

Til Sommerhuskontaktudvalget

Fra kommunen:

Karsten Sunne Haslund kshas@frederikssund.dk
Hans Riis hlaur@frederikssund.dk
Kim Skov Hilding kskhi@frederikssund.dk
Karen Rasmussen krasm@frederikssund.dk
Anker Riis ariis@frederikssund.dk

| Dato | Sagsbehandler | J.nr. |
|----------------|---------------|-------------|
| 24. april 2014 | kskhi | 006957-2008 |

REFERAT

Referat af møde afholdt torsdag den 24. april, kl. 16.30 – 18.00. Sted: Kantinen, Slangerup Administrationscenter, Kongensgade 18, 3550 Slangerup.

- 1. Hvilke muligheder arbejdes der med i Frederikssund Kommune med henblik på kystsikring og diger?**

Anker understregede, at det er grundejers ansvar at vedligeholde og udbygge diger. Bent Kjær Hansen (benth@frederikssund.dk) kan kontaktes mht. rådgivning og sparring omkring diger. På Frederikssund Kommunes hjemmeside findes kort med angivelse af højdekoter og klimadata - <http://infokort.frederikssund.dk/borger/kort.htm>. Dette er et nyttigt værktøj i forbindelse med planlægningen af diger. Hylingeriis ønskede en status for anlæggelsen af et stort dige i starten af fjorden. Anker fortalte, at det måtte forventes at ville kræve statsligt engagement. Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt, at sige noget om tidshorizonten.
- 2. Hvorfor er Frederikssund Kommune stoppet med at give gravetilladelser til TDC med tilhørende ledningsundersøgelser/oplysninger?**

Karsten fortalte, at kommunen udsteder gravetilladelser på offentlige veje til fx TDC. For private veje er det grundejerforeningen, der giver gravetilladelser. I det område, der tidligere var Jægerpris Kommune, er det dog stadig Frederikssund Kommune, der har ansvaret for gravetilladelser. Det er en gammel ordning, der endnu ikke er ophørt. Det er altid TDC's ansvar at lave en ledningsundersøgelse.
- 3. Nyt om motorvej / broforbindelse efter at Pihl & Søn er gået konkurs. Er projektet i gang igen og er der evt. en forsinkelse? Hvad er status på tidsrammen for en fast forbindelse til Hornsherred?**

Anker fortalte, at motorvejsprojektets 2. etape er overtaget af andre efter Pihls konkurs og byggeriet forventes klar til ibrugtagning i 2015, dvs. planmæssigt (projektet er ifølge Vejdirektoratets hjemmeside overtaget af Combinatie Mobilis Van Gelder). Mht. til broforbindelsen forventer Vejdirektoratet at et forslag til anlægslov vil blive fremlagt til oktober, og loven forventes endeligt vedtaget i slutningen af året. Broen er finansieret. Der skal dog afsættes ekstra midler, men det for-

**ERHVERV, TEKNIK OG
MILJØ**

Rådhuset
Torvet 2
3600 Frederikssund

Telefon 47 35 10 00
Telefax 47 35 10 99

epost@frederikssund.dk
www.frederikssund.dk

CVR-nr.: 29 18 91 29

Bank 3430-3430270303

Åbningstid:
Mandag 09.00 - 15.00
Tirsdag lukket
Onsdag 09.00 - 15.00
Torsdag 10.00 - 18.00
Fredag 09.00 - 14.00

ventes ikke at være problematisk. Broen er planlagt til at stå færdig i 2019.

4. Nye erhvervstiltag i Frederikssund Kommune og Jægersprisområdet (byudvikling)

Karen fortalte, at kommunens erhvervsstrategi fra 2008 stadig er gældende. Som noget nyt er der oprettet et tværorganisatorisk erhvervsteam, der skal sikre en hurtig og smidig behandling af alle henvendelser fra erhvervslivet. Frederikssund Erhverv er ansvarlig for, at tiltrække nye virksomheder til kommunen. Der blev efterlyst øget fokus på opstartsvirksomheder samt stærke virksomhedsnetværk, som i Køge og Nordjylland. Karen takkede for forslagene og bemærkede at alle gode ideer til fremtidens indsats på erhvervsområdet er velkomne.

5. Nedlæggelse eller regulering af lyskryds ved Strandvejen

Hans kunne fortælle, at det er Vejdirektoratet, som er ansvarlig for vejen og dens lysreguleringer. Derfor kan Frederikssund Kommune ikke gøre noget i denne sag. Ændringsønsker skal derfor sendes til Vejdirektoratet. Hans mente, at det var usandsynligt at Vejdirektoratet vil fjerne lysreguleringen. Årsagen til at trafikken gled fint da lysreguleringen var ude af drift var, at bilisterne tog øget hensyn til hinanden. Et vejkryds skal ifølge loven have defineret en vigepligt og kan ikke fremstå ureguleret. Og en ubetinget vigepligt vil ikke skabe bedre trafikafvikling. Der blev fremsat ønske om en optimering af lysreguleringens intervaller. Igen måtte Hans henvise til Vejdirektoratet.

6. Fællesmødernes formål

Der var et ønske om, at kommunen sætter punkter på dagsordenen af generel og orienterende karakter. I forlængelse af dette tilbød Anker at kommunen på møderne kunne orientere om emner, hvor kommunen har en ekspertise. Derudover kan foreningerne trække på hinandens erfaringer.

7. Eventuelt

Der blev udtrykt en utilfredshed med svartiderne på henvendelser til kommunen. Hvis møderne ikke skal anvendes til enkeltsager, så er det vigtigt med en rimelig svartid fra kommunens side.

Næste møde blev fastlagt til torsdag, den 23. oktober, kl.16.30.