

**FREDERIKSSUND KOMMUNE  
TEKNISK UDVALG**

**DAGSORDEN  
TEKNISK UDVALG  
tirsdag den 17. september 1996 kl. 13.30  
i udvalgsværelset på teknisk forvaltning  
Islebjerggård, Heimdalsvej 6**

Mødet påbegyndt: Kl. 13.30

Mødet hævet:

Fraværende:

Iøvrigt deltog:

  
Jytte Holm-Pedersen

  
Sv. Åge Petersen

  
Kurt Jensen

  
Birgit Madsen

  
Mogens Andersen

## Teknisk Udvalgs møde den 17. september 1996

### Indholdsfortegnelse

Sag nr. 153 - HG/mh - J.nr. 06.15 G01/1658

✓ **Anlægsregnskab for efterklaring på renseanlægget**

Sag nr. 154 -OG/rk - J. nr. 06.15 G01/1658

✓ **Anlægsbevilling og regnskab for etablering af lyddæmpning af støj fra 8 gearmotorer.**

Sag nr.155 - LBS/mh - J.nr. 05.04.00G01/2898

✓ **Stianlæg fra Skyllebakke Havn til Borgervænget og til skel mod matr.nr. 16 b**

Sag nr.156 - IHK/mh - J.nr. 06.01.03G01/2867

✓ **Kloakering af Strandbakken**

Sag nr. 157 - KE - J.nr. 05.13.01G01

✓ **Renovering af signalanlæg Strandvangen**

Sag nr. 158 - KE/rk - J. nr. 06.11.01 Ø35

✓ **Spildevandsafgift**

Sag nr. 159 - BH/rk - J. nr. 05.05.01 G01/371

✓ **Midlertidig grusparkeringsplads i Bløden**

✓ Sag nr. 160 - BP/vt - J. nr. 05.07.02 G01/2954

✓ **Vinterberedskabsplan for 96/97**

Sag nr. 161 - SK/rk - J. nr. 82.20.04 G01/2457

✓ **Indretning af værksteder og lager for Kommunale værker**

Sag nr. 162 BH/rk - J. nr.83.11.01 g01/2711

✓ **Autoværkstedet omlægning af arbejdsopgaver**

Sag nr. 163 - LBS/mh - J.nr. 13.05 G01

✓ **Forslag til udvidelse af langtidsparkeringsplads ved Frederikssund station**

Sag nr. 164 - LBS/mh - J.nr. 13.05.00G01/2298

✓ **1. forslag til overenskomst mellem DSB og Frederikssund Kommune om anlægsarbejder i forbindelse med DSB's anlæg af 2. spor Ballerup-Frederikssund**

✓ Sag nr. 165 - LJE/rk - J. nr. 01.02 P15/2065

✓ **Oversendelse af bemærkninger til debatoplægget om kommuneplanen**

Sag nr 166.

✓ **Forvaltningen orienterer om forvaltningsafgørelser, lovgivning, bemærkninger, forespørgsler m.v.**

Sag nr.167

**Eventuelt**

## TILLÆGSDAGSORDEN

Sag nr. 168 - TT/aa - J.nr. 13.02P05/1997/95

**Vedr. udbringning af slam i kommunens kildepladszoner**



# FREDERIKSSUND KOMMUNE

## TEKNISK UDVALG

Sag nr. 153  
TU-møde den 17. september 1996  
OG/rk

Sag nr. 153

### Anlægsregnskab for efterklaring på renseanlægget.

J. nr. 06.15 G01/1658

Etablering af en ny efterklaringstank på renseanlægget er afsluttet med følgende økonomiske resultat:

	Bevilling d. 09.02.93	Forbrugt
1.0 Lønninger		560,00
2.7 Anskaffelser		11.448,00
2.9 Øvrige varekøb		48.027,05
4.5 Entreprenør		4.301.289,86
4.9 Øvrige tjenesteydelser		687.513,37
Ialt	5.800.000	5.048.838,35
Mindreforbrug		751.161,65

Mindreforbruget skyldes en kombination af færre udgifter end forventet til udskiftning af blød bund samt grundvandssænkning .

#### Indstilling:

Det anbefales udvalget at fremsende sagen til ØU med indstilling om at anlægsregnskabet godkendes og at mindreforbruget tilbageføres til kloakfonden.

#### **TU's beslutning:**

*Anbefales fremsendt til økonomiudvalget*





# FREDERIKSSUND KOMMUNE

## TEKNISK UDVALG

Sag nr. 154  
TU-møde den 17. september 1996  
OG/rk

Sag nr. 154

### Anlægsbevilling og regnskab for etablering af lyddæmpning af støj fra 8 gearmotorer.

J. nr. 06.15 G01/1658

Lyddæmpning af 8 gearmotorer er gennemført efter klage fra nabo over støj fra renseanlægget. En måling af støjniveauet viste at klagen var berettiget, og foranstaltninger til dæmpning af støjen blev straks gennemført uden den fornødne bevilling.

4.5 Entreprenør	244.809,40
4.9 Øvrige tjenesteydelser	3.852,57
Ialt	248.661,97

#### Indstilling:

Det anbefales udvalget at fremsende sagen til ØU med indstilling om, at der frigives kr. 248.661,97 fra kloakfonden til anlæg af støjdæmpende foranstaltninger ved gearmotorer på renseanlægget, samt at anlægsregnskabet for arbejdets udførelse samtidig godkendes.

#### **TU's beslutning:**

*Anbefales vedtaget af teknisk udvalg*



# FREDERIKSSUND KOMMUNE

## TEKNISK UDVALG

Sag nr. 155  
TU-møde den 17. september 1996  
LBS/mh

Sag nr. 155

### Stianlæg fra Skyllebakke Havn til Borgervænget og til skel mod matr.nr. 16 b

J.nr. 05.04.00G01/2898

Der er i investeringsoversigten for 1996 afsat kr. 70.000 (kt. 02.28.22.3.092) til etablering af sti langs stranden fra Skyllebakke Havn til sydskel for matr.nr. 16 b bygrunde.

Advokat Preben Lunn har foranlediget, at ejerforholdene til arealerne er ændret, således at kommunen tilskødes arealerne. Tinglysning af skøder forventes at ske, inden arbejdet sættes i værk.

Stianlægget placeres på matr.nr. 16 a og 16 k med størst mulig hensyntagen til eksisterende beplantning, og det udlagte stiareals skel vil eventuelt blive justeret.

Arbejdet foreslås udført således, at en del af den eksisterende bevoksning af vildroser og græsbelægning fjernes. Der udlægges fiberdug, og stien befæstes med stabilt grus, der afgruses med lergrus. Såfremt det skønnes nødvendigt, sikres stianlægget på strandsiden ved udlægning af kampesten. Arealet er ikke undersøgt for eventuel miljøforurening.

Da vejvæsenet på grund af andre opgaver ikke kan påtage sig arbejdet, foreslås at der indhentes priser fra K. Fl. Jacobsen, Ølstykke og fra Sv.Aage Nielsen, Frederikssund A/S.

Overslag over udgifterne anslås til kr. 70.000, der er fordelt således:

Rydning og bortkørsel, ca. 350 m <sup>2</sup>	kr. 3.000
Befæstelse, ca. 400 m <sup>2</sup>	kr. 25.000
Kampesten, ca. 160 lbm.	kr. 10.000
Muldregulering og græssåning	kr. 2.000
Landinspektør	kr. 5.000
Advokatombkostninger	kr. 10.000
Uforudseelige udgifter (og evt. oprydning)	<u>kr. 15.000</u>
Ialt excl. moms	<u>kr. 70.000</u>

#### Det indstilles,

- at ovennævnte forslag godkendes,
- at der ansøges om anlægsbevilling på kr. 70.000 finansieret over det i investeringsoversigten for 1996 afsatte rådighedsbeløb,
- at arbejdet ikke iværksættes før arealernes ejerforhold er tinglyst

Bilag: Oversigtsplan

TU's beslutning:

*Anders Helvig*



FREDERIKSSUND KOMMUNE  
TEKNISK UDVALG

Sag nr. 156  
TU - møde den 17. september 1996.  
IHK/mh

sag nr. 156

Kloakering af Strandbakken.

J. nr. 06.01.03 G01/2867

Der er fremkommet ønske om opførelse i 1996 af et forsøgsbyggeri til ældre på den østlige del af Strandbakken, ligesom der er en lokalplan for den vestlige del af Strandbakken under behandling i Plan- og miljøudvalget med henblik på opførelse af parcelhuse i 1997.

Af hensyn til kloakering af disse 2 opgaver bør der i 1996 udføres anlægsarbejde for etablering af kloakstik til den østlige del af området og udføres projekt for etablering af hovedledning og kloakstik til den vestlige del. Anlægsarbejderne til den vestlige del forventes i 1997.

Etablering af kloakstik til den østlige del af Strandbakken incl. 10% til uforudseelige udgifter. Projekt og tilsyn ved teknisk forvaltning.	150.000 kr
Udarbejdelse af projekt til etablering af hovedledning og kloakstik til Strandbakken vest.	100.000 kr
Ialt	250.000 kr

Finansiering af de 250.000 kr. kan ske fra driftskontoen "ledninger og brønde" i 1996, som er tiltrådt i TU den 20.8.96, sag nr. 134.

Teknisk forvaltning har indhentet underhåndsbud på projektering af hovedledning og stik til Strandbakken vest, da der ikke på nuværende tidspunkt er kapacitet til projekteringen i forvaltningen.

Det indstilles

- at anlægsarbejdet til Strandbakken øst påbegyndes og at projekteringen af arbejdet til Strandbakken vest påbegyndes snarest efter klar tilkendegivelse fra bygherre/udstykker om igangsætning af arbejdet.

**TU's beslutning:**

*Indstillingen tiltrådt.*



FREDERIKSSUND KOMMUNE  
TEKNISK UDVALG

Sag nr. 157  
TU-møde den 17. september 1996  
KE/rk

Sag nr. 157

Renovering af signalanlæg Strandvangen.

J.nr. 05.13.01G01

Det indstilles, at fodgængersignalet ved Oppe Sundby Skole renoveres. Anlægget har mange udfald, hvilket ikke er heldigt ved en skole. Der er tidligere givet tilsagn til skolen om renoveringen.

Siemens har den 24. juli 1996 afgivet tilbud på udskiftningen kr. 181.400,00 excl. moms

Det indstilles, at fodgængersignalet ved skolen renoveres, og at der søges en anlægsbevilling på ialt kr. 181.400. Bevillingen finansieres med kr. 150.000 der er afsat i investeringsoversigten. Det resterende beløb finansieres fra driften kto. 02.28.11.1.27.45 Teknisk udstyr, kr. 31.400.

**TU's beslutning:**

*Sagen udsat for undersøgelse af behovet for udskiftningen. I hvor ofte er anlægget ude af drift? er det nødvendigt at flytte anlægget.*



# FREDERIKSSUND KOMMUNE

## TEKNISK UDVALG

Sag nr. 158  
TU-møde den 17. september 1996  
OG/rk

sag nr. 158

### Spildevandsafgift

J. nr. 06.1.01Ø35

Folketinget vedtog den 31. maj 1996 lov nr. 490/96 om afgift af spildevand. Afgiften opkræves på grundlag af målinger/beregninger af de udledte spildevandsmængder og koncentrationer af total-kvælstof, total-fosfor og BI5.

Afgiften for 1997 er fastsat til: (alle beløb er excl. moms)	Udledning i Frederikssund	kr. ialt
Total-kvælstof kr. 10,00 pr. kg	12.400 kg	124.000
Total-fosfor kr. 55,00 pr. kg	3.900 kg	215.000
BI5 kr. 5,50 pr. kg	5.400 kg	<u>30.000</u>
Spildevandsafgift i alt		<u>369.000</u>

Det indstilles, at spildevandsafgiften oprundes til kr. 400.000, til at dække evt. usikkerhed i spildevandsmængden og udslag i målinger af kvælstof, fosfor og BI5.

Der er beregnet en afledningsmængde i 1997 på 1.128.000m<sup>3</sup>. Det vil give en spildevandsafgift på kr. 0,36 pr. m<sup>3</sup> i 1997.

For 1998 og frem fordobles afgiften pr. kg. på de tre nævnte områder. Dette vil med de forudsatte mængder for 1997 give en spildevandsafgift på kr. 0,72 pr. m<sup>3</sup>.

Spildevandsforsyningen skal hvert kvartal afregne afgiften med de statslige told- og skatte myndigheder. Afgiften skal ~~opkræves~~ opkræves på forbrugerne i henhold til betalingsvedtægterne. *over hos*

Det foreslås at spildevandsafgiften opkræves som en særskilt afgift på ejendomsskattebilletten.

Det indstilles, at der opkræves en spildevandsafgift på kr. 0,36 pr m<sup>3</sup> i 1997, og på kr. 0,72 for 1998 hvis afledningsmængden er den samme som i 1997.

### TU's beslutning:

*Indstillingen anbefales til CV*



# FREDERIKSSUND KOMMUNE

## TEKNISK UDVALG

Sag nr. 159  
TU-møde den 17. september 1996  
BH/rk

Sag nr. 159

### Midlertidig grusparkeringsplads i Bløden

J. nr. 05.05.01 G01/371

Morten Andersen har den 10.9.1996 anmodet om at følgende optages på møde i Teknisk Udvalg:

På byrådsmødet den 9. april 1991 forelå følgende dagsordenspunkt nr. 49 (uddrag):

"Fornyset behandling af teknisk udvalgs ansøgning om anlægsbevilling på kr. 250.000,- over investeringsoversigtens rådighedsbeløb til anlæg af midlertidig grusparkeringsplads i Bløden".

Ændringsforslaget blev forkastet af byrådsflertallet, der derefter vedtog det oprindelige forslag. Byrådsflertallet bekræftede dermed, ved to på hinanden følgende afstemninger, at der var tale om en midlertidig parkeringsplads.

Morten Andersen gør samtidig opmærksom på, at den midlertidige parkeringsplads blev anlagt for at kompensere for det tab af P-pladser, der ville være i byggeperioden fra rutebilstationens nedlæggelse til Falkenborggårdens etablering.

Falkenborggården stod færdig i julen 1991

Da parkeringspladsen nu har ligget på stedet i over fem år, anmoder Morten Andersen udvalget om, at den fjernes i henhold til Byrådets beslutning.

Endelig gør Morten Andersen opmærksom på, at han ønsker sagen forelagt for Byrådet, såfremt Teknisk Udvalg afviser at fjerne P-pladsen.

### **TU's beslutning:**

*TU ønsker ikke at fjerne P-pladsen.  
Sagen forelægges Byrådet.*



# FREDERIKSSUND KOMMUNE

## TEKNISK UDVALG

Sag nr. 160  
TU-møde den 17. september 1996  
BP/vt

Sag nr. 160

### Vinterberedskabsplan for 96/97

J.nr. 05.07.02G01/2954

Beredskabsplanen for vintervedligeholdelse 1995/96 forelægges for eventuelle bemærkninger.

Østersvej ændres fra B-vej til A-vej.

Det indstilles, at planen gennemføres med de ændringer, der fremgår af den rettede beredskabsplan, og at det rettede kortbilag anvendes i forbindelse med offentliggørelsen i lokalavisen.

### **TU's beslutning:**

*Indstillingen bekræftes.*



# FREDERIKSSUND KOMMUNE

## TEKNISK UDVALG

Sag nr. 161  
TU-møde den 17. september 1996  
SK/tk

Sag nr. 161

### Indretning af værksteder og lager for Kommunale værker

J. nr. 82.20.04 G01/2457

Byrådet har vedtaget at flytte kommunale Værker fra Gasværksvej nr. 7 til Islebjerggård.

Kommunale Værker består af:

Administration  
Driftsledere  
Håndværkere  
Materiel  
Lager

Administrationen er flyttet til Islebjerggård, mens de øvrige funktioner fortsat har til huse på Gasværksvej.

Man har gennem nogen tid drøftet hvilke faciliteter, det er nødvendigt at etablere på Islebjerggård, før Kommunale Værker endeligt kan flytte derud.

Man er nået til enighed om følgende forslag:

#### Bygning E

I stueetagen er indrettet fælles kantine for Materielgården og kommunale Værkers håndværkere.

På 1. sal er indrettet toiletter, bade- og omklædningsrum for kommunale Værkers håndværkere.

#### Bygning F- Lagerbygning

I den sydlige ende af bygningen etableres lager for materielgården. Etableringen kan ske uden særlige foranstaltninger. Arealet har tidligere været benyttet af kommunale Værker til henstilling af transformatorer o. lign.

#### Bygning G- Vejkontoret

Denne bygning kan uden særlige foranstaltninger rumme kommunale Værkers driftlederfunktion.

#### Bygning K- Autoværkstedet

Autoværkstedets aktiviteter indskrænkes, idet reparation og service på køretøjer under 3500 kg fremover udføres på private autoværksteder.

Der bliver herefter plads til kommunale Værkers smede-, el- og målerværksteder. Indretningen nødvendiggør en beskeden ombygning.



Bygning M - Ny maskinhal

Bygningen, der er uopvarmet, kan huse kommunale Værkers kørende materiel og den del af lageret, der skal ligge i tørvej.

Endvidere kan der blive plads til nogle af materielgårdens biler.

Hallens gulv består af stabilgrus, som tænkes befæstet med en belægning af SF-sten. SF-stenene er til rådighed på pladsen og de skal blot udlægges.

Bygning N- Røde lade.

Bygningen, der er opvarmet med fjernvarme, skal benyttes af både kommunale Værker og Materielgården.

Kommunale Værker får tildelt et areal på 200 m<sup>2</sup> i den sydlige ende af bygningen, og der etableres en tæt adskillelse mellem materielgårdens areal og værkernes.

Værkerne skal benytte sin del af hallen til lager for elektriske komponenter og materiel, der ikke tåler fugt og frost.

Den eksisterende træskydeport i sydgavlen udskiftes til en aluhejseport svarende til den, der er monteret i nordgavlen.

Udvendig - Terræn

Vest for autoværkstedet indrettes grusbefæstet lagerplads for kommunale Værker.

Endvidere udføres der grusbefæstelse omkring den nye maskinhal, bygning M.

Samarbejdsudvalg

*nij* *Lokals* *regionen*  
Hovedsamarbejdsudvalget for det tekniske område har den 11. september 1996, tiltrådt ovennævnte forslag.

Økonomi

Alt efter arbejdets art udføres de nødvendige bygge- og anlægsarbejder af henholdsvis kommunale Værker, Materielgården og fremmede entreprenører.

Arbejdet er excl. moms prissat til:

Bygning K- Værksted	kr. 98.500,-
Bygning M- Maskinhal	kr. 56.576,-
Bygning N- Rød lade	kr. 275.120,-
Udvendig - terræn	<u>kr. 183.928,-</u>
Ialt excl. moms	kr. 614.124,-

Finansiering:

Udgifterne foreslås finansieret således:

Anlægsbudget for udflytning	kr. 288.000,-
Islebjerggård driftbygninger	kr. 20.000,-
Kommunale Værker	kr. 113.062,-
Vejvæsenet	kr. 113.062,-
Udlejningsejendomme	<u>kr. 80.000,-</u>
Ialt	<u>kr. 614.124,-</u>

Indstilling:

Forslaget tiltrædes

**TU's beslutning:**

*Tiltrædt*



# FREDERIKSSUND KOMMUNE

## TEKNISK UDVALG

Sag nr. 162  
Tu-møde den 17. september 1996  
BH/rk

Sag nr. 162

### Autoværkstedet, omlægning af arbejdsopgaver

J. n.r 83.11.01 G01/2711

Autoværkstedets arbejdsopgaver foreslås omlagt således, at personbiler fremover serviceres på private autoværksteder. Dette indebærer ingen ændring i den godkendte normering, men en omlægning af opgaverne, således at der alene udføres reparation og vedligeholdelse af entreprenørmateriel på autoværkstedet.

Samtidig opnås et arbejdsfællesskab med de kommunale værkers smedeværksted, idet dette samt elværkstedet indrettes indenfor autoværkstedets nuværende rammer.

Forvaltningen iværksætter samtidig en budgetanalyse til belysning af de økonomiske konsekvenser af denne omlægning, således at der i sommeren 1997 kan foretages en evaluering.

Samarbejdsudvalget for vejvæsenet har tiltrådt forslaget.

Teknisk direktør indstiller, at ovenstående tiltrædes.

**TU's beslutning:**

*Indstillingen tiltrædes.*



# FREDERIKSSUND KOMMUNE

## TEKNISK UDVALG

Sag nr. 163  
TU-møde den 17. september 1996  
LBS/mh

Sag nr. 163

### Forslag til udvidelse af langtidsparkeringsplads ved Frederikssund station.

J nr. 13.05 G01

Ved de seneste teknikermøder med DSB, om anlæg af 2. spor, mellem Ballerup og Frederikssund, er en udvidelse af langtidsparkeringspladsen ved Baneleddet drøftet.

Resultatet heraf er, at der er enighed om, at den nuværende p-plads er fuldt udnyttet, og der bør tages initiativ til udvidelse af pladsen, på basis af den overenskomst der blev indgået mellem DSB og Frederikssund Kommune i 1988, om anlæg af trafikterminal mv.

Der kan umiddelbart syd for p-pladsen udvides med ca. 25 pladser, uden at godsbygningens anvendelse bliver berørt.

I overenskomsten er det aftalt at ca. 6.500 m<sup>2</sup>, er reserveret til p-pladsudvidelse, og det er forudsat at Frederikssund Kommune betaler anlægsudgifterne for udvidelsen.

Det anslås at anlægsudgiften vil andrage kr. 300.000 excl moms, for anlæg af ca. 25 pladser.

Det forventes at der i 2001, skal anlægges yderligere p-pladser og cykelstativer, i forbindelse med ibrugtagning af DSBs 2. spor.

Det indstilles at der i samarbejde med DSB, udarbejdes et oplæg til aftale om udvidelse af p-plads og cykelparkering ved trafikterminalen, fordelt på mindst 2 etaper.

Som bilag vedlægges oversigtsplan.

#### **TU's beslutning:**

*Endestillingen behøvet, i det hertil sig det foreslået vil blive behandlet når den kommunale økonomi giver mulighed herfor.  
Midlertidigt anvendes eksisterende p-pladsen langs A.C. Hansens vej.  
Der skal yderligere ske med forbedret med henstilling af cykler.*



# FREDERIKSSUND KOMMUNE

## TEKNISK UDVALG

Sag nr. 164  
TU-møde den 17. september 1996  
LBS/mh

Sag nr. 164

1. forslag til overenskomst mellem DSB og Frederikssund Kommune om anlægsarbejder i forbindelse med DSB's anlæg af 2. spor, Ballerup-Frederikssund

J.nr. 13.05.00G01/2298

DSB fremsender med brev af 9. august 1996, 1. udkast til overenskomst.

Udkastet er gennemgået med DSB, og forvaltningens bemærkninger fremgår af 29. august 1996.

Der er udarbejdet et første overslag over kommunens udgifter som følge af anlægsarbejdet. Overslagene fremgår af nævnte notat.

Bemærkningerne vil blive afstemt med øvrige berørte kommuners teknikere med efterfølgende forhandling med DSB.

Resultat heraf vil blive forelagt på udvalgets møde den 8. oktober 1996 med forventet forelæggelse for byrådet den 12. november 1996.

Der skal tages stilling til om Dalvejen/Snostrupvej skal udvides samtidig med anlæg af 2. spor eller senere, eller om bro skal udføres med udvidelse, og at vejen udføres således, at der er forberedt for en senere vejudvidelse.

Det indstilles, at bro udføres med udvidelse, og at Dalvejen/Snostrupvej forberedes for en senere vejudvidelse. Disse arbejder udføres samtidig med anlæg af 2. spor. Det indstilles endvidere, at notat af 29. august 1996 godkendes som grundlaget for forhandlingen med DSB, og at resultat heraf forelægges udvalget den ~~8.~~<sup>22.</sup> oktober 1996.

Bilag: Udkast til overenskomst og notat af 29. august 1996

**TU's beslutning:**

*Indstillingen besluttet.*



# FREDERIKSSUND KOMMUNE

## TEKNISK UDVALG

Sag nr. 165  
TU-møde den 17. september 1996  
LJE/rk

Sag nr. 165

### Oversendelse af bemærkninger til debatoplægget om kommuneplanen

J. nr. 01.02 P15/2065

Plan- og Miljøudvalget har den 20. august 1996 behandlet de indkomne bemærkninger og forslag til debatoplægget om kommuneplanrevisionen.

De ialt 25 indkomne bemærkninger er gennemgået af Plan- og Miljøudvalget med stillingtagen til, om de skal indarbejdes i forslaget til ny kommuneplan, om de skal afvises, eller om de pågældende spørgsmål skal underkastes en nærmere vurdering til forelæggelse på næste møde i udvalget.

Andre bemærkninger, som ikke anses for direkte kommuneplanrelevante, oversendes til vurdering i de relevante fagudvalg/fagforvaltninger.

De vigtigste, overordnede planspørgsmål har Plan- og Miljøudvalget oversendt til Økonomiudvalget.

Idet der henvises til "Samtlige indkomne bemærkninger, juli 1996" og til "Resumé af indkomne bemærkninger til debatoplæg 96, juli 1996", som tidligere er udsendt til hele Byrådet, samt til den i resuméet anførte fortløbende nummerering (A1 - Z4) oversendes følgende bemærkninger og forslag hermed til Teknisk Udvalgs behandling:

#### A. Borgermødet 13. maj 1996:

**A71** Der foreslås etableret en tunnel/gangbro over Marbækvej.  
Der fremkom ikke nærmere om sted eller begrundelse.

**Indstilling:** Der foretages ikke yderligere, idet der ikke synes at være tilstrækkeligt behov i forhold til udgifterne.

**E5** Det foreslås, at tung trafik ledes væk fra krydset Roskildevej/Nygade/Servicegaden om ad A.C.Hansensvej for at undgå en kostbar ombygning af krydset.

Udviklingen af havneområdet vil medføre en betydelig trafikstigning gennem krydset og ad Ågade. Tvangsruter for tung trafik kan afhjælpe belastningen af krydset, men formentligt ikke tilstrækkeligt.

**Indstilling:** Tages op senere i forbindelse med en sammenhængende trafikomlægning i området.

#### K. Frederikssund Turistforening og turistchef:

**K12** Der peges på, at det fine og gode stisystem skal bevares og udbygges. Der foreslås et net af offentlige toiletter placeret på alle strategiske steder.

**Indstilling:** Tages op til overvejelse, når der er økonomiske muligheder herfor.

L. Beboere i Græse Bakkeby:

- L6** Der foreslås trafiksanering på Byvej ved Græse Bakkeby, på Græse Strandvej og ved centret for enden af Højvang.

Byplanafdelingen finder, at der som følge af den forestående udstykning af 42 parcelhusgrunde på Strandbakken ved Græse Strandvej bør overvejes en trafiksanering af Græse Strandvej.

**Indstilling:** ~~Overvejes.~~ *TU finder ikke anledning til at foretage*  
*TU: noget - i afvejning af sikkerhed.*

N. Beboerforeningen for Rørbæk-Snostrup v/ Dorthe Petersen:

- N4** Der foreslås beplantning med træer og buske på flere småarealer ved tilkørselsvejene til Frederikssundsvejen i Rørbækområdet.  
 Der foreslås endvidere vedligeholdelse og supplerende plantning af træerne langs Lille Rørbækvej, nyplantning langs cykelstien, samt beplantning af et lille markstykke mellem legepladsen og landevejen.

**Indstilling:** Overvejes udført over driften.

*Til råd (2P)*

O. Philipsen A/S for ejerne af Nygade 3-5:

- O5 og 6** Der foreslås en regulering af krydset mellem Roskildevej/Nygade/Servicegaden og anlæg af en rundkørsel ved A.C.Hansensvej jf. debatoplægget.

**Indstilling:** Tages op senere, se ovenfor.

*Til råd*

- O7** Der foreslås anlagt et torv med en vandkunst på de ubebyggede arealer mellem stationen og Nygade/gågaden.

**Indstilling:** Overvejes positivt.

*Til råd*

P. Kulturhuset Elværket v/ Emma L. Nielsen:

- P3** Der foreslås en trafik og æstetisk planlægning og forbedring af det "kulturelle område" mellem præstegården, Elværket, Falkenborgskolen, gasværket, biografen og gågaden.

**Indstilling:** Tages op til overvejelse, når der er økonomiske muligheder herfor.

*Til råd*

R. /

- R5b** Skillebakkegade foreslås belagt med brosten.  
 Blødens p-pladser foreslås indrammet af højere beplantning, og der foreslås etableret sø og toiletter.

**Indstilling:** Kan ikke anbefales.

*Indstilling til råd.*

S. Bevaringsforeningen v/ Laust Clemmensen:

- S7** Der foreslås anlagt cykelsti og fortov i begge sider af Servicegaden, samt anlagt en sammenhængende beplantning mod butikssiden.

**Indstilling:** Tages op til overvejelse, når der er økonomiske muligheder herfor.

*Indstilling til råd*

- S8** Der foreslås anlagt rundkørsel ved A.C.Hansensvej jf. debatoplægget.

**Indstilling:** Tages op senere, se ovenfor.

*Indstilling til råd*

T.

- T5** Der foreslås anlagt en ovalformet rulleskøjte/skøjtebane eller en u-formet skateboardbane i Bløden.

**Indstilling:** Kan ikke anbefales, da forslaget ikke er i overensstemmelse med Blødens parkkarakter.

*Indst. til råd*

**T9** Havnegade/Østergade og Kochsvej frem til posthuset foreslås ændret til gågader.

**Indstilling:** Havnegade/Østergade påregnes omlagt som sivegader uden parkering.

*TV betheder indst. dog med mulighed for køb-  
tidsparring.*

X. En gruppe socialdemokrater:

**X5 og 13** Det vurderes, at Havnegade/Østergade ikke kan udføres som sivegader, hvis der placeres et varehus ved stationen eller ved havnen, og de foreslås renoveret med bredere fortove og forbud mod parkering.

Byplanafdelingen finder, at en hastighedsdæmpning som sivegade fortsat må anses for nødvendig.

**Indstilling:** Havnegade/Østergade påregnes omlagt som sivegader uden parkering.

*Tilhold dog med mulighed for køb-  
tidsparring.*

**X11 og 25** Der foreslås anlagt en ny vej mellem Vænget og A.C.Hansensvej syd om Frederikssundhallen for at afhjælpe stigende trafikbelastning omkring stationen og Bruhnsvej som følge af byudviklingen af havneområdet mv.  
Der foreslås anlagt rundkørsel ved A.C.Hansensvej.

Byplanafdelingen skal bemærke, at den foreslåede nye vej vil være vanskelig at placere over åen og ved rensningsanlægget og vil medføre, at gennemkørsel til Vænget skal hindres.

**Indstilling:** Forslaget om ny vej henlægges.

Forslaget om rundkørsel tages op senere, se ovenfor.

*Indstillingen betales*

**X12** Der foreslås anlagt cykelsti og fortov i begge sider af Servicegaden.

**Indstilling:** Tages op til overvejelse senere, se ovenfor.

*Tilhold*

**X14** Det anbefales, at der pga de vanskelige trafikale forhold i bycenterområdet foretages en trafikanalyse af en uafhængig kompetent instans.

**Indstilling:** Der foretages løbende trafikanalyser.

*Tilhold*

**X16** Stinettet foreslås færdiggjort med Fjordstien mod syd over Værebros Å, sti fra St. Rørbæk/Snostrup mod øst til Ølstykke, sti langs fjorden fra broen til Skillebakken, sti fra Oppe Sundby til Bonderup og en kondisti rundt om Bløden.

Trafikstier foreslås belyst.

**Indstilling:** Tages op, når der er økonomiske muligheder herfor.

*Tilhold*

**X24** Der foreslås gennemført en trafikanalyse forud for vedtagelsen af kommuneplanen.

**Indstilling:** Der foretages løbende trafikanalyser.

*Indst Tilhold*

**X26** Det foreslås, at amtet kontaktes mhp anlæg af en rundkørsel ved Strandvangens udmunding i Frederikssundsvej.

**Indstilling:** Tages ikke op, da rundkørsel ikke anses for nødvendig.

*Indst. Tilhold*

Z.

**Z1** Der foreslås cykelsti/fortov i begge sider af Servicegaden, samt lysregulering mod Nygade.

**Indstilling:** Tages op til overvejelse senere, se ovenfor.



**Z2** Der foreslås anlagt rundkørsel/lysregulering ved  
A.C.Hansensvej/Nygade.

**Indstilling:** Tages op senere, se ovenfor.  
*Indst. bekræftet.*

**Z3** Der foreslås etableret busstoppesteder på begge sider af Nygade ved  
Servicegaden.

**Indstilling:** Der vurderes ikke at være tilstrækkelig afstand til krydset, således at  
stoppesteder kan etableres.

*Indst. Tilbæjedes*

**TU's beslutning:**

*Se ovenfor.*



# FREDERIKSSUND KOMMUNE

TEKNISK UDVALG

Sag nr. 166  
TU-møde den 17. september 1996

Sag nr. 166

Forvaltningen orienterer om forvaltningsafgørelser, lovgivning,  
bemærkninger, forespørgsler m.v.

*Forvaltningen orienterede om personaleafdeling i  
Børnerafdelingen.*



**FREDERIKSSUND KOMMUNE**  
TEKNISK UDVALG

Sag nr. 167  
TU-møde den 17. september 1996

Sag nr. 167

Eventuelt

*Sund.*



# FREDERIKSSUND KOMMUNE

TEKNISK UDVALG

Sag nr. 168  
TU-møde den 17. september 1996  
Tine Terkildsen/aa

Sag nr. 168

## Vedr. udbringning af slam i kommunens kildepladszoner.

J. nr. 13.02P05/1997/95

Teknisk Forvaltning blev den 11. september 1996 ved en telefonisk henvendelse fra Fredensborg Maskinstation informeret om, havde besluttet sig for at indgå kontrakt med Fredensborg Maskinstation om levering af spildevandsslam fra Søllerød Kommune.

Fredensborg Maskinstation står for slamudbringningen for 9 sjællandske kommuner heriblandt Søllerød og Fredensborg-Humlebæk Kommuner.

Herudover kan kommunen sende et brev til miljøministeren og KL. Til ministeren for at gøre opmærksom om, at kommunen mener, der er en mangel i lovgivningen og til KL, for at få dem til at indgå en aftale mellem samtlige af landets kommuner, om at man ikke spreder i hinandens kildepladszoner.

Indstilling:

Det anbefales, at ovennævnte beløb på ca. kr. 16.800,- betales som et engangsbeløb, finansieret fra Den Kommunale Vandforsyning, for at skabe tid til at få etableret nogle aftaler mellem kommunerne om, at der ikke spredes slam i vandværkernes kildepladszoner, samt til at få ministeren til at lave nogle lovændringer.

Den Kommunale Vandforsyning har oplyst, at det er muligt at finansiere det over driften for 1996.

**TU's beslutning:**

Følge Holm Petersen ~~kan~~ giv nærtligst indestillingen.

Sv. Aje Petersen dog forbeholdt

Mogens Andersen Sigis Madam behøver forvaltingens indestilling.

Kurt Jensen kan ikke behøve indestilling.

Forlaget befuldret ved stemmelighed.