

FREDERIKSSUND KOMMUNE



UDSKRIFT	
Ekstraordinært	
Teknisk udvalg	
Fællesmøde med Plan- og Miljøudvalget	
den 22. maj 2003 kl. 14.00	
i mødelokale Byrådssalen, efter Byrådsseminar	
Mødedeltagere:	Kurt Jensen , Tina Tving Stauning, Selim Yumuk, Henning Romme, Mai Britt Tang
Fraværende:	
Mødet slut:	Kl. 15.00
	Mai Britt Tang (sign.) Kurt Jensen (sign.)
	Selim Yumuk (sign.) Tina Tving Stauning (sign.)
	Henning Romme (sign.)

Indholdsfortegnelse

Åbent møde

Sag nr. 60**Trafik- og Miljøhandlingsplan for Frederikssund Kommune**

Sag nr. 60	Trafik- og Miljøhandlingsplan for Frederikssund Kommune	
Journal nr.:	05.00P21/1132	
Sag fra:	-	
Lovgrundlag:	Vejloven, planloven og miljøloven.	
Sagsfremstilling:	Byrådet godkendte den 12. november 2002 følgende:	
	<ol style="list-style-type: none"> 1. En vision for trafik- og miljøarbejdet. 2. Prioriterede målsætninger. 3. Uprioriterede indsatsområder, dog således at indsatsen vedr. trafiksikkerhed, tryghed og skoleveje prioriteres højest. 	
	Der er er nu udarbejdet et projektkatalog med en prioriteret liste over projekter der bør udføres. De foreslåede projekter er prioriteret ud fra en samlet vurdering af deres effekt, økonomi, samt forholdet til målsætninger og indsatsområder, med udgangspunkt i følgende pointsystem:	
	Trafiksikkerhed	30 point
	Skoleveje	20 point
	Tryghed	20 point
	Bedre fordeling af indfaldstrafikken	10 point
Mindskelse af tung- og gennemkørende trafik	10 point	
Kollektiv trafik.	10 point	
For hvert projektforslag vurderes effekten som stor = 1,0, nogen = 0,5 eller ingen = 0,0. Et projekt kan således max opnå 100 point.		
Den nævnte prioritering er vejledende og bør være udgangspunktet for den politiske prioritering. Der er dog også andre forhold, som gør sig gældende, herunder kommunens økonomiske formåen, eventuelt tilknyttede ledningsarbejder, eller at projekterne indgår i kommunens øvrige planer for eksempel byudvikling.		
Den hjemmeside der er etableret i forbindelse med udarbejdelse af Trafik- og Miljøhandlingsplanen, foreslås gjort permanent, således at borgeren kan se den færdige plan med alle underbilagene. Endvidere kan hjemmesiden		

	<p>rumme informationer om gennemførte projekter, nye trafiktal, opdaterede uheldsstatistikker samt steder med hastighedskontrol. Hjemmesiden bør opdateres minimum 4 gange om året.</p> <p>Ovennævnte projektkatalog forelægges følgegruppen på et møde den 2. juni 2003. Herpå kan projektkataloget samt den endelige sammenfattede Trafik- og Miljøhandlingsplan (på 8 sider) behandles, med henblik på endelig vedtagelse af Byrådet den 24. juni 2003.</p> <p>På følgegruppemødet vil forvaltningen foreslå, at følgegruppen omdannes til et lokalt færdselssikkerhedsråd, der løbende kan følge kommunens arbejde med trafik- og miljøspørgsmål. Kommissorium vil blive udarbejdet for færdselssikkerhedsrådet.</p>
Bevilling:	Der er samlet givet bevillinger på kr. 563.000.
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	-
Bilag:	Trafik- og Miljøhandlingsplan, forslag til projektkatalog (med bilag).
Indstilling:	<p>Teknisk Forvaltning indstiller,</p> <p>at Teknisk Udvalg og Plan- og Miljøudvalget drøfter det udarbejde projektkatalog, herunder den opstillede prioritering.</p>
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 22. maj 2003:</p> <p>Udvalget drøftede forslaget og oversender det til drøftelse i følgegruppen.</p> <p>Udvalget bad forvaltningen om at udarbejde forslag til kommissorium for trafiksikkerhedsråd indeholdende evaluering efter en vis periode.</p> <p>Teknisk Udvalg og Plan- og Miljøudvalget holder fællesmøde om sagen den 12. juni 2003 kl. 15.15.</p>