

Teknisk Udvalg 2018-2021s møde den 12. juni 2019

Mødelokale J 2, Jægerspris kl. 08.15

Referat

60 - Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Anne-Lise Kuhre (A) og Niels Martin Viuff (A)

61 - Parkering med autocampere

Lovgrundlag

Færdselsloven

Sagsfremstilling

Med nyfortolkning af Færdselsloven blev de kommunale restriktioner eller forbud mod parkering af autocampere ophævet i de kommunale parkeringsvedtægter, hvilket fremgik under et meddelelspunkt på Teknisk Udvalgmøde den 5. december 2018. Det betyder, at autocampere kan holde på offentlige parkeringspladser. På den baggrund er der fra politisk side ønsket en drøftelse af parkering for autocampere.

De Frie Autocampere har tidligere sendt et brev til Byrådet med forslag til pladser for autocampere (bilag). I den forbindelse blev de lovet, at henvendelsen ville indgå i det kommende kommuneplanarbejde.

De Frie autocampere anmoder om mulighed for at parkere dels i naturskønne omgivelser, dels nær centrum af byer, så de har adgang til handel og til bynære seværdigheder.

Af hensyn til den kommende turistsæson har administrationen undersøgt sagen før kommuneplanarbejdet igangsættes. Det bemærkes i den henseende, at Vejdirektoratet har nedlagt mange af deres rastepladser; sandsynligvis for at holde driftudgifterne nede.

Udpegning af særlige kommunale parkeringspladser til brug for autocampere og forbrugeroplysning herom vil give kommunen ekstra udfordringer. Dels vil det umiddelbart øge driftsudgifterne til pladserne, samt give en forventning om/medføre ønsker om etablering ekstra faciliteter, som kan være forholdsvis dyre både i anlæg og drift (bilag), dels vil sådanne parkeringspladser konkurrere med de private tilbud, f.eks. Kulhuse Camping, Marbæk havn og Kignæs havn. På alle tre lokationer udlejes pladser til autocampere. I øjeblikket arbejder Nordhavn ved Hammergården endvidere på at få tilladelse som autocamperplads. Ansøgning er forelagt Naturstyrelsen (bilag). Der er således allerede i dag en god dækning i kommunen af faciliteter til autocampere.

Administrationen anbefaler derfor, at tilbud om parkering med overnatningsmuligheder og andre specielle services overlades til de private udbydere, dog således at kommunen støtter op bag disse, f.eks. gennem oplysning på kommunens hjemmeside samt på kommunens informationstavler.

Hvis kommunen på et senere tidspunkt ønsker at udpege andre pladser, er der udarbejdet et forslag hertil, samt en oversigt over anlægsudgifter og løbende driftsudgifter (bilag).

Økonomi

Der er i kommunens drifts- og anlægsbudget ikke afsat midler til etablering af parkeringspladser til brug for autocampere samt faciliteter til disse. Hvis det besluttes at imødekomme De Frie autocampere anmodning skal midlerne så vidt muligt findes inden for eksisterende ramme så det ikke påvirker kommunens serviceramme eller likviditet negativt.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Godkende at det er op til de private udbydere at varetage parkeringstilbud i kommunen.
2. Kommunen understøtter de private udbydere ved hjælp af information om disse.

Beslutning

Indstillingspunkt 1: Godkendt, dog med den tilføjelse, at udvalget også ønsker kommunale parkeringstilbud. Udvalget ønsker en sag til august med konkretisering af mulige kommunale placeringer med dertil tilknyttet økonomi.

Indstillingspunkt 2: Godkendt. Markedsføringen skal tænkes ind i Fjordlandssamarbejdet.

Fraværende:

Anne-Lise Kuhre (A) og Niels Martin Viuff (A)

- Private overnatningsmuligheder i kommunen
- Mulige kommunale P-pladser
- Anmodning om parkeringspladser til autocampere i Frederikssund
- Svarbrev autocamper

62 _ Omdisponering af frigivne midler til jordhåndtering i Vinge

Lovgrundlag

Kommunalfuldmagten.

Sagsfremstilling

I budget 2019 blev der afsat 9 mio. kr. i 2019 og 19 mio. kr. i 2020 til adgangsforhold til stationen.

Af de 9 mio. kr. i budget 2019 blev der afsat 4,1 mio. kr. til rådgivning i forbindelse med projektering af det stationsnære område i Vinge samt adgangene dertil. Beløbet blev frigivet på Byrådsmødet den 19. december 2018.

Da projektet indeholder meget overskudsjord, som kommunen skal bortskaffe, og der samtidig er mulighed for at Vejdirektoratet kan aftage ca. 20.000 m³ jord til indbygning af rampekvadraterne i S-anlægget ved Frederikssundsvej, anmodes der om en omprioritering af de afsatte midler.

Det foreslås, at der i 2019 anvendes 1 mio. kr. fra rådgivningspuljen til jordhåndtering, og at der som erstatning herfor anvendes 1 mio. kr. til rådgivning i 2020, når anlægsmidlerne for 2020 bliver frigivet.

Arbejderne skal udføres i juli, da S-anlægget skal være færdig i starten af september 2019. Derefter vil det ikke være muligt for Vejdirektoratet at aftage jord.

Kommunen skal fortsat betale for at afhænde jorden. Det vurderes at være mere rentabelt at afhænde jorden i nærmiljøet.

Økonomi

Der blev på byrådsmødet den 19. december 2018, afgivet en anlægsbevilling på 4,1 mio. kr. til rådgivning i forbindelse det stationsnære område i Vinge. Beløbet er finansieret af det afsatte rådighedsløb på 15,0 mio. kr. i 2019. Det ansøges i denne sag om at ændre bevillingen til ikke længere kun at må anvendes til rådgivning men at 1,0 mio. kr. af beløbet kan anvendes til bortskaffelse af overskudsjord. Beløbet finansieres inden for den eksisterende bevilling så budgettet skal ikke have tilført flere midler og sagen har derfor ingen likviditetsmæssig effekt.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Der af den afgivet anlægsbevilling på 4,1 mio. kr. til rådgivning i forbindelse det stationsnære område i Vinge og adgange dertil, anvendes 1,0 mio. kr. i 2019 til bortskaffelse af overskudsjord i Vinge.
2. Der i anlæg for 2020 anvendes 1 mio. kr. af de afsatte 19 mio. kr. til rådgivning i forbindelse med det stationsnære område i Vinge og adgange dertil.

Beslutning

Anbefales.

Fraværende:

Anne-Lise Kuhre (A) og Niels Martin Viuff (A)

63 - Frigivelse af midler til renoveringsprojekter på belysningsanlæg

Lovgrundlag

Kommunalfuldmagten

Sagsfremstilling

I forbindelse med besparelser og nedsættelse af el-forbruget besluttede Byrådet for Budget 2019 at slukke for gadebelysningen i tidsrummet fra kl. 01 - 05. I den forbindelse er der behov for opsætning af målerskabe. Midler hertil på 0,100 mio. kr. er afsat i budget 2019. Disse søges nu frigivet.

Herudover skal gamle signaler skiftes til LED, hvilket ligeledes blev besluttet i Budget 2019. Der er afsat 0,652 mio. kr. hertil. Disse søges også frigivet.

I alt anmodes der om anlægsbevillinger på 0,752 mio. kr. til de to anlægsprojekter.

Økonomi

Der er i 2019 afsat 0,1 mio. kr. til montering af ure i tændskabene så lyset slukkes automatisk mellem kl. 01 og 05 om natten. Det vil give en årlig driftsbesparelse på 0,6 mio. kr. Ydermere er der afsat 0,652 mio. kr. til udskiftning af trafiksignaler til LED lamper, som kræver mindre vedligeholdelse og giver en årlig driftsbesparelse på 0,1 mio. kr. Der søges i denne sag en frigivelse af de afsatte rådighedsbeløb. Beløbene kan lånefinansieres og indgår i kommunens låneramme for 2019, som vil blive forelagt til politisk behandling ultimo 2019.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Der afgives en anlægsbevilling på 0,1 mio. kr. til montering af ure i tændskabene. Beløbet finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i 2019.
2. Der afgives en anlægsbevilling på 0,652 mio. kr. til udskiftning af trafiksignaler til LED lamper. Beløbet finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i 2019.

Beslutning

Anbefales.

Fraværende:

Anne-Lise Kuhre (A) og Niels Martin Viuff (A)

Lovgrundlag

Lov om private fællesveje, LBK nr. 1234 af 4. november 2015.

Sagsfremstilling

I forbindelse med en igangværende sag om vedligeholdelse af den private fællesvej Svanemosevej i Jægerspris, har forvaltningen modtaget hørings svar fra de vejberettigede grundejere.

En række af grundejerne har anført, at kommunen bør optage vejen som offentlig vej.

Det begrundes med, at Svanemosevej har fået en øget trafikal betydning i de senere år dels efter overførelse af sommerhusområdet ved Thyrashøj til byzone, og dels som følge af udstykningen af Meransletten. Derudover henvises til, at vejen fungerer som adgangsvej til de rekreative områder ved Færgelunden, og at den benyttes flittigt af såvel gående, cyklende, ridende og kørende gæster til naturområdet.

I henhold til privatvejslovens § 58, stk. 1, har kommunen pligt til at vurdere, om en privat fællesvej har en sådan betydning for den almene færdsel, at den bør optages som offentligt.

I det pågældende tilfælde er der tale om en 500 meter lang grusvej, hvoraf størstedelen (ca. 420 meter) er beliggende i landzone. Vejen betjener Fyrrebakken, Fyrrekrogen, Marksvinget, Fuglebakken og Meransletten, som alle er lukkede veje. Der ligger pt. ca. 50 boliger (hovedsagelig helårsbeboelse) i området nord for Svanemosevej, og 3 landejendomme syd og øst for vejen.

Der har tidligere været gennemkørselsmulighed til Fagerkærvej, via privat vej over ejendommen Svanemosevej 60. Ejeren af denne ejendom har, med politiets godkendelse, lukket den private vej for motorkøretøjer som følge af generende gennemkørsel.

Det er administrationens vurdering, at den vejstrækning, som ønskes overtaget som offentlig vej, primært tjener som adgangsvej til beboerne i boligområdet nord for vejen. Generelt er der kun tale om ærindekørsel til området. På det grundlag fastholdes vejens status som privat fællesvej.

Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

Beslutning

Taget til efterretning.

Administrationen har modtaget en henvendelse fra borgerne på Svanemosevej. Udvalget ønsker tilsendt administrationens svar til borgerne.

Fraværende:

Anne-Lise Kuhre (A) og Niels Martin Viuff (A)

- Kortbilag til TU sag (12/6)

65 - Vinterregulativ, drøftelse af vinterklasser

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje, Lov nr. 1520 af 27. december 2014 og Lov om private fællesveje, LBK nr. 1234 af 4. november 2015.

Sagsfremstilling

Vinterregulativet blev godkendt i Byrådet den 31. oktober 2018, hvorved lovhenvvisninger og formuleringer blev opdaterede. Med denne sag drøftes vinterklasser og servicemål.

Frederikssund Kommune foretager snerydning og glatførebekæmpelse på kommunale veje, torve og pladser, ved busstoppesteder m.v. samt ud for alle kommunale bygninger.

Vejdirektoratet har ansvaret for vinterbekæmpelsen på de statslige vejstrækninger, f.eks. Frederiksborgvej, Skovnæsvej, Lyngerupvej, Skibbyvej, J.F. Willumsensvej og Frederikssundsvej frem til Roskildevej.

Kommunens veje er inddelt i tre kategorier i henhold til deres prioritet:

I-veje, (rød, orange og lilla)

Veje, stier og pladser inkl. fortove og forgængerovergange, som er betydende for den kollektive og den gennemkørende trafik. Indfaldsveje, busruter mv.

Glatførebekæmpelse udføres hele døgnet.

Det tilstræbes, at vejene holdes farbar for sne på alle tider af døgnet.

II-veje, (grøn)

Veje, stier og pladser, som har væsentlig betydning for afvikling af den lokale trafik. Fordelingsveje, Skolebusruter og -stier. Primære P-pladser. Gennemgående veje i industriområder. Busstoppesteder og fodgængerovergange samt fortove.

Der foretages ikke glatførebekæmpelse på kørebaner med mindre islag eller særlige forhold gør det påkrævet. Bekæmpelsen foretages kun indenfor normal arbejdstid.

Snerydning udføres i begrænset omfang, normalt kun i alvorlige snesituationer.

III-veje, (blå)

Veje, stier, pladser mv., som har mindre betydning for afvikling af trafikken. Boligveje, sekundære veje på landet. Sekundære P-pladser.

Der foretages kun glatførebekæmpelse ved større islag eller hvis særlige forhold gør det påkrævet. Bekæmpelsen foretages kun indenfor normal arbejdstid.

Snerydning udføres i begrænset omfang, normalt kun i alvorlige snesituationer.

Frederikssund Kommune overvåger løbende alle vinterruter ud fra trafiksikkerhedsmæssige vurderinger. Samtlige vinterruter og kort blev optimeret i 2010 i forbindelse med udlicitering af driften.

Efterfølgende har nogle veje skiftet vinterklasse, bl.a. som følge af vejenes karakter, f.eks. er stejle sideveje til Roskildevej tidligere blevet ændret til vinterklasse 1, da bilister i glat føre har haft vanskeligt ved at bremse før udkørsel til Roskildevej.

På udvalgsrådet i februar 2019 blev det besluttet midlertidigt at opprioritere Rendebækvej til en kategori 2-vej i resten af vintersæsonen 2018/2019 på grund af "Mørkebjergbakken, som gav problemer for tunge køretøjer i glat vejrlig. Da der kun var tale om en midlertidig opprioritering af vejens status, vil vejen fra vintersæsonen 2019/2020 igen blive behandlet som en kategori 3-vej. Der bor ganske få borgere, og vejen er tidligere blevet saltet af en privat entreprenør. Dette arbejde ophørte i 2018.

Administrationen er ikke bekendt med yderligere veje med særlige udfordringer.

Kommunes vintervedligehold af veje, fortove og stier, herunder vinterkort fremgår af kommunens hjemmeside. (Bilag vedlagt)

Administrationen anbefaler, at opdelingen af vinterklasser fastholdes.

Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Vinterregulativet fastholdes.

Beslutning

Godkendt, med den tilføjelse at udvalget ønsker Rendebækvej fastholdt som kategori 2 vej i 2019-2020.

Fraværende:

Anne-Lise Kuhre (A) og Niels Martin Viuff (A)

- Vinterregulativ 2018. Bilag
- Vinterregulativ 2018. Tekst. Final
- Slangerup
- Frederikssund
- Jægerspris
- Skibby
- Kortbilag til TU. Rendebækvej

Sagsfremstilling

Siden 2010 har Rådet for Sikker Trafik hvert år gennemført en undersøgelse af kommunernes arbejde med at skabe trafiksikre børn og unge. Undersøgelsen hedder "Kommunernes Trafiktest".

Undersøgelsen viser, hvilket fokus den enkelte kommune har på selvtransporterende børn, samarbejde med blandt andet politiet, og i hvilken grad kommunen støtter skolernes arbejde med at uddanne fremtidens sikre trafikanter.

Mange kommuner arbejder i dag mere målrettet og struktureret med at skabe sikker trafik end for bare få år siden, og det viser resultatet også tydeligt.

Frederikssund Kommune har for andet år i træk opnået et flot resultat med placering i guld-kategorien med 84 point ud af 100 mulige. 15 kommuner er i år placeret i guld-kategorien (80 point og derover) mod 11 kommuner sidste år, og kommunerne har samlet fået flere point end nogensinde før. I år er vinderpladsen delt mellem Aabenraa og Esbjerg Kommuner, som begge får 95 point. Vinderen i vores region er en genganger, nemlig Helsingør Kommune med 91 point. Mange af spørgsmålene i undersøgelsen omhandler skolernes indsats med færdselsundervisningen. Det gælder gå-prøven for de mindste elever, cyklistprøven for 6. klasserne og besøg af Sikker Trafik Live i udkolingen (foredrag med trafikofre). Det er også undersøgt, om skolerne har en trafikpolitik, og på hvilke klassetrin, der undervises i færdsel. Det er dermed i høj grad lærernes og særligt færdselskontaktlærernes fortjeneste, at Frederikssund Kommune opnår så flot en placering i undersøgelsen. Skolerne gør et stort stykke arbejde for at have fokus på trafikikkerhed og gode trafikvaner, og kommunens Vej- og Trafikteam samt politiet bakker dette arbejde op så meget som muligt. Det samlede resultatet i form af et danmarkskort og et skema med pointfordeling for alle kommuner fremgår af bilag. På [Rådet for Sikker Trafiks hjemmeside](#) kan der findes mere materiale, og der kan spørgsmålene i undersøgelsen ses nærmere. Udvikling gennem årene i Frederikssund Kommune Frederikssund Kommune har deltaget siden 2013, hvor kommunen fik 49 point. Siden da har Frederikssund Kommune fået flere point: 57 point i 2015, 66 point i 2016, 62 point i 2017, og nu i 2018 - et ordentligt hop fremad til 83 point. Testen gennemføres hvert år i foråret. Undersøgelsen viser derfor resultat for året før.

Undersøgelsen viser, at kommunens resultat kan forbedres yderligere i forhold til trafikundervisningen af de ældste elever med flere besøg af Sikker Trafik Live eller andre tiltag. Det er også en konstatering, som skolernes færdselskontaktlærere har konkluderet. Det vil især kræve opbakning fra skoleledelserne.

Organisering af trafiksikkerhedsarbejdet i Frederikssund Kommune er der et godt samarbejde mellem Vej og Trafik, skolerne, Skoleafdelingen og politiet – i daglig tale kaldet VSP-samarbejdet. Der er et netværk for skolernes færdselskontaktlærere, som Vej og Trafik faciliterer, og der afholdes netværksmøder 3-4 gange årligt. Der arbejdes på at få de pædagogiske ledere med til mindst et af disse netværksmøder årligt med det formål at få en mere ensartet og forpligtende undervisningsplan for trafik for alle skoler i kommunen.

I VSP-samarbejdet foregår pt. følgende indsatser:

| Indsats | Nøgletal |
|---|---|
| Gå-prøve for de mindste elever | I 2018 gennemførte ca. 3/4 af eleverne i indskolingens gå-prøven. |
| Den lille cyklistprøve for 4. klasserne | I 2018 deltog 23 klasser med i alt 521 elever. I 2019 er 16 klasser med i alt 333 elever allerede tilmeldt prøven, som afholdes i september/oktober. |
| Trafikpraktik for 5. klasserne | I 2018 deltog 17 klasser med i alt 387 elever. I 2019 er 13 klasser med i alt 275 elever tilmeldt prøven, som afholdes i september/oktober. |
| Cyklistprøve for 6. klasserne | I 2018 har 23 klasser ud af 25 mulige deltaget i prøven. I alt 497 elever var således tilmeldt. Af dem deltog 381 i teoripróven og 425 i den praktiske cykelprøve ude i trafikken. 86 % af de tilmeldte elever bestod cyklistpróven svarende til 78 % af det samlede antal elever i 6. klasse i kommunen. I 2019 er cyklistpróven for 6. klasserne endnu ikke afsluttet på alle skoler, og data for hvor mange elever, der har deltaget i cyklistpróven kendes derfor endnu ikke. |
| Besøg af Sikker Trafik Live i udskoling | 14,7 % af eleverne i udskoling fik besøg af Sikker Trafik LIVE, som er en person ansat af Rådet for Sikker Trafik, der fortæller sin egen historie om involvering i et trafikuheld. |
| Skolestartskampagnen "Børn på vej - Teenager i trafikken" | |
| Kampagnen "Alle Børn Cykler" | |

| | |
|---|--|
| Oprettelse af nye og eftersyn af eksisterende skolepatruljer | Der er pt. 11 skolepatruljesteder i kommunen med skolebørn fra de ældre klasser. Hver eneste skoledag er der således skolepatruljer til stede, som hjælper de mindre børn sikkert til skole. |
| Udarbejdelse af/opfølgning på trafikpolitikker for skolerne som et stærkt værktøj for skolerne til at få sat rammerne for trafikundervisningen, for afvikling af trafikken omkring skolen og for en dialog om transportvaner og adfærd. | 4 ud af kommunens 7 skoler har en trafikpolitik (57 %). |
| Årlig undersøgelse af børns transport til skole | Den seneste undersøgelse i september 2018 viste, at 49 % kommer til skole gående eller cyklende, 7 % kommer i bus, 40 % kommer i bil. Undersøgelsen indeholder også en sammenligning med andre kommuner. |

Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

Beslutning

Taget til efterretning.

Det fremgår af sagen, at 57 pct. af kommunens skoler har en trafikpolitik. Teknisk Udvalg anmoder Uddannelsesudvalget om, at flere skoler får udarbejdet en trafikpolitik.

Fraværende:

Anne-Lise Kuhre (A) og Niels Martin Viuff (A)

- [danmarkskort_2019_WEB.pdf](#)
- [Pointoversigt cykelhjelme_2019_WEB.pdf](#)

67 - Meddelelser

Sagsfremstilling

- Sagsliste

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende:

Anne-Lise Kuhre (A) og Niels Martin Viuff (A)

- Sagsliste til Teknisk Udvalg juni 2019