



**FREDERIKSSUND**  
KOMMUNE



## **Trafiksikkerhedsplan 2010**

Trafiksikkerhedsplan 2010  
Frederikssund Kommune  
Natur, Teknik og Miljø  
Udarbejdet i samarbejde med Via Trafik

Dato: 23. marts 2010

# Indhold

Forord	7
Planens indhold	8
Mål og indsatsområder	10
Trafikulykker	12
Tryghed	14
Skoleveje	16
Samarbejde på tværs	18
Handlingsplan	20
Projektliste	24
Trafiksikkerhedsplanen i høring	26





## Forord

Hver dag færdes vi i trafikken. Det er en del af vores dagligdag at transportere sig fra det ene sted til det andet - enten som fodgænger, cyklist, bilist eller noget andet. Desværre er der også mange mennesker, der kommer til skade i trafikken, og nogle ulykker er så alvorlige, at folk bliver dræbt.

Et tabt menneskeliv er svært at gøre op i penge, men hver gang et menneske kommer til skade i trafikken, og som følge deraf har været på skadestue eller hospital, er de personrelaterede omkostninger i gennemsnit 1,4 mio. kr. ifølge Transportministeriet. Det skyldes omkostninger til sygehus, genoptræning, tabt arbejdsevne og meget mere. Dertil kommer de personlige tab, som betyder langt mere end de økonomiske omkostninger.

Risikoen for at komme til skade i trafikken kan gøre, at det føles utrygt at færdes i trafikken. Det kan fx betyde, at nogen vælger at tage bilen frem for at gå eller cykle. Når det sker i forbindelse med skolebørns transport til og fra skole har det den negative effekt, at det giver kaotiske forhold med alt for mange biler omkring skolen.

Frederikssund Kommune ønsker at det skal være både sikkert og trygt at færdes i trafikken. Formålet med denne trafiksikkerhedsplan er at nedbringe antallet af trafikulykker samt at øge trygheden blandt borgerne, i byerne såvel som i landsbysamfundene.

Planens tidshorisont er 2014, hvor kommunen vil opdatere planen.

Arbejdet med at skabe større trafiksikkerhed og mere tryghed er en fælles opgave. Både kommunen,

politiet og trafikanterne er nødt til at løse deres del af opgaven. Frederikssund Kommune takker derfor alle, der har ydet et bidrag i tilblivelsen af Trafiksikkerhedsplan 2010!

God fornøjelse

Med venlig hilsen  
Morten Skovgaard



## Planens indhold

Denne trafiksikkerhedsplan er blevet til i samarbejde mellem kommunens borgere og kommunens administration. Arbejdet har omfattet kortlægning af eksisterende forhold i kommunen, analyse af ulykker og skoleveje samt spørgeskemaundersøgelser om utryghed. Analyserne er nærmere beskrevet i en baggrundsrapport med tilhørende kort og bilag.

Kommunens borgere har spillet en stor rolle i forbindelse med to store undersøgelser på internettet. I den ene undersøgelse har alle kommunens borgere haft mulighed for at udpege steder, hvor de føler sig

utrygge.

Den anden undersøgelse har været rettet mod folkeskolerne, hvor eleverne har haft mulighed for at udpege utrygge steder og svare på spørgsmål om deres vej til og fra skole.

Trafiksikkerhedsplanen bygger endvidere på tidligere trafikplaner for de tidligere Frederikssund, Slangerup, Skibby og Jægerspris Kommune, trafikplaner for forskellige landsbyrepræsentanter, samt borgerhenvendelser til Frederikssund Kommune indenfor de sidste år.

Trafiksikkerhedsplanen indledes med en beskrivelse af kommunens målsætninger og hvilke indsatsområder, der tildeles særligt fokus. Herefter gennemgås de fire indsatsområder. Sidst i planen opstilles konkrete projektforslag til forbedring af sikkerhed og tryghed.

Trafikulykker på kommunale veje er blevet analyseret, og der er udvalgt 10 steder, hvor ulykkeskoncentrationen er særligt høj. Endvidere er der udpeget nogle temaer, som ofte har været årsag til trafikulykker i Frederikssund Kommune.

Udover fysiske ændringer er der lagt op til et tværgående samarbejde. Det kan være kampagner, holdningsændring og adfærdsregulerende tiltag på tværs af kommunale og statslige skel.

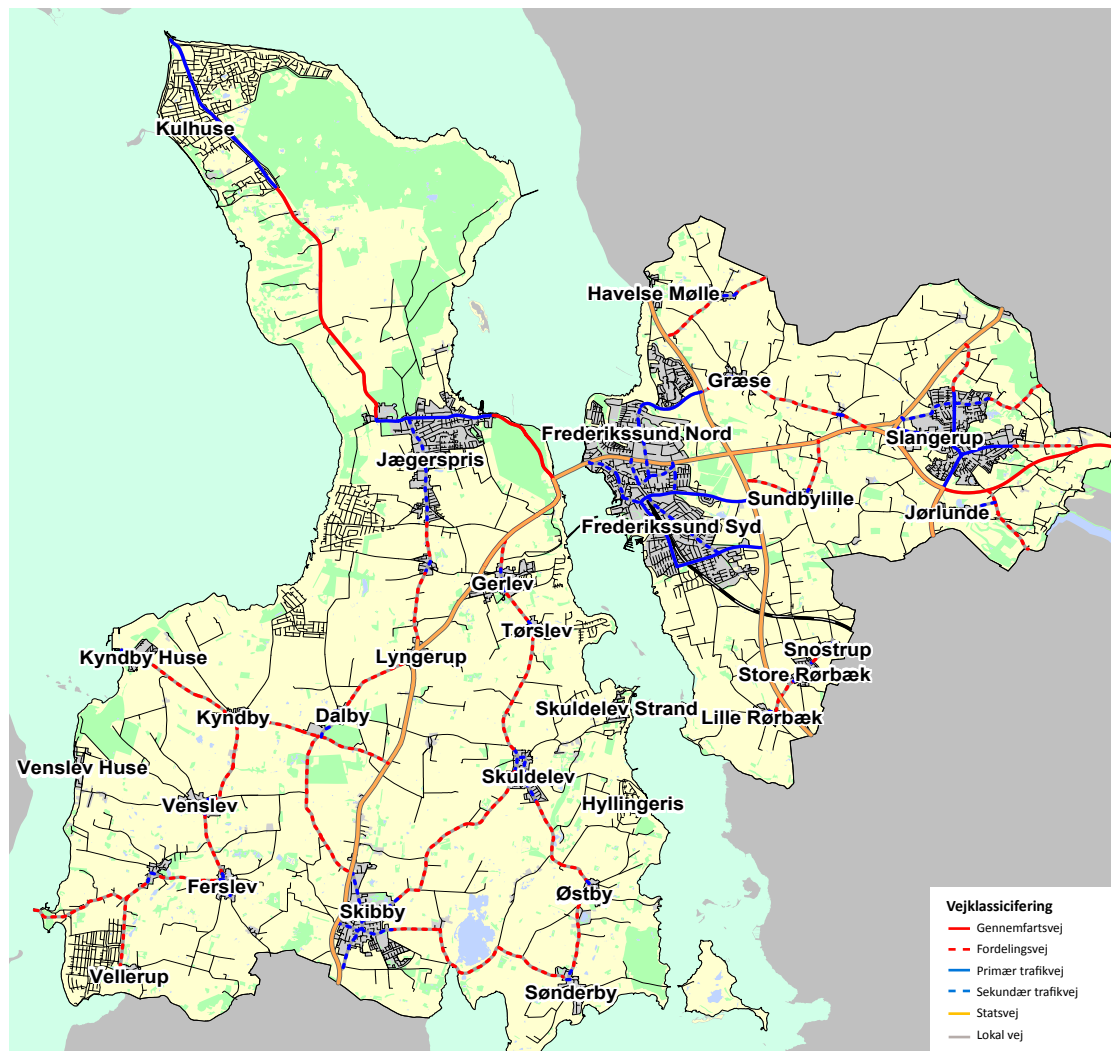




I slutningen af trafiksikkerhedsplanen præsenteres en handlingsplan og en projektlister. Projektlisten indeholder projekter på kommunens vejnet, og forholder sig til de retningslinjer der gælder for vejenes klassificering. Klassificeringen er beskrevet i boksen nederst på siden.

Hvert år forhandles et nyt budget for det kommende år. Hvert projekt i trafiksikkerhedsplanen vil således først blive udført, når Frederikssund Kommune har afsat midler til projektet i budgettet.

- På statsveje skal alle tiltag skal ske i samarbejde med Vejdirektoratet
- På gennemfartsveje og primære trafikveje er fremkommeligheden vigtig, og eventuelle fartdæmpere skal tilpasses busdrift og store trafikmængder
- På fordelingsveje og sekundære trafikveje skal der være en balance mellem fremkommelighed og sikkerhed
- På lokalveje er sikkerhed og tryghed vigtigt, og der kan etableres fartdæmpere for at holde farten nede og undgå gennemfartstrafik.



Klassificeringen af vejene i Frederikssund Kommune.

## Mål og indsatsområder

### Målsætning for trafiksikkerhed

I 2007 overtog kommunen ansvaret for flere vejstrækninger. Samtidig satte Færdselssikkerhedskommissionen nye nationale mål, hvor målsætningen er at antallet af dræbte, alvorligt tilskadede og lettere tilskadede skal reduceres med 40 % i udgangen af 2012 baseret på ulykkestallet fra 2005.

Denne målsætning tager Frederikssund Kommune udgangspunkt i. Målsætningen for kommunevejene er at nedbringe antallet af dræbte, alvorligt tilskadede og lettere tilskadede med 40 % i perioden fra 2008 til 2014. I 2008 var der 2 dræbte, 12 alvorligt tilskadede og 16 lettere tilskadede. Omsættet disse tal, er målsætningen for 2014, at der højst må være 1 dræbt, 7 alvorligt tilskadede og 9 lettere tilskadede.

De 10 mest ulykkesbelastede steder omfatter 20 % af alle de ulykker, der sker på kommunevejene i Frederikssund. Derfor vil det være muligt at nå et godt stykke mod kommunens målsætning ved en indsats her. Det betyder, at lokale kampagner, politikontrol og statslige tiltag også er nødvendige for at nå målet. Endvidere vil kommunen inden 2014 udpege nye steder med ulykkeskoncentrationer.





#### Indsatsområde 1 - Trafiksikkerhed

De mest ulykkesbelastede steder kan forbedres gennem en fysisk ændring af krydset eller strækningen. For at nå målsætningen vil kommunen desuden gennemføre adfærdsregulerende kampagner i samarbejde med blandt andre politiet.

#### Indsatsområde 2 - Tryghed

Utryghed er oftest et problem for de bløde trafikanter. Indsatsen skal rettes mod de elementer i trafikken, som borgerne føler er mest utrygge. Derved skal det sikres, at kommunens borgere føler sig trygge ved at færdes i trafikken og frit kan vælge deres transportmiddel.

#### Indsatsområde 3 - Skoleveje

Elever benytter ofte de samme veje på vej til skole - særligt i nærheden af skolerne. Derfor vil kommunen målrette tiltag, der sikrer elevernes tryghed og sikkerhed. Sikre skoleveje kan opnås ved en kombination af trafiksaneringer og adfærdsregulerende tiltag som fx kampagner og trafikpolitikker.

#### Indsatsområde 4 - Tværgående samarbejde

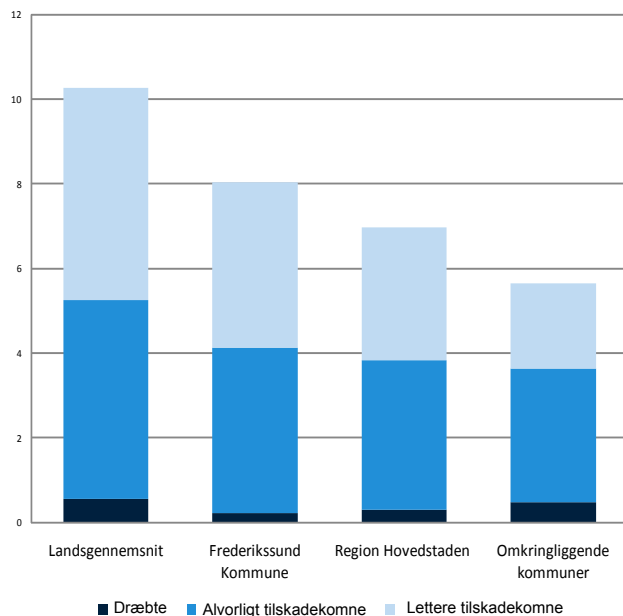
Målsætningen for trafiksikkerhed og den overordnede indsats for et trygt og sikkert trafikmiljø kan ikke opnås ved kommunens indsats alene. Det er nødvendigt, at indsatserne koordineres og fordeles mellem de relevante parter. Staten har et ansvar på statsvejene i kommunen og arrangerer desuden landsdækkende kampagner, som kommunen deltager i. Politiet har et ansvar for at håndhæve de gældende færdselsregler. Frederikssund Kommune har en løbende dialog med en række samarbejdspartnere fx nabokommunerne samt Vejdirektoratet.



## Trafikulykker

I analyseperioden 2003 til 2007 har politiet registreret 435 uheld i Frederikssund Kommune med enten personskade eller materielskade. På kommunevejene er 5 blevet dræbt og 162 kommet til skade. Det er kun kommuneveje der er analyseret i det følgende.

Der sker nogenlunde det samme antal ulykker pr. 10.000 indbyggere i Frederikssund Kommune og i



Antallet af tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere på kommuneveje i 2007.

de omkringliggende kommuner. Men der kommer flere til skade i Frederikssund Kommune end i nabo-kommunerne. Det vil sige, at når der sker én ulykke i Frederikssund Kommune, er der større risiko for, at det ender med en tilskadekommen.

Et middel til at reducere risikoen for tilskadekomst, er gennem fysiske tiltag at dæmpe bilernes hastighed, sikre de bløde trafikanter og sikre, at vejenes omgivelser - fx træer og faste genstande - ikke forværrer ulykkerne, når de indtræffer.

### Spritkørsel

Det samlede antal af uheld med spritkørsel ligger langt over lands gennemsnittet. Mere end hvert fjerde uheld i kommunen involverer spritkørsel. På landsplan involverer hvert sjette uheld spritkørsel.

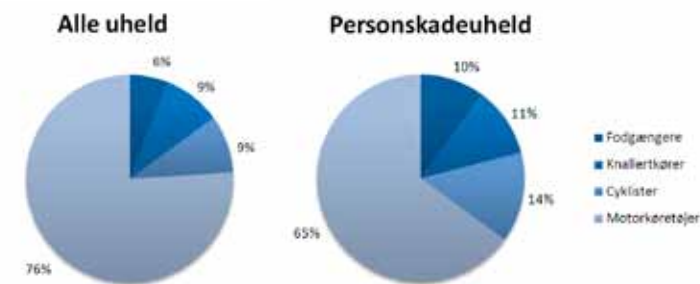
### Høj fart

Bilernes høje fart er ofte skyld i ulykker. For høj fart øger risikoen for personskade i forbindelse med en ulykke. Politiets fotoregistrering på udvalgte strækninger i kommunen viser, at 37 % har kørt hurtigere end den tilladte hastighedsgrænse.

### Ulykker med bløde trafikanter

Gruppen af fodgængere, cyklister og knallertkørere benævnes ofte bløde trafikanter. I omkring hver fjerde

ulykke har der været bløde trafikanter involveret. Men i hver tredje ulykke med personskade har der været bløde trafikanter involveret. Det viser, at denne gruppe er mere udsat for personskade end fx bilister.



Trafikanter, som har været involveret i henholdsvis alle ulykker og ulykker med personskade.

### Ulykker i mørke i byerne

Omkring 70 % af de registrerede ulykker sker i byerne og ca. hver tredje ulykke sker i tusmørke eller mørke. Det indikerer, at en bedre belysning i byerne vil mindske antallet af ulykker - især med bløde trafikanter. Det indikerer også, at antallet af ulykker kan blive reduceret, hvis cyklister og knallertkørere oftere har lys på.

### Mest ulykkesbelastede steder

Ulykkerne på kommuneveje koncentrerer sig særligt omkring de mere trafikerede veje. De 10 mest ulykkesbelastede kryds og strækninger omfatter

omtrent hver femte ulykke og tilskadekomne på kommunevejene i Frederikssund Kommune. Det betyder, at en indsats på disse steder vil være rettet mod ca. 20 % af alle ulykker og tilskadekomne.

### Midler og tiltag

Indsatsen for at nedsætte antallet af trafikulykker kan ske gennem ombygning af de mest ulykkesbelastede steder samt kampagner og politikontrol inden for de temaer, som oftest indgår i ulykkerne. Tiltagene kan i hvert enkelt tilfælde afpasses efter de faktiske forhold på stedet. Generelt er der tale om fartdæmpende foranstaltninger, bedre og mere belysning samt tydeligere markering af cyklistarealer. Endvidere lægger kommunen op til kampagner og politikontrol.

Ulykkesbelastede kryds	Uheld	Tilskadekomne
Hovedgaden/Møllevej - Jægerspris	4	2
Frederiksværksvej/Holmensvej - Frederikssund	4	2
Kocksvej/Østergade - Frederikssund	5	2
Ågade/Bakkegade - Frederikssund	4	2
Ulykkesbelastede strækninger	Uheld	Tilskadekomne
Møllevej, Hovedgaden-Askevej - Jægerspris	4	5
Hovedgaden, Hanghøjvej-Bystrædet - Skibby	8	4
Roskildevej, Møllevej-Platanvej - Frederikssund	5	6
Roskildevej, Parkalle-Åbjergvej - Frederikssund	5	3
Københavnsvej, Tulipanvej-Banevænget - Slangerup	4	5
Kongensgade, Jordhøjvej-Nybrovej - Slangerup	8	4



De ti mest ulykkesbelastede steder i Frederikssund Kommune.

## Tryghed

Nogle steder oplever borgerne utryghed ved at færdes i trafikken. Der er mange årsager til utrygheden, og årsagerne varierer fra person til person. Utrygheden afhænger endvidere af, om personen er cyklist, fodgænger eller fører af et motorkøretøj. Derfor er det forskelligt, hvor den enkelte borger oplever utrygheden i trafikken.

For at give et indtryk af, hvor borgerne oftest oplever utryghed er der gennemført en spørgeskemaundersøgelse. Undersøgelsen har kortlagt kryds og vejstrækninger, hvor mange borgere føler utryghed, og det er derfor et godt udgangspunkt for nærmere analyse til eventuelle forbedringer af veje og stier.

Besvarelserne peger på, at høj fart og dårlige forhold for bløde trafikanter oftest medfører utryghed. Blandt andet har borgerne påpeget, at det er svært for bløde trafikanter at krydse vejene, ligesom der er for lidt plads til cyklister langs nogle veje. Det skyldes ifølge borgerne blandt andet, at der er meget tung trafik.

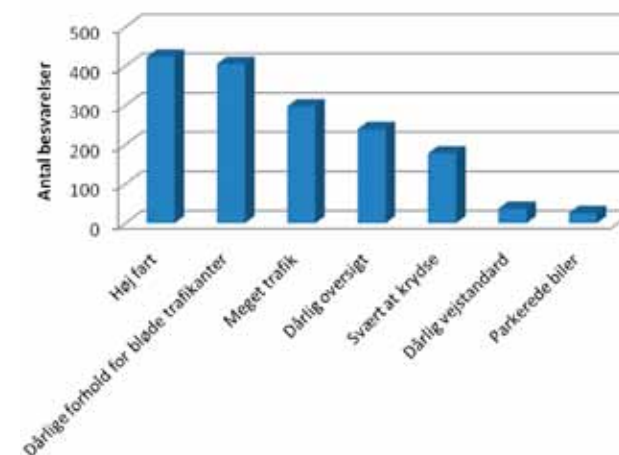
### Midler og tiltag

Trafikanternes følelse af tryghed i kommunen kan primært blive forbedret gennem fartdæmpende foranstaltninger på lokalvejene, der samtidig kan begrænse den gennemkørende trafik. Udover fartdæmpning kan kommunen arbejde for at

etablere bedre cykelruter, som adskiller cyklisterne fra biltrafikken på veje med meget trafik.

### Borgerundersøgelse

- Internetundersøgelse i april-juni 2009
- Omkring 250 borgere har deltaget
- 490 markeringer af utrygge steder vest for Roskilde Fjord
- 340 markeringer af utrygge steder øst for Roskilde Fjord
- 17 henvendelser fra grundejerforeninger, skolebestyrelser m.m
- Diverse henvendelser fra borgerne



Årsager til den oplevede utryghed, som deltagerne har haft mulighed for at angive ved hver utryg lokalitet.



Eksempel på 2 minus 1 vej i Kirkelte i Fredensborg Kommune.



Midterheller på befærdede veje skal sikre, at bløde trafikanter kan krydse vejen i to omgange, én køreretning ad gangen. Bump og indsnævring på lokale veje i større byer skal dæmpe bilernes fart og minimere gennemkørende trafik.

Ved indgangen til landsbyerne kan der etableres by-porte med indsnævring af vejen. Desuden kan farten eksempelvis holdes nede ved hjælp af 2 minus 1 veje, hvor begge køreretninger skal deles om ét kørespor (se billedet på forrige side). Her kan bilerne passere hinanden med langsom hastighed i vigelommer. Opsætning af flytbare fartmålere kan også medvirke til at dæmpe bilernes fart i kortere perioder.

Frederikssund Kommune vil fortsætte med at gennemføre kampagner, fx mod høj fart.

#### Borgernes indmeldinger om utrygge steder

Svanholm Allé - Skibby/Dalby

Kyndbyvej - Dalby

Fagerholtsvej - Ferslev

Skibbyvej/Svanholm Allé - Skibby

Hørupvej/Græsevej - Græse

Marbækvejen/Strandvangen - Frederikssund

Mejerivej/Kirkegade - Ferslev

Baygårdsvej/Kirkegade - Ferslev

J. F. Willumsens Vej/Frederikssundsvej - Frederikssund

J. F. Willumsens Vej/Frederiksværksvej - Frederikssund



Utrygge strækninger og kryds med 10 markeringer eller mere



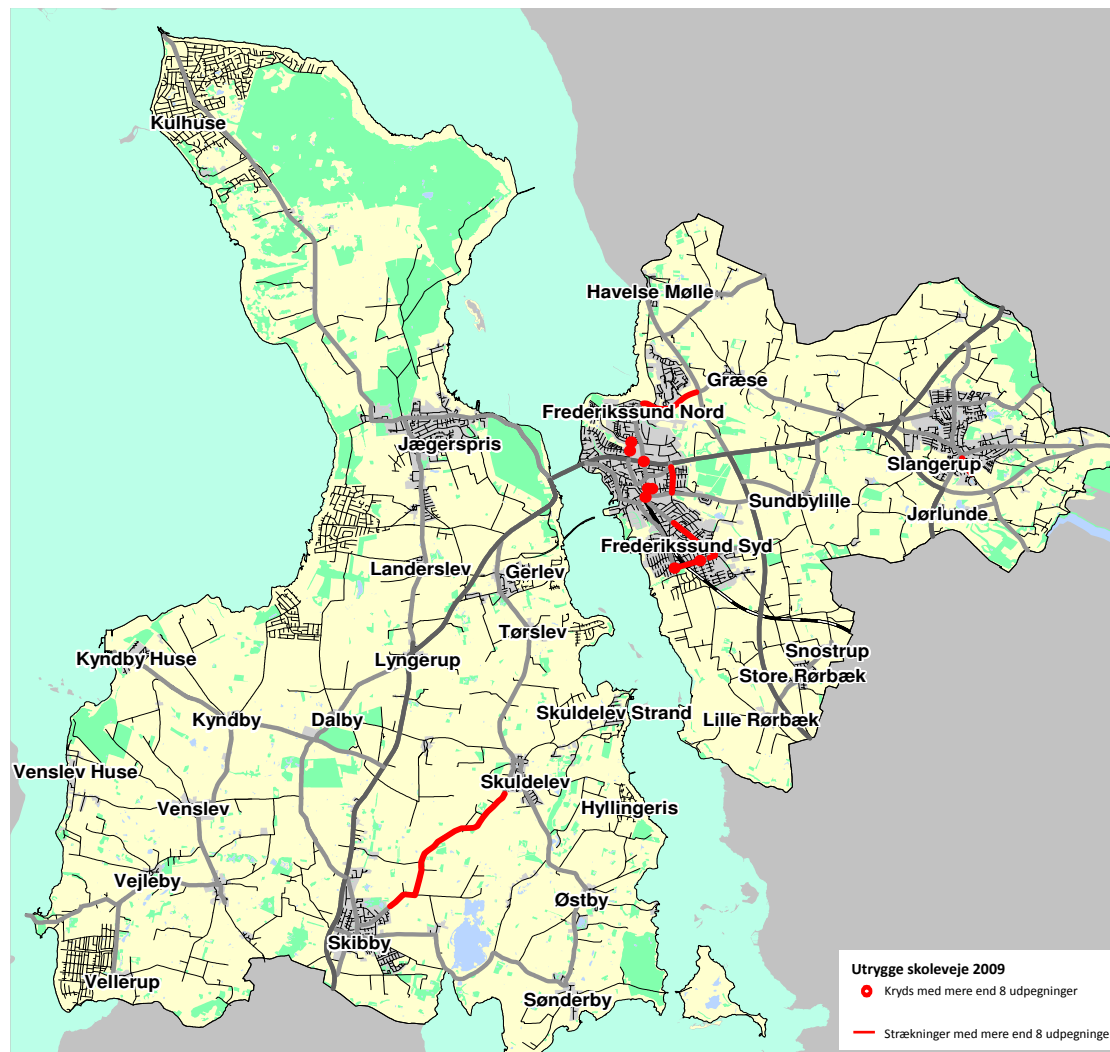
## Skoleveje

I en skolevejsundersøgelse har eleverne markeret steder, hvor de føler sig utrygge i trafikken.

De steder, som flest elever har peget på, er vist på kortet. Årsagerne er typisk, at bilerne kører hurtigt, eller at vejen er meget trafikeret. Det medfører samtidig, at eleverne har svært ved at krydse vejen. Mange elever har oplevet, at bilerne ikke holder tilbage, når eleverne vil krydse vejen - heller ikke selvom der er fodgængerfelt.

### Elevernes indmelding om utrygge skoleveje

- Strandvangen/Marbækvej - Frederikssund
- Strandvangen/Vangedevej - Frederikssund
- Roskildevej, Maglehøjvej-Strandvangen - Frederikssund
- Skuldelevvej, Skuldelev - Skibby
- Frederiksborggade/Kirkegade - Frederikssund
- Nygade/Jernbanegade/Ågade - Frederikssund
- Ved Kirken/Ventevej - Frederikssund
- Ådalsvej, J.F. Willumsensvej-Ågade - Frederikssund
- Strandvangen, Marbækvej-Vangedevej - Frederikssund
- Odinsvej/Heimdalsvej - Frederikssund
- Slagslundevej, Roskildevej-Lindegårds Allé - Frederikssund
- Byvej, Frederikssundsvej-Linderupvej - Frederikssund
- Strandvangen, Tollerupparken-Roskildevej - Frederikssund
- J.F. Willumsensvej/Frederiksværksvej (statsvej) - Frederikssund
- Odinsvej/Thorsvej - Frederikssund



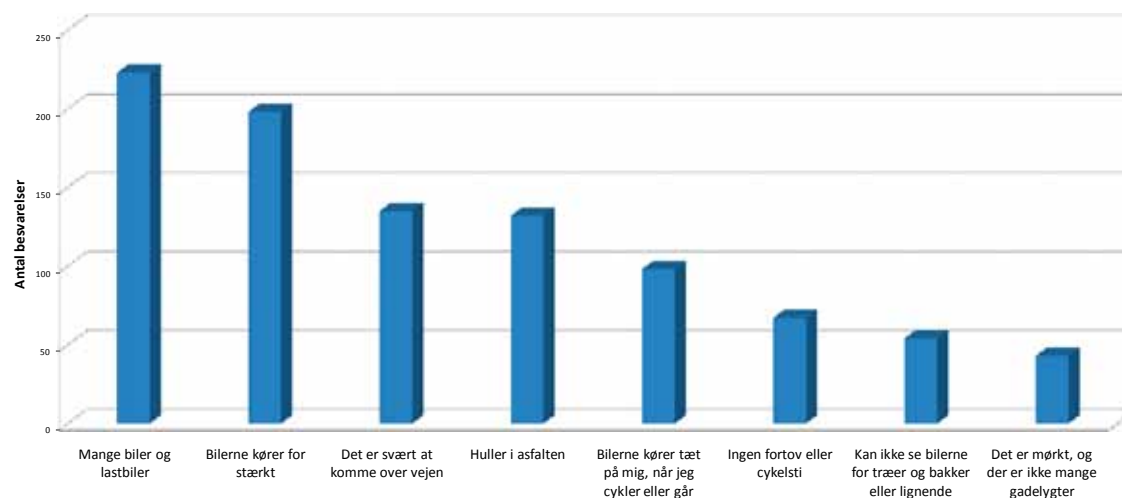
Utrygge strækninger og kryds med 8 markeringer eller mere.

**Ude i Snostrup hvor jeg bor, er der mange små børn, og osse mange på min alder, og folk køre rigtig hurtig ned i gennem Snostrup, og der er ingen fortov eller cykelsti."**

*Elev på Falkenborgskolen*

#### Skolevejsundersøgelsen

- Gennemført på internettet i april-juni 2009
- 3. - 10. klasse var inviteret
- Omkring hver fjerde elev har svaret
- I alt har næsten 900 elever svaret



*Årsagerne til utrygheden samlet for skolerne.*

#### Kaos ved skolerne om morgenen

Om morgenen er der ofte kaos ved skolerne, fordi der er mange biler og mange bløde trafikanter samtidig. En del elever bliver kørt til skole i bil, og bilerne - som nogle gange parkerer uhensigtsmæssigt - gør cyklister og fodgængere utrygge.

Skolevejsundersøgelsen har vist, at omkring 50 % af de adspurgte elever cykler til skole, mens yderligere 20 % går til skole. Omkring hver sjette elev i undersøgelsen bliver kørt i bil.

#### Midler og tiltag

Hvis flere går eller tager cyklen til skole, vil det give mindre kaos foran skolerne om morgenen. Derfor vil Frederikssund Kommune i samarbejde med skolerne arbejde for at forbedre trygheden på de mest benyttede skoleveje. Samtidig vil kommunen opfordre elever og forældre til at overveje, om det er nødvendigt at køre eleverne til skole i bil.

I henhold til den nye kommuneplan er et af kommunens mål at forbedre stinettet, fx ved hjælp af bedre stier, hvor disse kan være med til at realisere et sammenhængende hovedstinet. Endvidere er der udpeget en række krydsningspunkter mellem veje og stier, som er foreslået forbedret. Det kan fx gøres med midterheller, hvor eleverne kan vente midt på vejen, eller ved at dæmpe farten på vejen. På udvalgte strækninger vil der blive opsat variable hastighedstavler, som kun gælder, når der er meget skoletrafik.

Udover de fysiske forbedringer vil Natur, Teknik og Miljø tage initiativ til, at hver skole udarbejder en trafikpolitik. Politikken, som udarbejdes i fællesskab mellem skoleledelse, forældre, elever og kommune, kan omfatte retningslinjer for adfærden foran skolen samt opfordringer til at cykle og gå til skole så ofte som muligt. Endvidere vil kommunen gennemføre kampagner i forbindelse med skolestart.

**Kulhuse området er et u-land hvad angår trafik, blandt andet på Barakvejen (...), hvor der er mange biler, busser og lastbiler, der ræser forbi min havelåge med op til 100 km/t i et sommerhusområde."**

*Deltager i internetundersøgelsen*

## Samarbejde på tværs

Frederikssund Kommune samarbejder løbende med andre parter om forbedring af de trafikale forhold. Dette arbejde vil fortsætte.

### Politikontrol

De kampagner, som bliver gennemført i kommunen, vil have størst effekt, hvis politiet samtidig gennemfører kontroller. Det kan fx være fartkontrol, selektion eller kontrol af spirituskørsel.

Kommunen vil sammen med politiet udpege de steder, hvor der er behov for fartkontrol. Det er blandt andet steder, hvor der sker mange ulykker, eller hvor der færdes mange skolebørn. Det kan også være steder, hvor kommunens borgere har peget på, at bilerne kører for stærkt.

Herudover er politiet godkendende myndighed på en række af de vejprojekter, som kommunen ønsker at gennemføre.

### Dialog med Vejdirektoratet

Nogle af de veje, hvor der er behov for forbedringer, bliver administreret af staten. Frederikssund Kommune kan derfor ikke gennemføre ændringer her. I

stedet vil kommunen føre en dialog med Vejdirektoratet om mulige projekter. Blandt andet vil kommunen videregive oplysninger om utryghed til Vejdirektoratet.

De veje, som bliver administreret af Vejdirektoratet, er Frederikssundsvej, J. F. Willumsens Vej, Frederiksborgvej, Roskildevej ved Slingerup samt Hovedvej 53 i Horns Herred.

### Samarbejde med skoler om adfærd

Frederikssund Kommune vil tilbyde skolerne hjælp og sparring til at udarbejde en trafikpolitik. Kommunen vil bidrage til processen med fagligt input og sørge for, at skolerne får et tværgående netværk, hvor de kan udnytte erfaringerne fra hinanden.



Hvis skolerne har brug for det, vil kommunen give input til trafiksikkerhedsmæssig fokus i undervisningen. Det kan fx være undervisning i hensigtsmæssig adfærd i forhold til højresvingende lastbiler.

#### Kampagner

Frederikssund Kommune vil løbende deltage i de landsdækkende kampagner. De er blandt andet organiseret af Rådet for Sikker Trafik.

Blandt andet er der behov for kampagner mod spritkørsel og høj hastighed samt kampagner for øget selebrug, cykelhjelm og lys på cyklen. Ligeledes vil kommunen deltage i kampagner ved skolestart og kampagner med fokus på at få flere til at benytte miljøvenlige transportformer frem for bilen.

#### Trafikanternes opgave

Kommunens mål for trafiksikkerheden kan ikke nås, hvis ikke trafikanterne løser deres del af opgaven. Det er derfor vigtigt, at alle trafikanter overholder færdselsreglerne. Det gælder fx om at respektere fartgrænserne, køre med sele samt lade bilen stå, hvis man har drukket alkohol.

Desuden er det vigtigt, at trafikanterne viser hensyn til hinanden. Bilister kan volde stor skade, hvis de påkører en fodgænger eller cyklist - men de bløde trafikanter skal også vise hensyn ved fx at respektere rødt lys i signalerne og køre med lys på cyklen, når det er mørkt.





# Handlingsplan

Trafiksikkerhedsplanen skal fungere som grundlag for kommunens indsats for et sikkert og trygt trafikmiljø i de kommende år.

Indsatsen er delt op i:

- Holdningsbearbejdende tiltag generelt på hele vejnettet
- Organisatoriske tiltag
- Fysiske ombygninger af specifikke steder på vejnettet



Holdningsbearbejdende tiltag, som fx er kampagner, er målrettet trafikanter på hele vejnettet, men fokuseret på særlige problemstillinger. Organisatoriske tiltag er rettet mod at sikre hensynet til trafiksikkerhed i det løbende arbejde. Fysiske ombygninger er målrettet specifikke steder, hvor der er konstateret problemer.

## Holdningsbearbejdning

I de fleste ulykker på vejene generelt er menneskelige fejl eller forkerte valg en del af årsagen. Derfor er der behov for, at nogle trafikanter ændrer deres adfærd i trafikken. Det gælder fx bilister, der skal overholde gældende fartgrænser eller cyklister, der skal huske cykellygter, når det er mørkt.

Trafikanternes adfærd i trafikken kan forbedres gennem forskellige kampagner. Formålet med kampagnerne kan være at oplyse trafikanterne om ulykkesrisikoen eller vejlede dem i at færdes mest hensigtsmæssigt. Formålet kan også være at appellere til, at trafikanterne viser større hensyn i trafikken.

I trafikulykkerne i Frederikssund Kommune er der nogle temaer, som ofte indgår. Derfor er der foreslået kampagner, som er målrettet disse temaer. Som udgangspunkt har kommunen mulighed for at deltage i landsdækkende kampagner. Hvis der viser sig behov for det, kan kommunen desuden udarbejde

egne kampagner. Det er dog forbundet med større omkostninger.

I skemaet på denne side er en række temaer opstillet, hvor der er behov for at gennemføre kampagner i Frederikssund. Disse temaer indgår ofte i ulykkerne på kommunens vejnet. Kampagnerne bør desuden følges op af politikontrol.

Tema	Forslag til indsats
Sprituheld	Kampagner
Unge trafikanter (15-24 år)	Kampagner, undervisning
Høj fart	Kampagner
Manglende brug af sele og hjelm	Kampagner
Bløde trafikanter	Kampagner, undervisning
Brug af lys på cyklen	Kampagner, politikontrol
Biler ved skoler, især om morgenen	Kampagner, trafikpolitik for hver skole



### Organisatoriske tiltag

De organisatoriske tiltag er en del af kommunens daglige arbejde med trafiksikkerhed. Det omfatter en trafiksikkerhedsmæssig kvalitetssikring af nye projekter samt en kritisk gennemgang af trafiksikkerheden på udvalgte eksisterende strækninger. Endvidere omfatter det samarbejde med skolerne med henblik på at forbedre den trafikale adfærd på skolevejene.

De foreslåede organisatoriske tiltag er vist i skemaet. Frederikssund Kommune vil bekæmpe uheld igennem en koordineret indsats, hvor trafiksikkerhed løbende tilgodeses.

Tema	Forslag til indsats
Nye vejprojekter	Trafiksikkerhedsrevision
Eksisterende veje	Trafiksikkerhedsinspektion af udvalgte veje med fokus på mindre tiltag, som indføres over længere strækninger, fx midterafmærkning og om muligt rumlefter samt advarselstavler og skiltning ved kurver. Derudover bør belysningen på kommunens veje, gennemgås
Steder med uheldskoncentrationer	Fortsat udpegning af sorte pletter og grå strækninger
Skoletrafik	Trafikpolitik på alle kommunens skoler og tæt samarbejde





#### Fysiske ombygninger

De fysiske projektforslag løber samlet op i en anlægssum i størrelsesordenen 28 mio. kr. Hertil kan der løbende opstå yderligere projekter på projektlisten. Det betyder, at ikke alle projekter kan gennemføres med det samme. Af denne grund er det nødvendigt at prioritere projekterne, så de mest effektive bliver gennemført først. Det er også nødvendigt at sprede projekterne ud over en årrække, således at anlægsbudgetterne kan hænge sammen.

En liste med projekternes rækkefølge er vist på side 24-25. Listen er under stadig forandring, og prioriteringen revideres løbende.

Holdningsbearbejdning og organisatoriske tiltag indgår ikke i prioriteringen. Det skyldes, at disse tiltag skal gentages år for år for at have en vedvarende effekt.

#### Prioritering

Der er foreslået en model for en teknisk prioritering. Prioriteringen er baseret på projekternes effekt og anlægøkonomi. Hvert projekt, der indeholder fysiske tiltag, er blevet vurderet og tildelt point i forhold til den forventede effekt inden for personskadeulykker, materielskadeulykker, elevernes utryghed og borgernes utryghed.

#### Pointfordelingen er:

- **Personskadeulykker;**  
9 point pr ulykke, der kan påvirkes
- **Materielskadeulykker;**  
3 point pr ulykke, der kan påvirkes
- **Elevernes utryghed;**  
2 point ved henvendelser, der kan påvirkes  
4 point ved koncentration af henvendelser, der kan påvirkes, dvs. mere end 8 henvendelser
- **Borgernes utryghed;**  
2 point ved henvendelser, der kan påvirkes  
4 point ved koncentration af henvendelser, der kan påvirkes, dvs. mere end 8 henvendelser

Ud fra tildelingen af point kan en effektkrone beregnes. Effektkronen er et udtryk for, hvor mange point der forventes opnået for hver investeret krone.

### Eksempel på tildeling af point

På Hovedgaden i Skibby er der foreslået midterafmærkning og fartdæpende bump. Det skal sikre, at bilisterne holder sig i egen side af vejen, samtidig med at de dæmper deres fart. Det vil desuden gøre det lettere at krydse vejen for fodgængere.

Projektet vil have en gavnlig effekt på to personskadeulykker og tre materielskadeulykker.

Ifølge prioriteringsmodellen (se forrige side) betyder det, at projektet får tildelt følgende antal point:

- **Personskadeulykker;**

En påvirkning to personskadeulykker giver 9 point pr ulykke, og derfor får projektet 18 point.

- **Materielskadeulykker;**

En påvirkning på tre materielskadeulykker giver 3 point pr ulykke, og derfor får projektet 9 point.

- **Elevernes utryghed;**

Da der ingen elevmarkeringer er på denne strækning, opnår projektet 0 point.

- **Borgernes utryghed;**

Da der er under 8 borgermarkeringer og der derfor ikke er tale om en koncentration på denne strækning, opnår projektet 2 point.

I alt opnår projektet på Hovedgaden i Skibby dermed 29 point. Anlægsomkostningerne er ca. 200.000 kr. Det giver en effektkrone på 14,5 - det vil sige, at for hver investering på 100.000 kr. opnås 14,5 point.

Dette tal kan bruges til at sammenligne projektet med effekten og økonomien i andre projekter. Projekter med flest point i forhold til hver investeret krone - det vil sige en høj effektkrone - er prioriteret højest.

### Udførelse

Det næste skridt i den overordnede proces er, at trafiksikkerhedsplanen skal vedtages politisk. Herefter skal der afsættes midler til anlægsbudgettet. Endelig skal de enkelte projekter godkendes af politiet.

For at lette vedtagelsen af anlægsbudgetterne kan det blive nødvendigt at opdele større projekter i mindre etaper. I nogle tilfælde hænger projekterne sammen og skal således afvente vedtagelse af andre før de selv kan vedtages.



# Projektliste

By	Sted	Løsningsforslag	Ulykkespåvirkning [point]		Forebyggelse [point]		Point i alt	Prisoverslag [1.000]	Effektkrone [point/100.000]
			Materielskade	Personskade	Borgernes utryghed	Elevernes utryghed			
Frederikssund	Ågade/ Bakkegade	Blåt cykelfelt	0	18	2	0	20	25	80,0
Slangerup	Kongensgade, Jordhøjvej/ Nybrovej	Hævede flader ved Jordhøjvej og Solhøjvej	9	36	2	2	49	150	32,7
Frederikssund	Ådalsvej, syd for Ågade	Vejvisning for tunge køretøjerne, samt evt. forbud for gennemkørende tung trafik.	0	0	4	2	6	25	24
Frederikssund	Rundkørsel Ny Østergade/ Frederiksborgvej	Blåt cykelfelt i rundkørsel.	0	0	4	2	6	25	24
Jægerspris	Hovedgaden/Møllevej	Forhøje midterøen - refleksbånd ( eventuelt supplere med mere belysning - bump vest for Dyrnæsvej)	0	9	0	0	9	50	18,0
Frederikssund	Odinsvej/ Heimdalsvej	Tilbagetrukket stopstreg på Lille Hofvej og Heimdalsvej samt ændret cyklistafmærkning gennem krydset fra Lille Hofvej til Odinsvej, så afmærk- ningen følger cyklistens forløb	0	0	0	4	4	25	16,0
Slangerup	Hørupvej/ Græsevej	Tydligere vejvisning på Frederikssundsvej - forbud mod tung trafik dog ærindekørsel tilladt	0	0	4	0	4	25	16,0
Slangerup	Københavnsvej/Banevænget	Midterhelle med forsætning vest for Tulipanvej - venstresvingsbane ved Banevænget - belysning	3	27	0	2	32	200	16,0
Frederikssund	Kocksvej/ Østergade	Mere belysning (alternativ lukning, mini rundkørsel eller signal)	6	9	0	0	15	100	15,0
Skibby	Hovedgaden, Hanghøjvej- Bystrædet	4 bump på strækningen - midterafmærkning på strækningen	9	18	2	0	29	200	14,5
Frederikssund	Byvej, Frederikssundvej- Linderupvej	Blåt cykelfelt i rundkørslen ved Linderupvej	0	0	0	2	2	25	8,0
Frederikssund	Banevænget Odinsvej/ Thorsvej	Udvidelse af eksisterende midterhelle så der bliver ventemulighed samt tjirretning af dobbeltrettet sti, så det nordgående spor starter ved hellen (al- ternativt dobbeltrettet sti i vejens vestside mellem Thorsvej og eksisterende fodgængerfelt ved skolen)	3	0	2	2	7	100	7,0
Gerlev	Bygaden	Byporte på Bygaden, Femhøjvej, Lyngrupvej og Tørslevvej - 1 bump mellem Femhøjvej og Lyngrupvej	3	9	2	2	16	250	6,4
Frederikssund	Roskildevej, Møllevej - Strandvangen	Helhedsplan for Roskildevej med fokus på forbedring af cyklisternes forhold og reduktion af parkeringspladser samt undersøgelse af lukninger og ensret- ninger af sideveje	3	54	4	2	63	1000	6,3
Jægerspris	Møllevej, Hovedgaden/ Askevej	Midterhelle nord for Birkeallé, midterhelle nord for Askevej (eventuelt sup- plere med mere belysning) - en senere etape bør være sikker krydsning ved Møllegårdsskolen	0	9	0	0	9	150	6,0
Skibby	Adgangsveje til Marbæk- skolen	Etablering af midterhelle overfor skolens indgang.	0	0	4	0	4	75	5,3
Frederikssund	Byvej	Etablering af midterhelle, og samtidig indsnævre fortov og cykelsti.	0	0	4	2	6	150	4,0



By	Sted	Løsningsforslag	Ulykkespåvirkning [point]		Forebyggelse [point]		Point i alt	Prisoverslag [1.000]	Effektkrone [point/100.000]
			Materielskade	Personskade	Borgernes utryghed	Elevernes utryghed			
Jægerspris	Hyllestedvejen/Druedalsvej	Etablering af midterhelle , samt ny belysning. Nedsættelse af hastighedsgrænsen fra 80 km/t til 60 km/t.	0	0	4	2	6	200	3,0
Venslev	Bygaden	Byporte på Bavnen, Rendebækvej, Søgade, Bygaden og Blakke Møllevej - 2-1 vej med steler og vigelommer	3	9	2	0	14	500	2,8
Slangerup	Slagslundevej, Roskildevej-Lindegårds Allé	Midterhelle ved Mosevej sikker stikrydsning	0	0	0	2	2	75	2,7
Frederikssund	Ådalsvej, J.F. Willumsens Vej-Ågade	Midterhelle ved Borgmestervænget - hævet flade ved Ventevej	0	0	0	4	4	150	2,7
Ferslev	Baygårdsvej/Kirkegade/Mejerivej	2-1 vej med steler og 1 bump syd for Baygårdsvej	0	0	4	2	6	300	2,0
Frederikssund	Vestervej, sydlige del	Etablering af 6 foranstaltninger fx hævede flader og indsnævring	0	0	4	4	6	300	2,0
Sundbylille	Sundbylille	Etablering af byporte eventuelt med indsnævring af vejen.	0	0	4	0	4	300	1,3
Vejleby	Vejleby	Etablering af byporte eventuelt med indsnævring af vejen.	0	0	4	0	4	300	1,3
Frederikssund	Frederiksborggade/Kirkegade	Variabel hastighedsbegrænsning 40 km/t i morgen-eftermiddag - skolepatrolje - før grønt for cyklister	0	0	2	4	6	500	1,2
Dalby og Skibby	Skibbyvej/Svanholm Allé samt Hanghøjvej/Skibbyvej	Etablere sikker krydsning ved Kyndbyvej/Skibbyvej og Hanghøjvej/Skibbyvej. Derudover anbefales det at etablere ny cykelsti på Skibbyvej (enkeltrættede stier er sikrest, men dobbeltrettet på Skibbyvej kan vælges af hensyn til økonomi og plads). Dette bør ske i samarbejde med Vejdirektoratet, da det er statsprojekt, og derfor indgår stien ikke i den beregnede anlægssum.	0	0	4	2	6	500	1,2
Frederikssund	Strandvangen	Variabel hastighedsbegrænsning 40 km/t i morgen-eftermiddag - ny trykknop på midterøen - midterhelle vest for Vangedevej	0	0	0	4	4	400	1,0
Jægerspris	Birkealle	Etablering af 2 bump på Birkealle og 2 bump på Askevej	0	0	0	2	2	200	1,0
Frederikssund	Frederiksværksvej/Holmensvej	Rød hvile i signalet - 2 midterheller nord for krydset, den ene ved Hofvej (alternativ bump/pudebump)- sideheller til forstærkning af cykelbane	3	0	2	2	7	1000	0,70
Landerslev	Landerslev	Etablering af byporte eventuelt med indsnævring af vejen.	0	0	2	0	2	300	0,67
Frederikssund	Ved Kirken/Ventevej	Omstrukturering med tydelig vigepligt og bedre afsætningsareal - i samarbejde med Falkenborgskolen (fx vendesøjle eller minirundkørsel med afsætningsareal og sikker krydsning)	0	0	0	2	2	500	0,40
Frederikssund	Ådalsvej/Ågade	Etablering af delt sti langs Ådalsvej	0	0	2	2	4	1000	0,40
Skibby	Skarndalsvej	Cykelsti ml. Venslev og Kyndby	0	0	4	0	4	2100	0,19
Dalby	Kyndbyvej	Etablere ny cykelsti på Kyndbyvej ca. 1,5 km (enkeltrættede stier er sikrest, men dobbeltrettet på Kyndbyvej kan vælges af hensyn til økonomi og plads - her er anlægssummen beregnet ud fra dobbeltrettet stier)	0	0	4	0	4	2000	0,20
Jægerspris	Thyrasvej	Indsnævring af vejen samt etableringen af cykelbane i begge sider. Dette kræver en vejudvidelse	0	0	2	0	2	1300	0,14
Skuldelev	Skuldelevvej	Ny cykelsti eller cykelafmærkning	0	9	0	4	13	14300	0,09
Ferslev	Fagerholtvej	Etablere ny cykelsti fra Vigvejen til Ferslevskole ca. 4 km (enkeltrættede er sikrest, men dobbeltrettet kan vælges af hensyn til økonomi og plads - her er anlægssummen beregnet ud fra en dobbeltrettet sti)	0	0	4	0	4	5200	0,08
Skibby	Dysagervej (strækning mellem Dalby og Lyngerup)	Etablering af cykelsti	0	0	2	0	2	3000	0,07



Frederikssund Kommune  
Natur, Teknik og Miljø  
Torvet 2  
3600 Frederikssund