

# FREDERIKSSUND KOMMUNE



## UDSKRIFT

Teknisk udvalg

den 15. august 2005 kl. 08.30

i mødelokale Udvalgsværelset, Teknisk Forvaltning

Michael Morsing deltager i mødet fra kl. 08.30

Rådgiver fra COWI deltager i mødet under pkt. 80

<b>Mødedeltagere:</b>	Tina Tving Stauning, Kurt Jensen, Selim Yumuk, Lis Olsen, Mai Britt Tang
<b>Fraværende:</b>	
<b>Mødet slut:</b>	
	Kurt Jensen (sign.) Selim Yumuk (sign.)
	Lis Olsen (sign.) Mai Britt Tang (sign.)
	Tina Tving Stauning (sign.)

### Indholdsfortegnelse

#### Åbent møde

##### Sag nr. 76

Gældsafviklingsplan for det brugerfinansierede område – spildevand

##### Sag nr. 77

Gældsafviklingsplan for det brugerfinansierede område – vandforsyning

##### Sag nr. 78

Græse Bakkeby Nord – Jordforsyning – anlægsregnskab

##### Sag nr. 79

Græse Bakkeby Nord – Jordforsyning

Ansøgning om anlægsbevilling

**Sag nr. 80**

Ny genbrugsplads: Skitseprojekt for indretning og bygninger. Overslag over anlægsudgifter.

**Sag nr. 81**

Fremtidig drift af genbrugspladsen

**Sag nr. 82**

Forvaltningen orienterer

**Sag nr. 83**

Eventuelt

<b>Sag nr. 76</b>	<b>Gældsafviklingsplan for det brugerfinansierede område – spildevand</b>
<b>Journal nr.:</b>	06.01S29/5778
<b>Sag fra:</b>	-
<b>Lovgrundlag:</b>	
<b>Sagsfremstilling:</b>	Teknisk Forvaltning fremlægger forslag til gældsafviklingsplaner for spildevandsområdet herunder forslag til takstfastsættelse på samme brugerbetalte forsyningsområde.
<b>Bevilling:</b>	-
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	-
<b>Bilag:</b>	Gældsafviklingsplan nr. 1 – Basis - Vedtaget, korrigeret budget for 2005 - 2009. Gældsafviklingsplan nr. 2 – Scenarie 1.
<b>Indstilling:</b>	Forvaltningen indstiller, at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler  at gældsafviklingsplan nr. 2 med tilhørende takster godkendes.
<b>Beslutninger:</b>	<b>Teknisk Udvalgs møde den 15. august 2005:</b> Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.

<b>Sag nr. 77</b>	<b>Gældsafviklingsplan for det brugerfinansierede område – vandforsyning</b>
<b>Journal nr.:</b>	13.02S29/5780
<b>Sag fra:</b>	-
<b>Lovgrundlag:</b>	
<b>Sagsfremstilling:</b>	Teknisk Forvaltning fremlægger forslag til gældsafviklingsplaner for vandforsyningsområdet herunder forslag til takstfastsættelse på samme brugerbetalte forsyningsområde.
<b>Bevilling:</b>	-
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	-
<b>Bilag:</b>	Gældsafviklingsplan nr. 1 – Basis - Vedtaget, korrigeret budget for 2005 - 2009. Gældsafviklingsplan nr. 2 – Scenarie 1.
<b>Indstilling:</b>	Forvaltningen indstiller, at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler

	at gældsafviklingsplan nr. 2 med tilhørende takster godkendes.
<b>Beslutninger:</b>	<b>Teknisk Udvalgs møde den 15. august 2005:</b> Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.

<b>Sag nr. 78</b>	<b>Græse Bakkeby Nord – Jordforsyning – anlægsregnskab</b>																																												
<b>Journal nr.:</b>	05.01.00G01/1160 Projekt nr. 203053, 203054, 004056, 222062, 203051 og 021056																																												
<b>Sag fra:</b>	-																																												
<b>Lovgrundlag:</b>	-																																												
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p><b>Der er givet følgende anlægsbevillinger:</b></p> <table> <tr> <td>01.05.2001</td> <td>Kr.</td> <td>300.000</td> </tr> <tr> <td>06.11.2001</td> <td>Kr.</td> <td>3.720.000</td> </tr> <tr> <td>25.06.2002</td> <td>Kr.</td> <td>21.920.620</td> </tr> <tr> <td>25.06.2002</td> <td>Kr.</td> <td>-6.831.000</td> </tr> <tr> <td>09.03.2003</td> <td>Kr.</td> <td>250.000</td> </tr> <tr> <td>23.04.2004</td> <td>Kr.</td> <td>841.950</td> </tr> <tr> <td>23.04.2004</td> <td>Kr.</td> <td>-51.190</td> </tr> <tr> <td>I alt</td> <td>Kr.</td> <td>20.150.380</td> </tr> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Tekst</th> <th>Forbrug</th> <th>Bevilling</th> <th>Afvigelse</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Projektering og tilsyn</td> <td>1.675.451</td> <td>1.720.000</td> <td>44.549</td> </tr> <tr> <td>Entreprise</td> <td>24.884.097</td> <td>25.261.380</td> <td>377.283</td> </tr> <tr> <td>Indtægter</td> <td>-8.479.930</td> <td>- 6.831.000</td> <td>1.648.930</td> </tr> <tr> <td>Nettoresultat</td> <td>18.079.618</td> <td>20.150.380</td> <td>2.070.762</td> </tr> </tbody> </table> <p>I alt et mindre forbrug på kr. 2.070.762</p>	01.05.2001	Kr.	300.000	06.11.2001	Kr.	3.720.000	25.06.2002	Kr.	21.920.620	25.06.2002	Kr.	-6.831.000	09.03.2003	Kr.	250.000	23.04.2004	Kr.	841.950	23.04.2004	Kr.	-51.190	I alt	Kr.	20.150.380	Tekst	Forbrug	Bevilling	Afvigelse	Projektering og tilsyn	1.675.451	1.720.000	44.549	Entreprise	24.884.097	25.261.380	377.283	Indtægter	-8.479.930	- 6.831.000	1.648.930	Nettoresultat	18.079.618	20.150.380	2.070.762
01.05.2001	Kr.	300.000																																											
06.11.2001	Kr.	3.720.000																																											
25.06.2002	Kr.	21.920.620																																											
25.06.2002	Kr.	-6.831.000																																											
09.03.2003	Kr.	250.000																																											
23.04.2004	Kr.	841.950																																											
23.04.2004	Kr.	-51.190																																											
I alt	Kr.	20.150.380																																											
Tekst	Forbrug	Bevilling	Afvigelse																																										
Projektering og tilsyn	1.675.451	1.720.000	44.549																																										
Entreprise	24.884.097	25.261.380	377.283																																										
Indtægter	-8.479.930	- 6.831.000	1.648.930																																										
Nettoresultat	18.079.618	20.150.380	2.070.762																																										
<b>Bevilling:</b>	-																																												
<b>Økonomiske og personale-mæssige bemærkninger:</b>	-																																												
<b>Bilag:</b>	Ingen																																												
<b>Indstilling:</b>	Teknisk Forvaltning indstiller, at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler <ol style="list-style-type: none"> <li>at Anlægsregnskabet godkendes og</li> <li>at mindre forbruget reguleres over kassebeholdningen</li> </ol>																																												
<b>Beslutninger:</b>	<b>Teknisk Udvalgs møde den 15. august 2005:</b> Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.																																												

<b>Sag nr. 79</b>	<b>Græse Bakkeby Nord – Jordforsyning Ansøgning om anlægsbevilling</b>
<b>Journal nr.:</b>	05.01.00G01/7518
<b>Sag fra:</b>	-
<b>Lovgrundlag:</b>	-
<b>Sagsfremstilling:</b>	I forbindelse med godkendelse af anlægsregnskabet for Græse Bakkeby Nord – jordforsyning henstod der flere uafviklede poster.

	<p>Ved regnskabsafslutningen tilbageførtes der kr. 2.070.762 til kassebeholdningen.</p> <p>Der henstår følgende uafsluttede poster:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Berigtigelse af skøde</li> <li>• Grøn garanti for 2005 og 2006</li> <li>• Asfaltarbejder og terrænregulering</li> <li>• Tilslutningsbidrag HNG</li> <li>• Rådgivning/konsulentbistand</li> </ul> <p>Som søges finansieret via det tidligere til kassebeholdningen tilbageførte beløb.</p> <p>Økonomisk afdeling har ingen bemærkninger.</p>
<b>Bevilling:</b>	Udgifter til færdiggørelse af byggemodning kr. 1.971.000 Indtægter fra private investorer kr. -170.000
<b>Økonomiske og personale-mæssige bemærkninger:</b>	Ingen
<b>Bilag:</b>	
<b>Indstilling:</b>	<p>Teknisk Forvaltning indstiller at Teknisk Udvalg anbefaler overfor Økonomiudvalg og Byråd.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. At der ydes en samlet anlægsbevilling på kr. 1.971.000 finansieret af rådighedsbeløb på kr. 659.403 i investeringsoversigten for 2006 og restbeløb kr. 1.311.597 finansieret af kassebeholdningen.</li> <li>2. At der ydes rådighedsbeløb på kr. 1.311.594 i 2005.</li> <li>3. At der ydes en anlægsbevilling og et rådighedsbeløb til indtægt i 2006 på kr. 170.000 som tilføres kassebeholdningen.</li> </ol>
<b>Beslutninger:</b>	<b>Teknisk Udvalgs møde 15. august 2005:</b> Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.

<b>Sag nr. 80</b>	<b>Ny genbrugsplads: Skitseprojekt for indretning og bygninger. Overslag over anlægsudgifter.</b>
<b>Journal nr.:</b>	07.045.00G01/7336
<b>Sag fra:</b>	-
<b>Lovgrundlag:</b>	-
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>Der er udarbejdet skitseprojekt for indretning af plads og bygninger til den ny genbrugsplads på Strandvangen 17. (Skitseprojektet er vedlagt). Skitseprojektet er baseret på de anbefalinger af indretning og funktionsønsker til en ny plads, som Teknisk Udvalg tiltrådte under sag nr. 96 den 20. september 2004.</p> <p>Det foreløbige økonomiske overslag for skitseprojektet er 11,4 mill. Kr. Der er afsat 10,7 mill. kr. til anlægsprojektet i 2006 i investeringsoversigten.</p> <p>Forvaltningen anbefaler, at skitseprojektet er grundlaget for udarbejdelse af detailprojekt og efterfølgende udbud af anlægsopgaven. Ved detailprojekteringen skal det indbygges, at der er forskellige kvalitative løsninger på dele af indretningen, der</p>

	ved et udbud kan tilstræbe, at anlægsudgiften overholder det på investeringsoversigten afsatte beløb til anlægsarbejdet.
<b>Bevilling:</b>	-
<b>Økonomiske og personale-mæssige bemærkninger:</b>	Der er i investeringsoversigten afsat 10,7 mill. kr. i 2006 til anlægsarbejdet for ny genbrugsplads.
<b>Bilag:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skitseprojekt – indretning. Notat af 5. august 2005.08.</li> <li>2. Situationsplan. Mål 1:500. Tegning 2.01 .Juli 2005</li> <li>3. Plan og facader. Mål 1:100. Tegning 4.01. Juli 2005</li> </ol>
<b>Indstilling:</b>	<p>Teknisk forvaltning indstiller at:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Det foreliggende skitseprojekt er grundlaget for udarbejdelse af detailprojekt og dermed udbuddet af anlægsopgaven;</li> <li>2. Ved detailprojekteringen og udbuddet skal indbygges forskellige kvalitative løsninger på dele af indretningen, så det tilstræbes, at anlægsudgiften vil overholde investeringsoversigtens beløb.</li> </ol>
<b>Beslutninger:</b>	<p><b>Teknisk Udvalgs møde den 15. august 2005:</b>  Indstillingen tiltrådt med følgende tilføjelser:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Trapper og trin søges undgået.</li> <li>2. Der tilstræbes større rammer for genbrug.</li> <li>3. Velfærdsbygningen tilstræbes indrettet således, at den kan rumme flere personer.</li> </ol> <p>Konkret forslag til udformningen af pkt. 2 og pkt. 3 forelægges udvalget på det kommende møde.</p>

<b>Sag nr. 81</b>	<b>Fremtidig drift af genbrugspladsen</b>
<b>Journal nr.:</b>	07.04.00G01/2456
<b>Sag fra:</b>	-
<b>Lovgrundlag:</b>	-
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>Under sag nr. 125 på Teknisk udvalgs møde den 16. september 2002 besluttede Teknisk Udvalg at:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ AFAV I/S indgår i forbindelse med planlægning af ny plads. I denne sammenhæng belyses fordele og ulemper ved AFAV's drift efter model 1 af den ny plads.</li> <li>▪ Endelig stillingtagen til, om AFAV skal eje og drive en ny genbrugsplads, afventer et færdigt forslag til en driftsaftale/kontrakt, hvorunder de økonomiske forhold er belyst.</li> <li>▪ Driften af den <u>nuværende</u> genbrugsplads varetages af Frederikssund kommune indtil lukning i forbindelse med flytning.</li> </ul> <p>(Model 1 er en driftsmodel, hvor AFAV I/S er ejer og varetager hele driften af genbrugspladsen).</p> <p>Ved AFAV kommunernes indtræden i Vestforbrænding og dermed tilslutning til den obligatoriske ordning for drift af genbrugspladser, er størstedelen af de elementer og fordele, der var ved den af AFAV I/S foreslåede model 1 gennemført. Det drejer sig om et sammenhængende system af genbrugspladser med fri adgang for "medlemskommuner", med fælles koncept og skiltning for pladserne, fælles materiel med samme udseende og fælles</p>

	<p>uddannelse af pladspersonalet. Særligt økonomisk fordelagtigt er de fælles kørsels- og afsætningsaftaler for affaldet, idet det er til kørsel og behandling af affald 70% af pladsens udgifter ligger.</p> <p>I forbindelse med kommunesammenlægningen skal der med tiden tages stilling til, hvor mange genbrugspladser der skal være i den ny kommune. I den forbindelse vil det være rimeligt at tage stilling til, om det skal være Vestforbrænding eller den Ny Frederikssund kommune der står for den del af driften, der ikke er en del af den obligatoriske del af fællesordningen.</p> <p>På baggrund af ovenstående anbefaler teknisk forvaltning, at en stillingtagen til om Vestforbrænding skal overtage hele driften af den ny genbrugsplads udskydes til efter 1. januar 2007.</p>
<b>Bevilling:</b>	-
<b>Økonomiske og personale-mæssige bemærkninger:</b>	-
<b>Bilag:</b>	-
<b>Indstilling:</b>	<p>Teknisk forvaltning indstiller at:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ En belysning af fordele og ulemper og en stillingtagen til Vestforbrændings overtagelse hele driften af den ny genbrugsplads, afventer en behandling af det ny Byråd efter kommunesammenlægningen pr. 1. januar 2007.</li> </ul>
<b>Beslutninger:</b>	<b>Teknisk Udvalgs møde den 15. august 2005:</b> Indstillingen tiltrådt.

<b>Sag nr. 82</b>	<b>Forvaltningen orienterer</b>
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p><b>1. Ny politivedtægt for Frederikssund Politikreds.</b></p> <p>I forbindelse med ændring af strukturen i Politiet fra den 1. januar 2007 træder der allerede fra den 1. juli 2005 en ny standardpolitivedtægt i kraft. Det vil sige fra denne dato gælder Politivedtægten for Frederikssund Politikreds, der trådte i kraft den 1. juni 1988, ikke længere.</p> <p><b>Bilag:</b> Bekendtgørelse nr. 511 af den 20. juni 2005 om politiets sikring af den offentlige orden og beskyttelse af enkeltpersoners og den offentlige sikkerhed mv., samt politiets adgang til at iværksætte midlertidige foranstaltninger.</p> <p><b>2. Ny rundkørsel på Frederikssundsvej i krydset ved Græse Bygade/Byvej.</b></p> <p>Vejkrydset på Frederikssundsvej ved Græse Bygade/Byvej er i dag en sort plet med tæt trafik og mange uheld. Krydset ligger nord for Frederikssund på Ldv. 521. Krydset er et stort firbenet kryds med venstresvings- og højresvingsbaner på Frederikssundsvej. Fra Byvej er der et shuntspor mod Frederikssund. Der er i perioden fra 1. januar 2000 til 1. januar 2005 registreret 10 uheld i krydset med tre lettere og en alvorligt tilskadekomne. Under Frederikssundsvej er der 150 m nord for krydset en stitunnel med stiforbindelse mellem Græse By og Frederikssund (Byvej).</p>

Frederiksborg Amt foreslår at krydset ombygges til en rundkørsel, hvilket vil forbedre trafiksikkerheden, da farten reduceres og konfliktpunkterne bliver veldefinerede. Erfaringsmæssigt reduceres antallet af trafikuheld med 60 - 80 % ved ombygning til rundkørsel.

Årsdøgntrafikken er 10.400 for 2004 på Frederikssundsvej. På grund af den store mængde trafik samt trafikens fordeling, er det nødvendigt at udforme rundkørslen med to spor og to-sporede til- og frararter på Frederikssundsvej, da det ellers vil give køproblemer på Frederikssundsvej. Midterøens diameter bliver 40 m.

Cyklisterne mellem Græse og Frederikssund skal som i dag benytte eksisterende tunnel med tilhørende stier. Der er kun registreret få cyklister i krydset og Amtet har vurderet, at det trafiksikkerhedsmæssigt er bedre at cyklisterne krydser Frederikssundsvej ved tunnelen. Der anlægges derfor ikke foranstaltninger for cyklister i rundkørslen. Der er ikke registreret uheld med cyklister.

Anlæg af rundkørslen nødvendiggør, at der erhverves arealer fra to lodsejere. Arealerne forventes erhvervet ved frivilligt forlig.

Frederikssund Kommune har nu modtaget det af Frederiksborg Amt udarbejdede projekt med henblik på at fremkomme med en udtalelse. Projektet er ligeledes sendt til udtalelse hos Frederikssunds Politi og HUR/HT.

Forvaltningen vil fremsende en udtalelse til Amtet, hvori der gøres opmærksom på at der er et behov for anlæg af buslommer umiddelbart nord for den projekterede rundkørsel for at skabe korrespondance imellem ruterne 319 og 301 (Amtet har telefonisk meddelt at der ikke er afsat beløb til anlæg af buslommer i nærværende projekt, men at kommunen er velkommen til selv at stå for finansieringen, som skønsmæssigt andrager ca. kr. 1.000.000).

**Bilag:**

Projekt for anlæg af rundkørsel på Frederikssundsvej ved krydset Græse Bygade/Byvej ligger i sagen.

**3. Ny S-togskøreplan.**

DSB S-tog a/s meddeler i brev dateret den 8. juli 2005 at den nye køreplan som skulle gælde fra januar 2006 er blevet udskudt til januar 2007.

**Bilag:**

Brev fra DSB S-tog a/s dateret den 8. juli 2005

**3. 4. Slidlag 2005.**

Der indgås aftale med LMK VEJ Nordhavnsvej 2 Køge om udførelse af slidlagsarbejderne og DOB I/S (Dansk overfladebelægning) Rudgårdvej 206 Brenderup på overfladebehandlingsopgaverne.

	<p>Udvalget har tidligere taget stilling til prioriteringen af hvilke veje der skal have nye belægninger. Den tidligere liste forventes gennemført med undtagelse af St Rørbækvej.</p> <p>Følgende veje indgår i prioriteret rækkefølge:</p> <p><b>Slidlagsarbejder</b> Kalvøvej (Fra Stenværksvej til Lystbådehavnen) Pedersholmparken Strandvangen (fra Frederikssundsvej til Roskildevej) Roskildevej (hele strækningen) Birkevej (fra Roskildevej til Gefionvej) Bakkegade (fra Ågade til Frederiksværkvej) Kirkegade (fra Bakkegade til Gågaden) Møntstrædet (fra Kirkegade til Parkering med brosten) Frederiksværkvej (fra rundkørsel Ny Østergade til J.F. Willumsensvej) Ny Østergade (gennemføres såfremt følgearbejderne kan holdes indenfor de afsatte beløb)</p> <p><b>Overfladebelægning</b> Byvej (Fra Linderupvej til Frederikssundsvej) Græse Skolevej (fra Græse Bygade til Sirgerslev Vestervej) Snostrupvej (Fra Dalvej til St. Rørbækvej) Dalvej (fra Stationsvænget til 90 m før Snostrupvej)</p> <p>Økonomi Tilbud:</p> <table data-bbox="557 1099 1326 1361"> <tr> <td>Slidlagsarbejder</td> <td>3.150.000</td> </tr> <tr> <td>Overfladebelægning</td> <td>650.000</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Disponerede beløb til øvrige arbejder:</td> </tr> <tr> <td>Opretning af kantsten (enhedspriser tilbud)</td> <td>170.000</td> </tr> <tr> <td>Vejstriber inkl. Projekt ny afmærk. Roskildevej</td> <td>300.000</td> </tr> <tr> <td>Udbud og tilsyn</td> <td>200.000</td> </tr> <tr> <td>Præsentationsprogram for slidlagsbehov</td> <td>70.000</td> </tr> <tr> <td>Fugning af gågaden</td> <td>200.000</td> </tr> </table> <p>Bevilling 4.740.870</p> <p>Nyt afstribningsprojekt for Roskildevej skal medvirke til nedsættelse af hastigheden således at der skabes større trafikikkerhed indtil vejen senere skal renoveres.</p>	Slidlagsarbejder	3.150.000	Overfladebelægning	650.000	Disponerede beløb til øvrige arbejder:		Opretning af kantsten (enhedspriser tilbud)	170.000	Vejstriber inkl. Projekt ny afmærk. Roskildevej	300.000	Udbud og tilsyn	200.000	Præsentationsprogram for slidlagsbehov	70.000	Fugning af gågaden	200.000
Slidlagsarbejder	3.150.000																
Overfladebelægning	650.000																
Disponerede beløb til øvrige arbejder:																	
Opretning af kantsten (enhedspriser tilbud)	170.000																
Vejstriber inkl. Projekt ny afmærk. Roskildevej	300.000																
Udbud og tilsyn	200.000																
Præsentationsprogram for slidlagsbehov	70.000																
Fugning af gågaden	200.000																
<p><b>Beslutninger:</b></p>	<p><b>Teknisk Udvalgs møde den 15. august 2005:</b> <b>5.</b> Forvaltningen orienterede om brev af 4. august 2005 fra Slangerup Kommune vedrørende rute 600 S. Teknisk Udvalg fastholder sit forslag om at 600 S også passerer Frederikssund.</p> <p>1.-3. Til efterretning. 4. Til efterretning.</p>																

Sag nr. 83	Eventuelt
Sagsfremstilling:	Intet



**Beslutninger:** | **Teknisk Udvalgs møde den 15. august 2005.** |