

Dag og år	Formandens initialer	Blad nr.
24. februar 1999		52

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET

Dagsorden til Miljø- og teknikudvalgets møde
onsdag, den 24. februar 1999, kl. 8.30 på teknisk
chefs kontor.

Medlemmer:

Jens Brogaard Jensen
Eric Munch
Bent Hoffmann
Niels Jørgen Pedersen
Hanne Kyvsgaard

Fra administrationen:

Lasse Kyvsgaard
Hoff
Jens Brogaard Jensen
Hoff
Eric Munch.

Bemærkninger:

Tidspunkt for mødets afslutning:

kl. 9.40

Næste møde afholdes:

Dag og år	Formandens initialer	Blad nr.
24. februar 1999		54

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET

Efterretningssager

2.A

Dispensation fra fredning til opførelse af sommerhus på Skuldelev Ås

J.nr. TF 01.05.10P21/RS

Fredningsnævnet for Frederiksborg Amt har ved skrivelse af 4. februar 1999 meddelt afslag på ansøgning om at opføre et sommerhus på

Miljø- og teknikudvalget, den 24. februar 1999: Til efterretning.

Dag og år	Formandens initialer	Blad nr.
24. februar 1999		57

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET

5.

Vandindvinding matr. nr. 26-a m.fl. Bonderup by, Skibby

J.nr. TF 13.02.01G01/BC

Afgøres af udvalget

Ejeren af ejendommen anmoder i skrivelse af 28. januar 1999 om forlængelse af eksisterende vandindvindingstilladelse. På ejendommen dyrkes 5 ha majs, 7 ha græs, 14 ha græsslæt efter helsød og 14 ha helsød. Frederiksborg Amt meddelte 17. maj 1989 tilladelse til indvinding af 15.000 m³ grundvand årligt. Tilladelsen er tidsbegrænset til 1. juni 1999.

Miljø- og teknikudvalget besluttede på møden den 24. februar 1999 at fremsende ansøgningen til Frederiksborg Amt med anbefaling.

Dag og år	Formandens initialer	Blad nr.
24. februar 1999		58

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET

6.

Vandindvinding matr. nr. 1-g, 1-f og 1-y Selsø
Hovedgård, Selsø

J.nr. TF 13.02.01G01/BC

Afgøres af udvalget

Ejeren af ejendommen anmoder i skrivelse af 25. januar 1999 om forlængelse af eksisterende vandindvindingstilladelse. På ejendommen dyrkes 4,5 ha roer, 8 ha græs eller tilsvarende arealer af majs eller helsæd. Frederiksborg Amt meddelte 16. juni 1989 tilladelse til indvinding af 12.000 m³ grundvand årligt. Tilladelsen er tidsbegrænset til 1. juli 1999.

Miljø- og teknikudvalget besluttede på møde den 24. februar 1999 at fremsende ansøgningen til Frederiksborg Amt med anbefaling.

Dag og år	Formandens initialer	Blad nr.
24. februar 1999		59

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET

7.

Handlingsplan for samarbejde på kloakområdet mellem Bycirkelkommunerne

J.nr. 06.00.05P22/LSC

Afgøres af byrådet

På borgmestermødet den 11. juni 1998 blev det besluttet at undersøge mulighederne for et øget samarbejde mellem Bycirkelkommunerne indenfor kloakområdet. Første resultat af denne undersøgelse var det præfeasability-studie Miljø- og teknikudvalget fik forelagt til orientering på møde den 30. september 1998.

De tekniske chefer i Bycirkelkommunerne har siden arbejdet videre med undersøgelser af mulighederne for at forbedre kvaliteten og økonomien i driften af kloakforsyningerne gennem øget samarbejde og udlicitering.

Der er på denne baggrund udarbejdet en handlingsplan for samarbejdet. Handlingsplanen er udarbejdet på baggrund af en spørgeskemaundersøgelse blandt Bycirkelkommunernes forvaltninger.

I det følgende henvises der til vedlagte bilag.

Handlingsplanens målsætning er:

- at driften sker på en måde, så der tages størst mulig hensyn til miljøet
- at borgernes gener på grund af driftsforstyrrelser minimeres
- at anlæggene vedligeholdes, så værdien af anlæggene bevares
- at anlæggene udbygges løbende for at leve op til krav fra overordnede myndigheder
- at der sikres et godt arbejdsmiljø for de ansatte i kloakforsyningerne
- at driften af anlæggene udføres så økonomisk som muligt

Dag og år	Formandens initialer	Blad nr.
24. februar 1999		60

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET

Det er ikke i sig selv en målsætning, at der skal ske en udlicitering af drifts- og vedligeholdelsesopgaverne, men udlicitering kan indgå som en af de handlingsparametre kommunerne kan anvende. Der satses ikke på nuværende tidspunkt på at involvere private kapitalinteresser, idet kommunerne ikke vil kunne overdrage opgaven med at drive kloaksystemet til privat eller offentlig-privat firma uden forudgående EU-licitation. I handlingsplanen peges der på tre forskellige modeller for samarbejde, der skal undersøges nærmere:

- Uformelt samarbejde om drift og udliciteringer
- Formelt samarbejde om drift og udliciteringer i ét selskab
- Formelt samarbejde om drift og udliciteringer baseret på eksisterende selskaber.

Det uformelle samarbejde er muligt at etablere umiddelbart. Målet hermed er at udnytte den lokale specialistviden og at koordinere opgaver for at opnå en kvalitetsmæssig og økonomisk bedre løsning.

Det kan dreje sig om fælles indkøb, kloakering i det åbne land, vagtordninger, ledningsregistrering (GIS) osv. Samarbejdet vil blive iværksat gennem administrative arbejdsgrupper.

Det formelle samarbejde tænkes etableret i form af et interessentselskab og har det formål at opnå stordriftsfordele i form af mindre omkostninger, bedre kvalitet og et bedre fagligt miljø. Det skal undersøges, om der skal etableres ét fælles drifts-selskab, eller om der evt. skal bygges videre på selskaber, der allerede er etableret i dag. Der vil også være mulighed for at sådanne to selskaber samarbejder på et mere uformelt plan.

Projektet bringes nu til politisk behandling i de enkelte kommuner.

Det foreslås, at der politisk tages stilling til:

- om de enkelte kommuner principielt ønsker at samarbejde om driften af kloaksystemerne
- hvilken samarbejdsmodel der ønskes
- endelig beslutning om at indtræde i et samarbejde

Dag og år	Formandens initialer	Blad nr.
24. februar 1999		62

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET

8.

Kronprins Frederiks Bro – muligheder for kapacitetsforbedringer og alternative forbindelser

J.nr. 05.01.02P20/LSC

Afgøres af Byrådet

Rapport om Kronprins Frederiks Bro og Omkørselsvejen i Frederikssund foreligger nu til høring, og forventes politisk behandlet i amtsrådet i løbet af sommeren 1999.

Der henvises til den tidligere udleverede rapport. Rapporten er resultatet af den arbejdsgruppe, der blev etableret i foråret 1998 mellem Frederikssund, Jægerspris, Skibby og Ølstykke kommuner og Frederiksborg Amt. Arbejdsgruppen havde til formål at belyse problemerne omkring trafikafviklingen over Kronprins Frederiks Bro mellem Frederikssund og Hornsherred samt de tilstødende vejstrækninger. Desuden skulle arbejdsgruppen fremsætte løsningsforslag.

Løsningsforslagene koncentrerer sig om tre muligheder:

- En minimumsløsning. Denne løsning består af justering og koordinering af signalanlæg i krydsene på Omkørselsvejen og i krydset ved broen. Der etableres svingbaner i krydset Odinsvej/ Kocksvej og udkørslen fra Strandvejen signalreguleres.
- Løsninger i nuværende brolinje. Løsninger i eller omkring den nuværende brolinje, omfatter nye bro- eller tunnelloøsninger til hel eller delvis erstatning af Kronprins Frederiks Bro. Løsningerne er principielt firesporede, som minimum på forbindelsen over/under fjorden og i krydsene. På strækningen mellem krydsene kan det overvejes at indsnævre til to spor, der hvor krydsafstanden tillader det.
- Løsninger i ny brolinje mellem Marbæk og Tørslev. Disse løsninger omfatter også bro- og tunnelloøsninger. Teoretisk set kunne forbindelsen etableres firesporet og Kronprins Fre-

Dag og år	Formandens initialer	Blad nr.
24. februar 1999		63

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET

deriks Bro nedlægges, men dette er ikke fundet realistisk på grund af stor vejomkørsel for lokaltrafikken. Derfor forudsættes det, at Kronprins Frederiks Bro bevares for den mere lokale trafik, og at der etableres en tosporet vejforbindelse på højbro eller i tunnel. Hvis der vælges ny brolinje, vil der blive udført lovpligtige VVM-undersøgelser (Vurdering af projektets Virkning på Miljøet).

Der kan opstilles følgende fordele og ulemper ved de overordnede løsningsalternativer.

Minimumsløsning:

Fordele

Økonomi: lille investering, 2-5 mio. DKK
 Løser "akut" problem med trafikafvikling
 Øgede kapacitetsreserver

Ulemper

Stadig kapacitetsproblemer i rundkørsel ved Frederiksværksvej
 Kortvarig forbedring af trafikafvikling I øvrige kryds
 Omkørselsvejen er fortsat en barriere
 Forhold for sidevejstrafik forringes i myldretiden
 Ingen lokale miljøforbedringer

Løsninger omkring nuværende brolinje:

Fordele

Billigere end løsninger i ny brolinje, 80 – 400 mio. DKK
 Stor forbedring af trafikafvikling
 Lokaltrafik tilgodeses

Ulemper

Omkørselsvejen er barriere
 Trafiksikkerheden forringes
 Ekspropriation af arealer
 Lokale miljøgener
 Berøring af arealer med beskyttelsesinteresser

Dag og år	Formandens initialer	Blad nr.
24. februar 1999		64

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET

Løsninger i ny brolinje uden Kronprins Frederiks Bro:

Fordele

Fremtidssikret løsning

Styrkelse af det regionale vejnet

Ulemper

Dyr løsning, 230 – 410 mio. DKK.

Transportarbejde øges noget

Energiforbrug og CO2-udslip øges

Gene for lokal cykel- og biltrafik samt effektiv kollektiv trafik

Berøring af arealer med beskyttelsesinteresser

Løsninger i ny brolinje med Kronprins Frederiks Bro

Fordele

Fremtidssikret løsning

Styrkelse af det regionale vejnet

Forbedret mulighed for kobling mellem kollektiv trafik

Forbedring af trafikafvikling på Omkørselsvejen

Hensyn til lokaltrafik

Ulemper

Dyr Løsning, 230 – 410 mio. DKK.

Transportarbejde øges noget

Energiforbrug og CO2-udslip øges

Berøring af arealer med beskyttelsesinteresser

Hvad angår finansieringen, er det fra amtets side klart tilkendegivet, at det er en forudsætning at kommunerne deltager i finansieringen af en evt. ny bro/tunnel. Der er på nuværende tidspunkt ikke taget stilling til, hvordan den økonomiske fordelingsnøgle kan se ud. Skibby Kommunes brug af Kronprins Frederiks Bro udgør 5 % af den samlede belastning. Ser vi på turtyperne, er de fordelt på Bolig-arbejdsstedstrafik, indkøbstrafik til og fra Frederikssund, fritidstrafik til og fra sommerhusområderne og regional servicetrafik f.eks. mellem Hornsherred og uddannelsescentrene i Hillerød, Frederikssund og Stenløse. Kommunerne er som sagt blevet bedt om at tage stilling til rapportens løsningsforslag og problemstillingen i al almindelighed.

Dag og år	Formandens initialer	Blad nr.
24. februar 1999		65

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET

Det er forvaltningens opfattelse, at Skibby kommunes deltagelse i dette projekt forudsætter, at der optages forhandlinger med staten om en delvis finansiering af projektet, eller at der alternativt findes finansiering via private kapitalinteresser.

Årsagen er, at det indenfor den nærmeste årrække ikke synes realistisk at kunne skaffe de nødvendige økonomiske midler til projektet. Der tænkes her på de mange økonomiske krævende opgaver kommunen står overfor. I flæng kan nævnes skoleområdet, Hovedgadens forskønnelse, mangelfuld vedligeholdelse af kommunale bygninger, veje og anlæg, spildevandsplan i det åbne land, ønsker om Multikulturhus. Det er ligeledes forvaltningens anbefaling at byrådet behandler projektet på det kommende budgetseminar i marts 1999.

Miljø-og teknikudvalg indstiller på møde den 24. februar 1999 at kommunen af principielle grunde ikke ønsker at være med til at finansiere projektet.

Det indstilles endvidere, at der etableres en løsning med en ny tunnel mellem Marbæk og Tørslev med en delt vejføring nord og syd om Lyngesrup.

Det forudsættes, at Kronprins Frederiks Bro bevares for den mere lokale trafik.

Dag og år	Formandens initialer	Blad nr.
24. februar 1999		66

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET

9.

Højspændningsluftledninger fra Kyndbyværket til Asnæsværket

J.nr. 13.01.06/CG

Afgøres af udvalget

Der er modtaget et kortfattet materiale omkring etablering af højspændningsluftledninger fra Kyndbyværket til Asnæsværket. Bramsnæs og Hvalsø kommune har holdt møde den 10. februar 1999 (afbud fra Skibby) omkring emnet. Kommunerne vil gerne indgå et samarbejde med Skibby omkring at få kabellagt højspændningsledningen. Samtidig anbefales det, at den lokale Naturfredningsforening inddrages i projektet. Endvidere har kommunerne besluttet at afholde et pressemøde den 4. marts 1999, hvor Skibby kommune inviteres til at deltage.

Referat fra mødet, udkast til pressemøde samt bilagsmateriale vedlagt.

Miljø- og teknikudvalget besluttede på møde den 24. februar 1999 at indgå et samarbejde med Bramsnæs og Hvalsø kommuner omkring at få kabellagt højspændningsledningen. Sagen forelægges til orientering for byrådet.

