

Teknisk Udvalg 2018-2021s møde den 05. februar 2020

Mødelokale SL 6, Skjalm Hvide, Slangerup kl. 08.15

Referat

17 - Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Sag 19 Drøftelse af cykelstihandlingsplan tages af dagsordenen.

Godkendt.

18 - Investeringsplan 2021-2030

Sagsfremstilling

Med vedtagelsen af budget 2020-2023 blev det besluttet at starte arbejdet med en fremadrettet investeringsplan for Frederikssund Kommune omfattende perioden 2021-2030.

Investeringsstrategien skal understøtte Byrådets ønske om, at Frederikssund Kommune skal markere sig som en stærk, bæredygtig og udviklingsorienteret kommune i Øresundsregionen. Denne strategiske retning bygger videre på visionen "Gode forbindelser" fra planstrategien 2015 og danner sammen med FN's verdensmål udgangspunkt for planstrategi 2019, som Byrådet vedtog den 27. november 2019.

Konkrete drøftelser i fagudvalg - januar og februar 2020

På møderne i januar og februar skal fagudvalgene - inklusiv Økonomiudvalget - drøfte ideer og indspil til Investeringsplan 2021-2030. Drøftelserne skal ske inden for følgende rammer:

- Ideer og indspil skal udgøres af mere strategiske overvejelser:

På møde den 11. december 2019 besluttede Økonomiudvalget, at det videre arbejde med investeringsstrategien i fagudvalgene skal tage udgangspunkt i nogle mere overordnede strategiske overvejelser omkring det fremtidige behov for investeringer. Formålet hermed er at sikre en reel stillingtagen til, hvilken overordnet retning Byrådet ønsker, kommunen skal bevæge sig i. Og ikke en en-til-en stillingtagen til en række løsrevne enkeltprojekter, der ikke nødvendigvis udgør en samlet strategi.

- Med henblik på at understøtte arbejdet i fagudvalgene har Økonomiudvalget endvidere på deres møde den 11. december 2019 vedtaget en række kriterier for fagudvalgenes drøftelser:

Kapacitet

Investeringer, der medfører bedre udnyttelse af eksisterende kapacitet samt investeringer, der skaber øget omkostningseffektivitet i det hele taget. Endvidere investeringer, der udbygger kapacitet for at fastholde eksisterende serviceniveau.

Myndighedskrav

Investeringer, der sikrer, at kommunen også på sigt lever op til gældende myndighedskrav.

Klima, miljø og den grønne omstilling

Investeringer med positiv effekt på klima, miljø og den grønne omstilling.

Tidligere besluttede overordnede planer og strategier

Investeringer skal ses i sammenhæng med tidligere politisk besluttede planer og strategier. Investeringerne skal understøtte en udvikling, som altid må ses ud fra et helhedsperspektiv, der tilgodeser behovet for vækst, byliv, fritidsliv, fællesskaber og bevarelse af eksisterende by- og naturmæssige kvaliteter. Investeringerne skal sikre grundlaget for, at tidligere politisk besluttede planer og strategier kan gennemføres.

Byliv og attraktive boligområder

Investeringer, der sikrer en bæredygtig byudvikling og kvalitet i alle byområder, herunder en styrkelse af hvert steds særlige identitet. Investeringer i nye såvel som eksisterende byområder med henblik på at styrke kultur- og byliv og attraktionskraft for både borgere, tilflyttere, besøgende og virksomheder.

- Der skal indgå overvejelser om, hvorvidt ideer og indspil vedrører kan- eller skal-opgaver.
- Hensyntagen til det afsatte beløb i perioden 2021-2023 på 200 mio. kr. og dermed kommunens

likviditet.

Videre proces

Økonomiudvalg og temadrøftelse i Byråd - marts 2020

Med udgangspunkt i fagudvalgenes drøftelser i januar og februar vil Økonomiudvalget den 11. marts 2020 blive præsenteret for et overblik over udvalgenes strategiske overvejelser.

Efterfølgende vil overblikket blive forelagt og drøftet på et temamøde i Byrådet den 25. marts 2020 forud for ordinært byrådsmøde.

Herefter vil der kunne være yderligere drøftelser i Økonomiudvalg og Byråd således, at der sikres et tværgående fokus. Målet er, at de første prioriteringer til investeringsplanen frem mod 2030 er afklaret i 1. halvår 2020.

Tekst i budgetaftale 2020-2023

Af budgetaftalen om budget 2020-2023 kan bl.a. læses følgende omkring Investeringsplan 2021-2030:

"Planstrategiens vision og mål om byernes udvikling og fremtid er grundlaget for investeringsplanen, ligesom Byrådets politikker vil være rammen for investeringsplanen.

Investeringsplanen kommer bl.a. til at arbejde ud fra:

- Handleplanen for klimastrategien
- Kapacitetsanalysen for dagtilbudsområdet
- Flytning af Klub Mix til andre lokaler
- Handleplanen for botilbud på handicap- og psykiatriområdet
- Kapacitetsanalysen på plejeboligområdet
- Fortsat bygningsoptimering og vedligeholdelse
- Udvikling og vedligeholdelse af idrætsfaciliteter
- Cykelstier

Beløbet til investeringsplanen er på op til 200 mio. kr. i budgetperioden 2021-2023.

I foråret 2020 inviteres Byrådet til en første drøftelse af investeringsplanen med forslag til temaer i strategien. Byrådet vil blive forelagt et forslag til en finansieringsmodel for personaleressourcer i forbindelse med anlægsressourcerne. Det giver Byrådet sikkerhed for at anlæggene gennemføres i den takt og prioriterede rækkefølge, som kommer til at fremgå af investeringsplanen.

Forud for Byrådets drøftelse har fagudvalgene drøftet ideer og indspil til planen på baggrund af de relevante politikker og plangrundlag i de enkelte udvalg. Fagudvalgene skal ligeledes forholde sig til anlægspuljer* inden for udvalgenes ressortområder. Økonomiudvalget fastlægger kriterier for fagudvalgenes drøftelser.

*Anlægspuljer, red.:

- Lokal udviklingspulje - Økonomiudvalget
- Pulje til klima og miljø - Økonomiudvalget
- Idræts- og spejderfacilitetspuljen - Fritids- og kulturudvalget
- Teknisk anlægspulje - Teknisk udvalg
- Pulje til stier og skilte i det åbne land - Plan- og miljøudvalget

Investeringsplanens temaer og første prioriteringer skal være afsluttet i forbindelse med vedtagelsen af budget 2021-2024 i efteråret 2020."

Hele aftaleteksten er vedlagt som bilag. Ligesom den besluttede investeringsoversigt 2020-2023 er vedlagt.

Økonomi

Der er i budget 2021-2023 budgetlagt med 197,4 mio. kr. til udmøntning af investeringsplan. De strategiske drøftelser i fagudvalg skal af hensyn til kommunens likviditet være inden for disse rammer.

Indstilling

Centerchefen for Økonomi indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Drøfte ideer og indspil til Investeringsplan 2021-2030.

Historik

Teknisk Udvalg, 15. januar 2020:

Drøftet.

Udvalget ønsker, at der i den videre proces arbejdes videre med følgende emner:

- Cykelstier
- Fortove
- Eldrevet færge

- Klimahandlingsplan
- Vejkapital
- Gadebelysning
- Hovedvedligehold af bygninger
- Teknisk anlægspulje.

Fraværende:

Anne-Lise Kuhre (A) og Michael Tøgersen (V).

Beslutning

Udvalget ønsker tilføjet trafikhandlingsplanen, og herunder:

- Trafiksikkerhed

- Cykelstier

- Vejsanering

- Aftaletekst budget 2020 - 2023
- Investeringsoversigt - 2020-2023

19 - Drøftelse af cykelstihandlingsplan

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har anmodet om at få opdateret cykelstihandlingsplanen. En opdateret version er vedlagt som bilag.

Baggrund

Cykelstihandlingsplanen er en del af Frederikssund Kommunes Trafikplan 2016-2025, som danner rammen for fremtidens trafik i kommunen. Trafikplanen har en overordnet vision om, at det er trygt, sikkert og nemt at færdes på et sammenhængende sti- og vejnet. Trafikplanen har herunder overordnede mål og delmål inden for de tre emner: Stier, Veje og Trafiksikkerhed.

Cykelstihandlingsplanen indeholder cykelstiprojekter, som skal føre til, at målene i forhold til stier opnås. Anlæg af cykelstier er større projekter, som enten finansieres selvstændigt eller under en cykelstipulje.

Der er også mindre projekter, som er med til at opfylde målene for stier. Det kan fx være stikrydsninger. De projekter foreslås finansieret under Teknisk Anlægspulje.

Cykelstihandlingsplanen blev udarbejdet i 2015. Den er her i starten af 2020 blevet opdateret med cykelstiprojekter, som er kommet til på baggrund af den analyse af cykelforhold i Frederikssund By, som blev udført i efteråret 2017. Cykelstihandlingsplanen er også opdateret på baggrund af samarbejde med Cyklistforbundet i Frederikssund og vurdering af borgerhenvendelser, som administrationen har modtaget. Administrationen har givet et forslag til prioritering af cykelstiprojekterne, som i første omgang inddeler projekterne i tre kategorier. Kategori 1 er projekter, der har højst prioritering, da de opfylder flest af de principper, som er beskrevet i Trafikplanen i afsnittet om cykelstier, og brugerpotentialet vurderes højst. Den konkrete prioritering inden for kategorierne lægges op til at være en politisk beslutning.

Cykelstier i forbindelse med byudvikling

Alle de steder i kommunen, hvor der byudvikles enten af kommunen selv eller af private bygherrer, er det vigtigt, at stinettet udbygges, så målsætningen om at styrke gang- og cykeltrafiks andel af den samlede transport i kommunen opnås.

Cykelstier i forbindelse med byudvikling, fx cykelsti på Bakkegade ved Fioma-grunden, er ikke med i cykelstihandlingsplanen, men i stedet taget med i et oplæg til Investeringsplan for 2021-2030, som præsenteres for udvalget på et andet møde i første kvartal af 2020. Årsagen til den beslutning er, at de cykelstiprojekter bør have et særligt fokus og prioriteres, så de udføres i takt med byudviklingen.

Supercykelstier

De planlagte supercykelstier fremgår af Visionsplan for Supercykelstier 2017-2045, som findes på supercykelstisamarbejdets hjemmeside, www.supercykelstier.dk. Styregruppen i supercykelstisamarbejdet har besluttet en prioriteret rækkefølge for at arbejde videre med de planlagte kommende supercykelstier. I den prioritering ligger en supercykelsti mellem Hillerød og Ølstykke via Slangerup øverst, og der foregår derfor pt. en skitseprojektering af strækningen. Det arbejde kan bruges som grundlag for at søge tilskud fra en statslig cykelpulje til etablering af stien.

En supercykelsti mellem Frederikssund og Farum via Slangerup er ikke blandt de 10 planlagte supercykelstier, som undersøges først. Administrationen har dog selv sat et arbejde i gang med at få skitseret de stianlæg, som skal udføres igennem Slangerup, da de delstrækninger også er vigtige som skolestier og generelt som sikre stier i Slangerup.

Projekter på de to supercykelstistrækninger er angivet med en afvigende farve i cykelstihandlingsplanen, så de kan ses samlet.

Fremadrettet planlægning

Cykelstihandlingsplanen skal indgå i budgetforhandlingerne for budget 2021 og overslagsårene. Administrationen anbefaler, at der i budgetterne fremover afsættes midler til en cykelstipulje ligesom tidligere frem for midler til konkrete cykelstiprojekter. Med en cykelstipulje er det muligt at have et rullende anlæg af cykelstier, hvor projekter udføres i en besluttet rækkefølge, og resultater af udbud og udførelse afgør, hvor langt i rækkefølgen man når frem år for år. På den måde er der også mulighed for hele tiden at opdatere rækkefølgen, hvis nye vigtige projekter kommer til.

Cykelstihandlingsplanen indeholder projekter nok til, at der kan afsættes en cykelstipulje i et længere perspektiv end budgetperioden. Der kan også i et længere perspektiv arbejdes med endnu større cykelstiprojekter, som fx en stibro over banen i Vinge og en stibro over Roskilde Fjord.

Regeringen har i Finansloven afsat midler til en statslig cykelpulje i 2020. Administrationen anbefaler, at kommunen sender ansøgninger til den statslige cykelpulje på cykelstiprojekter, som ligger øverst i prioriteringen på baggrund af en politisk beslutning.

Administrationen anmoder udvalget om at drøfte cykelstihandlingsplanen, hvorefter udvalget anmodes om at prioritere på et næstkommende udvalgsmøde.

Supplerende sagsfremstilling

På udvalgsmødet den 15. januar 2020 drøftede Teknisk Udvalg cykelstihandlingsplanen. Udvalget bedes på dette møde godkende prioritering af stierne eller i givet fald komme med ny prioritering af kommende cykelstier i kommunen.

Administrationen har vedlagt et bilag om vision og prioritering. Ligeledes er vedlagt et kort over de foreslåede cykelstier.

Økonomi

Center for økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Prioritere stier i cykelstihandlingsplanen.

Historik

Indstilling, Teknisk Udvalg 15. januar 2020:

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Drøfte cykelstihandlingsplanen.
2. Administrationen ansøger den statslige cykelpulje om midler til kommende politisk besluttede cykelstiprojekter.

Teknisk Udvalg, 15. januar 2020:

Indstillingspunkt 1: Drøftet.

Indstillingspunkt 2: Godkendt.

Fraværende:

Anne-Lise Kuhre (A) og Michael Tøgersen (V).

Beslutning

Taget af dagsordenen.

- Cykelsti vision og prioritering fra Trafikplanen
- cykelstiplan - kort
- Cykelstihandlingsplan 2020 og frem, adm's forslag
- Stiplan 2016 -2020

20 _ Evaluering af fartdæmpende foranstaltning i Landerslev

Sagsfremstilling

På baggrund af Byrådets aftale om budget 2017-2020 blev der afsat midler af Teknisk Udvalgs pulje til trafiksikkerhedsforanstaltninger i Landerslev.

Ved udvalgmødet den 4. oktober 2017 blev følgende løsningsmodel godkendt:

1. Opsætning af 4 sæt byporte. To sæt på Landerslevvej (ved Landerslevs nordlige og sydlige bygrænse), et sæt på Orebjergvej (ved Landerslevs vestlige bygrænse) og et sæt på

Femhøjvej (ved Landerslevs østlige bygrænse).

2. Opsætning og forbedring af skiltningen ved start/ophør af den dobbeltrettede cykelsti på Landerslevvej, både på Landerslevvej nord og syd.
3. Anlæggelse af 1 stk. signalreguleret fodgængerfelt på Landerslevvej i eksisterende midterhelle nord for Orebjergvej.
4. Opsætning af 1 stk. permanent fartviser på Landerslevvej ved Landerslevs sydlige bygrænse.
5. Udlægning af 2 stk. blå cykelfelter; et blå cykelfelt i krydset Landerslevvej/Orebjergvej og et blå cykelfelt i krydset Landerslevvej/Femhøjvej.

Administrationen har modtaget mange henvendelser fra borgere om kørselsovertrædelser af signalreguleringen ved fodgængerfelt på Landerslevvej. Styreskabet er endvidere blevet udsat for hærværk, og i den forbindelse har flere borgere udtrykt kritik på kommunens facebookside omkring placeringen af signalanlægget. Der har ligeledes været en artikel på TV2 Lorry, som kritiserer signalanlægget.

Administrationen har anmodet rådgiver om at foretage en evaluering af signalanlægget.

Evalueringen omfatter:

- Antallet af krydsende bløde trafikanter.
- Analyse af trafikanternes adfærd.
- Gennemgang af signalopstillingen og signalprogrammerne.
- Besigtigelse og gennemgang af vejgeometri efter principperne i en trafiksikkerhedsinspektion.

Følgende kan konkluderes:

- Andelen af kørselsovertrædelser i nordgående retning, især venstresvingende fra Orebjergvej, er meget højt. På en enkel dag er der registreret 1215 kørsler for grønt, 65 kørsler for gult, 107 kørsler for gul/rødt, og 64 kørsler for rødt. Andelen ligger på niveau med kryds, der har kapacitetsproblemer i København. Der er ikke kapacitetsproblemer ved signalovergangen i Landerslev.
- Antallet af bløde trafikanter, som benytter det signalregulerede fodgængerfelt er lavt. I dagtimerne (7-17) er trykknappen blevet aktiveret 13 gange. Det er knap halvdelen af de bløde trafikanter, som benytter fodgængerfeltet til krydsning. Den anden halvdel benytter den sydlige midterhelle (syd for Orebjergvej). På trods af at tællingen er lavet i december, så viser en gennemgang af logfilen for august/september, at trykknappen har været aktiveret mellem 9 og 16 gange. Det lave antal fodgængere er normalt langt fra tilstrækkeligt til at etablere et signalreguleret fodgængerfelt.
- Signalet hænger dårligt sammen med Orebjergvej, og der er dårlig oversigt herfra. Bilister fra Orebjergvej bliver sjældent detekteret. Signalanlægget ligger for tæt på Orebjergvej, så

bilisterne bliver nødt til at køre over stopstregen for at holde med hele bilen i eget kørespor. Den begrænsede oversigt kan føre til farlige situationer, da venstresvingende fra Orebjergvej har fokus på signalet, og derved kan deres fokus være mindre på de ligeud kørende fra nord. Omvendt kan der også opstå farlige situationer, hvor bilister fra nord kan blive overraskede over, at der kan komme biler ud af sidevejen. Det er således ulogisk at køre over grønt og samtidig skulle forholde sig til, om der kommer trafik ud fra en sidevej.

- Belysningen af fodgængerfeltet på begge sider er mangelfuldt.

Ud fra evalueringen anbefaler administrationen følgende tiltag (punkterne skal ses som et samlet tiltag):

1. Fjernelse af fodgængerfelt og signalanlæg. Anlægget kan med fordel genbruges et andet sted i kommunen.
2. De to midterheller skal tydeliggøres ved at øge lysningen på kantstenen samt opsætning af tavler.
3. Cykelbanen/kantbanen i vestlige side nord for krydset ændres til fortov fra krydsningen og op til buslommen. Der er dobbeltrettet sti øst for Landerslevvej og derfor er cykelbanen i den vestlige side overflødig. Fortovet afgrænses med kantsten, så fodgængerne er tydeligt afskærmet fra biltrafikken. Vejen vil også virke smallere og derved hastighedsdæmpende.
4. Gennemført cykelsti og fortov på tværs af Orebjergvej afgrænset med kantsten. Dette vil gøre det mere sikkert for de bløde trafikanter at krydse vejen. Dette vil også tydeliggøre vigepligten i krydset og sikre, at bilister fra Orebjergvej kører med lav fart.

Projektet er estimeret til at koste 125.000 kr. Administrationen anbefaler at projektet finansieres via den tekniske anlægspulje. Afledte driftsudgifter som følge af projektet finansieres via udvalgets eksisterende ramme, da dette projekt ikke vil belaste rammen yderligere i forhold til det eksisterende anlæg.

Økonomi

Projektet giver anledning til en anlægsgift på 125.000 kr. i 2020, som foreslås finansieret af den tekniske anlægspulje. Afledte driftsudgifter som følge af projektet finansieres via udvalgets eksisterende ramme, da dette projekt ikke vil belaste rammen yderligere i forhold til det eksisterende anlæg.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Fjerne signalanlægget og etablere fartdæmpende tiltag ved bl.a. at etablere fortov og sti ved

Orebjergvej.

2. Den tilhørende anlægsudgift på 125.000 kr. finansieres af den tekniske anlægspulje.

Beslutning

Udsat.

21 - Asfaltering af parkeringsareal ved Vinge Station

Sagsfremstilling

Med denne sag fremlægges et ønske om at etablere asfalt på det sydlige parkeringsareal ved Vinge Station.

Teknisk Udvalg har på mødet den 8. maj 2019 behandlet administrationens skitseprojekt for Boulevarden, stationsforplads og stierne ved Vinge. I daværende sag blev følgende oplæg fremlagt til udvalget:

Parkeringsarealer syd for banen anlægges med asfalt, hvor der er busholdepladser, dvs. tættest på stationen. På det øvrige parkeringsareal kan det overvejes at afvente etablering af asfalt. Dette vil dog højst give en besparelse på 150.000 kr. Besparelsen vil dog være kortsigtet, idet en grusparkering vil give større årlige driftsudgifter til vintervedligeholdelse, lapning af huller mv. - størrelsesordenen op mod 30.000 kr./år.

På udvalgsrådet blev indstillingen om at etablere asfalt på den sydlige parkeringsplan for private biler, udsat.

I forbindelse med, at stationen ved Vinge nu etableres og snart tages i brug, ønskes der en stillingtagen til at opgradere det nævnte parkeringsareal, så det fremstår som en samlet asfalteret og attraktiv parkeringsløsning. Det vurderes hensigtsmæssigt at realisere asfaltarbejdet samtidig med, at entreprenørerne er i området. Til sagen er der vedlagt bilag, som angiver Parkeringspladsens placering syd for banen, og det areal som ved denne sag ønskes asfalteret.

Ved at færdiggøre asfaltarbejdet nu, forventes det, at asfalteringen kan udføres for 150.000 kr. Udskydes asfalteringen, skal der foretages et nyt udbud, der formentlig vil medføre en fordyrelse af projektet.

Til orientering skal det bemærkes, at der på Parkeringspladsen syd for banen gøres forberedelse til, at der senere kan opstilles tre el-ladestationer. Med hensyn gadebelysning opsættes lamper iht. Retningslinjer for belysning udarbejdet ved modernisering af gadebelysningen.

Den 28. august 2019, sagsnummer 170 frigav Byrådet på et lukket møde midler til anlæg af adgangsvej til stationen, herunder med en option for asfaltering af parkeringspladser. Frigivelsen blev dog givet under forudsætning af, at optionen for asfaltering af parkeringsarealer ikke blev anvendt på daværende tidspunkt.

Administrationen vender tilbage med forslag til belysning.

Økonomi

Der blev den 28. august 2019 frigivet 19 mio. kr., til blandt andet stationsplads med parkering. I det det forudsættes at merudgiften til asfaltering på 0,150 mio.kr., kan afholdes indenfor en pulje til ekstraarbejder på denne del af projektet, vil der ikke være behov for at frigive yderligere anlægsmidler, såfremt indstillingen følges.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Den sydlige parkeringsplads for private biler asfaltes, og merudgiften på 0,150 mio. kr. finansieres indenfor den allerede frigivne bevilling på 19 mio.

Beslutning

Tiltrådt.

Udvalget ønsker at få forelagt en sag om placering af ladestandere i kommunen.

- P-plads syd for banen med areal som ønskes asfalteret

22 - Ny placering af sti fra St. Rørbæk til supercykelstien

Sagsfremstilling

Med denne sag anmodes Teknisk Udvalg om beslutning af ny placering af sti mellem St. Rørbækvej og Vinge Station samt frigivelse af midler.

Mellem St. Rørbæk og den kommende Vinge Station, hvor også supercykelstien løber langs banen, er i dag en skolesti. Stien er den eneste stiforbindelse mellem St. Rørbæk og det øvrige stinet i kommunen. Stien er anlagt med asfaltbelægning samt belysning med sensor, som tænder lyset ved færdsel på stien.

I forbindelse med anlæggelse af Fællesmagasinet vil stien vil afbrudt. Administrationen har derfor udarbejdet et forslag til en ny linjeføring for stien. Forslaget er vist i bilag A. Stien går øst om Fællesmagasinet i en afstand mellem 10 til 15 m, så der er plads til et beplantningsbælte langs Fællesmagasinet. Ved Solvænget 31 lægges stien tæt på eks. bygninger, så det undgås at nedrive ejendommen. Linjeføringen kan justeres i tilfælde af at Solvænget 31 nedrives. Mellem Boulevarden og Jernbanen ligger stien i vestsiden af det grønne hjerte. Stien udføres i en bredde på 3 meter, da den er en dobbelt fællessti.

Det forventes, at anlæg af Fællesmagasinet påbegyndes i starten af maj 2020, hvorfor stien helst skal være færdig på dette tidspunkt, ligeledes sker etablering samtidig med de øvrige vejes tilblivelse i Vinge.

Stien er cirka 700 m lang. Den samlede pris er 1,55 mio. kr., heraf er 0,4 mio. kr. til belysningen. Hvis man erstatter asfalten med lergrus kan man spare 0,120 mio. kr. Administrationen anbefaler, at standarden i forhold til den eksisterende sti ikke sænkes, da dette ikke opfylder kriterierne for en sikker skolevej, og fordi der derved er en risiko for at skulle udstede skolebuskort.

Supplerende sagsfremstilling til mødet den 5. februar 2020

Økonomiudvalget besluttede på deres møde 22. januar 2020, at stien skal etableres med asfalt samt belysning. Byrådet besluttede på deres møde 29. januar 2020, at der frigives 1,55 mio. kr. til anlæg af stien indenfor det afsatte rådighedsbeløb til Fællesmagasinet.

Teknisk Udvalg skal på dette møde behandle stiens placering samt tidsplan for etableringen.

På mødet i Teknisk Udvalg 15. januar 2020 blev det besluttet, at administrationen skal komme med yderligere forslag til placering af stien samt tidsplan for etablering. Hvis et af disse forslag vedtages, forventes det, at stien kan etableres i 1 halvår af 2020.

Forslagene ligger langs skellet indtil Fællesmagasinet. Slots- og Kulturstyrelsen placerer et hegn rundt om Fællesmagasinet i max 2 meters højde. Skel er placeret i en afstand af 5 m fra hegnet. Mellem skel og hegnet skal der være lav beplantning på grund af sikkerhed (naturgræs, engbeplantning eller lignende). Hegnets transparente udseende understøtter sikringen af magasinet, og hegnet må af sikkerhedsmæssige årsager ikke begrønnes med efeu eller lignende.

Forslag 1 er placeret i en afstand af 10 til 25 m fra skel. Dette giver mulighed for at bugte stien samt at etablere op mod en 15 meter bred beplantningszone mellem stien og skellet, såfremt en sådan måtte ønskes for at forskønne området. Forslag 2 er placeret i en lige linje parallelt med skellet i en afstand, så det er muligt at etablere en cirka 7 meter bred beplantningszone, hvilket er

en anelse for smalt til at etablere en hensigtsmæssig beplantningszone.

Forslagene har en længde på cirka 700 meter.

Helhedsplanen for Vinge beskriver etableringen af det grønne hjerte, der strækker sig fra nord til syd med tværgående spredningskorridorer samt kvarters bæltter.

Økonomi

Udgiften på samlet 1,55 mio. kr. kan finansieres indenfor det afsatte rådighedsbeløb til Fællesmagasinet, hvor der i 2019 og 2020 er budgetlagt med udgifter for samlet 8,396 mio. kr.

Der er via tidligere politiske sager frigivet anlægsbevillinger for samlet 5,250 mio. kr., hvorfor udgiften på 1,550 mio. kr. kan afholdes indenfor det resterende rådighedsbeløb på (8,396-5,250) 3,146 mio. kr.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Godkende et af de to forslag til nyt stiforløb til erstatning for den eksisterende sti, der nedlægges
2. Anlæg af stien igangsættes således, at den kan stå færdig i første halvdel af 2020.

Historik

Indstilling, Teknisk Udvalg, 15. januar 2020, pkt. 11:

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Stien mellem St. Rørbæk og Vinge Station placeres som vist i Bilag A.
2. Anlæg af stien igangsættes, hvorved stien er klar til brug i starten af maj.
3. Stien etableres med asfalt.
4. Stien etableres med belysning.
5. Der frigives 1,55 mio. kr. til anlæg af stien, indenfor det afsatte rådighedsbeløb til Fællesmagasinet.

Teknisk Udvalg, 15. januar 2020, pkt. 11:

Indstillingspunkt 1: Ikke tiltrådt. Udvalget ønsker at genbehandle stiens placering på det næstkommende udvalgs møde.

Indstillingspunkt 2: Ikke tiltrådt. Stien forventes klar til ibrugtagning senere end maj. Administrationen fremlægger en fornyet tidshorisont på det næstkommende udvalgs møde.

Indstillingspunkt 3 til 4: anbefales.

Indstillingspunkt 5: Der frigives 1,55 mio. kr. til anlæg af stien. Udvalget har ikke taget stilling til finansieringen. Der skal udarbejdes et bilag over økonomien til Økonomiudvalgets behandling.

Fraværende:

Anne-Lise Kuhre (A) og Michael Tøgersen (V).

Økonomiudvalget, 22. januar 2020:

Indstillingspunkt 3 og 4: Tiltrådt. Indstillingspunkterne slutter i Økonomiudvalget.

Indstillingspunkt 5: Økonomiudvalget anbefaler, at der frigives 1,55 mio. kr. til anlæg af stien indenfor det afsatte rådighedsbeløb til Fællesmagasinet.

Indstillingspunkt 1 og 2 ligger indenfor Teknisk Udvalgs kompetence, så sagen slutter i forbindelse med udvalgets genbehandling af sagen.

Byrådet, 29. januar 2020:

Økonomiudvalgets indstilling tiltrådt.

Fraværende:

Kenneth Jensen (A)

Jørgen Bech (V).

Beslutning

Indstillingspunkt 1: Udvalget tiltrådte den grønne sti, dog således at den flugter med hegnet og at stien kommer uden om byggefelterne.

Indstillingspunkt 2: Tiltrådt.

- Bilag A sti st. Rørbæk 2012
- bilag af 5. februar 2020 2 forslag

23 - Frigivelse af anlægsmidler til energiinvesteringer 2020

Sagsfremstilling

I budget 2020 er der afsat 3,73 mio. kr. til investering i energibesparende tiltag.

I 2019 er der blevet udført en række energibesparende tiltag. Flere ejendomme har fået ny belysning og har dermed nedsat energiforbruget samtidig med at arbejdsmiljøet for både ansatte og borgere er blevet forbedret. Derudover er en større optimering af de tekniske installationer på Slangerup Idræts og Kulturcenter blevet gennemført. Herudover er der udført rørisolering, pumpeudskiftning med videre på flere ejendomme.

Enkelte af de projekter som blev valgt til at skulle udføres i 2019 er enten blevet udskudt eller opgivet. Det drejer sig bl.a. om optimering af brugsvandsystemet på Jægerspris skole afd. 100, som er udskudt til 2020 samt udskiftning af gas- og oliefyr, som har afventet afklaring af den nye klimaplan.

Alle udførte projekter er med en tilbagebetalingstid på 10 år eller mindre.

Bilag 1 viser mulige energibesparende tiltag i de kommunale bygninger i 2020. Alle nævnte tiltag indeholder forventede investeringspriser, CO₂ besparelser og tilbagebetalingstid.

Det anbefales at udføre følgende energibesparende tiltag:

Konvertering af oliefyr til varmepumpe på Kulhuse Kulturhus og Græse gamle skole.

Udskiftning af belysning i haller og udvalgte lokaler i Slangerup Idræts og Kulturcenter.

Optimering af varmeanlæg på en lang række fjernvarmeforsynede ejendomme, som står til at skulle betale store strafafgifter til fjernvarmeværket pga. dårlig afkøling.

Udskiftning af belysningsanlæg på Fjordlandsskolen afd. Skuldelev og Dalby

Øvrige tiltag der er highlightet på listen, bilag 1.

Økonomi

De foreslåede tiltag finansieres med frigivelse af afsat rådighedsbeløb på 3,73 mio. kr.

Indstilling

Centerchefen for Ejendomme og IT indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Godkende de udvalgte projekter til udførelse.
2. Der afgives en anlægsbevilling på 3,73 mio. kr. i 2020 til energibesparende tiltag. Beløbet finansieres af det afsatte rådighedsbeløb.

Beslutning

Anbefales.

Administrationen skal gå i dialog med EON om at få belyst, hvordan strafudgiften kan nedbringes.

- Ejendomme med meget dårlig afkøling
- Mulige energitiltag 2020

24 - Trafikforhold i Sundbylille

Sagsfremstilling

Administrationen har valgt at foretage en trafikvurdering af Sundbylille, da administrationen har fået klager over meget gennemkørende trafik, samt høj fart, hvilket gør det utrygt for de bløde trafikanter at færdes på de smalle og snoede veje gennem byen.

Indstillingen kan ses som en forlængelse af Teknisk Udvalgs beslutning den 5. december 2018 om hastighedsnedsættelse på udvalgte veje i byerne. Her godkendte Teknisk Udvalg en prioriteringsliste, hvor Sundbylille lå øverst på listen. På mødet i Teknisk Udvalg den 15. januar 2020 blev midler til projektet udmøntet via den tekniske anlægspulje. Som lovet kommer her en gennemgang af problemstillingen.

Trafiktælling på de fire indfaldsveje viser, at den største trafikmængde er på Oppe-Sundbyvej i syd og på Sundbylillevej i øst med en årsdøgnstrafikken på henholdsvis 1225 køretøjer og henholdsvis 1086 køretøjer.

På Sundbylillevej mod vest er ÅDT på 559 køretøjer, mens ÅDT er på 729 køretøjer på Højskolevej.

De målte gennemsnitshastigheder igennem byen er 39 km/t på Sundbylillevej og på 41,3 km/t på Oppe-Sundbyvej.

Vejens forløb igennem byen er meget snoet og virker derfor hastighedsdæmpende.

På trods af skiltningen på statsvejene om forbud mod gennemkørende lastbiler, så klages der stadig over gennemkørende lastbiler. Det vurderes, at en åbning af grusgrav på Højskolevej vil forøge trafikken igennem byen, især med lastbiler og med personkøretøjer med anhængere. Administrationen vil påbyde, at der ved udkørslen til grusgraven opsættes skiltning med forbud mod svingkørsel mod Sundbylille for lastvogne.

Imidlertid kan et sådan forbud være vanskeligt at håndhæve. Derfor anbefales endvidere:

1. Opsætning af zonetavler med 40 km/t indenfor bygrænsen (tidligere besluttet på teknisk udvalgs møde den 5. december 2018, men ikke opsat på grund af manglende midler).
2. Etablering af bump ved bygrænsen for at sænke hastigheden inden bilisterne kommer ind i byen. Bump vil ligeledes virke generende og vil derfor reducere incitamentet til at benytte Sundbylille som genvej. Byzonetavlen rykkes længere ud for at forhindre støjgener til ejendommene.

Udgifterne finansieres via den tekniske anlægspulje med en estimeret omkostning på 0,7 mio. kr., besluttet den 15. januar 2020. Afledte driftsudgifter finansieres indenfor driftsrammen.

Økonomi

Anbefalingerne til hastighedsnedsættende tiltag giver anledning til en anlægsudgift på 0,7 mio. kr., som finansieres af den tekniske anlægspulje. Afledte driftsudgifter finansieres inden for eksisterende rammer.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Der opsættes zonetavler med 40 km/t indenfor bygrænsen
2. Der etableres bump ved bygrænsen.
3. Udgifterne 0,7 mio. kr. hertil finansieres af den tekniske anlægspulje, afledte driftsudgifter finansieres inden for eksisterende rammer.

Beslutning

Indstillingspunkt 1: Tilrådt

Indstillingspunkt 2 og 3: Udvalget ønsker, at der gennemføres en høring af borgerne i Sundbylille, inden der træffes en beslutning om evt. trafikdæmpende foranstaltninger.

- Sundbylille - hastighedsdæmpende foranstaltninger

25 - Selsøvej, støjforhold grundet brostensbelægning

Lovgrundlag

Lov nr. 1520 af 27. december 2014, "Lov om offentlige veje".

Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2007 "Støj fra veje", med vejledende grænseværdier for vejtrafikstøj i Danmark.

Sagsfremstilling

Jørgen Bech (V) har den 9. januar 2020 anmodet om at få en sag om belægning af Selsøvej politisk behandlet. Der anmodes om at få udbedret den eksisterende hævede flade ved at fjerne støjilden, nemlig brostenene, via frigivelse af relevant bevilling.

I Skibby Øst, nord for Selsøvej, planlægges for 97 boliger, jf. lokalplanforslag nr. 134. Som følge af støj på Selsøvej er miljøvurderingen af lokalplanforslaget blevet påklaget for så vidt angår den strækning, hvor der er anlagt brosten ud for skolen i Skibby. Det er borgere på Selsøvej, der har en bolig ud for brostensarealet, der har klaget.

Brostensbelægningen er etableret i 2005 som en trafiksanering af Selsøvej. Der er en hastighedsbegrænsning på 30 km/t på brostensområdet. Der er tidligere klaget over støjen fra brostensbelægningen. Kommunen har ikke iværksat tiltag for at begrænse støjen. Den vejledende støjgrænse for boligområder og udendørs opholdsarealer er på 58 dB. At støjgrænsen er vejledende betyder ikke, at kommunen er forpligtet til at iværksætte støjreducerende tiltag ved overskridelse af støjgrænsen.

For at få afklaret støjforholdene er der gennemført trafiktælling og udført en støjberegning. Endvidere er der udført støjmålinger på ejendommene Selsøvej 19 og Selsøvej 21. Disse målinger er anvendt til at kalibrere den udførte støjberegning. Den udarbejdede støjrapport er

vedlagt sagen som bilag.

Støjrapporten viser, at der i dag er mindre overskridelser af støjgrænsen ved naboerne, særligt på opholdsarealerne nærmest brostensbelægningen. Hvis der ses på 2031, hvor en stor del af udbygningen af Skibby Øst forventes at være gennemført, vil støjforholdene på Selsøvej blive forværret yderligere. Vest for Marbækvej vil støjen stige med 4-5 dB og øst for Marbækvej med 3 dB.

I 2019 er årsdøgntrafikken på Selsøvej målt til 1558, hvoraf den tunge trafik udgør 5,3 %. Gennemsnitshastigheden er målt til 26,5 km/t. Hastighedsbegrænsningen på strækningen er 30 km/t. Dette viser at brostenenes hastighedsdæmpende effekt fungerer. Såfremt brostenene fjernes vil den hastighedsdæmpende effekt forsvinde, og det bliver formodentligt nødvendigt at etablere andre hastighedsdæmpende foranstaltninger, idet strækningen ligger lige ud for skolen i Skibby. På strækningen er der skolepatrulje.

En løsning kunne være etablering af støjskærme til en estimeret værdi på ca. 200.000 kr. Administrationen anbefaler dog ikke denne løsning, da problemet primært skyldes belægningen og ikke trafikmængden. Set i forhold til trafikmængden, stedets udseende mv kan en støjskærm virke som et meget stort tiltag set i lyset af, at støjgenen primært skyldes underlagets beskaffenhed.

Umiddelbart vurderes der at være følgende muligheder:

1. Brostensbelægningen bibeholdes uændret indtil udbygningen af Skibby Øst er gennemført. Herpå vurderes støjforholdene igen.
2. Brostenene fjernes nu og erstattes af en anden form for hastighedsdæmpende foranstaltninger. Udgiften til denne løsning er estimeret til kr. 500.000.

Såfremt løsning 2 vælges, foreslås dette finansieret af den tekniske anlægspulje. Afledte driftsudgifter som følge af projektet finansieres indenfor den eksisterende driftsramme. I den konkrete sag betyder dette, at de eksisterende driftsudgifter (som udgår), vil have samme størrelsesorden som nye driftsudgifter.

På baggrund af den udarbejdede støjrapport, skal der udarbejdes en ny screeningsafgørelse, som skal i offentlig høring i 4 uger. Denne kan påklages.

Økonomi

Såfremt løsning 2 vælges vil det give anledning til en anlægsudgift på 0,5 mio. kr. i 2020, der finansieres af den tekniske anlægspulje. Afledte driftsudgifter finansieres inden udvalgets eksisterende rammer.

Løsning 1 giver ikke anledning til merudgifter på anlæg eller drift.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Brostensbelægningen bibeholdes uændret, indtil udbygningen af Skibby Øst er gennemført. Herpå vurderes støjforholdene igen, eller
2. Brostenene fjernes nu og erstattes af en anden form for hastighedsdæmpende foranstaltninger.
3. Tiltrædes indstillingspunkt 2. giver det anledning til en merudgift på 0,5 mio. kr. i 2020, der foreslås finansieret af den tekniske anlægspulje.

Beslutning

Indstillingspunkt 1 blev bragt til afstemning.

For stemte: Tina Tving Stauning (A), Lars Jepsen (A) og Anne-Lise Kuhre (A)

Imod stemte: Jørgen Bech (V), Kristian Moberg (V), Michael Tøgersen (V) og Jens Jørgensen (V).

Ikke tiltrådt.

Indstillingspunkt 2 blev bragt til afstemning.

For stemte: Jørgen Bech (V), Kristian Moberg (V), Michael Tøgersen (V) og Jens Jørgensen (V).

Imod stemte: Tina Tving Stauning (A), Lars Jepsen (A) og Anne-Lise Kuhre (A)

Tiltrådt.

A stemmer imod, idet de hastighedsdæmpende foranstaltninger ikke er beskrevet hverken i forhold til reelt nyt projekt eller finansiering/ salg af materiale samt præcedens effekt.

Indstillingspunkt 3 blev bragt til afstemning:

For stemte: Jørgen Bech (V), Kristian Moberg (V), Michael Tøgersen (V) og Jens Jørgensen (V).

Imod: Tina Tving Stauning (A), Lars Jepsen (A) og Anne-Lise Kuhre (A)

Tiltrådt.

A stemmer imod, idet de mener, at så stort et projekt bør indgå i investeringsplanen fra 2021-2030.

- Støjrapport
- Trafiktælling på Selsøvej

26 - Movias Mobilitetsplan 2020 - Politisk høring

Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber

Sagsfremstilling

Ifølge trafikelskabsloven skal Movia mindst hvert 4. år udarbejde en trafikplan sammen med de 45 kommuner og 2 regioner. Sidste gang Movia og kommuner og regioner aftalte en trafikplan var i 2016.

Movia har denne gang udarbejdet et forslag til en mobilitetsplan, hvor der er lagt et bredere strategisk fokus på borgernes samlede mobilitet. Arbejdet med at gøre den kollektive transport mere attraktiv for borgerne er derfor udvidet til også at omfatte, hvordan borgerne let kommer til og fra den kollektive transport på gåben, med cykel eller bil, og nemt skifter ved stoppesteder, stationer og de større busterminaler.

Planen sigter på at finde løsninger på udfordringerne med klima, trængsel i og omkring de større byer, og mangel på mobilitet uden for byerne. Movia påpeger, at hver for sig er de sjællandske kommuners og regioners mulighed for at bidrage til løsninger beskedne. Men sammen kan Movia og de 45 kommuner og 2 regioner levere stærke, langsigtede løsninger på de nationale klima-, mobilitets- og trængselsudfordringer.

Høringsprocessen

Movia har sendt forslag Mobilitetsplan 2020 i politisk høring frem til fredag den 20. marts 2020. Movias administration tilbyder i høringsbrevet, at de i løbet af høringsperioden kan komme på besøg i kommunalbestyrelse og faglige udvalg for at drøfte forslagene i planen. Planen forventes endelig godkendt på Movias bestyrelsesmøde i maj 2020. Høringsbrev fra Movia, samt forslag til Mobilitetsplan 2020 er vedlagt som bilag.

Kort opsummering af Mobilitetsplan 2020

Forslaget til Mobilitetsplan 2020 har de fire temaer:

1. Sammenhæng på tværs
2. Grøn og bæredygtig omstilling
3. Pendling til og fra arbejdspladser
4. Forbedring af den kollektive mobilitet uden for de større byer

Temaerne er uddybet nedenfor:

Tema 1: Sammenhæng på tværs:

Der er behov for, at flere transporterer sig sammen. Mange er afhængige af bil, fordi der ikke er en kollektiv transport-service til rådighed inden for rimelig afstand. Færdiggørelsen af udbygningen og renoveringen af statens banenet vil forkorte rejsetider mellem de sjællandske købstæder og hovedstaden mærkbart. Det vil forstærke udviklingen i bosætningen uden for hovedstaden og øge graden af pendling. I mobilitetsplanen foreslås:

- De største busstrækninger i det strategiske net skal styrkes med BRT-linjer (hurtige og direkte linjer, der kører i eget trace) i hovedstadsområdet, så vækst, uddannelse, beskæftigelse og bosætning i den vigtige sjællandske geografi sikres.
- I større købstæder og stationsbyer kan BRT-inspirerede tiltag afhjælpe trængsel og binde byer og baner bedre sammen.
- Stoppesteder og stationer skal udbygges, så det bliver nemt og trygt for gående, cyklister og bilister at bruge dem og opholde sig der.

Tema 2: Grøn og bæredygtig omstilling

Klimaudfordringerne er reelle, og der er bred politisk opbakning til et ambitiøst, nationalt klimamål. Kommuner og regioner skal naturligvis kunne følge med og levere på den nationale dagsorden. Transportsektoren står for knap 30 procent af den samlede CO₂-udledning og skal give sit bidrag. Men den nationale 70 pct.-målsætning kan ikke nås, hvis ikke vi lykkes med at få flere til at bruge kollektiv transport. I forslaget til Mobilitetsplan 2020 foreslås:

- Bus, flextrafik og lokaltogstrafik gøres bæredygtig hurtigt.
- Bæredygtige BRT-linjer til byer med mange mennesker og stigende trængsel.
- Bedre "first-/lastmile"- løsninger til områder, hvor der er langt til den kollektive transport.
- Busserne på Sjælland skal være fossilfri i 2030, heraf skal mindst halvdelen være el-busser.
- Flex-trafikken skal køres i elbiler senest i 2030, og alle nye lokaltog skal være eldrevne.

Tema 3: Pendling til og fra arbejdspladser

Mange virksomheder er optaget af den grønne dagsorden som en del af virksomhedernes samfundsansvar. Kortere afstand mellem arbejdsplads og kollektiv transport kan få flere til at vælge bilen fra – og det kan reducere trængsel. I forslaget til Mobilitetsplan 2020 foreslås:

- Kommuner, regioner skal gå sammen med Movia om at styrke samarbejdet med erhvervslivet om bedre mobilitet for medarbejdere og varer til og fra arbejdspladser og erhvervsområder.
- Kollektiv transport skal tænkes ind tidligt i de kommunale planer – det gør det både nemmere og billigere at få gode kollektive transport løsninger.
- Mobilitetsservicen i kommunerne skal fremgå på kommunernes hjemmesider, så virksomheder og lokale arbejdspladser og borgere kan få et godt overblik over kommunens service.

Tema 4: Forbedring af den kollektive mobilitet uden for de større byer

Hver femte borger på Sjælland bor i en landsby eller på landet. Men den enkeltes behov for mobilitet bliver ikke mindre af at bo længere fra en større by. Der er brug for flere løsninger, som kan supplere bus og tog. Det er vigtigt at inddrage lokalsamfundet for at finde de løsninger, som passer netop der. Adgangen til kollektiv transport har også indflydelse på, om de unge færdiggør deres uddannelser. De godt 2 mio. bilsæder, som kører tomme rundt hver morgen, kan også udnyttes bedre, så flere kører sammen. I forslaget til Mobilitetsplan 2020 foreslås:

- Flextrafik og plustur, der sikrer transport fra havelågen til et stoppested eller en station skal udbredes til flere relevante geografier.
- Forsøg, der "fylder" de tomme sæder i bilerne i samarbejde med kommuner og lokale ildsjæle.
- Ny og mere målrettet information og konkrete mobilitetstiltag på campusområder.

Høringssvar og videre proces

Temaerne i Movias forslag til mobilitetsplan er i fin tråd med den retning Frederikssund Kommune har sat for grøn omstilling og for kollektiv trafik, og som kommunen på flere områder allerede arbejder konkret med. Det kommer blandt andet til udtryk i Klimastrategien og arbejdsprogram for trafikbestilling 2021, som blev vedtaget på henholdsvis Byrådsmødet 30. oktober 2019 og Teknisk

Udvalgs møde den 4. december 2019. Dette arbejde kan styrkes endnu mere ved at indgå i en tættere dialog med Movia om, hvordan vi omsætter de mange gode løsningsforslag til konkrete handlinger og får forankret Mobilitetsplanen lokalt.

Administrationen anbefaler derfor, at der sendes et høringssvar til Movia, hvor der:

1. kvitteres for mobilitetsplanens mange gode forslag, og samtidigt takkes ja til en tættere dialog om mobilitetsplanens mål og forslag og
2. at der i høringssvaret indgår et ønske om, at dialogen rækker ud over høringsperioden, så der er rigere mulighed for at drøfte de temaer, som er aktuelle for Frederikssund Kommune, og som kan indgå i det lokale plan og politikarbejde i forhold til den grønne omstilling. Det kunne f.eks. være i form af et eller flere temamøder med Movias deltagelse i løbet af foråret.

Økonomi

Center for Økonomi har ikke yderligere bemærkninger, da sagen ikke har likviditetsmæssig betydning.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Movia tilskrives med et høringssvar, der indeholder de to punkter, der er nævnt i sagsfremstillingen.

Beslutning

Anbefales, dog således, at der medtænkes muligheden for at benytte Kronprinsesse Marys bro og den kommende S- togs station i Vinge.

Endvidere bør geografisk store land-by kommuners udfordringer medtænkes.

Ved ændringer bør Movia orientere de berørte kommuner, inden de igangsættes.

Sammenhængende rejser bør prioriteres.

Høringssvaret sendes til orientering til udvalget.

- [Høringsversion Forslag til Movias Mobilitetsplan 2020](#)

- Høringsbrev Forslag til Movias Mobilitetsplan 2020

27 . DSB's oplæg til ny køreplan på Frederikssundstrækningen

Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber

Sagsfremstilling

DSB lægger op til at ændre køreplanen for Frederikssundbanen gældende fra december 2020, og ønsker i den forbindelse at inddrage de berørte kommuner i en dialog om køreplanen. Som en del af processen har DSB præsenteret oplægget for borgmestre og udvalgsformænd på et møde den 17. januar 2020, hvor der også var mulighed for spørgsmål og kommentarer til det fremlagte materiale. Fra Frederikssund Kommune deltog Borgmester John Schmidt Andersen. Oplægget fra mødet er vedhæftet som bilag.

DSB skal formelt set orientere ministeriet om næste års køreplan den 13. februar 2020, men der er kutyme for, at de også herefter har en dialog med ministeriet og løbende orienterer om kommunernes synspunkter og tilbagemeldinger.

Administrationen anbefaler, at Frederikssund Kommune sender et brev til DSB med kommunens bemærkninger til køreplansoplægget.

Administrationen har gennemgået oplægget og vurderer, at følgende ændringer berører rejsende til og fra Frederikssund Kommune:

- S-tog hvert 10 minut for rejsende til Frederikssund. I dag er der skiftevis 2 og 18 minutter mellem togene fra København mod Frederikssund.
- Rejsetiden mellem KBH H og Frederikssund bliver 45 min på alle tog. I dag er rejsetiden hhv. 49 min og 41 min.
- Vinge station togbetjenes hvert 20. minut ved køreplansskiftet i december 2020.
- Rejsende mellem de fire stationer Islev, Jyllingevej, Langgade og Peter Bangsvej og Frederikssund, skal skifte tog i Ballerup.

Administrationens bemærkninger til DSB's oplæg

Den nye køreplan indeholder en række forbedringer for rejsende til og fra Frederikssund station. Frederikssund Kommune har i mange år haft et stort ønske om at få en reel 10 minutters drift på strækningen. Det er derfor meget positivt, at det nu er lykket DSB at udarbejde en køreplan, der tilgodeser dette ønske.

Det er også en forbedring, at der kommer flere hurtige tog på strækningen, som giver kortere rejsetider for rejsende til og fra Frederikssund. Det er endvidere positivt at se Vinge station fremgå af linjekort og køreplan. Arbejdet med Vinge station og den omkringliggende infrastruktur er i fuld gang, og forventes at stå klar august 2020. Det havde derfor været optimalt, hvis Vinge station blev togbetjent tidligere end december. Dette vil administrationen gøre opmærksom på i høringssvaret.

De fire stationer, som ikke bliver betjent direkte af toget fra Frederikssund, er stationer med forholdsvis få af- og påstigere. Det fremgår af oplægget, at der i alt er 100 rejsende om dagen, der rejser mellem stationerne efter Ballerup og en af de fire stationer. Det er forholdsvis få i forhold til de ca. 32.000 rejsende, der ifølge DSB vil opleve forbedringer med den ny køreplan for Frederikssundstrækningen. Administrationen vurderer, at fordelene ved den nye køreplan opvejer denne ulempe.

Økonomi

Center for Økonomi har ikke yderligere bemærkninger.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. DSB tilskrives med et brev, som indeholder de bemærkninger, der er nævnt i sagsfremstillingen.

Beslutning

Anbefales med de faldne bemærkninger, og brevet sendes til udvalget inden afsendelse.

- 2021 Køreplan på S-banen_Præsentation for kommunerne 17 januar 2020 (2)

28 _ Orientering om status på rent drikkevand ved Marbæk

Lovgrundlag

Vandforsyningsloven og Drikkevandsbekendtgørelsen

Sagsfremstilling

Efter en konstateret pesticidforurening har Novafos nu fremskaffet tilfredsstillende drikkevandskvalitet og er i fuld gang med at forbedre forsyningssikkerheden. Dette sker i samarbejde med Frederikssund Kommune og Region Hovedstaden.

Forsyningen af drikkevand i Frederikssund By varetages af Novafos. Indvindingen af grundvand til drikkevand sker ved Ådalens Vandværk, Marbæk Vandværk og Marbæk Nord Kildeplads. Vandet behandles på de to vandværker og ledes derefter ud på det fælles forsyningsnet.

I juni 2018 analyserede Novafos for pesticidnedbrydningsproduktet DMS for første gang i alle deres indvindingsboringer og i drikkevandet. Stoffet blev påvist i en ud tre boringer på Marbæk Nord Kildeplads og i alle seks boringer på Marbæk Vandværk. Den samlede koncentration i drikkevandet blev målt til 0,26 g/l og den maksimalt tilladte koncentration er 0,1 g/l, altså en væsentlig overskridelse. Der blev ikke påvist DMS på Ådalens Vandværk.

Frederikssund Kommune meddelte den 24. august 2018 påbud til Novafos om at fremskaffe tilfredsstillende drikkevandskvalitet og forbedre forsyningssikkerheden.

For at kunne overholde kvalitetskravet til drikkevand har Novafos taget de værst forurenede boringer ud af drift og øget indvindingen på de resterende boringer. Der bliver taget analyser af vandet hver 14. dag, og det har været nødvendigt løbende at justere indvindingen.

Den 14. august 2020 lykkedes det Novafos at få koncentrationen af DMS i drikkevandet så langt ned, at stoffet ikke længere kan måles i drikkevandet, det kan dog stadig påvises i vandet i nogle af indvindingsboringerne. For tiden indvindes der kun fra to boringer på Marbæk Nord Kildeplads og to boringer på Marbæk Vandværk. For at kunne levere den nødvendige mængde vand til Frederikssund By, har Novafos søgt om en større indvindingstilladelse til Ådalens Vandværk.

Forsyningen i Frederikssund By er lige nu meget sårbar pga. manglen på rent grundvand. Novafos planlægger derfor et pumpeprojekt for at undersøge, om op pumpning kan forhindre spredning af DMS til de resterende boringer. Projektet forventes igangsat snarest.

Derudover er Region Hovedstaden gået ind i sagen som myndighed for jord- og grundvandsforurening. Regionen er i øjeblikket i gang med etablering af boringer og prøvetagning af vandet i boringer i området, for at se om de kan opspore kilden til forureningen.

Da der er påvist DMS i en lang række boringer i et område der dækker Slangerup, Hørup, Store Rørbæk og Marbæk forventes det, at der er tale om flere kilder.

Novafos er desuden i gang med at se på den overordnede vandforsyningsstruktur i Frederikssund, Egedal og Ballerup Kommuner, med det formål at gøre de 3 kommuners vandforsyning mere robust og effektiv.

For Frederikssund Kommunes vedkommende handler det om at modernisere anlæg (vandværker og boringer) samt etablering af ny kildeplads(er) og evt. nødforsyningsledning til HOFOR. Novafos har den 31. oktober 2019 afleveret Strukturanalyse af drikkevandsproduktion i Ballerup, Egedal og Frederikssund 2020-2050 , som indeholder både langsigtede tiltag og tiltag som kan realiseres i nærtstående fremtid. Novafos beslutter selv, hvilken strategi de vælger og den vil bl.a. afhænge af, hvor der er nok rent grundvand og mulighed for at etablere nye vandværker.

Økonomi

Center for Økonomi har ikke yderligere bemærkninger.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

Beslutning

Taget til efterretning.

29 . Sundhedspolitik 2015-2020 - status årsplan 2019 samt årsplan for 2020

Lovgrundlag

Sundhedsloven § 119.

Sagsfremstilling

Sagsfremstilling

Denne sag har været på dagsordenen for Social- og Sundhedsudvalgets møde den 13. januar 2020. Sagen sendes i høring i Teknisk Udvalg.

Denne sag forelægges Social- og Sundhedsudvalget med henblik på, at udvalget tager orientering om status på indsatserne i sundhedspolitikens årsplan 2019 til efterretning og drøfter og giver input til indsatser i årsplanen for 2020. Efterfølgende sendes sagen til orientering i de øvrige fagudvalg, som har mulighed for at give kommentarer og input til sundhedspolitikens årsplan fra 2019, herunder supplerende initiativer der har understøttet årsplanens mål i 2019, samt sundhedspolitikens årsplan for 2020.

Baggrund

Sundhedspolitikken er gældende i perioden 2015-2020. Status for årsplan forelægges Social- og Sundhedsudvalget en gang årligt. På dette møde er der ligeledes oplæg til dialog om det kommende års indsatser.

I årsplan 2019 besluttede Social- og Sundhedsudvalget at videreføre temaerne rygning, alkohol og overvægt som særligt prioriterede indsatsområder.

Status på sundhedspolitikens årsplan 2019

Langt størstedelen af indsatserne i årsplanen for 2019 er gennemført eller igangsat. Nedenfor er der nævnt et par eksempler på indsatser fra årsplan 2019. Den samlede status på årsplanen fremgår af bilag 1. Bilaget giver ligeledes et overblik over indsatsområder med tilhørende effektmål indenfor temaerne alkohol, tobak og overvægt.

Alkohol

I efteråret afholdte Frederikssund Kommune i samarbejde med Novavi et temaaftensmøde for døgnplejen med henblik på, at medarbejdernes vidensniveau om alkohol, tegn på alkoholmisbrug og kendskab til behandlingsmuligheder blev styrket. 19 medarbejdere deltog, heriblandt sygeplejersker, terapeuter, social- og sundhedsassistenter samt hjælpere. Døgnplejen gav udtryk for, at deres største udfordring er, at håndtere de borgere, der gennem mange år har haft et misbrug, og som ønsker, at fastholde sit misbrug. Novavi og deltagerne aftalte at mødes igen for at tage udgangspunkt i en aktuel case fra døgnplejen.

Tobak

Campus Frederikssund har besluttet at indføre røgfri skoletid fra den 1. januar 2020. Frederikssund Kommune har indgået et partnerskab med Campus Frederikssund og Kræftens Bekæmpelse, Hjerteforeningen samt Steno Diabetes Center i forbindelse hermed. Frederikssund Kommune leverer rygestopkurser til medarbejdere og elever på campus. Der var i første omgang

ikke tilstrækkelig interesse for at oprette et rygestopkursus for medarbejdere på Campus. I december blev der opstartet to rygestopkurser målrettet unge på campus. Der er i alt 24 tilmeldte elever.

Overvægt

Arbejdet med indsatser mod overvægt er endnu ikke påbegyndt. Den primære aktør i arbejdet vil være sundhedsplejen, og det vil kræve, at der allokeres ressourcer til udvikling af indsatserne. Der er i dag lagt op til, at disse ressourcer findes indenfor sundhedsplejens nuværende budget. Det vil derfor kræve en prioritering af sundhedsplejens nuværende indsatser, som er en del af Plan for Sundhedsplejens indsatser, som Social- og Sundhedsudvalget præsenteres for i foråret 2020.

Overvejelser om Sundhedspolitikens årsplan for 2020

Administrationen anbefaler, at årsplan 2020 bygger videre på de hidtidige erfaringer og indsatser i arbejdet med sundhedspolitikken. Således vil årsplanen indeholde temaerne:

Rygning (videreført fra 2019), hvor indsatserne blandt andet anbefales at være:

- Styrke proaktiv rekruttering til rygestop
- Fortsat fokus på partnerskabet med Campus omkring røgfri skoletid
- Styrke rygestopindsatsen blandt særligt sårbare borgere
- Kampagneaktiviteter

Derudover vil administrationen implementere den nye tobaksaftale, som blev besluttet nationalt i december 2019.

Alkohol (videreført fra 2019), hvor indsatserne blandt andet anbefales at være:

- Tidlig opsporing af alkoholproblemer i Forebyggelse og Træning
- Udarbejdelse af handleplaner til jobcenteret
- Styrke intern vidensformidling om alkohol og behandlingstilbud i kommunen
- Kampagneaktiviteter

Overvægt (videreført fra 2019), hvor indsatserne for 2019 anbefales at videreføres til årsplan 2020.

Udover at implementere indsatserne i Sundhedspolitikens årsplan 2020 vil administrationen igangsætte en proces for udarbejdelsen af kommunens nye sundhedspolitik, som skal gælde fra 2021. Derudover vil administrationen fokusere på sundhedspolitikens bærende princip "Vi samarbejder med civilsamfundet og borgerne" . Herunder vil der blandt andet blive arrangeret en

Sundhedsuge i Frederikssund Kommune.

Sundhedspolitikens årsplan 2020 vil blive forelagt Social- og Sundhedsudvalget til godkendelse i marts 2020.

Sagen er sendt i høring i Handicaprådet og Ældrerådet. Evt. høringssvar fremsendes hurtigst muligt til udvalgets medlemmer.

Høringssvar Handicaprådet:

Handicaprådet er enige i forslaget om, at årsplan 2020 bygger videre på de hidtidige erfaringer og indsatser i arbejdet under sundhedspolitikken og derfor indeholder temaerne: rygning, alkohol og overvægt.

Men derudover vil Handicaprådet foreslå et nyt tema for 2020 nemlig: Børn og unges trivsel.

Baggrunden herfor er den rapport, administrationen har udarbejdet " Videngrundlag: Plan for botilbud" (som er vedlagt som bilag til punkt 2 på dagsordenen), at der på landsplan er sket en stigning i antallet af borgere med psykiatriske diagnoser. Heraf fremgår det (s 14), at stigningen af antallet af borgere med en psykiatrisk diagnose er især blandt de unge, hvor 9,1 procent af de 13-17-årige og 10,9 procent af de 18-29-årige har mindst en psykiatrisk diagnose. Diagnosticeringen foretages tidligere end hidtil, ligesom disse børn ofte har et lavt funktionsniveau. Derudover er der flere borgere med komplekse problemer og støttebehov, eksempelvis udsatte unge. Endelig kommer dertil alle de børn og unge, der går UBEHANDLEDE med deres psykiske lidelse – og ikke får den hjælp, de har brug for. Set i lyset heraf vil Handicaprådet foreslå følgende input til sundhedspolitikens årsplan for 2020: nemlig et nyt indsatsområde omkring børn og unges trivsel. Handicaprådet medvirker gerne med en uddybning af konkrete indsatser under indsatsområdet.

Høringssvar Ældrerådet:

Ældrerådet tager indsatserne i årsplan 2019 til efterretning.

Det er vores vurdering, at "de lette frugter" med hensyn til rygning og alkohol er blevet plukket.

Det vil derfor fremover kræve en større indsats at få inkarnerede rygere og alkoholmisbrugere til at indse, at de bør nedsætte eller helt stoppe med deres misbrug.

Men arbejdet hermed bør naturligvis ikke stoppe af den grund. Vi vurderer, at der nok vil være større effekt ved at øge indsatsen overfor unge mennesker, som endnu ikke er blevet så fastlåst i deres misbrug.

Supplerende sagsfremstilling

Bilaget er blevet opdateret siden sagen var på Social- og Sundhedsudvalget den 13. januar 2020.

Økonomi

Status på sundhedspolitikens årsplan har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Afdelingslederen for Sundhed og HR indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Tage status for sundhedspolitikens årsplan 2019 til efterretning, herunder input til supplerende initiativer, der har understøttet handleplanens mål.
2. Give input og kommentarer til sundhedspolitikens årsplan for 2020.

Historik

Indstilling Social- og Sundhedsudvalget, 13. januar 2020, pkt. 10:

Afdelingslederen for Sundhed og HR indstiller til Social- og Sundhedsudvalget, at:

1. Status på indsatserne i årsplan 2019 tages til efterretning.
2. Give input til sundhedspolitikens årsplan for 2020.
3. Sende sagen til orientering i øvrige fagudvalg, som har mulighed for at give kommentarer og input til forslag til årsplan for 2020.

Beslutning Social- og Sundhedsudvalget, 13. januar 2020, pkt. 10:

Indstillingens punkt 1: Taget til efterretning.

Indstillingens punkt 2: Udvalget drøftede årsplanen, og udvalget foreslår at forbrug af snus indgår i årsplanen for 2020.

Indstillingens punkt 3: Godkendt.

Beslutning

Indstillingspunkt 1: Taget til efterretning.

Indstillingspunkt 2: Bevægelsesmuligheder bør forbedres og prioriteres yderligere. Cykelstier og øvrige stisystemer fremmer sundheden.

Støj, luftforurening mv. bør reduceres og prioriteres yderligere både af sundhedsmæssige og klimamæssige hensyn.

Tilgængelig bør forbedres og prioriteres.

- Årsplan 2019 status med farver 13.januar

30 - Klimarådets anbefalinger til Kommuneplan 2021

Sagsfremstilling

Klimarådet anbefaler, at følgende emner indarbejdes i Kommuneplan 2021:

1. Tænke energiforbrug ind i byudvikling/planlægning – langt ude "på landet" er der ofte et øget forbrug
2. Udpegning af geografisk område til damvarmelager med forbindelse til fjernvarmenet
3. Fremme af vindenergi i kommunen
4. Kommunen skal støtte bestræbelser for cykelstier på kronprinsesse Marys bro
5. Tiltag til yderligere skovrejsning
6. Bynær natur
7. Skabe sammenhæng mellem områder med biodiversitet
8. Begrænsning af støjforurening

Administrationen tager Klimarådets anbefalinger med til Plan og Miljøudvalget, når de påbegynder arbejdet med kommuneplanen.

Klimarådets årshjul med prioriteringer er vedhæftet til orientering.

Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab fremsender sagen til orientering for Plan- og Miljøudvalget og Teknisk Udvalg.

Historik

Plan- og Miljøudvalget, 4. februar 2020, pkt. 28:

Taget til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

- Årshjul 2020 for Klimarådet

31 . Ændring af udvalgets forretningsorden

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg skal med denne sag tage stilling til en ændring af udvalgets forretningsorden. Udvalgets nuværende forretningsorden er vedlagt som bilag.

Ved starten af indeværende byrådsperiode vedtog Teknisk Udvalg en forretningsorden for udvalgets arbejde. Forretningsordenen beskriver bl.a. reglerne for, hvordan udvalgets møder afvikles, regler om forberedelse, indkaldelse og afholdelse af udvalgets møder samt hvordan afstemning foretages. Desuden beskriver forretningsordenen også reglerne om habilitet og tavshedspligt m.v.

Med denne sag lægges der op til en præcisering af udvalgets nuværende forretningsorden. Præciseringen vedrører tidspunktet for udsendelse af dagsordner til udvalgets møder og er i overensstemmelse med den ændring af Byrådets forretningsorden, som Byrådet netop har vedtaget.

Ændringen indebærer, at § 5, stk. 2 ændres til: Formanden foranlediger, at der seneste 96 timer (4 hele hverdage) inden ordinære møder sendes en dagsorden til udvalgets medlemmer. Lørdag medregnes som en hverdag og selve dagen for mødet medregnes også i de 96 timer. Forslag til ændret forretningsorden er vedlagt som bilag.

Ændringer i eller tillæg til forretningsordenen kræver vedtagelse i to på hinanden følgende ordinære møder.

Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Afdelingslederen for Politik og Jura indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Godkende forslag til ændret forretningsorden.

Historik

Teknisk Udvalg, 15. januar 2020, pkt. 15:

Godkendt.

Fraværende:

Anne-Lise Kuhre (A) og Michael Tøgersen (V).

Beslutning

Tiltrådt.

- [Forretningsorden Teknisk Udvalg](#)
- [Forretningsorden \(ændret\) - Teknisk Udvalg 2020](#)

32 - Meddelelser

Sagsfremstilling

- Opdatering af VVM-redegørelsen for Frederikssundmotorvejen
Vejdirektoratet gennemfører en opdatering af VVM-redegørelsen fra 2002 for Frederikssundmotorvejen.

Frederikssundmotorvejen består af tre etaper på i alt 34 km, der starter ved Motorring 3 i Rødovre vest for København og slutter i Frederikssund. Den 1. etape fra Motorring 3 til Motorring 4 åbnede for trafik i december 2011.

I 2002 blev der udarbejdet en VVM-undersøgelse for etape 2 og 3.

På baggrund af VMM-undersøgelsen fra 2002 vedtog Folketinget i 2009 en anlægslov for 2. og 3. etape. Loven indeholdt desuden anlæg af Tværvej, som motortrafikvej mellem Kildedalsvej og den eksisterende Frederikssundmotorvej.

2. etape fra Motorring 4 til Tværvej åbnede for trafik i juli 2015.

Finansieringen af 3. etape fra Tværvej til Frederikssund afventer en politisk afklaring, som tidligst forventes i 2020.

Der forventes ikke afholdt borgermøder eller andre offentlige høringer om den opdaterede VVM.

- Klager over trafik på Marbækvej i Frederikssund.

Forvaltningen vil på udvalgsrådet give en orientering om klager over trafik på Marbækvej.

- Sagsliste
- Orientering om ansættelser i Center for By og Landskab

Beslutning

Taget til efterretning.

- Sagsliste til Teknisk Udvalg februar 2020
- Notat om ansættelser i Center for By og Landskab