

MILJØ- OG
TEKNIKUDVALG

3.

Samordning af den kollektive trafik og de kommunale særkørsler i Hornsherred

J.nr. TF 13.05.0P20

Afgøres af byrådet

Projektet så sin spæde begyndelse i marts 1992 og har på grund af de 4 involverede kommuners forskellighed haft en lang og svær fødsel. Det nuværende forslag er bl.a. et resultat af de kommentarer, der kom på og efter borgermødet i maj 1993, samt et grundigt samarbejde med de 3 skoleledere.

Som det fremgår HT's korte beskrivelse af 7.4.94 vil ændringen koste kommunen 826.000,- kr. Til sammenligning brugte vi i 1992 1.163.297,- kr til buskørsel og 273.930,- kr til taxakørsel.

HT oplyser i brev af 6.5.94, at et skolekort til samtlige elever kan modregnes i de 826.000,- kr.

For at køreplanændringerne kan træde i kraft pr. 1. august 1994, skal HT varsle sine entreprenører senest 1. juni. Fra HT's side har man derfor brug for byrådets bindende tilsagn til, at kommunen vil gå ind i projektet. Det drejer sig ikke om en stillingtagen til placering af et enkelt stoppested eller flytning af enkelte afgangstidspunkter, da disse altid vil kunne justeres - men om byrådet føler sig overbevist om, at det er en god idé - at det kan fungere - at man kan leve med de fordele og ulemper, som ændringerne vil medføre.

Der ligger et foreløbigt køreplanforslag af 7.4.94 i sagen. Et revideret forslag fremsendes senere.

Der vil blive afholdt borgermøder i Ferslev og Skuldelev henholdsvis den 16. og 17. maj 1994.

Forvaltningens indstilling

Det anbefales, at sige ja til projektet med de foreslåede køreplanændringer, og således at skolebuskørslen fra 1. august 1994 overgår til HT-re-

Dag og år	Formandens initialer	Blad nr.
18. maj 1994		96

3. Udvalget anbefaler at byrådet går ind i projektet med de foreslåede køreplanændringer og således at skolebuskørslen indgøres i HT's kørsel med start 29 september 1994.

Byrådet anbefaler HT at der korrigeres i køreplanforslaget vedr. bolig/arbejdsstedskørsel til Kyndbyværket og kørsel fra Vestområdet til gymnasierne, handelsbolsk etc, kørsel til filmklub og skolebrug af Skibbyhallen.

Korrespondance til Hillerød bør forbedres.

Telebus systemet skal uarbejdsfæres umiddelbart og ønskes udbudt i licitation.

HT meddeles at byrådet gerne ser de nuværende skolebuschauffører søges ansat i "Partnerbus" som henholdsvis skolebuschauffør og som udlejet til en kommunal institutionsbus.

Byrådet forbeholder sig ret til efter et år at reevaluere projektet og helt eller delvist at trække sig ud af projektet. Byrådets behandling i juni-mødet afvænder tilbagemel-

MILJØ- OG
TEKNIKUDVALG

gi. Kommunen forbeholder sig ret til efter 1 år at revurdere projektet og helt eller delvist at trække sig ud af samarbejdet.

Dag og år	Formandens initialer	Blad nr.
18. maj 1994		97
<i>ding fra HIT om konsekven-</i>		
<i>serne af beslutninger i Hvalso</i>		
<i>Branses og Tægespis kom-</i>		
<i>muner.</i>		
<i>Vanstræs stellingtager afvender</i>		
<i>byrådets behandling.</i>		

MILJØ- OG
TEKNIKUDVALG

Dag og år	Formandens initialer	Blad nr
18. maj 1994		98

4.

Ekstra bevilling til taxikørsel

J.nr. TF 22.11.00G01

Afgøres af byrådet

Venslev Taxi,
har med skrivelse, indgået hertil den
20. april 1994, søgt om en ekstra be-
villing til taxikørsel.

begrunder ansøgningen
med bl.a.
at kunne yde den bedste service for
borgerne i kommunen,
at der fast køres handicappede med 2
taxier hver dag,
at der regelmæssigt køres taxi for
Falck,
at der er bestilling til fast kørsel
med taxi ca. 1/2 år frem, og
alt dette bevirker, at firmaet mang-
ler en ekstra taxi til at løse de nu
og her bestillinger som kommer.
Det er byrådet der fastsætter antal-
let af bevillinger i kommunen og p.t.
er der 8 bevillinger og alle 8 er
besat.

Det skal oplyses, at kommer antallet
af bevillinger over 10, skal der op-
rettes et fælles bestillingskontor.
En bevilling til almindelig hyrekør-
sel kan kun gives efter forudgående
annoncering om, at en bevilling er
ledig og at alle som måtte være in-
teressererede skal indsende ansøgning
inden en nærmere fastsat dato. Bevil-
lingen kan herefter gives til den der
efter byrådets skøn er den bedst kva-
lificerede ansøger, idet der her skal
lægges vægt på erfaring m.v.

Centralforeningen af Taxiforeninger i
Danmark rettede i marts 1990 henven-
delse til kommunen med en henstilling
om, at bevillingsantallet blev nedsat
bl.a. på baggrund, af at der de sene-
re år er sket store nedskæringer med
hensyn til fribefordringer til læger
og sygehus samtidig med at mange af
disse transporter er overgået til
Falck.

Forvaltningens indstilling

Byrådet anbefales at oprette en ny

4. Indstilling til byrådet

