

Årsberetning for Frederikssund havn  
1966/67  
samt  
statistik for havnen 1953 - 1967.

Trafikken på havnen har i år været omtrent som forventet. Der har ikke været isvanskeligheder, som på nogen måde har kunnet hindre sejladsen på havnen.

Ved årets begyndelse opstod der igen uro om arbejdsforholdene på havnen, således at nogle skibe blev omdestineret, og et skib forlod havnen uden at have oplosset sin last. På grund af disse forhold blev der foretaget en ændring af stevedorevirksomheden på havnen i juli, og det bevirkede, at ordningen for havnearbejder på Frederikssund havn nu har fået den efter formålet forventede virkning, således at skibsfarten på havnen har kunnet afvikles med en god og rimelig ekspedition. Ligeledes er der sket en forøgelse af farten på havnen, da det med de nuværende forhold er muligt at garantere skibene arbejdskraft til losning og lastning.

Skal havnen fortsat have en chance for at bibeholde sin position som havn og iøvrigt udvikle denne position, er det af allerstørste betydning for havnen, at der snarest etableres fyrbelysning på fjorden. De nuværende forhold påfører såvel skibsfarten som havnens brugere en alvorlig belastning rent økonomisk, hvilket også er til skade for havnen, idet havnen ikke kan komme i betragtning som basishavn for langtidskontrakter, der kræver rationel tilrettelægning af transporten på grund af tidstab for skibene ved såvel ankomst som afgang.

Til nærmere orientering vedrørende havneområdet og statistikken kan der gives følgende oplysninger:

Sejlløb og bassiner. Farvandsafmærkningen (bøjer) overhalet og eftersat, normalt tilsyn foretaget. Kontrolpejling og vanddybder foretaget og befundet værende i overensstemmelse med de angivne normaldybder for havn og sejlløb.

Stenværkshavn. For rationel udnyttelse af denne havn er fyrbelysning nødvendig, og dersom en sådan ikke etableres, må det forventes, at en udvidelse af anlægget vil være påkrævet før beregnet.

Havneværker (Trafikhavn). På grund af sætninger i østkaj er der foretaget dykkerundersøgelse af pæle og spunsvæg samt frigravning af ankerbolte og pælebukke. Der blev observeret flere lækager i plankevæg, og de øvrige konstruktioner måtte anses for at være i god stand. Plankevæg er fornyet i hele kajens længde, udskylningsskader udbedret med beton, dykkerrapport af 30/3-1966 og 2/10-1966. Kontrol eftersyn af sydkaj foretaget af dykker, ingen bemærkninger. Havneværker i lystbådehavn alvorligt beskadiget under vinterens kraftige storm, flere pæle i vestlige læskærm knækket, adskillige i meget ringe stand. Hele anlægget må anses for at være i så ringe stand, at reparation ikke er mulig, og anlægget bør antagelig fjernes inden længe af hensyn til eventuelle totale stormskader, der kan medføre skader på andre ting og skibe. Normal vedligeholdelse af friholderværk og spunsvæg.

Pladser, veje og spor. Sydkajen, ny del. Komprimering af opfyldt bevirkede sækning af niveau og umuliggjorde normal færdsel på området. Banespor og gadeareal hævet og planeret til normal niveau. Sydkaj, gamle del. Banespor og kajgade i meget ringe stand, forventes udbedret i kommende år. Østkaj, gadebelægning af brosten er meget ujævn og har hældning indad, således at lastning og losning vanskeliggøres uforholdsmæssigt, forventes udbedret i kommende år.

Stenværksvej og Tværvej ikke færdiggjort med slidlag. Tværvej ved Frederikssund Kulimports tankanlæg beskadiget af oliespild, påtalt overfor Kulimporten og krav om ændring og udbedring af skaden fremsat. Havnens øvrige pladser, som ikke er asfaltbelagte vedligeholdet med sten- og grusmaterialer, meget vanskelig at vedligeholde på grund af den store og svære trafik på disse områder.

Bedding. Ingen reparationer af større omfang udført. Bedding er fortsat i meget ringe stand og bør snarest afløses af anden bedding uden for havneområdet.

Havnens flydende materiel. Normal vedligeholdelse med maling og bundbehandling udført, motor i havnebåd flere mindre reparationer, motorbåden bør antagelig snarest udskiftes med større og kraftigere slæbebåd, som er egnet til at yde fornøden assistance til skibsfarten, når vanskelige forhold gør det påkrævet.

Bygninger. Havnefoged-bolig, mindre vedligeholdelse udført, beliggenheden bør ikke hindre havneformål. Velfærdsbygning renholdt og mindre reparationer udført. Bliver fortsat benyttet med omhu og påpasselighed af arbejderne.

Arbejdskraft. Den på havnen benyttede arbejdskraft har været beskæftiget med følgende arbejder og vedligeholdelser:

Velfærdsbygning	534 timer
Veje, spor og pladser	754 "
Bøjer	221 "
Flydende materiel	245 $\frac{1}{2}$ "
Bedding	205 "
Diverse	450 "
Ialt	<u>2.409<math>\frac{1}{2}</math> timer.</u>

Havnearbejderne har været beskæftiget med forefaldende arbejde på havnen i 1.505 $\frac{1}{2}$  timer.

For de enkelte varegrupperes vedkommende kan oplyses følgende:

Skaller: Eksporten har været næsten konstant i de senere år.

Brændsel: Importen af brændsel er forøget, en omlægning inden for firmaet er årsag hertil. Brændselsimporten må forventes at kunne vedvare nogle år endnu.

Kunstgødning: Importen er noget større i år. Den milde vinter og bedre forhold med hensyn til arbejdskraft har bevirket, at omdestinering af skibe ikke har været nødvendig, må forventes at ville aftage i trit med egnsudviklingen.

Cement: Importen er totalt ophørt sidst på året, og må ikke forventes genoptaget, før andre pakhusfaciliteter tilbydes, eller dersom havnen kan opnå at blive basishavn for cementcentral. Fyrbelysning må i så fald anses for at være påkrævet. Mulighederne bør nøje undersøges.

Træ: Importen er omtrent som foregående år. Firmaet H. R. Lange havde kun en trælast, og firmaet K.T.H. havde en lidt større import end foregående år og forventes forøget.

Søsten: Importen af søsten er omtrent som forventet, må antages at blive væsentlig større i de kommende år. For at rationel drift kan opnås, må fyrbelysning anses for at være nødvendig.

Diverse: Varebevægelsen er her væsentligt forøget i forhold til sidste år. De bedre forhold med hensyn til arbejdskraft er årsagen hertil. Fyrbelysning af fjorden vil være af væsentlig betydning for denne varegruppe, men også andre rationelle faciliteter vil medvirke til at gøre det muligt at øge denne varegruppe.

Andet: Baunehøj havn (ABL) har været anløbet af ca. 29 skibe.  
Østby havn (Herold) " " " " 8 "  
Roskilde havn " " " " 66 "

April 1967.

H. F. Andersen.

Varefordeling i tons pr. måned i 1966/67.

Md.	Skaller	Brændsel	Kunstgødn.	Cement	Råjern	Foderstof.	Træ	Søsten	Div.
Apr.	2065	530	2735	231		590		7241	152
Maj	1306		572	465	248	229	364	7572	235
Juni	1997		580	490			1001	5528	874
Juli	1478	928	500	380		816	1403	12640	310
Aug.	1930	1651	400	375		209	354	11392	2719
Sep.	585	1284	369	210	150	612	615	12400	1407
Okt.	1246	5279		316		804	732	11888	4079
Nov.	1386	2254	1330	311	384			11408	2434
Dec.	2343	2438	1300	200			320	5456	1072
Jan.	2275	2787	3540	155	465	330		8432	576
Feb.	2289	1610	2407	206				7920	283
Mar.	2276	210	2185					9720	1360
	21176	18971	15918	3339	1247	3590	4789	111597	15501

Md.	Import	Eksport	Total	Anløb
Apr.	10889	2655	13544	38
Maj	9316	1675	10991	31
Juni	8047	2423	10470	33
Juli	16051	2404	18455	49
Aug.	16891	2139	19030	46
Sep.	16435	1197	17632	43
Okt.	22507	1837	24344	56
Nov.	18121	1386	19507	48
Dec.	10176	2953	13129	32
Jan.	15663	2897	18560	43
Feb.	12306	2409	14715	36
Mar.	13325	2426	15751	41
	169727	26401	196128	496

Statistik for varebevægelse i tons.

	Skaller	Brændsel	Kunstgødn.	Cement	Træ i t.	Søsten	Diverse
53/54	15743	15216	18236	4019	3214		11600
54/55	21589	23849	11520	4158	1524		9494
55/56	20323	23332	7624	3775	2621		9388
56/57	29332	23528	17393	4218	1161		5700
57/58	36119	15415	12373	4185	512		21583
58/59	43068	17706	13730	4200	1302		22805
59/60	42347	15093	16989	3764	1262		13416
60/61	40114	17234	17956	5121	1596		16143
61/62	41956	19412	17424	4870	2140		14006
62/63	30689	14110	6865	5775	2294		7335
63/64	29251	19899	14891	5052	3430		7476
64/65	22381	16154	11295	5389	2644		12414
65/66	20791	14342	9712	3728	5941	19872	8809
66/67	21176	19121	15918	3339	4789	111579	20338

Træ 1 stdr. = 4,67 m<sup>3</sup> = 2,8 t.      1 m<sup>3</sup> = 0,6 t.

	Import	Eksport	Total	Anløb	Anmærkninger
53/54	42928	25097	68025	263	
54/55	43713	28424	72137	264	
55/56	40484	26569	67053	244	is i ca. 3 uger
56/57	48887	32449	81336	320	
57/58	34847	55340	90187	381	
58/59	40861	61948	102809	389	
59/60	40479	52395	92874	335	
60/61	44798	53370	98168	348	
61/62	48133	51673	99806	319	
62/63	34301	32764	67065	270	is i ca. 3 mdr. ÷ sukkerroer.
63/64	46815	33184	79999	275	÷ ABL (skaller + KTH.
64/65	42680	27597	70277	270	is i ca. 3 ug. ÷ HRL (cement)
65/66	58106	25089	83195	267	is i ca. 2 ug. ÷ FSA.
66/67	169727	26401	196128	496	÷ Div. (cement)

ABL. Eksport af skaller ophørt pr. 2/9-1964. Eksport fra 1/4-2/9 = 6,199 t.

HRL. Import af cement ophørt juli 1964.

KTH. Import af træ begyndt september 1964.

FSA. Import af søsten begyndt november 1965.

Div. Eksport af sukkerroer ophørt efter 61/62. ,

Div. Import af cement til FBF ophørt feb. 1967.

Varebevægelse af afgifter fordelt på havnens brugere.

		63/64	64/65	65/66	66/67
Øta	t.	10418	9871	11478	11562
	kr.		7433	9906	10059
Dansk Skalleeksport	t.	8418	8842	6193	4887
	kr.		6658	5388	4252
Nordisk Skalleindustri	t.	4216	3607	3120	3891
	kr.		2716	2714	3385
Winther og Heide	t.	2846	4747	3728	3716
	kr.		7982	6174	10531
Det danske Gødningskom.	t.	9956	6872	6367	11137
	kr.		14307	16060	25097
Dansk Andels Gødningsf.	t.	4785	4423	3051	4113
	kr.		10279	8083	10448
Frederikssund Kulimport	t.	21658	17027	15347	21056
	kr.		41079	36995	44979
H. R. Lange	t.	4380	2210	1685	488
	kr.		5506	5917	1236
Axel B. Lange	t.x)	7435	x) 1615	x) 2377	x) 3107
	kr.		4998	3895	6087
Dansk Polyether Industri	t.	1967	1792	1259	1390
	kr.		10658	5606	5841
KTH	t	1256	1156	4256	4441
	kr.		3957	14823	15335
Frederikssund Stenværk	t.	0	0	19472	111597
	kr.			8693	38033
Diverse	t.	2664	8115	4862	14743
	kr.		24311	14103	23733
x) heraf skaller		6199	61	0	686
omdestineret (arb.)		0	4450	0	1180
" (is)		0	1745	4224	0
Gennemsnitspris pr tons vareenhed i kr.		0	1,99	1,68	1,02