bør være i overensstemmelse med cykelanalysen.

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Fagchefen for Trafik og Ejendom indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. drøfte notatet om trafikregulerende foranstaltninger på J. F. Willumsensvej, 06.08.2018.
2. drøfte og eventuelt beslutte hvilke forslag som skal indgå i budgetforhandlingerne ved "Notat om trafikregulerende foranstaltninger på sideveje til J. F. Willumsensvej, 06.08.2018".

Beslutning

Indstillingspunkt 1:

Drøftet.

Udvalget anbefaler ikke yderligere grøntid på Strandvej, forslag 2, og at forslag 4 udgår.

Udvalget ønsker, at administrationen går i yderligere dialog med Vejdirektoratet om tidshorisonten for udførelsen.

Indstillingens punkt 2 indgår i Trafikhandleplanen.

Fraværende:

Kristian Moberg (V).

- Brev fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet til Vejdirektoratet.
- Notat om trafikregulerende foranstaltninger på J.F.Willumsensvej 06.08.2018

- Notat om trafikregulerende foranstaltninger på sideveje til J F Willumsensvej 06.08.2018
- JFWillumsensvej_Kommune
- JFWillumsensvej_VD2

74 Hastighedsgrænser i byerne

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Sagsfremstilling

I forbindelse med en tidligere politisk behandling af farten på Færgevej blev det besluttet at genoptage en politisk drøftelse af hastighedsgrænser i byerne, når den nye bekendtgørelse gjorde det nemmere at nedsætte hastighederne i byerne.

Vejene i kommunen administreres ud fra gældende lovgivning samt den vedtagne Trafikplan gældende fra 2016 til 2025. Uddrag fra Trafikplanen er vedlagt som bilag.

Visionen i trafikplanen er o uheld i kommunen i 2020.

Arbejdet med at øge trafiksikkerheden gør, at vi til stadighed vurderer de tilladte hastigheder på vores kommunale veje. Dette sker altid i samarbejde med politiet.

Bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser af 13. december 2017 gør det flere steder muligt at etablere strækninger eller områder med nedsat hastighed. Derfor vil vi undersøge, om vi skal etablere yderligere vejstrækninger med 40 km i timen indenfor byzonen. Bekendtgørelsen vedrører veje, som ikke har stor trafikmængde og ikke har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling, det vil sige, ved lokale boligveje samt afgrænsede områder ved ex ældreinstitutioner, skoler, børnehaver.

Beslutningen om 40 km i timen zoner sker ud fra en vurdering af følgende: områdets karakter, vejens funktion og standard, målte hastigheder, randbebyggelse, trafikulykker, trafikmængde og trafikdens sammensætning mv.

I nogle af byerne er der allerede zoner, hvor den tilladte hastighed på 40 km i timen er gældende. Se vedlagte bilag med de eksisterende fartgrænser i de fire større byer. Da den nye bekendtgørelse giver mulighed for yderligere hastighedsdæmpende og derved trafiksikkerhedsskabende tiltag ved at sænke hastigheden, foreslår administrationen, at der udføres en ny vurdering af hvilke vejstrækninger og lokalområder, hvor en hastighedsnedsættelse ville give større trafiksikkerhed.

Dog kræver anlæg af de nye strækninger midler til skiltning og eventuelt fartdæmpende foranstaltninger som bump eller indsnævringer. Der vil senere blive forelagt en prioriteret liste over vejstrækningerne samt overslag for anlægsprojektet for Teknisk Udvalg.

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Fagchefen for Trafik og Ejendom indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Administrationen udarbejder en plan for, hvor nye vejstrækninger eller zoner med nedsat hastighed vil resultere i større trafiksikkerhed.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Kristian Moberg (V).

- Vejklasser i kommunen
- Bilag 1 - Veje i Jægerspris by
- Bilag 2 - Veje i Skibby by
- Bilag 3 - Veje i Slangerup by
- Bilag 4 - Frederikssund - oversigt
- Bilag 5 - Frederikssund Nord
- Bilag 6 - Frederikssund syd

75 Kommunernes Trafiktest 2018

Sagsfremstilling

Rådet for Sikker Trafik har siden 2010 hvert år gennemført en undersøgelse af kommunernes arbejde med at skabe trafiksikre børn og unge. Undersøgelsen hedder "Kommunernes Trafiktest" (tidligere kaldet "Kommunernes Skoletrafiktest").

Der er stor opbakning til undersøgelsen og igen i år har 97 kommuner deltaget ved at besvare det spørgeskema, som sendes ud.

Frederikssund Kommune har i år opnået en placering som den 7. bedste

kommune i landet med i alt 83 point ud af 100 mulige. Det placerer os i guld-kategorien, som udgøres af de 11 kommuner, der har opnået 80 point og over.

Årets topscorer er igen i år Aabenraa Kommune (med 93 point) og vinderen i vores region er også en ganganger, nemlig Helsingør Kommune med 91 point.

Mange af spørgsmålene i undersøgelsen omhandler skolernes indsats med færdselsundervisningen. Det gælder gå-prøven for de mindste elever, cyklistprøven for 6. klasserne og besøg af Sikker Trafik Live i udskoling (foredrag med trafikofre). Der spørges også ind til, om skolerne har en trafikpolitik, og om der i trafikpolitikken er fastsat på hvilke klassetrin, der undervises i færdsel.

Skolerne i kommunen har fokus på trafiksikkerhed og gode trafikvaner, og kommunens Vej og Trafik team og politiet bakker dette arbejde op så meget som muligt. Det er i fuld overensstemmelse med kommunens Trafikplan, med en vision om 0-uheld i 2020. Det er vigtigt, at vi gør en forskel i Frederikssund Kommune og sikrer, at børnene kan færdes sikkert i trafikken.

Det samlede resultatet i form af et danmarkskort og et skema med pointfordeling for alle kommuner fremgår af bilag. På [Rådet for Sikker Trafiks hjemmeside](#) kan der findes mere materiale, og der kan spørgsmålene i undersøgelsen også ses.

Udvikling gennem årene i Frederikssund Kommune

Udviklingen siden 2013, hvor vi deltog i testen første gang og fik 49 point, har været, at vi har forbedret os stort set hvert år. I 2015 opnåede vi 57 point, i 2016 var det 66 point og i 2017 fik vi 62 point. Testen gennemføres hvert år i foråret, så det er egentlig indsatsen året før, som måles på.

Testen viser, at vi kan forbedre os yderligere i forhold til trafikundervisningen af de ældste elever med flere besøg af Sikker Trafik Live eller andre tiltag. Det er også en konstatering, som skolernes færdselskontaktlærere har ytret, så der er plads til forbedring på det område, og det vil kræve opbakning fra skoleledelserne.

Organisering af trafiksikkerhedsarbejdet

I Frederikssund Kommune er der et godt samarbejde mellem Vej og Trafik, skolerne/Skoleafdelingen og politiet – i daglig tale kaldet VSP-samarbejdet. Vi har et netværk for skolernes færdselskontaktlærere, som Vej og Trafik er tovholder for, og der afholdes netværksmøder 3-4 gange årligt.

I VSP-samarbejdet foregår pt følgende indsatser:

Indsats	Nøgletal
Gå-prøve for de mindste elever	I 2017 gennemførte 41,6 % af eleverne i indskolingen gå-prøven.
Den lille cyklistprøve for 4. klasserne	I 2017 deltog 17 klasser med i alt 374 elever. I 2018 er 23 klasser med i alt 521 elever tilmeldt prøven som afholdes i september/oktober.
Trafikpraktik for 5. klasserne	I 2017 deltog 18 klasser med i alt 382 elever. I 2018 er 17 klasser med i alt 387 elever tilmeldt prøven som afholdes i september/oktober.
Cyklistprøve for 6. klasserne	I 2018 har 23 klasser ud af 25 mulige deltaget i prøven. I alt 497 elever var således tilmeldt, ud af dem har 381 deltaget i teoriprøven og 425 deltaget i den praktiske cykelprøve ude i trafikken. Andelen af elever, som fik gennemført hele cyklistprøven var på 86 % set i forhold til antallet af tilmeldte elever til prøven og på 78 % opgjort i forhold til det samlede antal af 6. classes elever i kommunen.

Besøg af Sikker Trafik Live i udskolingen	18,8 % af eleverne i udskolingen fik besøg af Sikker Trafik LIVE, som er en person ansat af Rådet for Sikker Trafik, der fortæller sin egen historie om involvering i et trafikuheld.
Skolestartskampagne	
Kampagnerne Alle Børn Cykler og Lys på med Ludvig	
Oprettelse af nye og eftersyn af eksisterende skolepatruljer	Der er pt 10 skolepatruljesteder i kommunen, hvor større skolebørn hver eneste dag året rundt står og hjælper de mindre børn sikkert til skole.
Udarbejdelse af og opfølgning på trafikpolitikker for skolerne som et stærkt værktøj for skolerne til at få sat rammerne for trafikundervisningen, for afvikling af trafikken omkring skolen og for en dialog om transportvaner og adfærd.	4 ud af kommunens 7 skoler har en trafikpolitik (57 %). Én skole mere har sat arbejdet i gang.
Årlig undersøgelse af børns transport til skole	49 % kommer til skole som gående eller cyklende, 8 % kommer i bus, 43 % kommer i bil. Undersøgelsen indeholder også en sammenligning med andre kommuner.

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Fagchefen for Trafik og Ejendom fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg og Uddannelsesvalget.

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende:

Kristian Moberg (V).

- Bilag 1 - Danmarkskort
- Bilag 2 - Pointfordeling for alle kommuner

76 Bevilling af midler til fornyelse af anløbsbro i Frederikssund Havn - Lukket punkt

77 Forslag til tillæg til spildevandsplan 2013-2021: Spildevandskloakering af havnebad i Frederikssund

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelseslovens, § 32

Spildevandsbekendtgørelsens, § 5

Sagsfremstilling

Der skal etableres et havnebad ved Sydkajen i Frederikssund By. Da havnebadet etableres på vand, er området ikke tidligere inddraget i spildevandsplanen, og der er derfor udarbejdet et tillæg til spildevandsplanen.

Tillægget medfører, at der oprettes et nyt kloakopland og at Havnebadet bliver spildevandskloakeret, hvilket betyder, at spildevand ledes til Novafos' spildevandskloak, mens tag- og overfladevand håndteres af grundejer.

Spildevandet ledes til Frederikssund Renseanlæg. Mængden af spildevand er så lille, at den er af underordnet betydning i forhold til Frederikssund Renseanlægs samlede kapacitet.

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Miljø og Erhverv indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Forslag til tillæg til Spildevandsplan 2013-2021: Spildevandskloakering af havnebad i Frederikssund sendes i 8 ugers offentlig høring.
2. Den endelige udgave af tillægget godkendes af Teknisk Udvalg, hvis der er væsentlige ændringer efter endt høringsperiode. Såfremt der kun er redaktionelle eller ingen ændringer, vedtages tillægget administrativt.

Beslutning

Anbefales.

Fraværende:

Kristian Moberg (V).

- Forslag til tillæg til spildevandsplan - Havnebad

Lovgrundlag

Styrelsesloven forslag til årsbudget. Lov om miljøbeskyttelse § 48, fastsættelse af gebyrer. Affaldsbekendtgørelsen kapitel 11, principper for kommunalbestyrelsens fastsættelse og opkrævning af gebyrer.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet forslag til budget og takster for 2019 samt overslagsårene 2020-2022.

Forslaget til budgettet er dannet på baggrund af budgettet for 2018 med de centrale prisfremskrivninger samt med udviklingen i affaldsmængder, særlige prisreguleringer i aftaler og øvrige forhold, der ikke følger prisfremskrivningen.

Takstfastsættelsen er sket på baggrund af principperne i "Kogebog for gebyrprincipper og takstfastsættelse. Version 4.2, september 2017", der er vedlagt som bilag.

Budget og takster afspejler, at udgifter til affaldsområdet samlet set stiger med 3,13 mio. kr.

Taksten for dagrenovation holdes på niveau med 2018. Der er samlet set en begrænset stigning i udgifter og der er samtidigt mindre udgifter til madaffaldsposer ved overgang til poser af plastik.

Takststigninger for øvrige ordninger skyldes hovedsagligt øgede udgifter til drift af nye nærgenbrugsstationer samt ændringen af aftalen for Vestforbrændings drift af genbrugsstationerne.

Udgifterne og deres fordeling er vist i vedlagte bilag: "Forudsætningsbilag for husholdningsaffaldsgebyrer" og "Forudsætningsbilag for erhvervsaffaldsgebyrer". Ved udgangen af 2018 forventes affaldsområdet at have en gæld på 0,4 mio. kr. Det skyldes, at i 2018 bliver de vedtagne nærgenbrugsstationer, større udløbsbassin ved Frederikssund Genbrugsplads og etablering af indsamlingssteder til pilotforsøget i Vinge etableret.

Tabellen viser de foreslåede takster for en almindelig husstand med kildesortering (standardenhed).

Pr. boligenhed inkl. moms	2018	2019 Forslag
Dagrenovation pr. kildesorteret standardenhed	1.220,00	1.230,00
Genbrugsordninger	1.287,50	1.407,50
Farligt affald	106,25	106,25
Administration (Fælles formål og deponier)	207,50	208,75
I alt pr. husstand i havebolig	2.821,25	2.952,50

Der er budgetteret med, at der er 1.950 virksomheder, der skal betale administrationsbidrag i 2019, hvilket giver følgende takst:

Virksomhed inkl. moms	2018	2019 Forslag
Erhvervsaffaldsgebyr (Fælles formål og deponier)	347,50	352,50

Taksterne for virksomheders benyttelse af genbrugsstationerne udarbejdes af Vestforbrænding og forelægges kommunen til godkendelse snarest og inden årsskiftet.

Udviklingen af mellemværende og takster fremgår af "Budget 2019-2022. Takster, udgifter, indtægter og udvikling af mellemværende".

Økonomi

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger.

Indstilling

Fagchefen for Trafik og Ejendomme indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Det fremlagte budgetforslag for 2019 og overslagsår, med de angivne takster, indgår i Økonomiudvalgets og Byrådets vedtagelse af takster for 2019.

Beslutning

Anbefales.

Fraværende:

Kristian Moberg (V).

- 1 Kogebog for takstprincipper og takst fastsættelse på affaldsområdet Version 4 2 september 2017
- 2 Forudsætningsbilag Husholdningsaffaldsgebyrer 2019
- 3 Forudsætningsbilag Erhvervsaffaldsgebyrer 2019
- 4 Budget 2019 til 2022 Takster udgifter indtægter og udvikling i mellemværende

79 Vandselskabernes skattesag

Sagsfremstilling

NovaFos har med vedlagte brev af 29. juni orienteret kommunen om status på vandselskabernes skattesag mod staten.

Sagens kerne udspringer af opgørelsen af de skattemæssige værdier i vand- og spildevandsselskaberne i forbindelse med disses overgang til skattepligtige enheder som følge af vandsektor reformene fra 2009.

SKAT har valgt en metode (DCF-metoden), som medfører betydeligt lavere skattemæssige værdier end den metode, som selskaberne mener skal anvendes (POLKA-metoden).

Konkret betyder det, at selskaberne kan trække færre afskrivninger fra i skat - og dermed skal betale en højere skat. En højere skat, der vil blive direkte pålagt forbrugerne.

I følge brevet vil dette medføre en årlig merudgift i størrelsesorden 500 - 20.000 kr. pr. husstand.

På den baggrund stævnedes brancheorganisationen DANVA i 2014 staten. Ved domsafsigelse januar 2018 i Østre Landsret tabte vandselskaberne sagen, hvorefter dommen blev anket.

Ankesagen er berammet til 25.-26. oktober 2018, og der forventes afsagt dom primo november.

Økonomi

Den endelige dom har ingen direkte økonomiske konsekvenser for Frederikssund Kommune. Stadfæstes dommen fra januar 2018 vil det imidlertid få en økonomisk konsekvens for kommunens borgere, idet vandselskabernes højere skattebetaling pålægges borgerne.

Indstilling

Økonomi- og Udviklingschefen fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg og Økonomiudvalget.

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende:

Kristian Moberg (V).

- [Vandselskabernes skattesag 2.o.pdf](#)

80 Vejnavn til vejen omkring Kronprinsesse Marys Bro

Lovgrundlag

Lov nr. 136 Adresseloven

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg skal med denne sag igangsætte en åben vejnavnekonkurrence for vejen omkring Kronprinsesse Marys Bro. Vejstrækningen går over Roskilde Fjord og forbinder Frederikssund og Hornsherred via en knapt 10 km lang 4-sporet motortrafikvej.

Vejdirektoratet foreslår, at hele vejstrækningen fra rundkørslen ved Skibbyvej / Onsvedvej (rute 53) og frem til Frederikssundsvej (rute 211) inklusiv Kronprinsesse Marys Bro skal have samme navn. Navnet Kronprinsesse Marys Bro kan så bruges ved præcisering af en hændelse. Samme model benyttes eksempelvis på Østjyske Motorvej, hvor Vejleffjordbroen indgår i den samlede strækning.

Vejdirektoratet ønsker, at Frederikssund Kommune kommer med vejnavnsforslag til vejstrækningen. Selve broen, Kronprinsesse Marys Bro, fik i sin tid sit navn på baggrund af en åben navnekonkurrence. Administrationen foreslår at følge dette spor og igen inddrage borgerne i navngivningsprocessen af vejstrækningen. Konkret foreslås, at der afholdes en åben navnekonkurrence, hvor borgere kan byde ind med mulige vejnavne og en kort begrundelse for valget af dette navn.

Vejdirektoratet ønsker en snarlig tilbagemelding på vejnavnet, idet de er i gang med at udarbejde udbudsmateriale for skilteentreprisen. Administrationen forslår derfor, at borgerne kan komme med forslag til vejnavnet over 4 uger fra 16. august 2018 til 13. september 2018. Derefter vurderer administrationen på baggrund af de indkomne vejnavneforslag, om der eventuelt skal suppleres med yderligere vejnavneforslag. I oktober indstilles til en politisk beslutning af, hvilke vejnavneforslag Frederikssund Kommune ønsker for vejstrækningen. Samtlige

forslag vil blive forelagt politisk. Vejdirektoratet vil herefter også skulle godkende det endelige vejnavn for vejstrækningen. Jf. adresseloven fastsætter kommunen, adressesmyndigheden, vejnavne efter samtykke fra Vejdirektoratet i forbindelse med offentlige statslige veje.

Borgerne vil blive inviteret til at indsende vejnavneforslag via:

- Frederikssund Kommunes hjemmeside, hvor navnekonkurrencen slås op som Nyhed og under Få indflydelse.
- Facebook, Frederikssund Kommune.
- Informationsannoncer i Lokalavisen Frederikssund samt i Hornsherred Lokalavis.
- Øvrige regionale medier.

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Miljø og Erhverv indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Der afholdes en åben vejnavnekonkurrence for den nye fjordforbindelse som beskrevet i sagsfremstillingen.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Kristian Moberg (V).

- Kort over vejstrækningen der skal navngives
- Vejprojektet

81 Meddelelser

Sagsfremstilling

- Frederikssund Kommune har modtaget vedhæftede brev om spildevandsrensning i det åbne land fra Miljø- og Fødevareminister Jakob Ellemann-Jensen. Frederikssund Kommune har meddelt alle nødvendige påbud om forbedret spildevandsrensning, jf. vandplanernes krav. De sidste påbud blev meddelt i efteråret 2016 umiddelbart før den, af ministeriet, fastsatte frist 31/10 2016. Sagerne er p.t. ved deres afslutning. Status gives på et senere møde i form af en temadrøftelse.
- Roskilde Kommune har sendt en opdateret VVM-redegørelse for diger ved Jyllinge Nordmark og Tangbjerg i høring frem til 5. september. Administrationen svarer, at der ikke er bemærkninger til redegørelsen.
- Kommende arrangementer indenfor udvalgets område.
- Klimarådet ønsker møde med TU. Dato for møde fastsættes.
- Sagsliste.

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende:

Kristian Moberg (V).

- Brev fra Miljø- og Fødevareminister Jakob Ellemann-Jensen
- Sagsliste til Teknisk Udvalg august 2018