

FREDERIKSSUND KOMMUNE



UDSKRIFT

Teknisk udvalg

den 18. oktober 2004 kl. 08.30

i mødelokale Udvalgsværelset, Teknisk Forvaltning

Sag nr. 110 behandles på fællesmøde med Plan og Miljøudvalget kl. 10.00

Mødedeltagere:	Tina Tving Stauning , Kurt Jensen, Selim Yumuk, Lis Olsen, Mai Britt Tang
Fraværende:	
Mødet slut:	Kl. 11.15
	Lis Olsen (sign.) Tina Tving Stauning (sign.)
	Mai Britt Tang (sign.) Kurt Jensen (sign.)
	Selim Yumuk (sign.)

Indholdsfortegnelse

Åbent møde

Sag nr. 100

Anlægsregnskab for Stenværkshavnen "Flytning af Nokken"

Sag nr. 101

Anlægsregnskab for Sydkajens promenade m.m. – rådgivning.

Sag nr. 102

Tippen, anlæg og kystsikring. Færdiggørelse

Sag nr. 103

Adgangsveje og pladser – Sydkajen

Sag nr. 104

Sydkajens Promenade

Godkendelse af dispositionsplan

Sag nr. 105

Tværstræde – nedlæggelse af 4 parkeringspladser

Sag nr. 106

Ansøgning om tilladelse til studeplads ved supermarkedet i Græse Bakkeby

Sag nr. 107

Bemyndigelse ved besættelse af taxabevillinger.

Sag nr. 108

Forvaltningen orienterer

Sag nr. 109

Eventuelt

Sag nr. 110

Disponering af slam fra Frederikssund renseanlæg

Lukket møde**Sag nr. 111**

Hyrevognsbevillinger

Sag nr. 112

Forvaltningen orienterer

Sag nr. 100**Anlægsregnskab for Stenværkshavnen "Flytning af Nokken"****Journal nr.:**

08.03.00G01/2967 Projekt nr. 222 046

Sag fra:

-

Lovgrundlag:

Lokalplan 78

Sagsfremstilling:

Byrådet gav henholdsvis 12. marts 2002 og 8. april 2003 anlægsbevilling på i alt kr. 1.352.600 til gennemførelse af følgende anlægsarbejder:

1. Færdiggørelse af Stenmolen
2. Etablering af ophalersted og anløbsbro
3. Forprojektering, indhegning, etablering af grus- og p-plads ved Nokken samt "Flytning af Nokken"
4. Kystsikring og drænsystem
5. Udstykning samt etablering af strømforsyning

Projekterne er gennemført med følgende økonomiske resultat:

Tekst	Forbrug	Bevilling	Afvigelse
Projektering	129.855	125.000	4.855
Entrepriser	1.251.828	1.227.600	24.228
I alt	1.381.683	1.352.600	29.083

I alt merforbrug kr. 29.083.

Økonomisk afdeling har ingen bemærkninger.

Bevilling:

-

Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	
Bilag:	-
Indstilling:	Teknisk Forvaltning indstiller, at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, <ol style="list-style-type: none"> 1. at anlægsregnskabet godkendes, og 2. at merforbruget reguleres over kassebeholdningen.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 18. oktober 2004: Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.

Sag nr. 101	Anlægsregnskab for Sydkajens promenade m.m. – rådgivning.								
Journal nr.:	05.01.02G01/3903 projekt nr. 222057								
Sag fra:	-								
Lovgrundlag:	Lokalplan 78, dateret 14. januar 2003								
Sagsfremstilling:	<p>Byrådet gav den 3. juni 2003 anlægsbevilling på kr. 100.000 for udarbejdelse af projektforslag i f. m. detailplanlægning af promenaden på Sydkajen med tilsluttende udformning af Tippen.</p> <p>Projektforslaget er udarbejdet med følgende økonomiske resultat:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Tekst</th> <th>Forbrug</th> <th>Bevilling</th> <th>Afvigelse</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Rådgivning</td> <td><u>77.700</u></td> <td><u>100.000</u></td> <td><u>-22.300</u></td> </tr> </tbody> </table> <p>I alt mindreforbrug kr. 22.300.</p> <p>Økonomisk afdeling har ingen bemærkninger.</p>	Tekst	Forbrug	Bevilling	Afvigelse	Rådgivning	<u>77.700</u>	<u>100.000</u>	<u>-22.300</u>
Tekst	Forbrug	Bevilling	Afvigelse						
Rådgivning	<u>77.700</u>	<u>100.000</u>	<u>-22.300</u>						
Bevilling:	-								
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	-								
Bilag:	-								
Indstilling:	Teknisk Forvaltning indstiller, at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalg og Byråd anbefaler <ol style="list-style-type: none"> 1. at anlægsregnskabet godkendes, og 2. at mindreforbruget reguleres over kassebeholdningen. 								
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 18. oktober 2004: Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.								

Sag nr. 102	Tippen, anlæg og kystsikring. Færdiggørelse
Journal nr.:	08.03.00S05/1609 og 04.01.10P16/6235. Projekt nr. 222 045
Sag fra:	-
Lovgrundlag:	-
Sagsfremstilling:	<p>Tippen er i 2003 færdigreguleret og græssået på 75% af arealet i henhold til plan forelagt og godkendt af Byrådet den 24. juni 2003.</p> <p>Planen for den sidste jordindbygning bliver fulgt, når jorden fra de resterende arbejder på Sydkajen afgraves. Der skal udarbejdes beplantningsplan, inventar- og belyningsplan samt udsmykning</p>

	<p>eller anbringelse af opbevarede effekter i henhold til Teknisk Udvalgs beslutning af 20. september 2004.</p> <p>Til brug for projektering og udbud med licitation i 2004 ansøges derfor om tillæg til anlægsbevilling på kr. 107.210 finansieret af det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb.</p> <p>Det bemærkes, at der til projektets første del i 2001, 2002 og 2003 er givet anlægsbevillinger på i alt kr. 1.925.000.</p> <p>Økonomisk afdeling har ingen bemærkninger.</p>
Bevilling:	Tillæg til anlægsbevillingen på kr. 107.210 finansieret af det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb på kr. 107.210 for projektet Tippen.
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Ingen
Bilag:	Der ligger bilag i sagen som beskriver omfanget af jordreguleringen.
Indstilling:	Teknisk Forvaltning indstiller, at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalg og Byråd anbefaler, at der ydes et tillæg til anlægsbevillingen på kr. 107.210, finansieret af det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb på kr. 107.210.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 18. oktober 2004: Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.

Sag nr. 103	Adgangsveje og pladser – Sydkajen
Journal nr.:	05.01.02G01/3903 Projekt nr. 222 058
Sag fra:	-
Lovgrundlag:	Lokalplan 78, Vejloven.
Sagsfremstilling:	<p>Teknisk Udvalg drøftede på mødet den 17. maj 2004 udformning af Promenaden, der skal principgodkendes, færdigprojekteres og udbydes i licitation. Dette gælder også de afsluttende arbejder på adgangsvejen, Sydkajen.</p> <p>Baggrundsmateriale for promenaden er dispositionsplanen fra Vandkunsten, dateret 2. juli 2003, rev. A af 31. juli 2003, og for adgangsvejen, tegninger fra NIRAS, dateret 08. marts 2004.</p> <p>I forbindelse med Kubens byggeri på Sydkajen skal kommunen i 2004 udføre mindre arbejder i de stier som Kuben anlægger mellem etageblokkene. Herudover skal der flyttes hegn og udføres begrænsede terræn og vedligeholdelsesarbejder på promenaden indtil denne anlægges permanent.</p> <p>Byrådet har den 8. april 2003 givet anlægsbevilling stor kr. 1.860.000 til etablering af adgangsvejen, som er udført og fungerer som byggepladsvej under Kubens byggeri. Restarbejderne omfatter kantsten, fortove og cykelstier, indkørsler, p-båse, beplantning, vejbelysning m.v.</p> <p>Til udførelsen i 2005 og 2006 er afsat i alt kr. 5.670.000.</p>

	Økonomisk afdeling har ingen bemærkninger.
Bevilling:	Tillæg til anlægsbevilling på kr. 600.000, fordelt med kr. 100.000 til færdigprojektering af adgangsvejen, kr. 300.000 til hovedprojekt, udbud og licitation over promenaden og kr. 200.000 til indledende arbejder med lægning af trækrør og vedligehold m.v., finansieret af det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb på kr. 700.000. Restrådighedsbeløbet på kr. 100.000 søges overført til 2005.
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Ingen
Bilag:	-
Indstilling:	Forvaltningen indstiller at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalg og Byråd anbefaler: <ol style="list-style-type: none"> 1. at der gives tillæg til anlægsbevilling på i alt kr. 600.000, finansieret af det på investeringsoversigten for 2004 afsatte beløb på kr. 700.000, og 2. at restrådighedsbeløbet, kr. 100.000 overføres til 2005.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 18. oktober 2004: Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.

Sag nr. 104	Sydkajens Promenade Godkendelse af dispositionsplan
Journal nr.:	05.01.02P20/6278 Projekt nr. 222 057
Sag fra:	-
Lovgrundlag:	Lokalplan nr. 78 af 14. januar 2003
Sagsfremstilling:	Der er udarbejdet dispositionsplan for Sydkajens Promenade. Planen er dateret den 2. juli 2003 og er i udgave A, rev. 31.07.2003. Planen er udført af Vandkunsten, som samtidig har fremsendt perspektivisk tegning af Promenaden, set fra vest. Dispositionsplanen skal danne grundlag for Hovedprojekt, udbud og licitation over Promenaden.
Bevilling:	-
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	-
Bilag:	Perspektivisk tegning. Dispositionsplan ligger i sagen.
Indstilling:	Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg, at planen godkendes som grundlag for udarbejdelse af Hovedprojekt for Sydkajens Promenade.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 18. oktober 2004: Indstillingen tiltrådt, idet udvalget lægger særlig vægt på, at lokalplanens bestemmelser om principper for bastion og rækværk overholdes, og at dette koordineres i det samlede projekt.

--	--

Sag nr. 105	Tværstræde – nedlæggelse af 4 parkeringspladser
Journal nr.:	05.13.10G01/5281
Sag fra:	-
Lovgrundlag:	Lov om offentlige veje, vejregler mv.
Sagsfremstilling:	<p>Frederikssund Private Realskole har henvendt sig til Teknisk Forvaltning med henblik på at få nedlagt de 4 parkeringspladser der er anlagt på Tværstræde (parkeringspladser markeret på SF-stensbelægning i den vestlige side af Tværstræde). Der er ikke noget fortov i den vestlige side af Tværstræde. De børn der kommer fra vest ad Ny Østergade tvinges over Tværstrædes udmundning i Ny Østergade til fortovet i den østlige side af Tværstræde. Om morgenen ved skolestart er der megen trafik på Tværstræde, idet mange elever bliver kørt til skole i bil. På de 4 parkeringspladser er der tidsbegrænset parkering på 15 minutter i perioden fra 08.00 - 18.00 og fra (09.00-13.00). Langs fortovet i den østlige side af Tværstræde er der standsningsforbud. Teknisk Forvaltning anbefaler at de 4 parkeringspladser nedlægges, og at arealet anvendes til fortov.</p> <p>Forvaltningen har drøftet sagen på et møde med Politiet, den 1. oktober 2004, der anbefalede at de 4 parkeringspladser nedlægges. Det gøres synligt at parkering er forbudt på arealet fremover ved at male gul punkteret linie på kørebanen langs arealet, evt. suppleret med opsætning af steler.</p> <p>Udtalelse fra Frederikssund Handelsstandsforening vil foreligge til mødet.</p>
Bevilling:	Udgifterne afholdes indenfor kontrakten med Veje og Grønne Områder.
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	-
Bilag:	-
Indstilling:	Forvaltningen indstiller, at Teknisk Udvalg godkender, at de 4 parkeringspladser der er anlagt i den vestlige side af Tværstræde nedlægges.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 18. oktober 2004: Sagen udsat, da Handelsstandsforeningens udtalelse ikke forelå.

Sag nr. 106	Ansøgning om tilladelse til studeplads ved supermarkedet i Græse Bakkeby
Journal nr.:	05.09.06G01/6209
Sag fra:	-
Lovgrundlag:	
Sagsfremstilling:	<p>Teknisk Forvaltning har modtaget en ansøgning om en studeplads for en mobil pølsevogn/shawarma bar i Græse Bakkeby ved Merko butikken. Se placeringen på vedlagte planbilag.</p> <p>Ansøger har indgået en aftale med ejeren af forretningen om at han kan benytte forretningens kundetoilet, og at han kan få adgang til varmt og koldt vand til rengøring af vognen. Vognen kan parkeres bag forretningen om natten. Desuden har de indgået en aftale om affald.</p>

	<p>Det nye kommuneplantillæg 16 a for detailhandel og erhverv har åbnet mulighed for at der kan ligge 1500 m² butik i Græse Bakkeby. I dag er der en butik på 700m². Området er omfattet af lokalplan 96.</p> <p>Lokal-planen er ikke til hinder for det ansøgte.</p> <p>Vognen skal stå på vejareal, og kan placeres så den ikke er til gene for trafikken.</p> <p>Der vedlægges et kontraktudkast som bilag.</p> <p>De sundhedsmæssige og sanitære forhold vedrørende forretningen skal behandles af Fødevareregion København og Nordøstsjælland.</p>
Bevilling:	Der søges en indtægtsbevilling på lejeindtægten på kr. 12.000 i 5 år, som reguleres hvert år pr. 1. januar med nettoprisindexet, første gang januar 2006.
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Ingen
Bilag:	Ansøgning af 17. august 2004. Billede af vognen. Matrikelkort med placeringen indtegnet. Aftale med Merko Kontraktudkast
Indstilling:	<p>Forvaltningen indstiller, at der meddeles tilladelse til at opstille en mobil pølsevogn/shawarma bar i Græse Bakkeby ved Merko butikken på følgende vilkår:</p> <ul style="list-style-type: none"> • at ansøger tiltræder den vedlagte kontrakt, • at vognen placeres som angivet på tegningsbilaget, • at Fødevareregion København og Nordøstsjælland godkender forretningen og den aftale, der er indgået med købmanden, eller en evt. revideret udgave heraf.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 18. oktober 2004: Indstillingen tiltrådt.

Sag nr. 107	Bemyndigelse ved besættelse af taxabevillinger.
Sag fra:	-
Journal nr.:	22.11.00G01/4514 jth
Lovgrundlag:	Bekendtgørelse af lov om taxikørsel mv. nr. 517 af 26. juni 1999 samt Bekendtgørelse om taxikørsel m.v. nr. 220 af 31. marts 2000.
Sagsfremstilling:	Den 13. september 2004 afholdt udvalgsformanden, Teknisk Forvaltning og bestyrelsen for Frederikssund Taxa møde om blandt andet besættelse af opslåede taxabevillinger, sammensætningen af bevillingstyper og antallet af taxabevillinger.

	<p>Inden for taxabranchen er besættelse af taxabevillinger ofte langvarig da indkøb af taxa og montering af diverse udstyr først igangsættes efter tildeling af taxabevillingen. Dette skal således ses i forhold til den manglende betjening af borgerne i kommunen m.m. Tilladelse til taxabevilling samt styring af antallet heraf ligger i dag hos Teknisk Udvalg.</p> <p>Antallet af lillevogns- og storvognsbevillinger er samtidig afhængig af udbud og efterspørgslen på kørsel.</p> <p>Frederikssund Taxa ønsker på nuværende tidspunkt 17 taxabevillinger i Frederikssund Kommune og at der heraf skal være 4 storvognsbevillinger. Beregningsgrundlaget er normalt ca. 1 taxa pr. 1.000 indbygger.</p>
Bevilling:	Ingen
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Ingen
Bilag:	Referat af møde den 13. september 2004 mellem Frederikssund Taxa og Teknisk Forvaltning
Indstilling:	<p>At Teknisk Udvalg bemyndiger forvaltningen til efter annoncering, at udvælge og besætte taxabevillinger, såfremt der er enighed mellem forvaltningen og Taxa's bestyrelse. Dog således, at antallet af storvognsbevillinger altid mindst skal være 4.</p> <p>At Teknisk Udvalg bemyndiger forvaltningen til ændring af bevillings-type indenfor samme bevillingshaver. Dette efter en konkret vurdering mellem Frederikssund Taxa og Teknisk Forvaltning set ud fra behovet for sammensætningen af bevillingstyper i forhold til borgerbetjeningen.</p> <p>At antallet af storvognsbevillinger 4 stk. kun kan formindskes/forøges efter behandling i Teknisk Udvalg.</p> <p>At referatet fra 13. september 2004 mellem Frederikssund Taxa og Teknisk Forvaltning tages til efterretning.</p>
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 18. oktober 2004: Indstillingen tiltrådt.

Sag nr. 108	Forvaltningen orienterer
Sagsfremstilling:	<p>1. Bestyrelsesmøde i I/S Vestforbrænding den 1. september 2004. 07.04.00A16/5890</p> <p>Der orienteres om bestyrelsesmøde nr. 336 i I/S Vestforbrænding den 1. september 2004, samt bestyrelsesturen 1. - 2. september 2004</p> <p>Bilag: Referat af bestyrelsesmøde nr. 336 i I/S Vestforbrænding og resumé af bestyrelsesturen 1.-2. september 2004</p>

2. Busdrift i Frederikssund Kommune.

Forvaltningen har den 22. september 2004 afholdt møde med HUR, Fjord-bus og Fællesforeningen for Græse Bakkeby.

Efter mødet har HUR meddelt, at fra mandag den 11. oktober vil busrute 319 på hverdage, med afgang kl. 19.00 fra Frederikssund Station mod Helsingør Station, indtil videre køre via Græse Bakkeby. Bussen vil i Græse Bakkeby kun standse ved "Købmanden". Hermed er et af ønskerne fra Fællesforeningen for Græse Bakkeby imødekommet.

På mødet oplyste HUR, at HUR er interesseret i at indgå i en aftale om et forsøg med teletaxi i en kommune i HUR's område. Såfremt

Frederikssund Kommune er interesseret i en teletaxiordning der kan betjene borgerne i kommunen, skal HUR have skriftlig meddelelse om dette. HUR har efterfølgende oplyst, at der er flere kommuner der er interesserede. På det seneste møde med Taxi blev det oplyst at Taxi i Frederikssund er interesseret i evt. at indgå i en teletaxiordning. Forvaltningen vil meddele HUR at Frederikssund Kommune er interesseret i at indgå i en aftale om et forsøg med teletaxi i kommunen.

Bilag:

Referat af møde den 22. september 2004 vedr. busbetjeningen i Frederikssund Kommune.

3. Forslag til lov om anlæg af 1. etape af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4.

Trafikministeriet har med brev af 6. september 2004 fremsendt et udkast til ovennævnte lovforslag med anmodning om bemærkninger senest den 27. september 2004. Forvaltningen har meddelt

Trafikministeriet, at lovforslaget ikke giver anledning til bemærkninger, udover at ombygning af den eksisterende rundkørsel øst for Frederikssund, i krydset Frederikssundsvej og J. F. Willumsensvej tidsmæssigt ønskes fremmet mest muligt.

Til orientering kan oplyses, at lovforslaget primært omhandler projekter i Københavns Amt, herunder nyanlæg af ca. 1,5 km motorvej mellem Motorring 3 og Ring 3 og udbygning af den eksisterende del af Frederikssundmotorvejen mellem Ring 3 og Motorring 4.

I Frederiksborg Amt omfatter lovforslaget en ombygning af den eksisterende rundkørsel øst for Frederikssund, i krydset Frederikssundsvej og J. F. Willumsensvej, fra en enkeltsporet rundkørsel til en dobbeltsporet rundkørsel. Derudover anlægges der en separat kørebane udenom rundkørslen for trafikken fra vest mod syd. Tidspunktet for denne udbygning er ikke fastlagt. Vejdirektoratet påregner dog, at projekteringen påbegyndes i

2006. Der er i alt afsat kr. 712 mio. til projektet i perioden fra 2004 til 2012.

Planlægningsarbejdet med den resterende del af Frederikssundmotorvejen er ikke afsluttet. I årene 2004 og 2005 gennemføres supplerende undersøgelser af en udbygning af Frederikssundsvej.

Bilag:

Kopi af kommunens høringssvar til Trafikministeriet dateret den 7. oktober 2004.

4. Ny forbindelse over Roskilde fjord.

Den 23. september 2004 havde Frederiksborg Amtsråd inviteret til temamøde om en ny forbindelse over Roskilde Fjord. Til temamødet var inviteret Frederikssund Byråd, Jægerspris Byråd, Skibby Byråd og medlemmer af Folketinget valgt i Frederiksborg Amt.

Bilag:

Pressemeddelelse udsendt af Frederiksborg Amt den 29. september 2004 vedr. temamødet samt referat fra temamødet dateret den 5. oktober 2004.

5. Høring om spærretider for skibe og fartøjers passage gennem Kronprins Frederiks Bro, der ikke er fritidsfartøjer.

Frederiksborg Amt har den 20. september 2004 fremsendt høringsbrev angående spærretider for skibe og fartøjers passage gennem Kronprins Frederiks Bro, der ikke er fritidsfartøjer.

Forslaget medfører at retten til at forlange broen åbnet indenfor åbningstiden uden begrænsninger (fra ½ time før solopgang dog tidligst kl. 06.30 til ½ time efter solnedgang) begrænses, således at der gælder de samme regler for alle skibe og fartøjer. Udenfor åbningstiden kan broen ikke kræves åbnet, med mindre der er tale om en sikkerhedsåbning ved dårligt vejr, og efter brovagtens skøn. Der ønskes en drøftelse.

Teknisk Forvaltning har på møde med politiet den 1. oktober 2004 drøftet amtets forslag om ændring af spærretiderne. Der var enighed om at amtets forslag til ændring af spærretider kan anbefales.

Bilag:

Høringsmateriale fra Frederiksborg Amt dateret den 20. september 2004.

Beslutninger:

Teknisk Udvalgs møde den 18. oktober 2004:

1. Til efterretning.

	<p>2. Til efterretning – udvalget ønsker opfølgende orientering vedrørende telebus og teletaxa. Udvalget ønsker at arbejde på en teletaxaordning.</p> <p>3. og 4. Til efterretning.</p> <p>5. Udvalget ønsker at spærretiden på hverdage udvides med ½ time.</p>
--	--

Sag nr. 109	Eventuelt
Sagsfremstilling:	Intet.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 18. oktober 2004.

Sag nr. 110	Disponering af slam fra Frederikssund renseanlæg
Journal nr.:	06.15G01/1841 (06.15P00/3174)
Sag fra:	-
Lovgrundlag:	Lov om miljøbeskyttelse
Sagsfremstilling:	<p>Byrådet besluttede den 9. september 2003 at der arbejdes videre med de 3 foreslåede placeringsmuligheder (nord eller syd for Strandvangen på Spangegård eller på Ørumgård ved (Øvelsesbanen) med henblik på at få det endelige grundlag for at beslutte at slammineralisering skal være den fremtidige slamdisponeringsmetode.</p> <p>Der foreligger et udkast til afgørelse fra HUR på Frederikssund kommunes anmodning om HUR's vurdering af behov for VVM-behandling af de tre placeringsmuligheder. Udkastet har været i høring hos de to berørte lodsejere. HUR forventes at afgøre, at der ikke er behov for VVM-behandling. HUR's afgørelse kan indklages til Naturklagenævnet senest 4 uger efter offentliggørelsen, der forventes at være i oktober 2004.</p> <p><u>Vurdering af alternative slambehandlinger er blevet opdateret, og er vedlagt som bilag 3. Nye forhold og løsninger er blevet belyst. En af konklusionerne er, at der økonomisk set over 20 år stort set ikke er forskel på investeringen i et slammineraliseringsanlæg med afhændelse på landbrugsjord hvert 10. år og en fortsættelse af den nuværende ordning med mekanisk afvanding og udspreddning på landbrugsjord. Bilag 5 i rapporten viser udgifter til de enkelte løsningsmuligheder.</u></p> <p>I bilag 1 er udarbejdet status for overvejelserne vedrørende den fremtidige slambehandling i Frederikssund Kommune og planlagte tiltag. Der foreligger ikke en endelig afklaring af byudviklingsmulighederne for arealerne på Ørumgård og Spangegård.</p> <p>Den nuværende aftale om udbringning af slam er indgået til og med oktober 2007, med mulig forlængelse i 1 år ad gangen i max 3 år. Kontrakten kan opsiges før 2007 imod kompensation til entreprenør for dokumenterede omkostninger.</p>

	<p>Hvis beslutningen om permanent slambehandling udsættes f.eks. 4 år vil det vare i alt mindst 7 år inden eksempelvis slammineraliseringsanlægget vil kunne tages i drift. Det betyder at den nuværende ordning med slamafvanding fortsætter i minimum 7 år. Derfor skal der investeres i forbedrede afvandingsforhold på renseanlægget, hvor der samtidig kan ske en forbedring af arbejdsmiljøet. Det nuværende afvandingsanlæg på renseanlægget er nedslidt. Arbejdsmiljøforholdene er ringe. Omkostningerne til ny centrifuge og forbedringer skønnes med forbehold, at koste 5 millioner i 2005-2006.</p> <p>Følgende forhold taler for en udsættelse af beslutning om etablering af permanent slambehandling i 4 år:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Vestforbrændingen har oplyst, at der inden for 4 år vil foreligge en plan for fremtidig udnyttelse af området ved Strandvangen. Der forventes en afklaring om området fortsat har en konsekvenszone på 500 m. 2) Strukturplan for den Ny By forventes at foreligge senest om 4 år, hvorved byudviklingen syd for Spangegård's jorde kan være afklaret.
Bevilling:	-
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	-
Bilag:	<p>Bilag 1 : Status for overvejelserne vedr. den fremtidige slambehandling i Frederikssund kommune og planlagte tiltag</p> <p>Bilag 2 : Sammenligning af løsningsmodeller for distribuering af slam:</p> <p>Bilag 3 : Rapport :Omkostninger ved slutdisponering af spildevandsslam fra Frederikssund Renseanlæg, Oktober 2004. Bilag fra rapporten ligger i sagen. Se dog bilag 4.</p> <p>Bilag 4 : COWI: Oplysninger fra CompSoil Danmark</p> <p>Bilag 5 : Udkast : Afgørelse om VVM screening af slammineraliserings- og slamafvandingsanlæg i Frederikssund</p> <p>Bilag 6 : Konsekvenszone omkring Vestforbrændingen.</p>
Indstilling:	<p>Teknisk Forvaltning indstiller at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalg og Byråd anbefaler,</p> <ul style="list-style-type: none"> • at beslutningen om en permanent slambehandling udsættes ca. 4 år. • at der investeres i forbedrede afvandings- og arbejdsmiljøforhold på renseanlægget i 2005-2006. Nærmere overslag for investeringer forelægges Teknisk Udvalg ved mødet i november. • at alternative slambehandlingsmetoder vurderes løbende af Teknisk Udvalg
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 18. oktober 2004: Udvalget anbefaler, at slammineraliseringsanlæg anlægges som planlagt i 2007.</p>