

# FREDERIKSSUND KOMMUNE



## UDSKRIFT

Plan og Miljøudvalget  
Fællesmøde med Teknisk Udvalg

Onsdag den 23. oktober 2002 kl. 14.00

i mødelokale udvalgsværelset

<b>Mødedeltagere:</b>	Finn Vester, Anette Lauge Jensen, Kurt Jensen, Jesper Thorup, Stefan G. Rasmussen.
<b>Fraværende:</b>	
<b>Mødet slut:</b>	
	Finn Vester (sign.) Anette Lauge Jensen (sign.)
	Kurt Jensen (sign.) Jesper Thorup (sign.)
	Stefan G. Rasmussen (sign.)

### Indholdsfortegnelse

Åbne møde

[Sag nr. 108](#)

Trafik- og Miljøhandlingsplan for Frederikssund Kommune

**Sag nr. 109****Eventuelt**

<b><u>Sag nr. 108</u></b>	<b>Trafik- og Miljøhandlingsplan for Frederikssund Kommune</b>
<b>Journal nr.:</b>	05.00P21/1132
<b>Lovgrundlag:</b>	Vejloven, planloven og miljøloven.
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>Offentlighedsfasen vedr. det i juli 2002 udsendte debatoplæg om trafikken i Frederikssund, herunder trafikstruktur, trafiksikkerhed og trafikmiljø, blev afsluttet den 16. september 2002. Der foreligger nu et omfattende materiale fra borgerne, som skal danne grundlag for en endelig vedtagelse af mål og indsatsområder.</p> <p>I notat udarbejdet af VIA TRAFIK i samarbejde med forvaltningen er resultatet af borgerinddragelsen, herunder følgegruppe, borgermøde og høring samt spørgeskemaundersøgelse bearbejdet og anvendt som grundlag for en prioritering af målsætninger og indsatsområder.</p> <p>Efterfølgende skal der på grundlag af de prioriterede målsætninger og indsatsområder vedtages projektforslag, som også skal prioriteres. Herpå kan arbejdet med udarbejdelse af Trafik og Miljøhandlingsplanen gøres færdig, således at denne kan endelig vedtages på Byrådets møde i februar 2003.</p> <p>Offentlighedsfasen indikerer, at borgerne prioriterer målsætningerne vedr. <i>trafiksikkerhed og tryghed</i> højest. Endvidere er forholdene for de <i>bløde trafikanter</i> højt prioriteret</p> <p>Målsætningerne skal opnås ved en høj prioritering af indsatsområderne der vedrører <i>trafiksaneringer og flere cykelstier, sikring af farlige kryds, sikre skoleveje og hovedstier, samt begrænsning af generne fra den tunge trafik.</i></p> <p>Der skal dog gøres opmærksom på, at en prioritering af målsætninger og indsatsområder ikke vil være entydig, idet der er sammenhænge imellem de enkelte målsætninger og de enkelte indsatsområder, forstået på den måde at opprioritering af en målsætning eller et indsatsområde kan betyde, at der som en følgevirkning vil komme en opprioritering af andre målsætninger eller indsatsområder.</p>
<b>Bevilling:</b>	På Byrådets møde den 6. november 2001 blev der givet en bevilling på kr. 400.000 og på Byrådets møde den 12. marts 2002 blev der givet en bevilling på kr. 163.000.

<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	-
<b>Bilag:</b>	<p>Bilagssamling indeholdende referater af følgegruppemøder, referat af borgermøde, notat vedr. "Højklasset vej i Frederikssundfingern", bemærkninger/indsigelser fra borgere, bemærkninger/indsigelser fra følgegruppemedlemmer, og bemærkninger fra borgere der har udfyldt spørgeskemaet på Internettet (anonyme).</p> <p>Notat fra VIA TRAFIK dateret den 3. oktober 2002 omhandlende resultatet af borgerinddragelsen, herunder følgegruppe, borgermøde og høring samt spørgeskemaundersøgelse. (Tidligere udsendt).</p>
<b>Indstilling:</b>	<p>Teknisk Forvaltning indstiller,</p> <p>at det overfor Økonomiudvalget og Byrådet anbefales at godkende den foreslåede prioritering af målsætninger og indsatsområder som fremgår af VIA TRAFIK's notat dateret den 3. oktober 2002.</p>
<b>Beslutninger:</b>	<p><b>Plan og Miljøudvalget den 10. oktober 2002</b></p> <p>Sagen udsat til fællesmøde med Teknisk Udvalg den 23. oktober 2002 kl. 14.00.</p> <p><b>Plan og Miljøudvalget den 23. oktober 2002</b></p> <p>Udvalget var enig om:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. at der som supplement til målsætningen formuleres en vision for trafik- og miljøarbejdet. Udvalget var enige om følgende udkast: <p>"Alle skal kunne færdes trygt i trafikken uden fare for liv og helbred, samtidig med at trafikken afvikles på en hensigtsmæssig måde".</p> </li> <li>2. Forslag til mål pkt. 3 ændres til: <p>"Det er et mål at differentiere hastigheder under hensyn til de konkrete forhold". Pkt. 8 udgår.</p> </li> <li>3. Målsætningerne med den foreslåede prioritering blev herefter anbefalet.</li> <li>4. Indsatsområder: Udvalget ønsker ikke en prioritering af de enkelte indsatsområder, men tilkendegiver, at indsatsen vedr. trafiksikkerhed, tryghed og skoleveje prioriteres højest og at <ol style="list-style-type: none"> <li>a. bedre fordeling af indfaldstrafikken</li> <li>b. mindskelse af tung og gennemkørende trafik</li> </ol> </li> </ol>

	<p>c. kollektiv trafik</p> <p>ligeværdigt skal supplere hinanden og samlet indgår ved prioriteringen af konkrete projekter.</p>
--	---

<b>Sag nr. 109</b>	<b>Eventuelt</b>
<b>Sagsfremstilling:</b>	
<b>Beslutninger:</b>	<p><b>Plan og Miljøudvalget den 23. oktober 2002</b></p> <p>Fællesmøde med Teknisk Udvalg om VVM redegørelse på Frederikssund motorvej afholdes den 21. november 2002 kl. 15.30 i forlængelse af udvalgets ordinære møde.</p>