

# FREDERIKSSUND KOMMUNE



## UDSKRIFT

Teknisk udvalg

den 16. august 2004 kl. 09.45

i mødelokale Udvalgsværelset, Teknisk Forvaltning

<b>Mødedeltagere:</b>	<b>Tina Tving Stauning</b> , Kurt Jensen, Selim Yumuk, Lis Olsen, Mai Britt Tang
<b>Fraværende:</b>	Afbud fra Mai Britt Tang
	Kurt Jensen deltog ikke i behandlingen af sag 77-78
<b>Mødet slut:</b>	Kl. 10.50
	Kurt Jensen (sign.) Selim Yumuk (sign.)
	Lis Olsen (sign.) Tina Tving Stauning (sign.)

### Indholdsfortegnelse

#### Åbent møde

##### Sag nr. 77

Anlægsregnskab for etablering af vandforsyning Gefionvej

##### Sag nr. 78

Budget 2005 – 2008

## Regulering af afledte driftsudgifter for anlæg - Veje og Grønne Områder

Sag nr. 79

Udvikling af erhvervsservice

Sag nr. 80

Nedlæggelse af parkeringspladser i Sivegaden

Sag nr. 81

Flytning af genbrugspladsen: Temadag onsdag den 25. august 2004

Sag nr. 82

Forvaltningen orienterer

Sag nr. 83

Eventuelt

## Lukket møde

## Sag nr. 84

Forvaltningen orienterer

<b>Sag nr. 77</b>	<b>Anlægsregnskab for etablering af vandforsyning Gefionvej</b>																
<b>Journal nr.:</b>	13.02.10S05/4399																
<b>Sag fra:</b>	-																
<b>Lovgrundlag:</b>	Lov om vandforsyning																
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>Byrådet gav den 24. juni 2003 anlægsbevilling til vandforsyning af ovennævnte byggemodning.</p> <p>Anlægsarbejderne er nu afsluttet med følgende økonomiske resultat:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th><b>Tekst</b></th> <th><b>Forbrug</b></th> <th><b>Bevilling</b></th> <th><b>Afvigelse</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Hovedentreprise</td> <td>379.375</td> <td>385.000</td> <td>-5.625</td> </tr> <tr> <td>Tilslutningsafgift</td> <td>-1.260.460</td> <td>-1.193.000</td> <td>-67.460</td> </tr> <tr> <td>Netto</td> <td>-881.085</td> <td>-808.000</td> <td>-73.085</td> </tr> </tbody> </table> <p>I alt netto mindredgift/merindtægt på kr. 73.085.</p> <p>Merindtægten kan henføres til øget antal tilslutninger, idet boligantallet er revideret i projektføreløbet.</p> <p>Økonomisk Afdeling har ingen bemærkninger.</p>	<b>Tekst</b>	<b>Forbrug</b>	<b>Bevilling</b>	<b>Afvigelse</b>	Hovedentreprise	379.375	385.000	-5.625	Tilslutningsafgift	-1.260.460	-1.193.000	-67.460	Netto	-881.085	-808.000	-73.085
<b>Tekst</b>	<b>Forbrug</b>	<b>Bevilling</b>	<b>Afvigelse</b>														
Hovedentreprise	379.375	385.000	-5.625														
Tilslutningsafgift	-1.260.460	-1.193.000	-67.460														
Netto	-881.085	-808.000	-73.085														
<b>Bevilling:</b>	-																
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	-																
<b>Bilag:</b>	-																
<b>Indstilling:</b>	<p>Teknisk Forvaltning indstiller, at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalg og Byråd anbefaler</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. at anlægsregnskabet godkendes, og</li> <li>2. at nettoindtægten reguleres over kassebeholdningen og indgår i Vandforsyningens mellemværende med kommunen.</li> </ol>																
<b>Beslutninger:</b>	<b>Teknisk Udvalgs møde den 16. august 2004:</b> Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.																

<b>Sag nr. 78</b>	<b>Budget 2005 – 2008 Regulering af afledte driftsudgifter for anlæg - Veje og Grønne Områder</b>
<b>Journal nr.:</b>	00.01S025/5613
<b>Sag fra:</b>	-
<b>Lovgrundlag:</b>	Styrelseslovens §21, stk. 3 og §37
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>Teknisk Udvalg har i sit møde den 3. juni 2004 anbefalet Forvaltningens forslag til driftsbudgetter for 2005 – 2008 på Udvalgets politikområder.</p> <p>I behandling af forslaget indgik ikke reviderede afledte driftsudgifter som følge af igangværende og nye projekter, hvorfor sagen genoptages.</p> <p>Forvaltningen har gennemgået investeringsoversigten og beregnet, at der er behov for aktivitetsændringer i opadgående retning på kr. 186.000 i 2005, kr. 219.000 i 2006, kr. 276.000 i 2007 og kr. 416.000 i 2008.</p>
<b>Bevilling:</b>	-
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	Øgede driftsudgifter på Veje og Grønne Områder - bestillerdelen
<b>Bilag:</b>	Opgørelse over afledte driftsudgifter
<b>Indstilling:</b>	Forvaltningen indstiller, at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalg og Byråd anbefaler, 1. at aktivitetsændringerne indarbejdes i Udvalgets forslag til driftsbudget for årene 2005 – 2008.
<b>Beslutninger:</b>	<b>Teknisk Udvalgs møde den 16. august 2004:</b> Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.

<b>Sag nr. 79</b>	<b>Udvikling af erhvervsservice</b>
<b>Journal nr.:</b>	24.10.00G01/6184
<b>Sag fra:</b>	Teknisk Forvaltning
<b>Lovgrundlag:</b>	
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>Som opfølgning på erhvervsundersøgelsen fastlagde den tekniske direktør i foråret en handlingsplan for udvikling af forvaltningens service overfor erhvervslivet. Handlingsplanen omfatter følgende indsatsområder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Organisationsændring Ny struktur indført pr. 1. april 2004.</li> <li>• Styrkelse af projektkoordinering og kompetenceudvikling</li> <li>• Nedbringelse af sagsbehandlingstiden for byggesager</li> <li>• Styrke dialogen med virksomhederne Herunder udpegning af en professionel tovholder til sager fra større bygherrer, udarbejdelse af hjemmeside og informationsmateriale samt gennemførelse af spørgeskemaundersøgelse blandt forvaltningens kunder.</li> </ul>

	<p>De to tekniske udvalg afholdt i samarbejde med borgmesteren 3. juni 2004 et møde for kommunens virksomheder med henblik på at få virksomhedernes vurdering af det igangværende arbejde og forslag til nye initiativer. Virksomhederne kom ikke med forslag til nye initiativer.</p> <p>Styregruppen for erhvervspolitikken evaluerede 9. aug. 2004 mødet. Der var enighed om, at der havde været en konstruktiv dialog på mødet med virksomhederne. Styregruppen havde ikke forslag til nye indsatsområder.</p>
<b>Bevilling:</b>	-
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	-
<b>Bilag:</b>	Referat af møde om erhvervsservice i Byrådssalen den 3. juni 2004.
<b>Indstilling:</b>	Forvaltningen indstiller, at Teknisk Udvalg drøfter, om forvaltningen skal tage initiativer ud over de allerede planlagte med henblik på udvikling af forvaltningens erhvervsservice.
<b>Beslutninger:</b>	<b>Teknisk Udvalgs møde den 16. august 2004:</b> Udvalget drøftede sagen og er tilfreds med de initiativer, som forvaltningen har taget.

<b>Sag nr. 80</b>	<b>Nedlæggelse af parkeringspladser i Sivegaden</b>
<b>Journal nr.:</b>	05.05.00G01/6182
<b>Sag fra:</b>	Teknisk Udvalg, sag nr. 67, den 7. juni 2004.
<b>Lovgrundlag:</b>	-
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>I forslag til regulativ for Frederikssund Bymidte, der senest blev forelagt Teknisk Udvalg på mødet den 7. juni 2004, er der lagt op til at et antal parkeringspladser i Sivegaden kan anvendes til udstillingsformål.</p> <p>Der skal derfor ske en nedlæggelse af ovennævnte parkeringspladser, i alt 7 parkeringspladser beliggende ud for Østergade 24 - 30.</p> <p>Der har ingen bemærkninger været, i forbindelse med udsendelse af forslag til regulativ for Frederikssund Bymidte i høring til relevante instanser, vedrørende anvendelse af de nævnte parkeringspladser til udstillingsformål. Forvaltningen skal derfor anbefale Teknisk Udvalg at de 7 parkeringspladser i Østergade nedlægges, jf. vedlagte tegningsbilag, og at arealet herefter kan udlejes jf. bestemmelserne i forslag til regulativ for Frederikssund Bymidte.</p>
<b>Bevilling:</b>	-
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	-
<b>Bilag:</b>	Tegningsbilag vedr. nedlæggelse af 7 parkeringspladser i Sivegaden
<b>Indstilling:</b>	Forvaltningen indstiller, at Teknisk Udvalg godkender at der nedlægges 7 parkeringspladser i Sivegaden (i Østergade ud for nr. 24 - 30) og at arealet herefter kan udlejes jf. bestemmelserne i forslag til regulativ for Frederikssund

	Bymidte.
<b>Beslutninger:</b>	<b>Teknisk Udvalgs møde den 16. august 2004:</b> Indstillingen tiltrådt.

<b>Sag nr. 81</b>	<b>Flytning af genbrugspladsen: Temadag onsdag den 25. august 2004</b>
<b>Journal nr.:</b>	07.04.00G01/5765
<b>Sag fra:</b>	-
<b>Lovgrundlag:</b>	-
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>En del af den politiske behandling i forbindelse med flytningen af genbrugspladsen er, at der afholdes en temadag om genbrugspladser.</p> <p>Formålet med dagen er at:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Give et billede/begreb om genbrugspladsers hensigtsmæssige indretning som grundlag for senere stillingtagen til skitseprojekt og antagelse af tilbud på entreprisen.</li> <li>2. Belyse fordele og ulemper ved forskellige former for direkte genbrug</li> </ol> <p>På grundlag af Teknisk Udvalgs medlemmers tilbagemelding afholdes temadagen onsdag den 25. august fra 8 - 13.</p> <p>Forslag til programmet for dagen er vedlagt som bilag.</p>
<b>Bevilling:</b>	-
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	-
<b>Bilag:</b>	Program for temadag onsdag den 25. august 2004 om genbrugspladser af 11.08.04.
<b>Indstilling:</b>	<p>Teknisk Forvaltning indstiller, at Teknisk udvalg:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. godkender forslag til program for temadag den 25. august 2004,</li> <li>2. genoptager sagen på udvalgets møde den 20. september 2004 med henblik på beslutning af ønsker til ny genbrugsplads.</li> </ol>
<b>Beslutninger:</b>	<b>Teknisk Udvalgs møde den 16. august 2004:</b> Indstillingen tiltrådt. Fra Teknisk Udvalg deltager også Selim Yumuk.

<b>Sag nr. 82</b>	<b>Forvaltningen orienterer</b>
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p><b>1. Trafikplan 2003 - Hovedstadens Udviklingsråd.</b></p> <p>HUR har ansvaret for den overordnede trafikplanlægning i Hovedstadsregionen.</p> <p>Trafikplan 2003 er nu vedtaget af HUR og er den første samlede trafikplan gældende for hele regionen og alle trafikarter. Planens mål er at levere de trafikale forudsætninger for en regional udvikling med vækst, velfærd og godt miljø som omdrejningspunkt. I Trafikplan 2003 har HUR koordineret og prioriteret trafikplaner for regionens mange trafikaktører. Det er gjort med borgernes behov for øje, i tæt samspil med</p>

regionplanlægningen og med hensyn til såvel miljø som økonomi. Dvs. en planlægning, der giver et bæredygtigt perspektiv! I planen kan man bl.a. læse om City Ringmetroen (Metroens 4. etape), om Ringbanen fra Lyngby til Glostrup, og om en ny vejforbindelse mellem Lyngbyvejen og Nordhavnen samt om udvidelsen af Køge Bugt Motorvejen. St. Rørbæk Station, Frederikssundmotorvejen og en ny forbindelse over Roskilde Fjord ved Frederikssund er også temaer der er nævnt i den nye trafikplan.

**Bilag:**

Trafikplan 2003 udgivet af HUR i maj 2004.

**2. Årsdøgntrafik 2003 i Frederiksborg Amt.**

Folder med årsdøgntrafik 2003 fra Frederiksborg Amt foreligger nu. Den gennemsnitlige trafikstigning på stats- og amtsveje i Frederiksborg Amt i 2003 har været på 1 %. I de sidste 10 år er trafikken steget med 33 %.

**Bilag:**

Årsdøgntrafik 2003 udgivet af Teknik & Miljø, Frederiksborg Amt.

**3. Redegørelse om vandressourceplanlægning 2002-2005.**

Frederiksborg Amt har primo 2004 udgivet publikation nr. 36 i serien Grundvand. Publikationen redegør for planlægningen på vandressourceområdet, herunder hvilke mål amtet ønsker at nå, samt hvordan målene forventes nået. Der er i publikationen bl.a. anført tidsplaner for indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse.

**Bilag:**

Redegørelse om vandressourceplanlægning 2002-2005, udgivet af Teknik & Miljø, Frederiksborg Amt.

**4. Bruhnsvej 6, vejsag.**

For området ved den "Gamle VOLVO-grund" blev der i marts 2002 vedtaget en lokalplan der gjorde det muligt at opføre boliger og en NETTO. I lokalplanens § 5 er det anført at det umatrikulerede vejareal indenfor lokalplanområdet fra Vibevej til Bruhnsvej nedlægges som sti/vej. Kørende adgang til den nord for liggende parcel (matr.nr. 165 c Frederikssund Bygrunde - Bruhnsvej 6) opretholdes over lokalplanområdet med en overkørselsbredde på 5 m.

En lokalplan giver ikke i sig selv hjemmel til at nedlægge en vej fysisk. Nedlæggelsen af en offentlig vej skal ske efter den fremgangsmåde der er beskrevet i lov om offentlige veje, jf. §§ 90-95. På grund af en fejl er der ikke sket den formelle nedlæggelse. Den formelle procedure efter vejlovgivningen skal derfor igangsættes nu.

Det kan til orientering oplyses, at ejeren af Bruhnsvej 6 har klaget over den manglende sagsbehandling efter vejlovgivningen, og at Vejdirektoratet der er klagemyndighed, har givet klageren ret.

#### **5. Engbovej 6, vejsag.**

Ejeren af Engbovej 6 har anmodet om tilladelse til at nedlægge et vejstykke (53 m<sup>2</sup>) ud for en del af ejendommen (matr. nr. 18 ac Ude Sundby, som er på 439 m<sup>2</sup>) med henblik på at tillægge det til grunden. Nedlæggelsen vil blive sat i værk jf. lov om private fællesveje.

#### **6. Udbygning af Frederikssundbanen. Veje og stier. Sti langs banen fra Snostrupvej til Strandvangen/Marbækvej.**

Der har været afholdt licitation den 3. august på anlæg af sti langs banen. Billigste entreprenør blev Hoffmann A/S i Glostrup. Arbejdet forventes igangsat i uge 35 og afsluttet i uge 44.

Ud over færdiggørelse af stien langs banen, skal der ske en omlægning af regnvandsledning i Snostrupvej under den nye jernbanebro, samt udlægges slidlag på den omlagte del af Snostrupvej/Dalvejen og ved underføringen af Bjergvej. Disse arbejder forventes udbudt snarest og derpå udført.

Samtlige resterende arbejder forventes at kunne afholdes indenfor de givne bevillinger

#### **7. Renovering i 2004 - Vandforsyningen**

13.02.11G01/3800

Vandforsyningen har som vedtaget renoveret hovedvandedningerne i Roskildevej (fra Elmevej til Møllevej) samt Birkevej.

I forbindelse med renoveringen er der udført yderlige 45 m i Møllevej samt 60 m i Roskildevej (fra Møllevej til Biografen). Endvidere har Vandforsyningen udskiftet en del af hovedvandedningen under Frederikssundsvej i forbindelse med Frederiksborg Amts lukning af Sigerslevvestervej.

I forbindelse med varmforsyning af Gefionsgrunden har NESA-varme meddelt, at forsyningen med fjernvarme skal udføres fra Bakkegade under Sillebro Å via Møllevej og Lindeallé.

Vandforsyningen har derfor afholdt møde med NESA-varme for at drøfte en fælles opgravning på en del af strækningen.

Vandforsyningen har besluttet at indgå samarbejdet på omtalte strækning og nedlægger derfor en ny hovedvandedning samtidig med, at varmforsyningen udføres.

	<p>Arbejdet udføres for at opnå den økonomiske gevinst, der er ved en fællesgravning samtidig med, at beboerne i området undgår en ny senere opgravning. Stikledninger vil blive udført senere.</p> <p>Gravearbejdet udføres af Tjæreborg Industri, som er NESA varmes entreprenør, og forventes opstartet ca. 1/8 2004.</p> <p>Alle grundejere i området er orienteret om arbejdet via brev.</p> <p>Samtlige arbejder forventes afholdt indenfor driftsbudgettets rammer.</p> <p><b>Bilag:</b> Tegning over Møllevej og Lindeallé</p> <p><b>8. Bestyrelsesmøde i I/S Vestforbrænding den 19. maj 2004.</b> 07.04.00A16/5788</p> <p>Der orienteres om bestyrelsesmøde nr. 335 i I/S Vestforbrænding den 19. maj 2004.</p> <p><b>Bilag:</b> Referat af bestyrelsesmøde nr. 335 i I/S Vestforbrænding</p> <p><b>9. Renseanlæg 2003</b> 06.03.00K08/3636</p> <p>Frederiksborg Amt fører tilsyn med udledningen af spildevand fra de renselanlæg som er i amtet. På baggrund af disse tilsyn udarbejdes en rapport: "Tilsyn med kommunale renselanlæg 2003", samt folderen renselanlæg 2003.</p> <p>Af de 46 renselanlæg som Frederiksborg Amt fører tilsyn med overholder de 36 alle gældende udlederkrav.</p> <p>Det fremgår endvidere, at Frederikssund renselanlæg har overholdt alle udlederkrav.</p> <p><b>Bilag:</b> Folder om renselanlæg 2003, Frederiksborg Amt</p>
<p><b>Beslutninger:</b></p>	<p><b>Teknisk Udvalgs møde den 16. august 2004:</b> Ad. 1 Til efterretning. Ad. 2 Udvalget ønsker at rette henvendelse til Trafikministeren bilagt folderen. Ad. 3 Til efterretning. Ad. 4 – 9 til efterretning.</p>
<p><b>Sag nr. 83</b></p>	<p><b>Eventuelt</b></p>
<p><b>Sagsfremstilling:</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Udvalget drøftede HT's busbetjening og forringelsen i industriområde nord. Forvaltningen udarbejder orienteringssag, herunder orientering om telebusser til fortsat drøftelse i udvalgets næste møde.</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"><li>• Formanden orienterede om møde den 10. august 2004 hos NESA sammen med Fjernvarmebrugergruppen vedrørende salg af fjernvarmeledningsnettet.</li></ul>
<b>Beslutninger:</b>	<b>Teknisk Udvalgs møde den 16. august 2004.</b>