

Teknisk Udvalgs møde den 6. juni 2018

Vestforbrænding, Ejby Mosevej 219, 2600 Glostrup kl. 09.00

Referat

60 Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Niels Martin Viuff (A).

61 Opdatering af aftale om drift af genbrugsstationerne i Frederikssund Kommune

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven

Affaldsbekendtgørelsen

Sagsfremstilling

Som en obligatorisk del af medlemsskabet i I/S Vestforbrænding deltager alle kommunerne i fællesordningen for drift af genbrugsstationer.

Fællesordningen har følgende primære opgaver: Afsætningsaftaler for transport og behandling af affald og genanvendelige materialer og pladsernes skiltning og containere. Der administreres også forskellige godtgørelser til kommuner, der gør noget særligt positivt i forhold til driften enten som forbillede eller sparer fællesordningen for udgifter.

Som en sideordnet valgfri aktivitet til fællesordningen kan den enkelte kommune indgå i en aftale med I/S Vestforbrænding om drift og bemanning af sin(e) genbrugsplads(er). Vestforbrænding har drevet Frederikssund Kommunes genbrugspladser siden 2015.

Aftalen, der er grundlaget for driften, ønskes revideret, så den svarer til de aktiviteter, der aktuelt er på genbrugspladserne og det tydeligt fremgår, hvordan finansiering af udgifterne til driften finder sted.

Den nugældende aftale og forslag til revideret aftale gældende fra 2019 er vedlagt som bilagene 1 og 2.

Ud over sammenskrivninger, omformuleringer og opdateringer af det formelle grundlag for aftalen, er der følgende ændringer i ydelsesbeskrivelsen:

Serviceringen af Kulhuse Miljøstation og Miljøautomater i supermarkeder er over tid ændret til drift fra I/S Vestforbrænding - Frederikssund afdeling. Dette er sket, da der er brug for andre kompetencer og materiel til at løse opgaven, især hvad angår Miljøstationen.

Aktiviteten med deling og afsætning af haveaffald på Skibby Genbrugsplads ophører ved udgangen af 2018. Vestforbrænding har opsagt aftalen om godtgørelse fra fællesordningen for genbrugsstationer, for det udførte arbejde. Dette med baggrund i, at mængdeopgørelsen, der er grundlag for godtgørelsen, er baseret på volumen og ikke vægt.

Det er indføjet, at man ved den løbende planlægning af bemanningen vil anvende medarbejderressourcerne (efter behov) på tværs på de enkelte genbrugspladser internt i kommunen, såvel som på tværs til genbrugspladser i andre kommuner, hvor Vestforbrænding har aftale om drift. Ved denne planlægning er der opnået en betydelig besparelse på vikarer til dækning ved fravær pga. af sygdom, ferie, uddannelse mv.

Ejerskab til bygninger (Frederikssund Kommune) og materiel (Vestforbrænding) og ansvars- og opgavefordelingen i forbindelse med drift og vedligehold er præciseret. Det er blandt andet for at gøre det tydeligt, hvor et eventuelt forsikringsansvar hviler og hvem der skal finansiere større anskaffelser eller renoveringer ud over det fastsatte driftsbudget.

Af den nuværende aftale fremgår det, at kommunen skal betale et årligt beløb (dækningsbidrag) til dækning af alle udgifterne i forbindelse med varetagelse af driftsopgaven.

Vestforbrænding har ud fra resultat 2017 og det forventede resultat af 2018, samt de foregående års driftserfaring, dannet et grundbudget som foreslås at gælde fra 2019. Budgettet fastlægger, hvilke udgifter der skal til for at drive de 3 genbrugsstationer på det nuværende serviceniveau, og indtægterne der skal dække udgifterne.

Fra 2019 bortfalder der to godtgørelser fra fællesordningen: Et bemanningstilskud baseret på åbningstid pr. uge og for kompostering på Skibby genbrugsplads. Tilbage er kun godtgørelsen for presning af containere (Bod - bonus).

Det nuværende dækningsbidrag på 7,470 mio. kr. stiger med 1,468 mio. kr. til 8,938 mio. kr. Det kan henføres til tab af godtgørelser fra fællesordningen (65 %), mindreindtægt fra salg fra genbrugsbutik (7 %) samt regulering (28 %) af udgifter til personale, maskiner, vedligehold af bygninger og fælles omkostninger til Vestforbrænding.

Bortfaldet i tilskuddene fra fællesordningen vil blive en mindreudgift for fællesordningen. Hvordan det slår igennem på betalingen til fællesordningen i 2019 og på længere sigt er ikke kendt endnu. Det kan derfor ikke på nuværende tidspunkt udregnes, hvor meget gebyret vil stige på baggrund af ændringerne i budgettet.

Administrationen vurderer, at borgerne i Frederikssund Kommune har et godt serviceniveau med 3 genbrugspladser, der har lange åbningstider.

Vestforbrænding laver løbende evaluering af driften over året blandt andet i form af tilfredshedsundersøgelser. Der anvendes ekstern leverandør til at udføre opgaven.

Der anvendes to metoder:

- Interviews af brugere, når de har været på pladsen (2 - 3 gange om året).
- Besøg hvert kvartal på pladsen af anonyme personer ("mysteri shoppere").

Ved begge undersøgelser er der spørgsmål om pladsernes indretning, renhed og orden og om mødet med pladsernes medarbejdere.

Undersøgelserne for 2017 er sammenfattet i bilag 3. Der var 2 interviewrunder på alle tre pladser, og 3 besøgsrunder med besøg 3 gange på alle 3 pladser.

Det kan ses af undersøgelserne, at brugerne generelt er tilfredse med pladserne og medarbejderne. Det kan også ses, at forhold der ikke er tilfredsstillende bliver rettet, hvis det er muligt.

Ved deres løbende planlægning af medarbejderressourcerne viser Vestforbrænding, at de har fokus på udgifterne til løn og samtidigt fastholde serviceniveauet.

Samlet set vurderer administrationen, at Vestforbrænding gør et godt stykke arbejde til brugernes glæde og indstiller, at den foreslåede reviderede aftale med tilhørende grundbudget godkendes.

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkning.

Indstilling

Fagchefen for Trafik og Ejendom indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Forslaget til revideret aftale om drift og bemanning af genbrugsstationerne i Frederikssund Kommune godkendes.

Beslutning

Godkendt. Da Teknisk Udvalg har beslutningskompetencen i sagen, stopper sagen i Teknisk Udvalg.

Fraværende:

Niels Martin Viuff (A).

- Bilag 2 Forslag til revideret aftale - Drift og bemanning af gbs - Frederikssund Kommune 140518 I
- Bilag 1 Aftale 2015 gældende
- Bilag 3 Tilfredshedsundersøgelse 2017

62 Ny bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter (nr. 1723 af 17. dec. 2017)

Sagsfremstilling

Den 17. december 2017 kom der en ny bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter. Rottebekendtgørelsen udstikker nye retningslinjer for, hvad kommunerne skal arbejde med og hvordan på rottebekæmpelsesområdet.

Der er en del nye tiltag og nogle eksisterende krav, som ændres/udvides. Dette beskrives mere indgående i bilaget.

Kommunen skal tilbyde private og statslige institutioner opsætning af rottespærre i kloak på privat ejendom. Dette er en udvidelse i forhold til tidligere, hvor kun kommunale institutioner skulle have rottespærre installeret.

Kommunens tilbud om rottebekæmpelse hos borgerne skal udvides til også at omfatte weekender og helligdage. Dette gælder for bekæmpelse af rotter inde i boligen og i fødevarevirksomheder.

Kommunens bekæmpelsesarbejde i landzonen ændres. En del ejendomme tages ud af ordningen, mens andre fastholdes.

Der skal være større fokus på ejendomme med dyr og produktion af fødevarer, og det enkelte tilsyn vil være mere omfattende.

Som et helt nyt tiltag er der i bekendtgørelsen indskrevet en mulighed for, at landmænd og andre med sprøjtebevis kan tage et kursus og dermed få en begrænset autorisation til bekæmpelse af rotter.

Denne såkaldte R2-autorisation kan kun benyttes på egen ejendom og kun efter anmeldelse til den kommunale myndighed. Denne åbning for at landmænd kan bekæmpe rotter med gift vil kræve et øget kommunalt tilsyn.

Inden årsskiftet skal kommunen skrive en ny handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter. Teknisk Udvalg skal tage stilling til handlingsplanens punkter ved et udvalgsmøde ved årsskiftet.

Handlingsplanen skal belyse alle aspekter af rottebekæmpelsen i kommunen, blandt andet også samarbejdet med Novafos.

Handlingsplanen skal blandt andet indeholde oplysninger om, hvorvidt kommunen tillader privat bekæmpelse, herunder f.eks. om privat bekæmpelse er begrænset til bestemte bekæmpelsesmetoder.

Der vil fremover være større fokus på brug af de mildere gifte og giftfri-bekæmpelsesmetoder. Men der åbnes også op for, at der kan bruges stærkere gifte i de områder, hvor de mest brugte gifte ikke er virkningsfulde nok.

Vi forventer en øget udgift til rottebekæmpelsen, som følge af den nye bekendtgørelse og den generelle stigning i antallet af rotter.

Økonomi

De økonomiske konsekvenser vil blive behandlet på mødet sammen med den nye handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter inden årsskiftet.

Indstilling

Fagchefen for By og Landskab fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

Beslutning

Taget til efterretning.

Teknisk Udvalg opfordrer Novafos til offensivt at forholde sig til rottebekæmpelse.

Fraværende:

Niels Martin Viuff (A).

- Bilag til orienteringspunkt TU Notat om ny bekendtgørelse
- Oversigt over indkald af rottefængerer

63 CO₂ opgørelse 2017

Sagsfremstilling

CO₂ opgørelsen for 2017 er afsluttet og indberettet til Danmarks Naturfredningsforening. Kommunen har opnået et samlet fald i CO₂ udledning fra ejendomme og transport på 2,1 % i forhold til 2016.

Ved indgåelsen af kommunens klimaaftale i 2009 blev det besluttet at forpligte sig til en årlig besparelse på 2 %. Hvert år udarbejdes en reel opgørelse, som baseres på de faktiske emissionsfaktorer og udledninger samt en korrigeret opgørelse som baseres på det forgående års emissionsfaktorer. Dette gøres for at kunne lave en direkte sammenligning.

I 2017 er der fra kommunale ejendomme og transport udledt følgende reelle mængder.

Frederikssund Kommune	CO ₂ i alt	CO ₂ pr. m ²	CO ₂ pr. borger
2017	Ton/år	kg/m ²	kg/ år
CO ₂ udledning i kommunale bygninger i alt	6.529	28,8	144,6
Administrations bygninger	405	25,7	9,0
Skoler, SFO, klubber og specialskoler	2.402	24,6	53,2
Daginstitutioner	518	25,3	11,5
Ældrepleje	1.022	41,6	22,6
Ungdomsklubber	91	27,4	2,0
Specialinstitutioner	819	32,9	18,1
Kulturinstitutioner	281	25,7	6,2
Andre	111	18,7	2,5
Idræt	880	37,4	19,5
CO ₂ udledning ved transport i alt	687	-	15,2
Bilkørsel	572	-	12,7
Færgetransport	116	-	2,6
Solcelle el produktion	-13	-	-0,3
Kommunen i alt	7.203	-	159

Som direkte sammenligningsgrundlag er 2017 udarbejdet med samme CO₂ emissionsfaktorer som for 2016 (fjernvarme og el). Disse er elementer, som Frederikssund Kommune ikke direkte kan påvirke.

Frederikssund Kommune	CO ₂ 2016	CO ₂ 2017 korrigeret		
	Ton/år	Ton/ år	Mængde	% red
			red.	red.
CO ₂ udledning i kommunale bygninger i alt	6.906	6.773	133	1,9 %
Administrations bygninger	486	468	18	3,6 %
Skoler, SFO, klubber og specialskoler	2.699	2.602	97	3,6 %
Daginstitutioner	592	559	33	5,6 %
Ungdomsklubber	1.061	1.108	-47	-4,4 %
Ældrepleje	104	97	7	7,1 %

Specialinstitutioner	880	881	-1	-0,2 %
Kulturinstitutioner	316	303	13	4,1 %
Andre	155	124	31	19,8 %
Idræt	613	630	-17	-2,7 %
CO ₂ udledning ved transport i alt	708	687	22	3,1 %
Bilkørsel	598	572	26	4,4 %
Færgetransport	111	116	-5	-4,1 %
Solcelle elproduktion	-10	-13	3	26,0
Kommunen i alt	7.604	7.448	156	2,1 %

Betegnelsen 'Mængde red.' er et udtryk for reduktion i ton fra 2016 til 2017 og '% red.' er et udtryk for den tilsvarende procentvise reduktion. Dvs. positive tal betyder et fald i udledningen, mens negative tal betyder en stigning i udledningen.

Fra 2016 til 2017 har kommunen altså et samlet fald fra ejendomme og transport på 2,1 %. Sammenlignes med udgangspunktet år 2009 er der sket en reduktion af udledningen af CO₂ fra 11.074 ton i 2009 til 7.216 ton i 2017 svarende til 35%

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Fagchefen for Trafik og Ejendom fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende:

Niels Martin Viuff (A).

- CO₂ opgørelse 2017

64 Høring om rammerne for bredbåndspuljen i 2018

Sagsfremstilling

Energistyrelsen har igangsat en høring om rammerne for bredbåndspuljen i 2018.

Høringen omfatter to dokumenter:

- Energi-, Forsynings- og Klimaministeriets udkast til bekendtgørelse om tilskud til etablering af højhastighedsbredbånd i 2018
- Energistyrelsens udkast til vejledning til ansøgning om tilskud til etablering af højhastighedsbredbånd

Baggrund for høringen:

Bredbåndspuljens ansøgningsrunder er baseret på etårige hjemler i Finansloven. Der skal derfor udstedes en ny bekendtgørelse for hvert år.

Med den nye bekendtgørelse foretages en række ændringer i tilskudsordningen, bl.a. med henblik på, at bredbåndspuljen målrettes mere mod tyndt befolkede områder.

Ud over indholdsmæssige ændringer er der foretaget en række redigeringsmæssige justeringer af bekendtgørelsen i forhold til de bekendtgørelser, som gælder for bredbåndspuljen i 2016 og 2017.

Høringen giver endvidere mulighed for at komme med bemærkninger til Energistyrelsens udkast til vejledning til bekendtgørelsens bestemmelser, oversigt over ansøgningsprocessen og andre praktiske oplysninger for ansøgere, tilskudsmodtagere m.fl.

De væsentligste indholdsmæssige ændringer i forhold til tidligere regler fremgår af bilaget "Høring om rammerne for bredbåndspuljen i 2018."

Deadline for bemærkninger til høringen er fredag den 1. juni 2018 kl. 12.00.

Administrationen har udarbejdet et høringssvar, der er indsendt til Energistyrelsen med forbehold for politisk godkendelse inden høringsfristens udløb.

Administrationens udkast til høringssvar er vedlagt sagsfremstillingen.

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Miljø og Erhverv indstiller til Teknisk Udvalg, Plan- og Miljøudvalget og Vækstudvalget, at:

1. Vedlagte høringssvar til Energistyrelsen godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Niels Martin Viuff (A)

- [Vejledning i høring.pdf](#)
- [Høringsbrev.pdf](#)
- [Bekendtgørelse i høring.pdf](#)
- [Høringssvar fra Frederikssund Kommune vedr. bredbåndspuljen](#)

65 Støjhandlingsplan for statens veje

Lovgrundlag

bekg. 1065 af 12. sept. 2017 om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner.

Sagsfremstilling

Udvalget skal i denne sag tage stilling til administrationens forslag til høringssvar til Vejdirektoratets forslag til støjhandlingsplan for statens veje.

Vejdirektoratet har d. 13. april 2018 sendt forslag til støjhandlingsplanen 2018-23 for statens veje i offentlig høring i 8 uger (vedlagt som bilag). Kommunen har mulighed for at komme med forslag og bemærkninger til støjhandlingsplanen frem til den 8. juni 2018 hvor høringsperioden afsluttes.

Støjhandlingsplanen omfatter alle statens veje og henvender sig til den almindelige offentlighed, som via denne plan har mulighed for at orientere sig om hvordan Vejdirektoratet arbejder for at mindske støjgenerne fra statens veje.

Støjhandlingsplanen indeholder bl.a. oplysninger om støjbelastningen fra de statslige veje, Vejdirektoratets principper for arbejdet med at forebygge og reducere støjen samt en beskrivelse af gennemførte og mulige støjreducerende tiltag langs statens veje. Områder med særligt støjbelastede boliger er udpeget på baggrund af en screening af hele statsvejnettet.

Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for vejstøj ved boliger er fastsat til 58 dB. I Danmark betragtes en bolig som støjbelastet, når vejstøjniveauet overstiger den vejledende grænseværdi. Grænseværdien udtrykker en støjbelastning, der efter Miljøstyrelsens vurdering er miljømæssigt og sundhedsmæssigt acceptabel.

Planen tager udgangspunkt i støjkortlægningen fra 2017, som viser at der langs statens veje er ca. 106.000 støjbelastede boliger over 58 dB. Ud af dem er ca. 5.600 boliger stærkt støjbelastede med støjniveauer over 68 dB.

Planen bygger på følgende principper:

Når der planlægges og bygges nye vejanlæg vil Vejdirektoratet fortsat arbejde for at forebygge og reducere støjgenerne i omgivelserne. Ved nye vejprojekter vil Vejdirektoratet have fokus på at nedbringe støjen for sammenhængende boligområder, sommerhusområder, kolonihaveområder med overnatning, børne- og undervisningsinstitutioner o. lign, hvor vejstøjen overstiger 58 dB. Der indarbejdes støjdæmpende indsatser i projektet, og den endelige udformning fastlægges som hovedregel med en anlægslov.

Principperne for støjbekæmpelsen langs de eksisterende statsveje vil fortsat være at prioritere indsatsen der, hvor der opnås størst støjmæssig effekt per investeret krone. Indsatsen vil være afhængig af de økonomiske midler der stilles til rådighed. Vejdirektoratet arbejder løbende med grundlaget for prioritering af støjskærmsprojekter, og har desuden udarbejdet en strategi for anvendelse af støjreducerende asfaltbelægninger, hvor trafikken på motorveje og andre statsveje støjbelaster byområder med mere end 58 dB.

Planen angiver at der i Frederikssund Kommune findes nedenstående antal boliger i kommunen, som er støjbelastet fra statsveje:

Antal støjbelastede boliger i kommunen:

Antal boliger

58-63 dB 63-68 dB Over 68 dB I alt

205 70 28 303

Planen lægger ikke op til, at Vejdirektoratet prioriterer støjskærmsprojekter i Frederikssund Kommune i planperioden.

Administrationen har udarbejdet forslag til høringssvar (vedhæftet).

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Fagchefen for Trafik og Ejendom indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Administrationens forslag til høringssvar fremsendes til Vejdirektoratet.

Beslutning

Godkendt, med få rettelser og tilføjelser, der indarbejdes administrativt.

Fraværende:

Niels Martin Viuff (A).

- Forslag til støjhandlingsplan 2018-2023
- Forslag til høringssvar til Støjhandlingsplan for statens veje

66 Meddelelser

Sagsfremstilling

- Gennemgang og drøftelse af spareforslag under Teknisk Udvalg
- Kommende arrangementer indenfor udvalgets område
- Besøgsliste
- Der har d. 25. maj været afholdt afslutningskonference fra projektet 'Energ på Tværs', som Frederikssund Kommune har deltaget i.

Politiske anbefalinger: https://www.gate21.dk/wp-content/uploads/2018/05/Politisk-notat_anbefalinger_EPT.pdf

Fælles strategisk energiplan for Hovedstadsområdet:

https://www.gate21.dk/wp-content/uploads/2018/05/EPT_Fælles-Strategisk-Energiplan_WEB.pdf

Roadmap 2025: https://www.gate21.dk/wp-content/uploads/2018/05/EPT_Roadmap-2025_WEB.pdf

- Forespørgsel fra borger vedr. vejbelægning i Deltakvarteret. Der er udarbejdet et notat (vedhæftet).
- Tilkørselsmuligheder til/fra Bløden samt Frederikssund Bymidte
- Fejring af Færgevejs færdiggørelse
- Sagsliste

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende:

Niels Martin Viuff (A).

- [Sagsliste til Teknisk Udvalg 2018 til udvalget](#)
- [Besøgsliste for TU - opdateret 29.05.2018](#)
- [Forespørgel fra borger vedr. vejbelægning i Deltakvarteret](#)