

Teknisk Udvalg 2018-2021s møde den 04. september 2019

Mødelokale J 2, Jægerspris kl. 08.15

Referat

76 - Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt.

77 - Budgetopfølgning pr. 30. juni 2019 – Teknisk Udvalg

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse § 40.

Sagsfremstilling

Fagområderne har i samarbejde med Center for Økonomi foretaget en budgetopfølgning pr. 30. juni 2019 på budgettet under Teknisk Udvalg.

Drift

Forbrugsprocenten efter seks måneder udgør 46 % på det skattefinansierede område, hvilket skal sammenholdes med, at forbrugsprocenten ville udgøre 50 %, hvis forbruget fordelte sig jævnt hen over året.

Budgetopfølgningen giver anledning til en egentlig tillægsbevilling på 0,500 mio. kr. Ydermere indarbejdes der et administrativt skøn på -0,470 mio. kr., hvilket er et yderligere mindreforbrug på 0,200 mio. kr. end ved budgetopfølgningen pr. 31. marts 2019.

Den egentlige tillægsbevilling på 0,500 mio. kr. vedrører følgende:

- 0,500 mio. kr. (merforbrug) vedr. personale på affaldsområdet. Med baggrund i en øget aktivitet på forsyningsområdet (affald), er der sket en opjustering af administrationsbidraget fra 3,7 til 4,7 mio. kr. årligt. Merindtægten på 1,0 mio. kr., modsvares af en merudgift på 0,5 mio. kr. på Økonomiudvalget, samt 0,5 mio. kr. på Teknisk udvalg. Budgetændringerne er håndteret fra 2020 og frem. Da man gik i gang med nærgenbrugsstationer, affaldshåndtering hos sommerhuse og den igangsatte affaldshåndtering på kommunale virksomheder blev der ansat en ekstra ressource i affaldsområdet finansieret af projektpenge, og ikke af konto 6 (lønkontoen). Nu er medarbejderen rykket over på konto 6 – således at denne aflønnes på konto 6 – ligesom de øvrige medarbejdere i affaldsområdet. Kommunen får via affaldstaksterne overført midler til betaling af dette. Der er således ikke tale om ikke finansierede udgifter, men et nulsumsbudget for kommunen. Taksterne på affaldsområdet er alene reguleret på baggrund af aktivitetsudvidelser og almindelig løn- og prisfremskrivning.

Det administrative skøn på -0,470 mio. kr. vedrører følgende:

- 0,500 mio. kr. (merforbrug) vedr. Facility Management. Der er budgetlagt med en besparelse på 1,2 mio. kr. vedr. Facility Management. Der er besluttet besparelser for 0,7 mio. kr., men på grund af en sen beslutningsvedtagelse kan ikke alle projekter nå at være fuld implementeret i 2019. Der forventes kun besparelser for 0,2 mio. kr. i 2019. Af den manglede besparelse på 1,0 mio. kr. kan 0,5 mio. kr. finansieres via færre udgifter til drift af bygninger. Fra 2020 og frem er budgettet tilpasset de forventede besparelser.
- 1,000 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. udenoms arealer. Der er i januar anvendt 0,5 mio. kr. til ekstraordinære udgifter i forbindelse med stormflod, men i de seneste 3 år har kommunen haft milde vintre og et gennemsnitlig mindreforbrug til vinterberedskab på 1,5 mio. kr. Dette beløb er i de foregående år anvendt til at dække udgifter til bl.a. stormflod. Hvis vinteren 2019 bliver på niveau med de seneste år, vil udgiften til stormflod kunne dækkes inden for nuværende budget og realisere et mindreforbrug på 1,0 mio. kr.
- 1,800 (mindreforbrug) vedr. el og varme. Der forventes et mindreforbrug på energiområdet i 2019 på 1,8 mio. kr. Årsagen til det forventede lavere forbrug er en kombination af energitiltag, som reducerer forbruget, og et fald i gaspriserne. Ydermere har kommunen modtaget den sidste refusionsgodtgørelse for projekt "Biogas 2020" som blev afsluttet medio 2018. Godtgørelsen viser en merindtægt på 0,2 mio. kr. i forhold til det budgetlagte.
- 0,730 mio. kr. (merforbrug) vedr. mindre lejeindtægter fra Smedetoften 4. Ejendommen er sat til salg og der vil søges en tillægsbevilling til færre lejeindtægter på Smedetoften når salgssagen behandles.
- 1,100 mio. kr. (merforbrug) vedr. Kollektiv trafik – Movia. Movias estimat 1 for 2019 viser at effekten af ændret busdrift kun udgør 0,4 mio. kr. mod 0,6 mio. kr. som blev besluttet at spare i forbindelse med budgetvedtagelsen til budget 2019. Movias estimat 1 viser også, at tilskudsbehovet til kommunens øvrige buslinjer er ca. 0,4 mio. kr. højere end budgetteret. Det

skyldes primært et faldende antal passagerer. Ydermere forventes Flextur at koste 1,8 mio. kr., hvilket er 0,5 mio. kr. højere end budgetlagt.

For en nærmere gennemgang af budget og forbrug pr. 30.06.2019 på det Tekniske område henvises til vedlagte "Forbrugsrapport pr. 30.06.2019" og "Noter til forbrugsrapport pr. 30.06.2019."

Anlæg

Budgetopfølgningen på anlægsområdet har givet anledning til en reduktion af det forventede forbrug på 3,400 mio. kr., hvoraf 3,500 mio. kr. skyldes en periodisering og forbruget flyttes til 2020. Det vedrører følgende projekt:

- 3,500 mio. kr. (mindreforbrug) vedrører energiinvesteringer. Det forventes ikke at alle planlagte investeringer kan nå at blive afsluttet i 2019 og der søges derfor overført 3,5 mio. kr. til 2020.
- 0,100 mio. kr. (merforbrug) vedrører ejendomsrenovering. Der søges en tillægsbevilling på 0,1 mio. kr. til installering af vandstop. Beløbet finansieres fra driftsbudgettet på Økonomiudvalget som følge af færre udgifter til præmiestigninger på kommunens forsikringer.

I det vedlagte bilag "Anlægsoversigt – Teknisk Udvalg" fremgår anlægsprojekter, der hører under udvalget, med angivelse af nuværende budget, forbrug, resterende budget, forslag til ændring i nuværende budget (tillægsbevilling) samt nyt korrigeret budget for 2019 efter tillægsbevilling. I samme bilag knyttes der korte bemærkninger til de enkelte projekter.

Økonomi

Drift

Budgetopfølgningen giver anledning til en egentlig tillægsbevilling på 0,500 mio. kr. i 2019, samt et administrativt skøn på -0,470 mio. kr.

Anlæg

Budgetopfølgningen giver anledning til en reducere af anlægsbudgettet på 3,400 mio. kr. i 2019. Heraf består 3,500 mio. kr. af en egentlig tillægsbevilling som overføres til 2020 og en anlægsbevilling på 0,100 mio. kr. finansieret af driftsbudgettet til forsikringer under Økonomiudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Resultatet af budgetopfølgningen på drift og anlæg pr. 30. juni 2019 tages til efterretning.
2. Den egentlige tillægsbevilling på 0,500 mio. kr. i 2019 på driftsområdet godkendes.
3. Den egentlige tillægsbevilling på 3,500 mio. kr. vedr. mindreforbrug på anlægsområdet godkendes. Beløbet indarbejdes i budgettet for 2020.
4. Anlægsbevillingen på 0,100 mio. kr. til installering af vandstop godkendes. Beløbet finansieres af driftsbudgettet under Økonomiudvalget.

Beslutning

Anbefales.

- Anlægsoversigt - Teknisk Udvalg
- Forbrugsrapport - 30-06-2019
- Noter til forbrugsrapport pr. 30.06.2019

78 - Budget 2020 - Foreløbigt takstark

Sagsfremstilling

Vedlagte takstark indeholder de foreløbige takster for budgetåret 2020.

Taksterne er beregnet med udgangspunkt i den aktuelle status på arbejdet med budget 2020, hvorfor der kan forventes ændringer til de fremlagte takster, afhængig af hvilke budgetforslag fra handlingskataloget, som prioriteres i den kommende politiske proces. De fremlagte takster kan endvidere påvirkes af den kommende økonomiaftale for 2020, som forventes at foreligge primo september.

De konkrete takster er beregnet efter forskellige principper, hvor det kan nævnes at følgende takster fastsættes i.h.t gældende takstcirkulære:

- Taksterne for dagpleje, børnehave samt integrerede institutioner, fastsættes som 25 % af de budgetterede udgifter til området.
- Takster for klubberne, fastsættes som 20 % af de budgetterede udgifter til området.

Derudover er der en række takster som følger lovgivningen på det pågældende område, og hvor den konkrete takst for 2020 i nogle tilfælde endnu ikke er udmeldt.

For øvrige takster gælder at de er fastsat med udgangspunkt i budgettets økonomiske- og aktivitetsmæssige forudsætninger.

Udvalget bedes på dette møde behandle de foreløbige takster for 2020, med henblik Byrådets endelige vedtagelse den 5. november. Det forudsættes, at udvalgets eventuelle forslag til ændringer finansieres indenfor udvalgets samlede ramme.

Specielt for det tekniske område gælder, at takster for spildevand og vand fastsættes af bestyrelsen for Novafos, mens erhvervstakster for det kommunale affaldsområde er indstillet af bestyrelsen for Vestforbrænding.

Økonomi

De beregnede takster svarer til de økonomiske- og aktivitetsmæssige forudsætninger, som er indeholdt i det aktuelle budgetforslag for 2020. Det forventes derfor, at udvalgets eventuelle forslag til ændringer til de fremlagte takster finansieres indenfor udvalgets samlede ramme.

Indstilling

Centerchefen for Økonomi indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. De foreløbige takster, korrigeret for eventuelle ændringer som følge af den politiske proces, indstilles til Byrådets endelige godkendelse den 5. november.

Beslutning

Anbefales.

- Bilag - Foreløbigt takstark 2020

79 - Budget, mellemværende og takster 2020 - 2023. Affaldsområdet.

Lovgrundlag

Lov om miljøbeskyttelse § 48, fastsættelse af gebyrer.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet forslag til budget og takster for 2020 samt overslagsårene 2021-2023.

Forslaget til budgettet er dannet på baggrund af budget for 2019 med de centrale prisfremskrivninger, samt med udviklingen i affaldsmængder, særlige prisreguleringer i aftaler og øvrige forhold, der ikke følger prisfremskrivningen.

Budget og takster afspejler, at affaldsområdets udgifter samlet set stiger 4,62 mio. kr.

Taksten for dagrenovation er på niveau med 2019. Der er samlet set en begrænset stigning i udgifter til tømning af beholdere og behandling af restaffald, der delvis modsvares af faldende behandlingspris for bioaffald og udgift til kundeservice hos Vestforbrænding.

Takststigningerne for de øvrige ordninger skyldes hovedsagligt en tilpasning til fuld drift af udgifterne til administration og øvrig drift af nærgenbrugsstationerne samt etablering af en forbedring af storskraldsordningen for boligselskaber og boligforeninger.

Udgifterne og deres fordeling er vist i vedlagte bilag: "Forudsætningsbilag for husholdningsaffaldsgebyrer".

Ved starten af 2020 forventes affald at have et positivt mellemværende for området på 2,98 mio. kr., i slutningen af 2020 vil det være reduceret til ca. 1,97 mio. kr. Det skyldes blandt andet, at der i 2020 indkøbes materiel til den forbedrede storskraldsordning for boligselskaber m.fl.

Tabellen viser de foreslåede takster for en almindelig husstand med kildesortering (standardenhed).

Pr. boligenhed inkl. moms	2019	2020
		Forslag
Dagrenovation pr. kildesorteret standardenhed	1.230,00	1.241,25
Genbrugsordninger	1.397,50	1.507,50
Farligt affald	106,25	106,25
Administration (Fælles formål og deponier)	208,75	221,25
I alt pr. husstand i havebolig	2.942,50	3.076,25

Med virkning fra 1. januar 2019 har Folketinget besluttet, at virksomheder ikke skal betale administrationsbidrag til affaldsområdet i kommunerne.

Virksomheder skal fortsat betale for benyttelse af genbrugsstationerne.

Taksterne for virksomheders benyttelse af genbrugsstationerne indstilles af Vestforbrændings bestyrelse og er modtaget til godkendelse i kommunen inden årsskiftet. Det indstilles, at taksterne for 2020 er de samme som i 2019.

Udviklingen af mellemværende og takster fremgår af "Budget 2020-2023. Takster, udgifter, indtægter og udvikling af mellemværende".

Økonomi

Forsyningsområdet for affald skal, set over en årrække, "hvile i sig selv" og derved sker finansieringen ved gebyropkrævning på de forskellige ordninger.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Det fremlagte budgetforslag for 2020 og overslagsår, med de angivne takster, indgår i Økonomiudvalgets og Byrådets vedtagelse af takster for 2020.

Beslutning

Anbefales.

- 2 Forudsætningsbilag Husholdningsaffaldsgebyrer 2020
- 3 Budget, mellemværende og takster 2020-2023, Affaldsområdet
- 4 Affaldsgebyrer Hovedstadsregionen

80 - Orientering om budgetudfordring på kollektiv trafik i 2019 og 2020

Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber

Sagsfremstilling

Budgetudfordringen i 2019

Kommunens oprindelige budget til busdrift er på 23,6 mio. kr. i 2019. Dertil skal lægges 0,5 mio. kr., som kommunen har modtaget fra Movia i efterregulering for tidligere år. Det samlede budget i 2019 er derfor på 24,1 mio. kr. Udgiften til flexitur er budgetlagt til 1,3 mio. kr.

Ved Movias første budgetopfølgning pr. 21.6.2019 forudses et underskud på 0,9 mio. kr. bestående af følgende:

- Et underskud på 0,4 mio. kr. på den ordinære busdrift. Dette skyldes primært faldende

passagerer,

- Ekstra udgifter på 0,5 mio. kr. til flextur som følge af øget forbrug af flextur.

Hertil lægges et kalkuleret underskud på ca. 0,2 mio. kr., som udvalget på møde i marts besluttede at videreføre til 2020. I alt vurderes at være ekstra udgifter i 2019 på ca. 1,1 mio. kr.

Budgetudfordringen i 2020

Movia har den 21.6.2019 udsendt 1. behandling af deres budget for 2020.

Af Movias budget fremgår, at kommunens udgifter til den ordinære busdrift estimeres til 23,7 mio. kr., mens udgiften til flextur estimeres til 1,9 mio. kr. Dermed forventes kommunens samlede tilskud til kollektiv trafik at blive 25,6 mio. kr., såfremt busdriften og flextur fortsætter uændret.

Som et alternativ til Flextur kan tilbydes "Plustur". Plustur er et ny ordning i Flextrafik, der kun tilbydes, hvis der ikke er bus og tog inden for en vis afstand. Læs mere om Plustur i vedlagte bilag.

Økonomi

Der forventes et merforbrug på 1,1 mio. kr. i 2019. Dette er indarbejdet i administrative skøn for den samlede kommunale økonomi og søges finansieret via færre udgifter på øvrige områder. Merudgifter for 1,2 mio. kr. årligt fra 2020 er indarbejdet i budgetgrundlaget for 2020-2023.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet at:

1. Orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

- [frederikssund-specifikation-for-budget-2020-1-beh](#)
- [frederikssund-specifikation-for-estimat-1-2019 \(2\)](#)
- [Notat_Hvad er plustur](#)

Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber

Sagsfremstilling

Region Hovedstadens budget til kollektiv trafik er under pres som følge af anlæg af letbanen i Ring 3.

Dette sker allerede fra 2020. Herefter stiger udfordringerne yderligere fra 2021, og igen fra 2025, når letbanen skal i drift. Udfordringerne vil stå på i de næste 40 år indtil letbanen er betalt tilbage.

Nedenfor ses de oplysninger, som Region Hovedstaden har oplyst om regionens økonomi i letbaneprojektet fra budget 2020 og frem (opgjort i 1.000 kr.):

2020	2021	2022	2023	2024	2025 og hvert år i 40 år	
Afbetaling	40.000	70.000	70.000	70.000	70.000	70.000
Drift	0	0	0	0	0	34.000
Ekstraordinære udgifter i anlægsperioden	8.500	8.500	8.500	8.500	8.500	0
Pt. vurderede besparelser på busdrift i letbanetraceet	-16.500					
Total udgift	48.500	78.500	78.500	78.500	78.500	87.500

Regionens samlet budget til kollektiv trafik er 500 mio. kr. årligt. Der er ikke udsigt til at budgetrammen vil blive udvidet, som følge af de udgifter, der er forbundet med Letbanen.

Konsekvensen heraf formodes at betyde væsentlige besparelser på den øvrige busdrift i Region Hovedstaden. I Frederikssund Kommune udgør de regionalt finansierede buslinjer, sammen med S-togslinjen, rygraden i kommunens kollektive trafik. Det vil derfor få store konsekvenser for serviceniveauet, hvis regionen vælger at reducere/nedlægge nogle af disse linjer.

Regionen har afholdt en række dialogmøder på administrativt niveau før sommerferien, hvor de har redegjort for budgetudfordringen og modtaget input fra kommunerne, om hvad der er vigtigt at have for øje i den fremtidige planlægning.

Regionen har endvidere planer om at afholde nogle politiske dialogmøder/seminarer i løbet af efteråret, som skal give input til processen. Administrationen afventer en plan for den videre proces, herunder et udspil med konkrete tiltag, som kommunen kan forholde sig økonomisk og planmæssigt i forhold til kommunens egen trafikbestilling.

I øvrigt:

Letbanens anlæg finansieres med 40 % af staten, 25 % af regionen og 35 % af de involverede kommuner, som med letbanen får flere områder, der bliver stationsnære. Dermed fås udvidede muligheder for byudvikling og byomdannelse.

Efter anlæg af letbanen fordeles ejerskabet mellem regionen og kommunerne med henholdsvis 43 % og 57 %.

Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling:

Centerchefen for By og Landskab fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

Beslutning

Taget til efterretning.

82 - Parkeringskontrol på vejarealer

Sagsfremstilling

Formand for Teknisk Udvalg Tina Tving Stauning (A) har anmodet om at få en sag drøftet i Teknisk Udvalg om parkeringskontrol på vejarealer. Formanden ønsker drøftet, hvorvidt administrationen skal forberede en sag til politisk behandling, der redegør for muligheden for og konsekvenserne af en evt. annullering af parkeringskontrollen på vejarealer.

Supplerende sagsfremstilling den 4. september 2019

Den 5. marts 2012 foretog udvalget en evaluering af den kommunale parkeringskontrol, og besluttede samtidig at indgå kontrakt med Parkering Nord. Det betyder, at Parkering Nord varetager administrationen af parkeringskontrol i Frederikssund Kommune, herunder behandling af klagesager (bilag).

Formål

Overordnet set er formålet med parkeringskontrollen at sikre overholdelse af Færdselslovens bestemmelser samt overholdelse af lokale parkeringsrestriktioner.

- Formålet med reglerne i færdselsloven er især at undgå ulykker. I forhold til parkering handler det i særlig grad om, at børn og andre svage trafikanter ikke skal blive overset i trafikken, fordi en parkeret bil spærrer for udsynet. Særlige risikoområder er, hvor der parkeres for tæt på et vejkryds eller et fodgængerfelt, parkeres på fortovet eller hvis en bil f.eks. parkerer mellem træer på offentlige græsarealer. Af sådanne årsager kan fodgængere med barnevogne og brugere af rollatorer blive tvunget ud på kørebanen.
- Særligt i byerne er formålet også at undgå uhensigtsmæssig langtidsparkering på steder, hvor kommunen f.eks. af hensyn til de lokale erhvervsdrivende og andre, ønsker en smidig og løbende "omsætning" på parkeringspladserne. På disse steder er der ofte indført korttidsparkering på f.eks. 1 time eller 2 timer. Bilag.

Fordele ved parkeringskontrollen i Frederikssund Kommune

Frederikssund Kommune har i den gældende aftale med Parkering Nord i Aalborg en aflastning i administrationen ved, at de varetager administration af kommunens parkeringskontrol. Dette sikrer trafiksikkerheden i henhold til Færdselsloven samt bidrager til, at der løbende er parkeringsmuligheder ved de handlende i byerne og i øvrigt ved rådhuset og andre steder med ønske om løbende offentlig tilgængelighed. Derudover varetager parkeringskontrollen også følgende opgaver:

- Vejleder bilisterne om parkeringsforhold
- Rykker ud til borgernes anmeldelser om ulovlige parkeringer. Dette sker efter anmodning fra administrationen
- Registrerer og anmelder fejl og mangler på især skilte og afmærkninger.

For så vidt angår indtægterne fra parkeringskontrol, så har staten ændret lovgivningen, så staten fra 2019 får 70 % af indtægterne mod tidligere 50 %. Derfor er ordningen ikke længere i balance i forhold til Parkering Nord, idet Frederikssund Kommune fremover må forvente at skulle betale årligt 30.000 kr. for aftalen.

Herudover betaler Frederikssund Kommune for den medarbejder, der med 50 timer om måneden, svarende til to dage om ugen, arbejder som parkeringsvagt. Parkeringsvagten pålægger 200 til 300 afgifter årligt. Mængden af afgifter er relativ lille. Det er administrations vurdering, at det ikke er mængden af afgifter, som er vigtig, men mere den forebyggende tilstedeværelse af parkeringsvagten. Det er derfor heller ikke kommunens formål at få flest mulige indtægter. Formålet er at sikre trafiksikkerheden og tilgængeligheden på parkeringspladserne.

Konsekvenser ved en evt. opsigelse af parkeringskontrollen

Tidligere havde Politiet ansvaret for den del af færdselsloven, der vedrører håndhævelse af parkeringsovertrædelser. Imidlertid havde og har Politiet ikke ressourcer til opgaven, og derfor blev det gjort muligt for kommunerne at overtage den del af Færdselsloven, hvor parkeringsreglerne skal håndhæves.

Såfremt kommunen opsiger aftalen med Parkering Nord, vil håndhævelse af parkeringskontrol blive overdraget til Politiet igen. Det må efterfølgende forventes, at håndhævelse af parkeringsrestriktionerne nedskalles, og at kommunen vil miste de fordele, som anført ovenfor.

Opsigelsesfristen for den nuværende kontrakt er 6 måneder.

Økonomi

Frederikssund Kommune har en parkeringsaftale med Parkering Nord. Fortsætter aftalen i sin nuværende form, må der efter nye gældende regler, forventes et årligt underskud på 30.000 kr., som skal afholdes inden for eksisterende budgetramme, så det ikke påvirker kommunens likviditet negativt.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Fortsætte parkeringskontrollen.

Historik

Teknisk Udvalg, 14. august 2019, pkt. 74:

Udvalget ønsker udarbejdet en sag.

Beslutning

A stiller et ændringsforslag om at ophæve parkeringskontrollen på kommunale parkeringspladser i en forsøgsperiode på et halvt år.

For stemte: Lars Jepsen (A), Anne-Lise Kuhre (A) og Tina Tving Stauning (A).

Imod stemte: Michael Tøgersen (V), Kristian Moberg (V), Jørgen Bech (V) og Jens Jørgensen (V).

Ændringsforslaget blev ikke tiltrådt.

Administrationens indstilling tiltrådt.

For stemte alle.

- Tidligere evalueringer og beslutninger vedr. den kommunale parkeringsordning.
- Parkeringsbekendtgørelse rev. 28.11.2018
- Bilag, Oversigt over offentlige og private parkeringspladser i Frederikssund by
- Bilag, Parkeringsrestriktioner i Frederikssund by

83 - Ensretning af Jægeralle i Frederikssund

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling

Formand for Teknisk Udvalg Tina Tving Stauning (A) har anmodet om at få behandlet et spørgsmål om evt. ensretning af den offentlige vej Jægeralle, Frederikssund.

Baggrunden for anmodningen fremgår af en fremsendt mail, der er vedhæftet som bilag.

Administrationens vurdering

På en offentlig vej er det tilladt for alle at parkere, både beboere og øvrige trafikanter i området.

Ved ensretning af veje får det betydning for trafikbelastningen og trafikafviklingen på øvrige naboveje, fordi de vil modtage mere trafik. Ensretning kan også give udfordringer med omvejskørsel for beboerne på vejen.

Ensretning gælder alle trafikanter, også cyklister. Politiet tillader normalt ikke, at cyklister undtages en ensretning, medmindre der indrettes særlige anlæg, som gør det muligt, at de kan cykle mod ensretningen, f.eks. i form af en cykelsti eller en cykelbane. En cykelbane på det konkrete sted, vurderes dog ikke at være tilpas sikker i forhold til især børns sikkerhed.

Såfremt der skal etableres anlæg for cyklister, så vil det ikke være muligt at parkere eller standse i den pågældende vejside.

Vejreglerne foreskriver, at ensretning af lokalgader kun bør ske, hvor særlige forhold gør det påkrævet. Det kan f.eks. være ved skoler, butikker eller lignende, hvor der færdes mange lette trafikanter, og det kan derfor i særlige situationer forenkle trafikafviklingen og øge trafiksikkerhed og tryghed. Jægeralle er en almindelig boligvej. Selvom den ligger forholdsvis tæt på stationen og detailhandelen, så vurderes det, at vejen ikke har særlige forhold, som gør, at den bør ensrettes.

Jægeralle er 6 meter bred, og med parkering kun tilladt i den ene vejside, vil en evt. ensretning indbyde til højere hastigheder.

Kommunen skal behandle borgerne ensartet. Hvis Jægeralle ensrettes, må der forventes lignende anmodninger fra borgere fra veje med samme forhold. Det er derfor kun, når der er ganske særlige forhold til stede, at det kan anbefales at ensrette en vej. På ovenstående baggrund anbefales Jægeralle med uændrede kørselsretninger.

Ensretning af en vej kræver politiets godkendelse.

Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Der ikke arbejdes videre med en evt. ensretning af Jægeralle.

Beslutning

Godkendt.

- Mail fra Tina Tving Stauning

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om færgefart BEK nr 508 af 16/5/2013, mm.

Sagsfremstilling

Da den tidligere kontrakt for drift af Kommunens færge M/F Columbus udløber, har administrationens haft driften af færgen i udbud og der er fundet en entreprenør, der vil drive færgen på de angivne udbudsvilkår.

Da der ikke foreligger en procedure (iht. delegationsplanen) for hvem, der skal underskrive kontrakten, ønsker administrationen at komme med sit bud på, hvordan dette kunne foregå.

Historik

Færgen M/F Columbus har været i Frederikssund Kommunes ejerskab siden kommunesammenlægningen og ejerskabet og aftalegrundlaget om driften er videreført fra det tidligere Jægerspris Kommune.

Ansvarsfordelingen mellem kommune og entreprenør har i kontrakten stort set været uændret de seneste 15 år.

I hovedtræk fordeler ansvaret sig således:

Entreprenøren:

- Forpligtiger sig til at opretholde sejlads mellem Kulhuse Havn og anløbsstedet i Sølager jf. omfang af kontrakt og fra d. 1. april til 30. september
- Afholder udgifter til sejlads: drivmidler, smøring mv., som udgifter til mindre vedligeholdelse
- Udfører mindre malervedligeholdelsesopgaver
- Gennemfører løbende overvågning og identifikation af vedligehold, reparations-, samt udskiftningsbehov
- Fører tilsyn ved større vedligeholdelsesopgaver
- Afmontering og montering, så vidt det er muligt, dele til udskiftning eller reparation
- Forestår løbende kontrol og eftersyn af sikkerheden og sikkerhedsudstyr
- Sørger for, at M/F Columbus til enhver tid er rengjort og funktionsdygtig
- Gennemfører det årlige værftseftersyn og koordinere reparationsarbejder på baggrund af dok-liste

- Udarbejder forslag til sejlplan, samt afholder udgifter til takst-brochurer mm.
- Afholder udgifter til annoncering
- Har ansvar og afholder udgifter til personale
- Sikrer vinterophold og føre tilsyn og har ansvaret for M/F Columbus under vinterophold
- Forpligter sig til at opretholde sejlrenden mellem anløbsstedet i Sølager og Kulhusrenden, i det opfang der ikke skal benyttes ekstern hjælp

Frederikssund Kommune:

- Stiller M/F Columbus vederlagsfrit til rådighed for entreprenøren
- Afholder udgifter til større reparationer og forbedringer
- Afholder udgifter til forsikring af M/F Columbus, passagerer mm.
- Afholder udgifter til M/F Columbus anløb i Kulhuse havn, Anløbsstedet i Sølager, bedding i Holbæk samt vinterophold i Lynæs Havn.

Udbud

Den nuværende kontrakt udløber med udgangen af 2019. I forbindelse med udbuddet er der ved Sekretariatet for Teknik, Erhverv og IT, Center for Økonomi - Udbud og Kontrakt samt Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, kontrolleret hvilken lovgivning og dermed også hvilken type udbud færgedriften skal udbydes under.

I denne specifikke sag er det på baggrund af et svar fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet vurderet, at markedet for denne type opgaver samt vilkårene i kontrakten er så begrænset, at det reelt ikke giver mening at lave et EU-udbud. I stedet er det offentliggjort i EU-tidende, at Frederikssund Kommune havde til hensigt at tildele opgaven til Kulhusfærgen ApS V. Direktør Steffen Laudrup Andersen.

Eventuelle andre entreprenører har derved haft mulighed for at gøre indsigelse og tilkendegive deres interesse.

Efter den krævede standstill periode på 10 dage, er der ikke modtaget nogen indsigelser eller interessetilkendegivelser.

Underskrivning af kontrakter

Den tidligere Jægerspris Kommune gav mandat til Borgmesteren for underskrivning af kontrakten. Administrationen har undersøgt, om der er foretaget nye beslutninger omkring dette senere. Det er ikke tilfældet. Der er ikke angivet forhold omkring færgen i den nyeste delegationsplan for Frederikssund Kommune.

På baggrund af at der er tale om en løbende drift af færgerne og at denne type kontrakter typisk indgås og underskrives af administrationen, foreslås det, at der gives mandat til den tekniske direktør, der har det direktørområdet, færgerne henhører under. I 2019 er dette den tekniske direktør Kristian Nabe-Nielsen.

Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Direktøren for Erhverv, Teknik og IT indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Frederikssund Kommune tildeler kontrakten vedrørende drift af Kulhusfærgerne til ApS V. Direktør Steffen Laudrup Andersen.
2. Den tekniske direktør gives mandat til at underskrive kontrakten på vegne af kommunen.

Beslutning

Indstillingspunkt 1: Godkendt.

Indstillingspunkt 2: Ikke tiltrådt. Udvalget ønsker, at både borgmesteren og den tekniske direktør underskriver kontrakten.

- [Aftale Kulhus færgerne ApS 2019-2024 V3, 20.06.2019.pdf](#)

85 - Anmodning om sag om havneråd

Sagsfremstilling

Udvalgsmedlem Jørgen Bech (V) har anmodet om at få en sag drøftet i Teknisk Udvalg om et kommunalt havneråd.

Af den fremsendte mail fremgår det at: "Med et "havneråd" skal forstås et organiseret netværk af havnes interessenter, herunder foreninger, som via et netværk med forankring i kommunen udgør et fælles talerør."

Jørgen Bech vil uddybe anmodningen på udvalgsmødet.

Det ønskes drøftet, hvorvidt administrationen skal forberede en sag til politisk behandling om etablering af et kommunalt havneråd.

Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Drøfte hvorvidt administrationen skal fremlægge en sag til politisk behandling om etablering af et kommunalt havneråd.

Beslutning

Udvalget ønsker ikke udarbejdet en sag under Teknisk Udvalg. Teknisk Udvalg opfordrer til, at sagen oversendes til Fritids- og Kulturudvalget og til orientering for Vækstudvalget med fokus på aktiviteter på vandet.

86 - Meddelelser

Sagsfremstilling

- Energistyrelsen tilbyder i 2019 igen gratis informationsaftener om energirådgivning til borgerne. I år tilbydes der tre slags informationsaftener - et om udskiftning af oliefyr, et om energimærkning og et om energibesparelser i fritidshuse. I 2018 afholdte kommunen en informationsaften om udskiftning af oliefyr i Slangstrup. Administrationen planlægger i år at afholde ét af hvert slags møde i oktober, november og december. Informationsaftener om udskiftning af oliefyr og energibesparelser på Hornsherred og informationsaften om energimærkning i Frederikssund. Afholdelse af informationsaftenerne vil tale ind i klimastrategien og handleplanen for kommunen som geografisk område. Teknisk Udvalg vil modtage en særskilt invitation.
- Arrangementer indenfor udvalgets område
- Sagsliste

Beslutning

Taget til efterretning.

- Sagsliste - Teknisk Udvalg september 2019