

# FREDERIKSSUND KOMMUNE



<b>UDSKRIFT</b>	
<b>Teknisk udvalg</b>	
<b>den 9. oktober 2000 kl. 09.00</b>	
<b>i mødelokale Udvalgsværelset, Teknisk Forvaltning</b>	
<b>Mødedeltagere:</b>	<b>Jytte Holm-Pedersen</b> , Birgit Madsen, Kurt Jensen, Dann Eland, Lis Olsen.
<b>Fraværende:</b>	Afbud fra Birgit Madsen og Dann Eland
<b>Mødet slut:</b>	Kl. 12.30
	Lis Olsen (sign.) Jytte Holm-Pedersen (sign.)
	Kurt Jensen (sign.)

<b>Indholdsfortegnelse</b>
----------------------------

**Åbne møde**

**[Sag nr. 133](#)**

**Budgetrapportering pr. 31.8.2000, drift**

**[Sag nr. 134](#)**

**Budgetopfølgning pr. 31.8.2000, Renovationsområdet****[Sag nr. 135](#)**

HTs køreplan 2001 for busser og tog

**[Sag nr. 136](#)**

Genbrugs- og modtagepladsen Ørnesten: Adgangskontrol

**[Sag nr. 137](#)**

Indsamlingsordning af storskrald m.v.

**[Sag nr. 138](#)**

Anlægsregnskab for kummeholdere på Renseanlægget

**[Sag nr. 139](#)**

Forbedring af fremkommeligheden på J.F. Willumsensvej (Omkørselsvejen ) herunder anlæg af signalanlæg i krydset ved Strandvej.

**[Sag nr. 140](#)**

Forvaltningen orienterer

**[Sag nr. 141](#)**

Eventuelt

Lukket møde

Sag nr. 142

Opsynsmand på Havnen - Evaluering

Sag nr. 143

Byggemodning af Den Gamle Campingplads. Etape 1.

Sag nr. 144

Varmeforsyningsplan.

<b>Sag nr. 133</b>	<b>Budgetrapportering pr. 31.8.2000, drift</b>
<b>Journal nr.:</b>	00.01Ø09/4486
<b>Lovgrundlag:</b>	Den Kommunale Styrelseslov § 40
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>Teknisk Forvaltning har gennemgået driftsbudgettet som tidligere lovet udvalget, nemlig</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jordforsyning</li> <li>• Kommunale Bygninger</li> </ul>

	<p>Budgetopfølgning på Vand- og Spildevandsforsyning fremlægges på Udvalgets møde i november måned. Renovationsrådets driftbudget fremlægges for Udvalget i separat sagsfremstilling. På andre budgetområder er der ikke ændringer i forhold til seneste rapportering.</p> <p><i>Jordforsyning</i></p> <p>På Jordforsyningen er et forventet merforbrug på i alt kr. 203.160 som følge af stigende ejendomsskat og stigning i grundskylden på den tidligere campingplads.</p> <p><i>Kommunale Bygninger</i></p> <p>På kommunale bygninger er et forventet mindreforbrug på "Islebjerggård" på i alt kr. 87.840 til opvarmning og el forbrug, som følge af for store a'conto bidrag.</p> <p>Forvaltningen foreslår budgettet på Jordforsyning og Kommunale Bygninger reguleret, samt at der gives en nettodriftsbevilling på merudgifter, i alt kr. 115.320, der søges finansieret over kassebeholdningen.</p>
<b>Bevilling:</b>	Kr. 115.320 tillægsbevilling til merudgifter
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	Ingen
<b>Bilag:</b>	Budgetkontrolskema med noter.
<b>Indstilling:</b>	<p>Forvaltningen indstiller til Udvalget, at</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• der ydes en tillægsbevilling på kr. 115.320 til merudgifter, fordelt med et merforbrug på Jordforsyning på kr. 203.160 og et mindreforbrug på Kommunale bygninger på kr. 87.840, således at nettomerudgiften finansieres af kassebeholdningen, og at</li> <li>• Udvalget anbefaler forvaltningens indstilling overfor Økonomiudvalg og Byråd.</li> </ul>
<b>Beslutninger:</b>	<p><b>Teknisk Udvalgs møde den 9. oktober 2000:</b></p> <p>Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd, endvidere anbefales det, at merudgift på jordforsyning kr. 181.000 indarbejdes i overslagsårene.</p>

<b>Sag nr. 134</b>	<b>Budgetopfølgning pr. 31.8.2000, Renovationsområdet</b>
<b>Journal nr.:</b>	00.01Ø09/4486
<b>Lovgrundlag:</b>	Den Kommunale Styrelseslov § 40
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>Forvaltningen har gennemgået Renovationsrådets driftsbudget med udgangspunkt i forbruget pr. 31.8.2000. Forbruget fordelt på renovationsområder fremgår af bilag.</p> <p>På næsten alle renovationsområder forventes forbruget for hele året at være i overensstemmelse med budgettet.</p>

	<p>Renovationsrådets indtægter for hele året forventes ligeledes at være i overensstemmelse med budgettet.</p> <p>Dog vil "Genbrugspladsen Ørnesten" forventes at medføre øgede udgifter for hele året på ca. kr. 737.000, svarende til et merforbrug i forhold til budgettet på 21,7%.</p> <p>Det forventede merforbrug fremkommer som følge af stigende affaldsmængder på især haveaffald, samt en større stigning på småt og stort brandbart affald end forudsat. Merforbruget fordeler sig på kørselsudgifter og behandlingsafgifter, jf. Notat om Haveaffald og grene.</p>
<b>Bevilling:</b>	-
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	Ingen
<b>Bilag:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Oversigt med forbruget pr. 31.8.2000 på renovationsområder.</li> <li>2. Udvikling i affaldsmængder.</li> <li>3. Notat om Haveaffald og grene.</li> </ol>
<b>Indstilling:</b>	<p>Forvaltningen indstiller at Udvalget overfor Økonomiudvalg og Byråd anbefaler,</p> <p>at budgetgennemgangen tages til efterretning, og</p> <p>at Teknisk Forvaltning udarbejder oplæg til besparelser i år og varige reduktioner i overslagsårene til forelæggelse i Teknisk Udvalgs møde i november.</p>
<b>Beslutninger:</b>	<p><b>Teknisk Udvalgs møde den 9. oktober 2000:</b></p> <p>Indstillingen tiltrådt, dog således at sagen ikke fremsendes til Økonomiudvalg og Byråd.</p>

<b>Sag nr. 135</b>	<b>HTs køreplan 2001 for busser og tog</b>
<b>Journal nr.:</b>	13.05.06G01/854 – pf
<b>Lovgrundlag:</b>	
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>HT har med brev af 4. August 2000 udbedt sig forslag og kommentarer til indarbejdelse i køreplan 2001.</p> <p>Teknisk Forvaltning har iværksat annoncering i Frederikssund Avis om spørgsmålet, der tillige har været genstand for omtale i Frederiksborg Amtsavis. Teknisk forvaltning har modtaget 15 debatindlæg, hvoraf to var anonyme.</p> <p>Teknisk Forvaltning har gennemgået de (mere eller mindre) direkte ruter til nabokøbstæderne med henblik på at vurdere ruternes effektivitet for pendlere, herunder unge under uddannelse.</p>

	Endvidere har Stationsrådet drøftet spørgsmålet og aftalt, at tage det på dagsordenen næste år efter en tilsvarende offentlig høring.
<b>Bevilling:</b>	-
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	-
<b>Bilag:</b>	Kopi af modtagne debatindlæg  Kopi af forslag fra Slangerup og Jægerspris kommuner til Bycirklen  Uddrag af Bycirkelns handlingsplan vedrørende kollektiv trafik
<b>Indstilling:</b>	<p>Teknisk Forvaltning indstiller, at HUR-T tilskrives følgende:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uddrag af Bycirkelns handlingsplan vedrørende kollektiv trafik anbefales med nedenstående tilføjelser,</li> <li>2. De eksisterende forbindelser til nabokøbstæderne Hillerød, Roskilde, Frederiksværk og Holbæk søges effektiviseret ; for eksempel sådan: <ul style="list-style-type: none"> <li>- ruten til Hillerød oprettes med timeforbindelse som direkte S-rute som supplement til eller delvis erstatning for rute 600S, der kører mellem Hillerød og Roskilde. Ruten etableres som forlængelse af bus fra/til Jægerspris og/eller Skibby.</li> <li>- ruten til Roskilde oprettes med timeforbindelse som direkte S-rute som supplement til eller delvis erstatning for ovennævnte rute 600S. Ruten etableres som forlængelse af Bus til/fra Frederiksværk,</li> <li>- ruten til Frederiksværk søges effektiviseret og udrettet, så den bliver mere direkte. Dette gælder for timeforbindelser-ne i myldretiderne. Ruten forberedes i øvrigt til i 2002 at ændre sin rute fra Græse Strandvej til en rute gennem Græse Bakkeby i forbindelse med etablering af ny udkørsel fra Græse Bakkeby Nord til Frederikssundsvej.</li> <li>- ruten til Holbæk søges effektiviseret, så gennemkørselstiden forkortes, for eksempel ved undladelse af omkørsel gennem Kr. Hyllinge og Tjebberup. Rutens ankomsttidspunkt til Frederikssund justeres, så den bliver mere attraktiv for pendlere, der møder på hele klokkeslag. Ruten bør ikke lægges omkring Jægerspris, men det tilstræbes, at der i Skibby/Lyngerup og ved Broen kan skabes forbindelse til/fra Jægerspris</li> </ul> </li> <li>3. Ruterne til Jægerspris søges ændret, så de fordeles mere jævnt over en time.</li> <li>4. Det ønskes undersøgt, om de eksisterende lokale ruter eventuelt kan justeres i overensstemmelse med de modtagne forslag fra pendlere.</li> <li>5. Det undersøges, om behovet for at kombinere bus og cykeltrafik kan understøttes gennem etablering af cykelpar-keringspladser ved strategiske stoppesteder, for eksempel langs Omkørselsvejen ved Askelundsvej, Frederiksværkvej og Kocksvej.</li> </ol>

	<p>6. Der forventes afholdt møde om ovenstående ønsker inden HURs stillingtagen til køreplan 2001.</p> <p>Teknisk forvaltning indstiller samtidig, at relevante nabokommuner og –amter orienteres om ovenstående.</p>
<b>Beslutninger:</b>	<p><b>Teknisk Udvalgs møde den 9. oktober 2000:</b></p> <p>Indstillingen tiltrådt.</p> <p>Teknisk Udvalg ønsker Tele-busordningen nærmere vurderet.</p>

<b>Sag nr. 136</b>	
<b>Journal nr.:</b>	<b>07.04G01/693</b>
<b>Lovgrundlag:</b>	
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>På baggrund af et ønske i Teknisk Udvalg om undersøgelse af mulighederne for automatisk begrænsning af adgangen for andre end kommunens borgere og erhverv til genbrugs- og modtagepladsen Ørnesten, har Teknisk Forvaltning undersøgt markedet for kontrolanlæg.</p> <p>På markedet findes anlæg med et simpelt system, hvor adgangskortet (f.eks. sygesikringsbeviset) sørger for, at en bom går op ligesom der findes avancerede systemer med betaling efter vægt med kontant afregning på stedet f.eks. med Dankort eller kontanter.</p> <p>I Ølstykke kommune har man et simpelt system udvidet med mulighed for at lave statistikker over besøgene på pladsen efter tidspunkt både indenfor timeintervaller og over uger, måneder og år. Anlægget har kostet ca. 70.000, - kr. inkl. computer til pladsen</p> <p>I vedlagte notat har Teknisk Forvaltning beskrevet de krav, som et adgangskontrolsystem til Ørnestenen anbefales at skulle opfylde. Det er forvaltningens vurdering, at anlægget vil kunne fås til nogenlunde samme pris, som i Ølstykke, idet der på Ørnestenen er computer koblet til netværkssystem.</p>
<b>Bevilling:</b>	I budget 2000 eller følgende år er der ikke afsat midler til anskaffelse og drift af et adgangskontrolanlæg. På budgettet for 2000 resterer et beløb på ca. kr. 75.000 til køb af containere til den løbende udskiftning af lejede containere med egne. På budgettet i 2001 er foreslået afsat et beløb på kr. 126.850 til udskiftning af containere .
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	-
<b>Bilag:</b>	Notat om adgangskontrol og bomanlæg til genbrugs- og modtagepladsen Ørnesten

<b>Indstilling:</b>	<b>Til drøftelse.</b>
<b>Beslutninger:</b>	<b>Teknisk Udvalgs møde den 9. oktober 2000:</b>  Udvalget drøftede forvaltningens notat og anmodede om konkret forslag til beslutning.

<b>Sag nr. 137</b>	<b>Indsamlingsordning af storskrald m.v.</b>
<b>Journal nr.:</b>	<b>07.01.05Ø54/3425</b>
<b>Lovgrundlag:</b>	<b>Miljø- og energiministeriets bekendtgørelse nr. 619 af 27 juni 2000 om affald.</b>
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>Indsamlingsordning for storskrald, haveaffald, aviser, papir og pap.</p> <p>Kontrakten med Renovadan for indsamlingsordningen udløber ved udgangen af år 2000. Hvis ordningen skal videreføres i år 2001, skal der træffes beslutning om en af følgende muligheder:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ordningen bevares i sin nuværende form og kontrakten med Renovadan forlænges til udløb pr. 31/12/2001. En samlet vurdering af storskraldsområdet gennemføres som forudsat i forslaget til affaldsplan, hvor en vurdering vil foreligge pr. ca. 1/10/2001.</li> <li>2. Storskraldsordningen ændres i løbet af efteråret 2000 på baggrund af en isoleret vurdering af denne og der optages forhandlinger med Renovadan om forlængelse af kontrakten på baggrund af de ændrede forudsætninger eller ordningen udbydes i ny licitation.</li> </ol> <p>Alternativt kan storskraldsordningen afskaffes pr. 1. januar 2001 ud fra et ønske om besparelser på renovationsområdet.</p> <p>En nærmere redegørelse for ovenstående muligheder og deres konsekvenser fremgår af vedlagte notat.</p>
<b>Bevilling:</b>	Der er i budget 2001 og overslagsårene afsat penge til en storskraldsordning i den nuværende form på budgetområderne for genbrugsordninger og Genbrugspladsen Ørnesten.
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	-
<b>Bilag:</b>	<b>Notat om storskraldsordningen af 28. september 2000.</b>
<b>Indstilling:</b>	<p>Teknisk Forvaltning indstiller, at Teknisk Udvalg beslutter:</p> <p>At storskraldsordningen bevares i sin nuværende form, og at kontrakten med Renovadan genforhandles med henblik på forlængelse til udløb pr. 31/12/2001 på de samme kontraktlige vilkår, som nu</p>

	at en samlet vurdering af storskraldsområdet gennemføres som forudsat i forslaget til affaldsplan.
<b>Beslutninger:</b>	<p>Teknisk Udvalgs møde den 9. oktober 2000:</p> <p>Indstillingen tiltrådt.</p> <p>Sagen ønskes genoptaget i.h.t. affaldsplanen senest maj 2001.</p>

<b>Sag nr. 138</b>	<b>Anlægsregnskab for kummeholdere på Renseanlægget</b>
<b>Journal nr.:</b>	<b>06.03.10G01/354</b>
<b>Lovgrundlag:</b>	-
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>Ved Byrådets møde 4. april 2000 sag nr. 81 blev det vedtaget at frigive bevilling til anlægsarbejder på reseauanlæg og pumpestation til fire delprojekter for i alt kr. 1.150.000. Projekt nr. 3 er afsluttet og udviser følgende resultat:</p> <p>Nye kummeholdere til lille efterklaringstank, projekt nr. 053051:</p> <p><b>Bevilling:</b> kr. 150.000 til entreprenørarbejde incl. materialer</p> <p><b>Forbrug:</b> kr. <u>86.660</u> til Entreprenør: Compact Clean ApS</p> <p>I alt mindreudgift: <u>63.340</u></p> <p>Mindreudgiften skyldes bedre tilbud.</p> <p>Anlægsregnskabet kan afsluttes og kontoen kan herefter nedlægges.</p>
<b>Bevilling:</b>	Mindreudgift på kr. 63.340
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	-
<b>Bilag:</b>	-
<b>Indstilling:</b>	Teknisk Forvaltning indstiller, at det overfor Økonomiudvalget og Byråd anbefales, at anlægsregnskabet godkendes og at mindreforbruget tillægges kassebeholdningen og indgår i kloakforsyningens gældsafvikling.
<b>Beslutninger:</b>	<p>Teknisk Udvalgs møde den 9. oktober 2000:</p> <p>Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalg og Byråd.</p>

<b>Sag nr. 139</b>	
--------------------	--



	<b>Forbedring af fremkommeligheden på J.F. Willumsensvej (Omkørselsvejen ) herunder anlæg af signalanlæg i krydset ved Strandvej.</b>
<b>Journal nr.:</b>	<b>05.13.00 G01/551</b>
<b>Lovgrundlag:</b>	<b>Vejloven og Færdselsloven</b>
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>Frederiksborg Amt, Teknik &amp; Miljø har ved brev af 29.09.2000 fremsendt projektforslag, udarbejdet af COWI rådgivende ingeniørfirma, i forbindelse med <i>Forbedret signalstyring på Omkørselsvejen i Frederikssund.</i></p> <p>Projektet omfatter følgende signalanlæg og rundkørsler:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kronprins Frederiks BRO/Færgelundsvej-Skovnæsvej (signalanlæg).</li> <li>• Omkørselsvejen/Strandvej (nyt signalanlæg).</li> <li>• Omkørselsvejen/Fæргеvej-Irisvej (signalanlæg).</li> <li>• Omkørselsvejen/Odinsvej-Kocksvej (signalanlæg).</li> <li>• Omkørselsvejen/Frederiksværkvej (rundkørsel).</li> <li>• Omkørselsvejen/Ådalsvej-Askelundsvej (signalanlæg).</li> </ul> <p>Formålet med projektforslaget er at opstille et forslag til et nyt princip for signalstyring på strækningen, der kan forbedre signalstyringen så den både skaber en optimal udnyttelse af kapaciteten og en bedre samordning mellem signalanlæggene samtidig med at den skaber en mere glidende trafikafvikling uden at forringe trafiksikkerheden. Projektforslaget omfatter både geometriske og signaltekniske tiltag.</p> <p>Frederiksborg Amt meddeler, at de samlede vejtekniske ændringer for Strandvej overslagsmæssigt er opgjort til kr. 800.000,00 hvoraf Frederikssund Kommune skal afholde kr. 250.000,00. Frederikssund Kommunes andel af udgifterne kan dog først konkret opgøres efter anlægsarbejdernes udførelse.</p> <p>Teknisk Udvalg har den 6. marts 2000 behandlet udbudsgrund-laget for salg af grunde på Klintevej. Udvalget anbefalede at der skulle forhandles med amtet vedrørende 2 alternative trafikløs-ninger (A + B) samt yderligere mulighed for ensrettet højresving ved J. F. Willumsensvej til og fra institutionerne alternativt ensrettet viderekørsel ad Klintevej. Endvidere anbefalede udvalget at Klintevej overtages som offentlig vej.</p> <p>I forbindelse med de drøftelser der har været vedr. de enkelte projekter på J. F. Willumsensvej er krydset ved Jenriksvej blevet inddraget. Amtets rådgiver COWI har vurderet mulighederne for at etablere et signalanlæg i dette kryds. Det er COWI's vurdering at etablering af et nyt signalanlæg på J. F. Willumsensvej vil være med til at reducere fremkommeligheden. Det er også COWI's opfattelse at det vil være vanskeligt at samordne krydsene ved Strandvej, Fæргеvej og Jenriksvej trafiksignal-mæssigt. COWI vurderer at den samlede udgift ved etablering af et</p>

	signalanlæg i krydset vil beløbe sig til ca. kr. 0,8 – 1,1 mio. kr. Amtet har tidligere tilkendegivet at de ikke ønsker at afholde denne udgift.
<b>Bevilling:</b>	Der er på investeringsoversigten for år 2000 afsat et beløb på kr. 500.000,00 til gennemførelse af kommunens andel af anlægsom-kostningerne ved Strandvej.
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	Ingen.
<b>Bilag:</b>	Notat vedr. trafik dateret den 2. marts 2000 og udarbejdet af Teknisk Forvaltning samt notat fra COWI dateret den 14. September 2000.  Brev, dat. 29.09.2000, fra Frederiksborg Amt.  Projektforslaget beror i sagen.
<b>Indstilling:</b>	Forvaltningens vurdering og indstilling i sagen vil foreligge på mødet.
<b>Beslutninger:</b>	<b>Teknisk Udvalgs møde den 9. oktober 2000:</b>  Udvalget tog forvaltningens forelæggelse af Frederiksborg Amts projektforslag vedrørende omkørselsvejen til efterretning.  Udvalget ønsker ikke signalanlæg ved Jenriksvej, men ønsker de eksisterende forhold opretholdt.  Udvalget anbefaler Økonomiudvalg og Byråd, at der frigives en anlægsbevilling på kr. 500.000 finansieret af tilsvarende rådighedsbeløb på investeringsoversigten.

<b>Sag nr. 140</b>	<b>Forvaltningen orienterer</b>
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>1. AFAV I/S bestyrelsesmøde og TC-møde.</p> <p>Forvaltningen orienterer om bestyrelsesmøde og teknisk chefmøde.</p> <p>Bilag: Referat af bestyrelsesmøde den 08.09.00.</p> <p>2. Havnegade/Østergade, udførelse af ledningsrenoveringer og anlæg af sivegade.</p> <p>Forvaltningen orienterer om status for sivegadeprojektet, herunder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1. Økonomi.</li> <li>• 2. Samarbejdet med rådgiver.</li> </ul> <p>Bilag: Økonomioversigt. (Eftersendes fredag)</p>

<b>Beslutninger:</b>	<b>Teknisk Udvalgs møde den 9. oktober 2000:</b> <b>Til efterretning.</b>
----------------------	--

<b>Sag nr. 141</b>	<b>Eventuelt</b>
<b>Sagsfremstilling:</b>	<b>Intet</b>
<b>Beslutninger:</b>	<b>Teknisk Udvalgs møde den 9. oktober 2000:</b>