

Teknisk Udvalg 2018-2021s møde den 09. september 2020

Mødelokale SL 6, Skjalm Hvide, Slangerup kl. 16.00

Referat

110 - Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt.

111 - Opfølgning på budget 2020-2023

Sagsfremstilling

Nærværende sagsfremstilling er tredje status på implementering af aftalen om budget 2020-2023 i forhold til såvel aftaleteksten som de vedtagne politiske ændringsforslag.

Af vedhæftede bilag 1 fremgår en status på implementeringen af initiativerne i aftaleteksten, mens bilag 2 giver en oversigt over status på implementeringen af de vedtagne politiske ændringsforslag.

Bilag 2 indeholder en opfølgning på 53 ændringer, hvoraf 21 er implementeret på nuværende tidspunkt. For de resterende 32 ændringer er den fortsatte proces hen i mod en implementering kort beskrevet under kolonnen "statustekst".

Generelt er en række tiltag forsinket som følge af COVID-19.

Specifikt i forhold til Teknisk udvalg indeholder bilag 2 12 ændringer, hvoraf to er implementeret, mens 10 er i fortsat proces.

Der vil blive foretaget tilsvarende opfølgning på budgetaftalen, der forelægges på fagudvalgene på november-møderne.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Eventuelle afledte bevillingsmæssige konsekvenser behandles i sagen om budgetopfølgning pr. 30. juni 2020, der behandles på samme møde, eller indgår i arbejdet med budget 2021-2024.

Indstilling

Center for Økonomi fremsender tredje status på implementering af aftalen om budget 2020-2023 til orientering for Teknisk Udvalg.

Beslutning

Taget til efterretning, idet Teknisk Udvalg præciserer, at udvalget ønsker delhandleplaner på klimaområdet, men at den overordnede klimahandleplan skulle besluttes først.

- Bilag 1. Opfølgning på aftaletekst pr. 30. juni 2020
- Bilag 2. Opfølgning på politiske ændringsforslag vedtaget med budget 2020-2023 pr. 30 juni 2020

112 - Budgetopfølgning pr. 30.06.2020 - Teknisk Udvalg

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse § 40.

Sagsfremstilling

Fagområderne har i samarbejde med Center for Økonomi foretaget en budgetopfølgning pr. 30. juni 2020 på budgettet under Teknisk Udvalg.

Drift

Budgetopfølgningen på Teknisk Udvalg viser en samlet opgørelse af COVID-19 merudgifter på 0,63 mio. kr., som finansieres inden for området. En specifikation af merudgifterne på politikområdeniveau ses i bilaget "Budgetopfølgning drift - Teknisk Udvalg".

Forsyningsområdet tilføres 0,79 mio. kr. i forbindelse med Lov- og Cirkulæreprogrammet. Dette sker som følge af en lovændring i bekendtgørelsen om affaldsregulativer hvor erhvervsaffaldsgebyret afskaffes fra 2019. Der er ikke tale om servicedriftsudgifter idet der

konteres på hovedkonto 1 (forsyningsområdet), der ikke er en del af servicerammen.

Budgetopfølgningen viser derudover, at der overordnet set er balance mellem budget og udgifter på Teknisk Udvalg. En balance der forklares nærmere i bilaget "Budgetopfølgning drift - Teknisk Udvalg".

Anlæg

Budgetopfølgningen giver anledning til en reduktion af anlægsbudgettet under Teknisk Udvalg på 1,7 mio. kr. Tillægsbevillingen vedrører bruttoanlægsudgifter på 1,7 mio. kr. i forbindelse med energiinvesteringer der grundet COVID-19 ikke kan nå at blive gennemført i 2020. Pengene lægges i kassen.

Der er vedlagt et bilag "Anlægsoversigt - TEK" hvori de anlægsprojekter, der hører under udvalget fremgår med angivelse af nuværende budget, forbrug samt resterende budget. I samme bilag knyttes der korte bemærkninger til de enkelte projekter.

Økonomi

Drift: Budgetopfølgningen giver anledning til en tillægsbevilling vedr. Lov- og Cirkulæreprogrammet på 0,79 mio. kr. på forsyningsområdet.

Anlæg: Budgetopfølgningen giver anledning til en reduktion af anlægsbudgettet med 1,7 mio. kr. Reduktionen af budgettet vedrører energiinvesteringer, som ikke kan gennemføres i 2020.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Tillægsbevilling på 0,79 mio. kr. på driften under forsyningsområdet i forbindelse med Lov- og Cirkulæreprogrammet.
2. Tillægsbevilling på -1,7 mio. kr. på bruttoanlægsudgifter vedr. energiinvesteringer.
3. Budgetopfølgningen pr. 30. juni 2020 i øvrigt tages til efterretning.

Beslutning

Indstillingspunkt 1: Anbefales.

Indstillingspunkt 2: Teknisk Udvalg anbefaler, at de 1,7 mio. kr. vedr. energiinvesteringer overføres til det kommende budgetår.

Indstillingspunkt 3: Anbefales.

- Anlægsoversigt - TEK
- Budgetopfølgning drift - Teknisk Udvalg

113 - Budget 2021 - Foreløbigt takstark

Sagsfremstilling

Vedlagte takstark indeholder de foreløbige takster for budgetåret 2021.

Taksterne er beregnet med udgangspunkt i den aktuelle status på arbejdet med budget 2021, hvorfor der kan forventes ændringer til de fremlagte takster, afhængig af hvilke budgetforslag fra handlingskataloget, som prioriteres i den kommende politiske proces.

Generelt for det samlede takstark:

Helt overordnet kan det bemærkes, at de enkelte takster er beregnet efter forskellige principper, hvor det kan nævnes at følgende takster fastsættes i.h.t gældende takstcirkulære:

- Taksterne for dagpleje, børnehave samt integrerede institutioner, fastsættes som 25 % af de budgetterede udgifter til området.
- Takster for klubberne, fastsættes som 20 % af de budgetterede udgifter til området.

Derudover er der en række takster som følger lovgivningen på det pågældende område, og hvor den konkrete takst for 2021 i nogle tilfælde endnu ikke er udmeldt.

For øvrige takster gælder at de er fastsat med udgangspunkt i budgettets økonomiske- og aktivitetsmæssige forudsætninger.

Specielt for udvalgets takster:

Udvalget bedes på dette møde behandle de foreløbige takster for 2021 for udvalgets område, med henblik på Byrådets endelige vedtagelse den 7. oktober. Det forudsættes, at eventuelle forslag til ændringer finansieres indenfor udvalgets samlede ramme.

Økonomi

De beregnede takster svarer til de økonomiske- og aktivitetsmæssige forudsætninger, som er indeholdt i det aktuelle budgetforslag for 2021. Det forventes derfor, at udvalgets eventuelle forslag til ændringer til de fremlagte takster finansieres indenfor udvalgets samlede ramme.

Indstilling

Centerchefen for Økonomi indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. De foreløbige takster, korrigeret for eventuelle ændringer som følge af den politiske proces, indstilles til Byrådets endelige godkendelse den 7. oktober.

Historik

Fritids- og Kulturudvalget, 10. september 2020, pkt. 132:

Beslutning

Anbefales.

- BILAG 01 - Foreløbigt takstark - Budget 2021 - fagudvalgsbeh.

114 - Placering af Kulhusecykelstien og igangsætning af forberedende arbejder

Sagsfremstilling

Forbindelsen fra Jægerspris til Kulhuse foregår via Kulhusvej, som er en ca. 7 km lang strækning, hvor den gældende hastighed er 80 km/t, og hvor det kan være utrygt for cyklisterne at færdes blandt bilisterne. Udover beboerne i området benyttes strækningen også af turister, der tager færgen fra Kulhuse til Sølager. Desuden benyttes strækningen af forsvaret, der har skyde- og øvelsesterræn på begge sider af Kulhusvej.

Derfor ønskes en cykelsti, som skal starte fra Slotsgården i Jægerspris, fra Slotsgården med slutning i Kulhuse på Gammel Kulhusvej. Cykelstien skal anlægges som dobbeltrettet sti, som følger den vestlige side af Kulhusvej. Det er ikke muligt at anlægge stien i højre side, da diget/stenmur er fredet omkring Jægerspris slot samt enkelte ejendomme er beliggende meget tæt på vejen.

Hele stiforløbet skal, så vidt muligt, følge vejen, dog adskilt af en skillerabat. Der er 2 steder, hvor stiforløbet må afvige herfra:

- Ved Pyntvej føres cykelstien udenom en grus holdeplads
- Ved matrikel nr. 5a, 6b, 8 og 7c, hvor stien føres bagom matrikler

Ved starten af cykelstien i Jægerspris vil der være én enkelt krydsning overfor Jægerspris slot. Den eksisterende krydsningshelle skal forbedres for at sikre krydsningen. Resten af strækningen forløber uden krydsninger.

Byrådet har afsat 1 mio. kr. som er frigivet til opstart af projektet på Byrådsmødet den 18. december 2019. Ved gennemgang af projektet mener administrationen ikke at den projekterede linjeføring skal ændres. De frigivne midler anmodes brugt på areal erhvervelse, det vil gøre tidsplanen væsentligt kortere, at dette kommer på plads i år. Det skal dog bemærkes, at den resterende bevilling ikke er endelig besluttet endnu. Kulhusestien er estimeret til 23 mio. kr. (24 mio. kr. inklusiv en mindre vejforlægning) som skal politisk bevilliges før projektet kan realiseres.

Administrationen vil i første omgang foretage arealerhvervelse ved de private lodsejere. Udgangspunktet er at indgå frivillige aftaler på ekspropriationslignende vilkår. Såfremt det kommer på tale at ekspropriere vil sådanne sager blive forelagt politisk inden igangsætning. Af bilag fremgår oversigtskort over strækningen.

Der er udarbejdet en oversigt over lodsejere og areal til permanent erhvervelse i forbindelse med etablering af cykelstien:

- 22 private lodsejere. Her er arealet mellem 1 m² og 35 m², dog en enkel lodsejer med 336 m²
- Forsvaret: 2862 m²
- Kong Frederik Den Syvende Stiftelse: 10094 m²

Tegning 1-4 viser:

- Tegning 1: Stationering 0 ved starten af Kulhuse cykelstien
- Tegning 2: Stationering 2600 ved Pyntvej, hvor stien føres uden om en grus holdeplads
- Tegning 3: Stationering 3800-3900 ved matrikel nr. 5a, 6b, 8 og 7c, hvor stien føres bagom matrikler
- Tegning 4: Stationering 6900, tilkobling til Gammel Kulhusvej og afslutning på Kulhuse cykelstien.

Supplerende sagsfremstilling den 6. maj 2020

Administrationen har undersøgt merudgiften ved etablering af cykelstien samtidig med en vejforlægning i området omkring matriklerne 5a, 6b, 8 og 7c.

Der foreligger således 3 muligheder:

- Linjeføringen til 23 mio. kr., som skitseret i den oprindelige sagsfremstilling til den 4. marts 2020.
- Model 2a, forlægning langs matrikel 5a og 6b (130 meter) uden forlægning langs matrikel 8 og 7c til en merudgift på ca. 1 mio. kr.; dvs. i alt 24 mio. kr.
- Model 2b, forlægning langs både matrikel 5a og 6b samt 8 og 7c til en merudgift til ca. 2 mio. kr., dvs. i alt 25 mio. kr.

Model 2a og 2b kan kun effektueres under forudsætning af, at relevant myndighed giver tilladelse til flytning af fredet dige. Ligeledes skal Plan- og Miljøudvalget i anden sagsfremstilling give dispensation fra Museumsloven i fald løsningsmodel med vejlægning besluttet. J f. supplerende bilag af 6. maj - bilag 2 for linjeføring ved vejforlægning.

Supplerende sagsfremstilling den 9. september 2020

Teknisk Udvalg tiltrådte på mødet den 6. maj 2020 linjeføringen og anbefalede Økonomiudvalget at anbefale indstillingspunkt 2 til Byrådet om igangsætning af arealerhvervelse. Økonomiudvalget sendte på mødet den 17. juni 2020 indstillingspunkt 2 retur til Teknisk Udvalg og anmodede i den forbindelse om, at administrationen undersøger anlægsomkostningerne ved, at stien fortsættes fra Gl. Kulhusvej til Kulhuse havn. Denne forlængelse er nu estimeret til 15,643 mio. kr. Strækningen er 3,2 km. dvs. en forlængelse på omkring en halv cykelsti mere end den oprindelige sti til Gl. Kulhusvej. Prisniveauet skyldes længden af forlængelsen samt arealerhvervelsen, som er indenfor byzone, dvs. kvm-prisen er dyrere end ved den åbne strækning. Administrationen anbefaler, at beslutning om en evt. forlængelse genoptages på et senere tidspunkt, tidligst i forbindelse med budget 2022, som en fase 2 i etableringen.

Administrationen indstillede i sagen d. 6. maj 2020 til Teknisk Udvalg, at de resterende midler af den 1 mio. kr. kunne bruges til arealerhvervelse. Administrationens anbefaling er nu ændret. Årsagen er, at det u hensigtsmæssigt at igangsætte erhvervelse af ejendom (ekspropriation), når der ikke er truffet endelig beslutning om stien. Administrationen anbefaler i stedet, at de resterende midler bruges til igangsætning af arkæologernes undersøgelser på strækningen. Dette estimeres til ca. 90.000 kr. Sagen er derfor suppleret med en ny indstilling. Sagen er endvidere suppleret med en indstilling om, at beslutning om den sidste del af strækningen til Kulhusehavn (fase 2) tidligst drøftes ved budgetforhandlinger 2022.

Økonomi

Byrådet har den 18. december 2019 frigivet 1 mio. kr. i 2020, svarende til det afsatte rådighedsbeløb, med henblik på opstart af projektarbejdet med linjeføring af Kulhusstien.

Administrationen anmoder i denne sag om, at de frigivne midler i stedet anvendes til areal erhvervelse. Der er ikke nogle ændrede likviditets- eller bevillingsmæssige konsekvenser af en sådan beslutning, men der er endnu ikke afsat de nødvendige budgetmidler til en egentlig realisering af stiprojektet, hvilket er estimeret til 23 mio. kr.

Supplerende Økonomi den 6. maj 2020: Såfremt der skal foretages vejforlægning, jf. supplerende sagsfremstilling den 6. maj 2020, estimeres den samlede pris for Kulhusecykelstien til enten ca. 24 mio. kr. (model 2a) eller ca. 25 mio. kr. (model 2b).

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg at anbefale over for Økonomiudvalget og Byrådet, at:

1. Den skitserede linjeføring godkendes. (Dette indstillingspunkt er tiltrådt i Teknisk Udvalg d. 6. maj 2020, og slutter der.)
2. Arbejdet med arealerhvervelse kan starte op, og finansieringen foretages via den tidligere frigivne anlægsbevilling på 1 mio. kr., eller

Supplerende indstilling til mødet den 9. september 2020:

3. De resterende midler bruges til igangsætning af arkæologernes undersøgelser på strækningen, fremfor som først indstillet på arealerhvervelse.
4. En evt. beslutning om den sidste del af strækningen til Kulhusehavn (fase 2) tidligst drøftes ved budgetforhandlinger 2022.

Historik

Teknisk Udvalg, 4. marts 2020, pkt. 41:

Udsat.

Teknisk Udvalg, 6. maj 2020, pkt. 71:

Indstillingspunkt 1: Tiltrådt.

Indstillingspunkt 2: anbefales.

Fraværende:

Jens Jørgensen (V)

Økonomiudvalget, 17. juni 2020, pkt. 185:

Indstillingspunkt 2: Sagen sendes retur til Teknisk Udvalg med henblik på at få et estimat på udgiften til etablering af en cykelsti fra Gl. Kulhusvej.

Beslutning

Administrationens indstilling blev bragt til afstemning.

Indstillingspunkt 2:

Forkastet.

Indstillingspunkt 3:

For stemte: Tina Tving Stauning (A), Anne-Lise Kuhre (A) og Lars Jepsen (A)

Imod stemte: Jørgen Bech (V), Jens Jørgensen (V), Michael Tøgersen (V) og Kristian Moberg (V).

Forkastet.

Indstillingspunkt 4:

Forkastet, idet udvalget ønsker at den indgår i drøftelserne af den 10 årige investeringsplan.

A begærer sagens indstillingspunkt 3 i Byrådet.

- Bilag 1 - Oversigtskort over Kulhusestien

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har den 6. november 2019 anmodet om at få fremlagt en procesplan for en forbedret tilgængelighed langs fjorden mellem de to broer. Administrationen har arbejdet med overstående og undersøgt muligheder for dette.

Enkelte steder på strækningen mellem broerne går lodsejeres matrikler helt ned til fjorden, og deres huse ligeså, så det er næsten umuligt at gå langs fjorden. Der er endvidere lange strækninger med trampestier, der er smalle og svære at færdes på. På dele af strækningen er der lavtliggende ejendomme, som kan blive oversvømmet ved stormflod.

Strækningen langs fjorden mellem de to broer er ca. 5,5 km. Heraf er ca. 2,5 km uden anlagt sti. På de resterende ca. 3 km er der anlagt sti med grus eller fast belægning.

Der er udarbejdet en rapport, som indeholder forslag til mulig etablering af sti på de 2,5 km, hvor der i dag ikke er anlagt sti. Der tages i forslagene højde for beskyttet natur (habitatområder, natur 2000-områder, m.m.), og de lokale udfordringer med oversvømmelsesrisiko, så stiforløb kombineres med oversvømmelsessikring/dige. Forslagene sikrer en bedre tilgængelighed langs kysten samtidig med, at udfordringerne med havvandstigninger løses.

I rapporten er de 5,5 km mellem broerne delt op i 6 strækninger, som hver indeholder en beskrivelse og et forslag til mulig stiføring. Rapporten indeholder endvidere et økonomiafsnit, hvor der oplyses et prisoverslag for 4 af strækningerne. Det samlede prisoverslaget for de 4 strækninger er på 5.120.000 kr. Udgifter til eventuel arealerhvervelse er ikke med i prisoverslaget. De resterende 2 strækninger ved havnen og Bløden er ikke med i prisoverslaget, da strækningerne ikke vedrører dette projekt om tilgængelighed langs fjorden, men derimod har store udfordringer med oversvømmelsesrisiko ved Bløden, som kræver oversvømmelsessikring, herunder etablering af højvandmure og skot.

Administrationen vil anbefale at igangsætte forbedring af de stier, som ligger syd for lystbådehavnene. De kræver ikke anlæggelse af kystsikring, da arealerne ligger højt. Det kræver dog en myndighedsgodkendelse, da arealerne er beskyttede.

Administrationen vil samtidigt anbefale at afvente med anlæggelse af yderligere stier, inklusiv kystsikring, da oversvømmelsessikring af Frederikssund Midtby bør prioriteres før evt. andre investeringer i kystbeskyttelse, idet dette område rummer essentielle dele af byen, som kommunen har et særligt ansvar for at sikre. Denne problemstilling fremstilles i en sag senere på året. Derudover skal det besluttes i hvilket omfang, grundejerne forudsættes at deltage i

finansiering og drift af kystbeskyttelsen, inden der sker forbedringer af stier, som kræver kystbeskyttelses anlæg og dermed godkendelse efter kystbeskyttelsesloven – dvs. stierne fra Kronprins Frederiks Bro til havnen. Det vil næppe være hensigtsmæssigt at starte alle sagerne samtidig, idet myndighedsprocesserne i disse sager er meget omfattende.

Finansiering:

Finansiering af dette projekt, som er estimeret til 440.000 kr., kunne f.eks. ske via puljen for stier i åbent land, som administreres af Plan- og Miljøudvalget. Sagen bør oversendes til Plan- og Miljøudvalgets drøftelse på næstkommende møde både med henblik på at drøfte en evt. finansiering af stien samt prioritering af indsatser.

Supplerende sagsfremstilling den 9. september 2020

Teknisk Udvalg samt administrationen foretog en besigtigelsestur af strækningen mellem broerne den 3. juni 2020. Sagen fremlægges derfor på ny.

Økonomi

Der er i budget 2020 afsat 1,3 mio. kr. til puljer og stier under Plan- og Miljøudvalget. Der er frigivet 250.000 kr., hvorfor der pr. 22.04.2020 er 1.050.000 kr. tilbage i puljen.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Drøfte igangsætning af forbedring af stier syd for lystbådehavnen, under forudsætning af myndighedsgodkendelse.
2. Oversende sagen til drøftelse og endelig godkendelse ved Plan- og Miljøudvalget, som varetager finansiering.

Historik

Teknisk Udvalg, 6. maj:

Udsat, idet udvalget ønsker en besigtigelsestur inden behandling af sagen.

Beslutning

Indstillingspunkt 1: Drøftet. Teknisk Udvalg anbefaler Plan- og Miljøudvalget at igangsætte forbedring af stier syd for lystbådehavnen og at der medtænkes et lille stykke trampesti ind til lystbådehavnen.

Indstillingspunkt 2: Godkendt.

- Bilag - Oversigtskort over færdselsmuligheder mellem broerne
- Bilag - Rapport/ ideoplæg
- Bilag - Appendix/ fotos - del 1
- Bilag - Appendix/ fotos - del 2

116 - Henvendelse fra Grundejerforeningen Stensbjergvej og Stensbjergvej

Sagsfremstilling

Administrationen har via Højagergård modtaget henvendelse fra Grundejerforeningen Stensbjergvej og Stenhøjvej, 3550 Slangerup. Grundejerforeningen er bekymret for, at træer på kommunens side af skellet vil vælte i stormvejr og i værste fald forårsage skade på foreningens bygninger. Henvendelsen er vedlagt.

Af henvendelsen fremgår bl.a. at:

- Henvendelsen drejer sig om de træer og krat, der står i skellet mellem Højagergård og dele af grundejerforeningsmedlemmerne
- Grundejerforeningens bestyrelse er bekymret for de husejere, der er naboer til skellet og har huse placeret ca. 5 meter fra skellet, da træerne i skellet er over 6 meter høje, og ved fald kan forårsage skader på husene.
- Grundejerforeningens bestyrelse beder om, at træerne fældes ned i højde på 6 meter tættest på skel og herefter kan højden stige, så længe man tilgodeser sikkerheden for husene.

Om skellet

Der er tale om et naturskel.

Skellet støder op til en 1 m bred trampesti, der er beskrevet i lokalplan 024. Selve skellet er ikke beskrevet.

En administrativ tværgående undersøgelse af naturværdien af skellet peger på at:

- Der er ikke tegn på, at der er flagermus i træerne – hverken rastende eller ynglende.
 - Der er ingen spættehuller eller andre hulheder i træerne. Træerne er sunde og robuste – kun meget få skader på mindre grene.
 - Det vurderes, at træerne kan beskæres ned til en højde af 6 meter uden risiko for beskadigelse af yngle- eller rasteområder for flagermus.
 - Træerne er sat i 2-3 rækker og er som beskrevet sunde/stærke.
 - Hovedparten af træerne - rækken ud mod Højagergårds jorde - består af egetræer. Der er ikke udsigt til, at de er i risiko for at vælte.
 - Der kan være risiko for, at grene fra andre træer (hovedsagelig Poppel) i rækken ind mod Stensbjerghøj med tiden vil kunne beskadige bygninger. Disse træer kan med fordel beskæres/fældes.
 - Af naturhensyn kan det ikke anbefales, at egetræerne beskæres.
 - Læhegnet/rækken af træer kan desuden benyttes af flagermus til ledelinjer i landskabet.
- Det er kommunens pligt som ejer af træerne at sikre, at de ikke kan forvolde skade. Da der kan være risiko for, at grene fra poplerne kan beskadige bygninger, skal der tages stilling til, om beskæring skal iværksættes og hvilken model, der i givet fald skal iværksættes.

På baggrund af ovenstående er der indhentet priser på 3 forskellige modeller:

Model 1

Fældning af de træer, der hælder for meget ind over parcelhusene, og beskære nogle af de grene, der rager mest ind over området.

Pris ca. 123.000. Ud fra et træfagligt perspektiv er dette en fagligt korrekt løsning.

Model 2

Stryning af træerne i 6 meters højde. (Som foreslået af grundejerforeningen)

Ved stryning reduceres træernes levetid meget kraftigt. Det vil efterfølgende kræve en stryning med 3-5 års mellemrum, hvilket betyder løbende udgifter.

Pris pr. gang ca. 83.000 kr.

Model 3

Frirumsbeskæring i højden ca. 4-5 meter fra skel af poppeltræer.

Grene m.m. flishugges og spredes i krat. Træerne vil stadig markere en linje og de buske, der står i bunden, vil blive kraftigere. Det vil rent fagligt være mere korrekt og billigere at vedligeholde efterfølgende end model 2. Beskæringen kan ikke stå alene. Der vil være behov for at gentage processen med ca. 3 års mellemrum.

Pris ca. 46.000 kr.

Såfremt udvalget beslutter at iværksætte beskæring anbefales det, at model 3 gennemføres.

Finansiering

Der er ikke afsat midler til ekstraarbejder i Vej og Parks budget. Såfremt henvendelsen skal imødekommes, skal finansiering således findes indenfor udvalgets eksisterende driftsramme, idet forpligtelsen påhviler kommunen som grundejer.

Vej og Park forventer et overskud på vintervedligeholdelsen i år 2020, begrundet i en mild forvinter. Under forudsætning af, at vinteren i slutningen af året udføres indenfor de forventede udgifter, foreslår administrationen, at udgiften afholdes indenfor Vej og Parks ordinære budget.

Økonomi

I så fald der skal afholdes udgifter til beskæring af hegnet, og det ikke kan afholdes inden for eksisterende rammer, vil det udfordre overholdelse af servicerammen såvel som kommunens likviditet.

I tilfælde af afledte bevillingsmæssige konsekvenser, vil disse skulle behandles i særskilt sag.

Indstilling

Centerchefen for Ejendomme og IT indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Udvalget drøfter, om der skal gennemføres beskæring.

Såfremt udvalget beslutter at gennemføre beskæring:

2. Indstiller administrationen model 3,

3. og at udvalget anviser finansiering af udgiften indenfor udvalgets ramme.

Beslutning

Indstillingspunkt 1: Drøftet

Indstillingspunkt 2 og 3: Godkendt.

- brev AKUCenter Højagergaard om skel

117 - Fjernelse af brombær og blommer på Jenriksbakken

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede på møde den 12. august 2020 at bede administrationen udarbejde forslag til, hvordan der kan sikres fjernelse af brombær, blommer m.v. på Jenriksbakke. Udvalget skal på baggrund af sagen beslutte hvilken løsningsmodel, der skal arbejdes videre med, og derudover endvidere beslutte, hvordan omkostningerne i forbindelse med løsningsmodellerne skal finansieres indenfor udvalget nuværende budgetmæssige ramme.

Jenriksbakke går fra J. F. Willumsens Vej i syd til Strandvej i nord i Frederikssund. Frederikssund Kommune ejer to delområder af skråningen, og der er derudover et privatejet stykke midt på bakken. Den anden side af stien på toppen af Jenriksbakke ejes af forskellige private grundejere.

Fredningen og fredningsbestemmelser

Jenriksbakke er omfattet af fredningsafgørelse nr. 653/46 fra 1947, som Frederikssund Byråd på et møde den 18. juni 1945 har vedtaget at søge gennemført hos Nævnet. Nævnet tiltrådte fredningen pga. meget smuk udsigt over Roskilde Fjord. Endvidere er fredningen betinget af, at der gives offentlig adgang til at færdes lange bakkens øverste kant. Der er udarbejdet og tinglyst servitutter på fredningen samt udbetalt erstatning til lodsejerne.

Stiens bredde er fastsat til 2 m. Det er bestemt at skrænterne bør henligge i deres nuværende (år 1947) naturlige tilstand, som ikke må virke udsigtsforhindrende.

Dispensationer/plejeplan

Der er ved afgørelse Reg. Nr.:01036.00 givet dispensationer i perioden 14-12-1982 – 24-03-1986.

Begrundet i, at skræntens naturlige tilstand igennem de forløbne tredive år er forandret så meget, at de udsigtsforhold, man ønskede at bevare, nu ikke forekom længere. Der blev derfor i oktober 1980 lavet en plejeplan for at rette op på forholdene. Botanikerne stillede forslag om at rydde dele

af skrænten for træer og buske for at genskabe vækstbetingelser for særpræget flora samt for at genskabe udsigten fra toppen. Det fremgår af sagen, at hovedindtrykket efter en rydning skulle være halvåben kratbevoksning især bestående af tjørn, slåen og rose med islæt af andre arter, hvor der skulle etableres en række ikke forbundne aflange åbninger i krattet på langs af skrænten.

Plejehistorik

Med henvisning til fredningsbestemmelserne og plejeplanen fra 1980 må vi i dag konstatere, at det er begrænset, hvor meget plejeplanen har været fulgt. I mange år skulle plejen især have været fældning af selvsåede og døde træer især ask og elm. Efter den manuelle udtynding på den stejle skrænt vinteren 2007/2008, har plejen i periode 2010-2016, udover den årlige fritrumsbeskæring langs sti og trapper, været to gange nedknusning af skrænten med robotklipper. Fra 2017 er der ikke foretaget udtynding på skrænten, da budget til udtynding af krat, hegn, skov og lund er sparet væk i årene 2017-2020. Nedknusningerne har medført en meget ensformig plantevækst, hvor især brombær har taget mere og mere over.

Jenriksbakke i dag Samlet set lever Frederikssund Kommune sammen med de øvrige lodsejere og grundejerne på den anden side af stien ikke op til fredningsbestemmelserne i dag.

Jenriksbakke fremstår i dag med en sti bredde på 2 m på toppen af bakken, dog er stien med årene blevet presset ud mod kanten af tilstødendes hække, som med årene er blevet meget bredde. Visse steder er hækkene helt op til 2 m. Herudover er flere hække plantet i skel. Samlet set er disse hække til gene for opfyldelse af fredningsbestemmelsen, hvorfor der bør meddeles påbud om tilpasning af hækkene, med hjemmel i vejlovens § 87 / privatvejslovens § 61. I følge Lov om hegn (Hegnsløven) § 11 gælder blandt andet at: "Hegn langs gade, vej, sti eller plads, skal rejses helt på egen grund og levende hegn plantes i en sådan afstand fra vejens areal, 30-40 cm fra skel, at bevoksningen til enhver tid kan holdes indenfor skellinjen.

I forbindelse med denne sagsfremstilling er der foretaget fornyet tilsyn af området, hvor der er konstateret særligt to typer af overskridelse af fredningsbestemmelserne:

Grundejere op til Jenriksbakke, hvor hækken er for bred ud mod sti = 9 matrikler

Hækken er plantet i skel eller uden for skel = 11 matrikler, heraf 8 matrikler hvor forholdene er særligt grelle.

Forslag til løsningsmodeller

På baggrund af ovenstående kan skitseres nedenstående tre løsningsmodeller. Modellerne er skitseret i bilaget "Beskrivelse af modeller", hvor også nuværende kendte omkostninger er skitseret. For så vidt angår model 2 og 3 forslås indsatserne opdelt i faser.

1. Lade området være, som det er nu.
2. Rydde skråningen og udsætte geder
3. Rydde skråningen og så græs og efterfølgende slåning af skråningen 5 – 6 gange pr år, uden dyrehold

Såfremt det besluttes at iværksætte beskæring, anbefales model 3.

Finansiering

Som det fremgår ovenfor, er der ikke længere afsat budget til finansiering af disse opgaver, hvorfor finansiering skal anvises indenfor udvalgets nuværende ramme, såfremt der skal iværksættes beskæring.

Vej og Park forventer et overskud på vinterkontoen i år 2020, begrundet i en mild forvinter. Under forudsætning af, at vinteren fra 1.11 – 31.12.2020 kan udføres indenfor det forventede budget, vurderes det, at der vil kunne findes midler i år til nedknusningen af den uønskede opvækst, som er estimeret til ca. 140.000 kr. ekskl. moms, og som er aktuelt, hvis model 2 eller 3 vælges.

De øvrige estimerede omkostninger for model 2 og 3 kan ikke umiddelbart finansieres indenfor Vej og Parks budget, og udgifterne afhænger af, hvilken løsningsmodel der efterfølgende vælges. Såfremt der besluttes iværksat disse tiltag, vil administrationen efterfølgende vende tilbage med forslag til politisk prioritering indenfor den nuværende ramme.

Yderligere bilag

- Fredningsbestemmelse og rettelser
- Plejeplan 1980
- Oversigtskort
- Uddrag af Særlige Arbejdsbeskrivelser for drift af grønne områder og øvrige udearealer
- Geder som naturplejere

Økonomi

Idet omfang der besluttet en løsningsmodel som ikke kan finansieres inden for eksisterende rammer, vil det udfordre overholdelse af servicerammen såvel som kommunens likviditet. I tilfælde af afledte bevillingsmæssige konsekvenser, vil disse skulle behandles i særskilt sag.

Indstilling

Centerchefen for Ejendomme og IT indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Drøfte de forskellige løsningsmodeller, og beslutte hvilken løsningsmodel, der skal arbejdes videre med.

Såfremt udvalget vælger at iværksætte tiltag (model 2 eller 3), indstiller administrationen at:

2. Udvalget tiltræder model 3
3. Finansieringen findes indenfor udvalgets eksisterende driftsramme i år
4. Administrationen vender tilbage med forslag til politisk prioritering indenfor den nuværende ramme for så vidt angår de videre driftsomkostninger efter 2020.

Beslutning

Udsat, idet udvalget ønsker en besigtigelse af området.

- Beskrivelse af modeller
- Jenriksbakke - fredningsbestemmelser over
- Plejeplan for Jenriks Bakke
- Kort 10209 Jenriks Bakke
- SAB Krat og hegn 2020
- Geder som naturplejere

118 _ Status indsats Vandområdeplan 2013-2021

Lovgrundlag

Vandområdeplan 2015-2021, Miljøbeskyttelsesloven, Spildevandsbekendtgørelsen

Sagsfremstilling

Status på Frederikssund Kommunes gennemførelse af spildevandsindsatser i Vandområdeplan 2015-2021.

Miljøstyrelsen har bedt landets kommuner om en kort skriftlig redegørelse vedrørende status for kommunens indsats for renseanlæg og for de regnbetingede overløb i forhold til Vandområdeplan 2015-2021.

Administrationen har med brev dateret den 29.5 givet Miljøstyrelsen en status. Denne er koordineret med Novafos. Brevet til Miljøstyrelsen fremgår af vedlagte bilag. Herunder er status gengivet.

Status

Renseanlæg

Frederikssund Kommune har ikke haft krav om indsatser overfor renseanlæg.

Regnbetingede overløb

Med vandplan 1 (2009-2015) og vandområdeplan 2 (2015-2021) blev der i alt identificeret 49 overløb fra fælleskloakerede områder. Flere af disse er nu reducerede eller lukkede. Imidlertid kan der af økonomiske og ressourcemæssige årsager ikke igangsættes projekter på alle 49 overløb på én gang.

Der er derfor fortsat planlagte og igangværende projekter i gang for at reducere og/eller fjerne overløb fra fælleskloakerede områder i Frederikssund Kommune. Selvom kommunen og Novafos er nået langt er indsatsen på alle overløb ikke tilendebragt inden udløbet af 2021.

Frederikssund Kommune prioriterer sammen med Novafos rækkefølgen for en indsats på de regnbetingede overløb. Denne plan er løbende blevet opdateret. For at kvalificere indsatsen blev der sidste år gennemført og afsluttet et måleprogram for de regnbetingede overløb i Frederikssund Kommune. Formålet var, at få et redskab hvormed det var muligt at udvælge de værste overløb først, men også at kunne udelukke udløb, hvor der ikke er overløb.

I bilag er en opdateret oversigt over de regnbetingede overløb i Frederikssund Kommune og status for indsats for de enkelte overløb. Heraf fremgår det, at 33 sager er afsluttet, 11 er i gang, mens 5 afventer opstart.

Supplerende sagsfremstilling den 9. september 2020:

Udvalget ønskede tilføjet antal overløb og størrelse af overløbene. Antal overløb for de enkelte projekter er tilføjet i oversigtsskema i bilag 3. Der findes ikke en samlet opgørelse over størrelsen af overløbene.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

Historik

Teknisk Udvalg, 12. august 2020, pkt. 98:

Udsat.

Beslutning

Taget til efterretning. Udvalget henstiller til, at Novafos estimerer volumeberegninger.

- Bilag 1 Svar til MST 2020 - Status vandområdeplan - Hovedbrevet
- Bilag 2 Status fra Novafos Svarbrev til MST vedr. regnbetingede overløb 2020 bilagsdelen
- Oversigtskema vedr. regnbetingede overløb -aug 20 1.0

119 - Orientering om boringsnære beskyttelsesområder (BNBO)

Lovgrundlag

- BEK nr 1476 af 17/12/2019 om vurdering af boringsnære beskyttelsesområder og indberetning.
- LBK nr 118 af 22/02/2018 af lov om vandforsyning m.v., jf. §§ 13 og 13d
- LBK nr 1218 af 25/11/2019 af lov om miljøbeskyttelse, jf. §§ 24 og 26a

Sagsfremstilling

Indledning

I januar 2019 vedtog den daværende regering en tillægsaftale til Pesticidstrategi 2017-21, som skal medvirke til at nedbringe risikoen for forurening af grundvandet fra erhvervsmæssig brug af pesticider. Tillægsaftalen blev fulgt op af et høringsbrev til kommunerne fra Miljø- og Fødevarerministeren, hvori det blev fremhævet, at det som udgangspunkt skal være slut med at sprøjte inden for de boringsnære beskyttelsesområder (i det følgende kaldt BNBO).

I tillægsaftalens fase 1 skal kommunerne gennemgå alle BNBO'er på arealer hvor der anvendes pesticider til erhvervsmæssige formål, og vurdere behovet for indsatser inden udgangen af 2022.

Der skal så vidt muligt forsøges at lave frivillige aftaler mellem kommune, vandværk og de berørte lodsejere. Aftalerne kan f.eks. være i form af dyrkningsaftaler, naturprojekter, skovrejsning eller opkøb af jord.

Berørte lodsejere skal modtage fuld erstatning på markedsvilkår, som skal finansieres via vandtaksten. Det er dermed vandværkets forbrugere der får glæde af tiltaget, som skal betale erstatningen.

Hvis det ikke er muligt at indgå frivillige aftaler, giver miljøbeskyttelsesloven mulighed for at nedlægge forbud for at undgå forurening af grundvandet eller at pålægge en lodsejer de rådighedsindskrænkninger, som er nødvendige for at beskytte grundvandet. Det er desuden også muligt at påbyde en vandforsyning at indgå aftaler om grundvandsbeskyttelse. Som ramme for frivillige aftaler kan muligheden for påbud og forbud også være relevant, for at sikre lodsejer skattemæssige fordele.

Hvis det ikke er muligt for kommunerne at forhandle aftaler på plads inden udgangen af 2022 (fase 1), vil lodsejere uden aftaler blive underlagt et generelt sprøjteforbud inden for BNBO (fase 2).

Der vil blive indført en kompensationsordning for forbuddet, dog kan EU's støtteregler medføre at nogle lodsejere ikke vil få så meget ud af kompensationsordningen, og det vil derfor være en fordel for lodsejerne hvis der kan laves aftaler i fase 1.

Kommunerne skal årligt indberette fremdriften i arbejdet med risikovurdering og indgåelse af aftaler til Miljøstyrelsen. For BNBO, hvor kommunen vurderer, at der ikke er behov for en indsats, vil Miljøstyrelsen foretage en kvalitetssikring.

Behovet for grundvandsbeskyttelse

I Danmark er forsyningen med drikkevand baseret på rent grundvand, som kun undergår simpel vandbehandling i form af iltning og filtrering i sandfilter, inden det sendes ud til forbrugerne.

Grundvandet bliver dannet når nedbør rammer jordoverfladen, hvorfra det siver ned gennem jordlagene og havner i grundvandsmagasinet. Hvis jorden er forurenet der hvor grundvandet dannes, vil forureningen ofte blive udvasket til grundvandsmagasinet. I nærområdet omkring de boringer, hvor vi henter vores drikkevand, er der en særlig risiko for forurening med pesticider pga. en øget strømningshastighed.

Pesticider er den primære årsag til lukninger af vandværksboringer i Danmark. Dette gælder også i Frederikssund Kommune, hvor der i de seneste år er påvist flere og flere pesticider i vandværksboringer.

Hårdest er det gået ud over Åbjerg Vandværk, som måtte lukke i 2019. Novafos har taget de fleste boringer ud af drift på Marbæk Vandværk og Marbæk Nord Kildeplads. St. Rørbæk Vandværk må i øjeblikket importere vand fra Novafos for at opretholde forsyningen, mens Sundbylille Vandværk er under lukning. En række andre vandværker har påvist pesticider under den gældende grænseværdi for drikkevand. I bilag 1 findes et kort over aktuelle fund af pesticider i vandværksboringer i Frederikssund Kommune. Der er påvist aktuelle fund af pesticider i 40 ud af i alt 94 vandværksboringer svarende til 42,5 %. I 16 af boringerne, svarende til 17 % af alle drikkevandsboringer er koncentrationen over grænseværdien for drikkevand. Der er nødvendigt at blande med rent vand fra andre boringer. Ud over fund i vandværksboringer, er der også påvist pesticider i boringer, som har andre anvendelser end vandforsyning.

Mange af de pesticider, vi ser i drikkevandsboringer i dag, er ofte pesticider som ikke længere er lovlige at bruge eller som har været bortskaffet uhensigtsmæssigt. I dag er brugen og bortskaffelse af pesticider væsentligt bedre reguleret end tidligere, alligevel bliver godkendte midler fundet i grundvandet over de tilladte koncentrationer.

Afgrænsning og udpegning af BNBO

BNBO udpeges omkring alle vandindvindingsboringer som anvendes til almen vandforsyning. I Frederikssund Kommune foretages forsyningen med drikkevand af 30 almene vandværker, og derudover har HOFOR 2 kildepladser, hvor der indvindes drikkevand til forbrugerne i København. Der findes i alt 94 vandværksboringer med tilhørende BNBO.

I Frederikssund Kommune blev der beregnet BNBO første gang i 2014, som blev politisk vedtaget i 2015. Miljøstyrelsen har sidenhen opdateret viden om grundvandsressourcen, og der er også sket ændringer i indvindingen på flere vandværker. Samtidig er der kommet nye retningslinjer for, hvordan BNBO skal beregnes. Det er derfor nødvendigt at få genberegnet BNBO.

Det er i dag Miljø- og Fødevareministeren (Miljøstyrelsen), der er myndighed for afgrænsning og udpeging af BNBO. Miljøstyrelsen har i foråret 2020 beregnet nye BNBO'er for vandværkerne på Hornsherred.

BNBO for vandværkerne i Frederikssund og Slangerup bliver først beregnet i slutningen af 2020.

Det er derfor endnu ikke muligt at lave en opgørelse over hvor stort det samlede BNBO areal er for hele kommunen, men på Hornsherred udgør det samlede BNBO areal ca. 49 ha.

BNBO bliver udpeget i Bekendtgørelse om udpeging af drikkevandsressourcer, og er herefter juridisk gældende.

Lovgrundlag

Kommunernes pligt til at foretage risikovurdering inden for BNBO fremgår af Bekendtgørelse om vurdering af boringsnære beskyttelsesområder og indberetning (BEK nr. 1476 af 17/12/2019).

Miljøbeskyttelseslovens § 24 giver mulighed for at påbyde eller at nedlægge forbud for at undgå fare for forurening af nuværende eller fremtidige vandindvindingsanlæg til indvinding af grundvand. Restriktionerne begrænser sig ikke kun til erhvervsmæssig brug af pesticider, men kan bruges mod alle former for brug og oplagring af stoffer og kemikalier, der kan forurene grundvandet. Det er et krav, at der er foretaget en konkret vurdering af behovet for tiltag. Forbud eller påbud rettet mod lovligt bestående forhold kan kun gives mod fuld erstatning, som betales af de brugere af vandet, som har fordel af forbuddet eller påbuddet.

I de tilfælde hvor et BNBO er omfattet af en indsatsplan for grundvandsbeskyttelse, og hvor det ikke har været muligt at indgå en frivillig aftale efter vandforsyningslovens § 13 d kan kommunalbestyrelsen efter Miljøbeskyttelseslovens § 26 a mod fuld erstatning pålægge ejeren af en ejendom de rådighedsindskrænkninger eller andre foranstaltninger, som er nødvendige for at sikre nuværende eller fremtidige drikkevandsinteresser mod forurening med nitrat og pesticider. Erstatning betales af kommunalbestyrelsen, eller af den vandforsyning der har fordel af beslutningen.

Ved uenighed om erstatningen størrelse, vil erstatningen blive fastsat af taksationsmyndighederne.

Procedure

Når det kommer til grundvandsbeskyttelse kan BNBO ikke stå alene, det vil også være nødvendigt at kigge på de arealer, hvor grundvandet bliver dannet og andre sårbare områder inden for et indvindingsopland, således at vurdering af behovet for beskyttelse af grundvandet og evt. indsatser gennemføres af én omgang. Dette er det mest hensigtsmæssige for alle parter, især de berørte lodsejere.

Beskyttelsen af grundvandet kan og bør ikke kun begrænses til erhvervsmæssig brug af pesticider, men også overfor andre typer arealanvendelse, som f.eks. oplag af kemikalier, salt og gødning samt risikobetonede virksomheder.

Opgaven med at beskytte grundvandet inden for BNBO løses derfor sideløbende med udarbejdelsen af indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse. Miljøstyrelsen er ved at afslutte genkortlægning af grundvandsressourcen i hele Frederikssund Kommune (dataoverlevering mangler). Som en del af kortlægningen er udpegningen af indsatsområder revurderet, og de nye indsatsområder vil være gældende, når de bliver offentliggjort i udpegningsbekendtgørelsen, som træder i kraft 1. januar 2021.

Kommunalbestyrelsen har pligt til at udarbejde og vedtage indsatsplaner for indsatsområder, som er udpeget efter vandforsyningslovens § 13. Senest et år efter Miljø- og Fødevareministerens udpegning af indsatsområder, skal der foreligge et udkast til en indsatsplan med foranstaltninger rettet mod den enkelte lodsejer. Indsatsplanen skal være endeligt vedtaget senest to år efter udpegningen af indsatsområderne.

Risikovurdering

En målrettet indsats for grundvandsbeskyttelse, kan og må kun foretages på baggrund af en konkret vurdering af grundvandsmagasinet's sårbarhed samt behovet for grundvandsbeskyttende tiltag.

I Frederikssund vurderes det, at de vigtigste parametre i risikovurderingen er:

- Boringens vigtighed i forhold til den nuværende og fremtidige vandforsyning
- Den naturlige beskyttelse af grundvandsmagasinet der indvindes fra
- Arealanvendelsen

Jo vigtigere en boring eller den grundvandsressource der indvindes fra er, jo mindre risiko må der være for forurening. Ud over at en stor del af vores grundvandsressource er ramt af forurening, så findes der også mange små isolerede vandværker, som ikke umiddelbart kan forsynes andet sted fra.

Fremgangsmåde

- Miljøstyrelsen har i foråret 2020 beregnet nye BNBO'er for vandværkerne på Hornsherred. Disse vil fremgå af næste udpegningsbekendtgørelse som træder i kraft 1. januar 2021
- BNBO for vandværkerne i Frederikssund og Slangerup bliver beregnet i efteråret 2020, og vil fremgå af den udpegningsbekendtgørelse som træder i kraft 1. januar 2022
- Administrationen vil i efteråret 2020 foretage en risikovurdering af BNBO på Hornsherred, og for Frederikssund og Slangerup når BNBO afgrænsningen modtages fra Miljøstyrelsen, det er dog ikke muligt at indgå aftaler før BNBO er udpeget i gældende bekendtgørelse
- Når risikovurderingen og behovet for tiltag er afsluttet vil det blive præsenteret for de politiske udvalg
- Informationsmøde med vandværker, lodsejere og andre interessenter såsom landboforeninger og lignende
- Møde med de enkelte vandværker og de berørte lodsejer om muligheden for at indgå konkrete aftaler

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

Beslutning

Taget til efterretning.

- Bilag 1 Fund af pesticider august 2020

120 - Orientering om status på Movias Mobilitetsplan 2020

Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber

Sagsfremstilling

Movias Mobilitetsplan 2020 er på et møde i juni 2020 blevet godkendt af Movias bestyrelse.

Baggrund og videre forløb

Movia sendte i efteråret 2019 et forslag til en ny mobilitetsplan i høring. 44 kommuner, herunder Frederikssund Kommune, 2 regioner og 15 samarbejdspartnere har i løbet af vinteren givet input og bemærkninger til mobilitetsplanforslaget. Nogle høringssvar har givet anledning til indholdsmæssige præciseringer samt forbedringer af den endelige mobilitetsplan.

I de kommende år vil kommuner, regioner og Movia sammen med en række øvrige parter samarbejde om indsatserne i de fire temaer:

1. Sammenhæng på tværs,
2. Grøn og bæredygtig omstilling
3. Pendlingen til og fra arbejdspladser
4. Kollektiv mobilitet uden for de større byer.

Med Mobilitetsplan 2020 fastholdes og styrkes de eksisterende linjer og knudepunkter i det strategiske net og samtidig forbedres den digitale trafikinformation på de største stoppesteder. I forlængelse af bestyrelsens beslutning om mere digital trafikinformation vil der således på de største stoppesteder blive opsat count down-moduler med digital realtidsinformation i 4. kvartal 2020 og 1. kvartal 2021.

Siden forslaget til mobilitetsplan blev sendt i høring, har Movia måttet foretage mange store ændringer på grund af coronapandemien, som blandt andet har medført nye regler for adfærd i den kollektive transport. Det er dog fortsat målet at få flere passagerer i den kollektive transport, fordi det understøtter en klima- og miljøvenlig udvikling med mindre trængsel.

Mobilitetsplanen, hvidbogen over høringssvarene, høringsnotatet samt oversigten over det strategiske net og flerårige budget kan ses <https://www.moviatrafik.dk/om-os/publikationer/mobilitetsplan> .

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

Beslutning

Taget til efterretning.

121 - Blomsterpendler

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede på udvalgsrådet d. 12. august 2020, på anmodning af Jørgen Bech (V), at administrationen skal forberede en sag til behandling i Teknisk Udvalg om flere blomsterpendler.

Jørgen Bech (V) foreslår, at den type blomsterpendler, som kommunen finansierer til ophængning i Slangerup og Frederikssund by, også ophænges tilsvarende i Skibby og Jægerspris:

" Detaljer vedr. ophængning skal ske i et samarbejde med Jægerspris Netværk og Skibby Aktive.

Dette forslag vil være et rigtig godt harmonisering-initiativ i denne Corona-tid, hvor der er brug for ekstra glade initiativer til at skabe glæde og optimisme blandt borgere, turister, kulturlivet og detailhandelen.

Man kan også vende argumentationen om og spørge: Hvorfor er det kun i Slangerup og Frederikssund By, at disse blomsterpendler er finansieret af kommunen? "

Nuværende udgifter til blomster

Blomsterkummer

Der er kummer i følgende omfang, som alle er en del af Vej og Parks budget:

- Frederikssund: 6 store kummer og 5 små kummer
- Slangerup: 0 store kummer og 5 små kummer
- Skibby: 3 store kummer og 0 små kummer

- Jægerspris: 7 store kummer og 12 små kummer, heraf betaler DOMEA for 4 små kummer. 3 store kummer og 2 små kummer bliver betalt af Jægerspris handelsstandsforening både vedrørende indkøb, drift og vanding.

Blomsterkummerne koster årligt:

- Indkøbt beplantet fra planteskolen; blomster til små kummer kr. 36.800,- og store kummer, I alt kr. 45.600,-

- 2 årlige udskiftninger af kummeindsatser; I alt kr. 24.000,-

- Pleje og vanding; kr. 4.458,- pr. kumme, såvel små som store. Kommunens andel i alt kr. 129.282,-

Kummerne i alt pr. år Kr. 202.782,-

Ampler

Der er ampler i følgende omfang, hvoraf nogle er en del af Vej og Parks budget og nogle betales af de stedlige foreninger:

- Frederikssund: 34 ampler - ophængt i gågade/ handelsgade

- Slangerup: 39 ampler - ophængt i handelsgade

- Skibby: 0 ampler

- Jægerspris: 35 ampler. Alle disse ampler bliver betalt af Jægerspris handelsstandsforening både vedrørende indkøb, drift og vanding, og hænger i Hovedgaden.

Amplerne koster årligt:

- Indkøbt beplantet fra planteskolen; I alt kr. 36.700,- inklusiv transport

- Opsætning og nedtagning; I alt kr. 19.322,-

- Pleje og vanding; kr. 1.190,- pr ampel. I alt kr. 86.870,-

Amplerne i alt pr. år Kr. 142.892

Pris pr ampel årligt:

- Indkøbt beplantet fra planteskolen; 502 kr./stk.

- Opsætning og nedtagning; 265 kr./stk.

- Pleje og vanding; 1.190 kr./stk.

Amplerne i alt pr. år 1.941 kr./stk. ekskl. etableringsudgifter.

Hertil kommer etableringsudgifter af ampler (én gangs omkostninger):

1. Master: Hvis der skal sættes ampler op i masterne på Skibby hovedgade, så skal masterne udskiftes til en forstærket model, som koster 6.000 kr. pr mast

2. Indkøb og montering af et beslag til at hænge ampler op i til skønnet 2.000 kr. pr. stk.

3. Indkøb af tom ampel ca. 1.000 kr. pr stk.

I alt ca. 9.000 kr. pr mast

Merudgift for Frederikssund Kommune

Såfremt Frederikssund Kommune skal overtage finansieringen fra Jægerspris

Handelsstandsforening af de 35 ampler i Jægerspris vil udgiften hertil være 35 stk. x 1.941 kr., dvs. ca. 68.000 kr. ekskl. moms. De eksisterende master kan fortsat anvendes.

Skal der opsættes et tilsvarende antal ampler i Skibby, vil udgifterne tilsvarende være ca. 68.000 kr. ekskl. moms. Hertil kommer en etableringsudgift (anlægsudgift), på 35 stk. x 9.000 kr., dvs. i alt 315.000 kr. ekskl. moms.

Den samlede merudgift på driftsbudgettet vil hermed være i alt 136.000 kr. Hertil kommer etableringsomkostningerne.

Det nuværende budget til blomster er brugt. Såfremt udvalget beslutter, at der skal arbejdes videre med sagen, skal udvalget beslutte, hvordan merudgifterne skal finansieres indenfor udvalgets eksisterende driftsramme. Administrationen vil i så fald vende tilbage med en sag til politisk prioritering.

Økonomi

Merudgiften skal finansieres inden for udvalgets eksisterende driftsramme. Idet omfang den ikke kan finansieres inden for eksisterende rammer, vil det udfordre overholdelse af servicerammen såvel som kommunens likviditet.

Indstilling

Centerchefen for Ejendomme og IT indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Udvalget beslutter, hvorvidt den type blomsterpendler, som kommunen finansierer til ophængning i hande­lsgaderne i Slangerup og Frederikssund by, også skal ophænges tilsvarende i Skibby og Jægerspris.
2. Udvalget som konsekvens af evt. beslutning om flere blomsterpendler under punkt 1, tillige anmoder administrationen om at vende tilbage med et forslag til prioriteringen indenfor udvalgets nuværende budgetramme.

Beslutning

Udsat. Udvalget ønsker, at administrationen udarbejder et uddybende oplæg med en billigere løsning og at administrationen anviser finansiering af løsningen indenfor den eksisterende driftsramme.

122 - Kælkebakke ved Sillebro Ådal

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede på mødet d. 12. august 2020, på anmodning af Michael Tøgersen (V), at administrationen skal forberede en sag til behandling i Teknisk Udvalg vedr. kælkebakken ved Sillebro Ådal.

Anmodningen er fremsendt på baggrund af et borgerforslag. I forslaget anføres flg.: ”Jeg tillader mig at bringe en ide videre til dig. Kælkebakken ved Sillebro Ådal ved Ådalsvej bruges primært på det stejle stykke af børnehavebørn. De triller på bakken. Resten bruges ikke, med mindre det er kælketid. Hvad med, at man klipper græsset i kanten rundt, så ungerne fortsat kan lege. Resten af den store bakke klippes så med en mindre plæneklipper/traktor, så der laves et slags labyrint, som børnene kan hygge sig i. Det bør ikke være dyrere for kommunen, og børnene får en gratis aktivitet. Ved årets sidste klipping klippes hele bakken, så den er kælkeklar.”

Administrationens vurdering

På kælkebakken er i dag fælledgræs, som må blive op til 30 cm højt, før det slås med en klippehøjde på 10 cm. Det kan ændres til et net af 1 meter brede stier i brugsplæne, som må blive op til 8 cm højt, før det slås med en klippe højde på ikke under 4 cm. Resten af arealet kan slås som naturgræs A, som kun slås 1 gang årligt omkring 1. oktober. Ændringen vil gå næsten lige op økonomisk og kan dermed holdes indenfor områdets eksisterende driftsramme.

Brugsplænenens primære formål er at tjene som underlag for aktiv anvendelse såsom leg, boldspil og solbadning. Naturgræs A er højt og giver derved en oplevelse af græsserne og urternes vækst, blomstring og henfald samt en mulighed for at skabe mere biodiversitet.

Administrationen anbefaler borgerforslaget, idet det vil medvirke til, at kælkebakken opnår en større gavn for borgerne året rundt og meromkostningen er forholdsvis lille.

Økonomi

Idet udgiften kan afholdes inden for eksisterende rammer, har nærværende sag ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for Ejendomme og IT indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Borgerforslaget vedr. kælkebakken ved Sillebro Ådal tiltrædes således, at arealet ændres fra fælledgræs til et net af 1 meter brede stier i brugsplæne.

Beslutning

Tiltrådt.

123 - Bedre borgerinformation om pleje af grønne områder

Sagsfremstilling

I forbindelse med genudbuddet af drift og pleje af grønne områder m.v. i 2019 blev det aftalt, at der skulle arbejdes med bedre borgerinformation på området, som gerne skulle være tilgængelig, når den nye driftskontrakt med HedeDanmark trådte i kraft. Imidlertid har kommunens

hjemmeside været under teknisk revidering bl.a. med henblik på at opfylde WCAG-kravene (EU's tilgængelighedsdirektiv). Derfor er yderligere borgerinformation omkring drift og pleje af grønne områder m.v. først for nylig blevet tilgængelig.

Der er flere veje til at søge information om bl.a. ydelserne under Vej og Parks drift på Frederikssund.dk. Under denne side <https://vejogpark.frederikssund.dk/hvem-er-vej-og-park> findes bl.a. beskrivelse af serviceniveau for pleje og drift af de grønne områder (de såkaldte Særlige Arbejdsbeskrivelser), ligesom tilsvarende er tilgængelig for f.eks. vintervedligeholdelse.

Man kan også enten direkte gå til kommunens digitale kort, eller via denne side <https://vejogpark.frederikssund.dk/parker-og-groenne-omraader> tilgå kortene, hvor man kan søge information om mange forskellige emner ud fra et geografisk område. Eksempel på mulige emner i relation til de grønne områder fremgår af bilag 1.

Der er i samarbejde med Kommunikation et løbende fokus på at forbedre informationerne på hjemmesiden således at den information, der efterspørges, bliver tilgængelig for borgerne. I vurdering af behovet indgår bl.a. de henvendelser, der modtages via Tip Frederikssund.

Med Tip Frederikssund: <https://www.synchronicer.dk/app?wsload=tipfrederikssund67sd5> kan borgere indberette fejl og mangler på kommunale arealer indenfor disse emner:

- Belysning
- Beplantning
- Brønde og riste
- Gravearbejder
- Legepladser
- Skilte
- Skrald
- Trafiksignaler
- Veje

Det bagvedliggende tekniske set-up sørger for at fordele henvendelserne til de relevante afdelinger i teknisk område.

Hvis udvalgets medlemmer modtager spørgsmål fra borgere eller virksomheder, er det en god ide at henvise til at søge svar eller indberette fejl og mangler via Frederikssund.dk

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for Ejendomme og IT fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

Beslutning

Taget til efterretning.

- Eksempler på information under kort

124 - Orientering om sagsbehandling hos Spildevand og Byggesag

Sagsfremstilling

Plan- og Miljøudvalget samt Teknisk Udvalg orienteres med denne sag om sagsbehandlingstiden på byggesags- og spildevandsområdet.

Problemstilling

For at kunne arbejde effektivt og for at kunne opretholde god service til kommunens borgere og virksomheder, har administrationen behov for at få nedbragt oparbejdede sagspukler. På byggesagsområdet iværksætter administrationen derfor en genopretningsplan for hurtigst muligt at komme tilbage til en sagsbehandlingstid, der nærmere sig de aftalte servicemål.

Spildevandsområdet kan ikke med nuværende bemanning nedbringe bunkerne. I stedet vil der blive arbejdet med en skarp prioritering af sagstyper, og der må fortsat forventes længere sagsbehandlingstid på visse typer af sager.

Byggesager

På udvalgmødet den 2. juni 2020 blev Plan- og Miljøudvalget orienteret om kommunens sagsbehandlingstid og status for overholdelse af servicemål for byggesagsbehandlingen. Pr. maj var servicemål overholdt i 43 % af sagerne vedr. simple konstruktioner og i 67 % af sager vedr. enfamiliehuse.

Slut juli overholdes servicemålene kun i 33 % af sagerne for så vidt angår simple konstruktioner og 25 % vedr. enfamiliehuse. Det er i disse to kategorier, kommunen har flest ansøgninger.

Der er pt. 220 ansøgninger (carporte, udhuse, udestuer, tilbygninger og nye boliger), som endnu ikke er behandlet, og der forventes en sagsbehandlingstid på i gennemsnit ca. 5 måneder. Herudover er der 200 lovliggørelsessager, der er ubehandlet, og som er modtaget i forbindelse med et projekt fra SKAT. Projektet skal danne grundlag for mere præcise ejendomsvurderinger i fremtiden. Der er tale om evt. ulovlig opførte bygninger.

Disse lovliggørelsessager tæller ikke med i statistikken over servicemål, men kommunen er forpligtet til at undersøge sagerne og foretage enten retlig eller fysisk lovliggørelse af bygningerne, hvorefter BBR tilrettes (bygnings- og boligregistret).

Byggesagsafdelingen har i en længere periode været presset af stigende antal ansøgninger og nyt bygningsreglement med nye krav til kommunerne. Herudover tog det i forbindelse med Covid-19 og hjemsendelsen 2-3 uger før afdelingen var fuldt funktionsdygtig digitalt (og da stadig mere besværligt end under normale arbejdsforhold). Herudover måtte flere medarbejdere samtidig stå for børnepasning og undervisning hjemme. Samtidig blev afdelingen ramt af 3 opsigelser, heraf fra 2 erfarne medarbejdere.

Perioden med hjemsendelse har derfor sat tydelige spor i sagsmængderne og kommunens sagsbehandlingstid. Afdelingen er i gang med rekruttering, men der er altid nedsat bemanning i en periode med opsigelser svarende til ca. 3 måneder.

Erfaringsmæssigt er det svært at rekruttere erfarne byggesagsmedarbejdere, da der er stor efterspørgsel på denne kompetence i alle kommuner. Sandsynligvis vil der skulle ske en oplæring af nye medarbejdere.

For at forhindre en endnu længere sagsbehandlingstid vil administrationen arbejde med følgende:

- Kommunens hjemmesiden opdateres, hvor borgere og virksomheder, orienteres om nuværende sagsbehandlingstid for byggesagsbehandlingen. Tilmed orienteres om tiltag, der er iværksat for at nedbringe sagsbehandlingstiden.
- Telefoner til byggesagsbehandlere begrænses væsentligt i resten af 2020. Dialogmøder om nye projekter kan aftales via mail.
- Der udsendes breve til alle ventende ansøgere, hvor kommunen oplyser om forlænget sagsbehandlingstid, og om handlingsplan for nedbringelse af sagsbehandlingstiden.
- Der planlægges to arbejdsfridage i efteråret.
- Administrationen opretter et hurtigt spor for de byggeansøgninger, som er fuldt oplyste, overholder alle regler, ikke kræver dispensation og ikke kræver helhedsvurdering. Dermed kan der gives byggetilladelse inden for ganske kort tid til denne type sager.

Spildevandssager

På spildevandsområdet er der under normale omstændigheder faste opgaver til 3 årsværk til behandling af ansøgninger, håndhævelser, samarbejde med forsyningsselskaber, udarbejdelse af løbende tillæg til spildevandsplan mv. Normeringen er derfor på 3 medarbejdere.

Der er pt. en sagspukkel på 250 sager, der vurderes at svare til ca. 3 årsværk.

Sagspuklen skyldes, at det både har været svært at rekruttere og fastholde medarbejdere i en længere periode før 2020. Dette blev bl.a. anskueliggjort i 2019. Ofte var der ikke kvalificerede ansøgere til opslag, hvilket medførte genopslag af flere omgange. Når der blev rekrutteret medarbejdere, blev de hurtigt ansat andre steder (f.eks. i forsyningsselskaber, som kan tiltrække med højere løn). I perioder brugte området derfor også ekstern konsulentbistand for at holde sagsmængden nede.

Spildevandssager er ofte komplicerede sager, der stiller krav om særlig fagkundskab.

I starten af 2020 valgte forvaltningen derfor at rekruttere erfarne medarbejdere, dog uden fagkundskab inden for området. Medarbejderne har nu været igennem oplæring. Status efter 2 år er, at gruppen er bemandet og stabil, så den næsten kan holde trit med antallet af nye sager. Det er dog ikke muligt at afvikle sagspukler eller tage fat i de større projektopgaver, som der er flere af såsom kloakering af Kulhuse, skybrudsplan for Frederikssund nord, midt og Vinge, klimatilpasningsprojekt for Jægerspris mv.

En genopretningsplan, som den der er anført i forbindelse med at nedbringe sagsbehandlingstiden på byggesager, er ikke mulig på spildevandsområdet. Dels har opgaverne meget forskellige karakter, og dels består bemandingen af en erfaren medarbejder og to under oplæring. Den lange sagsbehandlingstid og den manglende mulighed for at tage fat på de større projektopgaver er udfordring både i forhold til borgere og virksomheder samt for de udviklingsprojekter, der er i kommunen.

Området vil derfor arbejde med en løsning, hvor:

- Der foretages en skarp prioritering mellem sagstyper. Prioriteringen forelægges til politisk godkendelse.
- Der informeres på hjemmesiden om prioriteringen, forlængede sagsbehandlingstider og om vigtigheden af, at en ansøgning er fuldt oplyst.

Kommende større opgaver og projekter

Spildevandsplanen gælder til og med 2021 og udarbejdelse af ny skal igangsættes. Dette har endnu ikke være muligt bl.a. på grund af oplæring af nye medarbejdere og politisk prioriterede opgaver, som plangrundlag for Vinge og andre udviklingsområder i kommunen, samt fremrykkede anlægsprojekter igangsat under coronanedlukningen for at opretholde vækst.

I forbindelse med fremrykkede anlægsprojekter og mange nye lokalplaner, som begge kræver fokus og indsats i byggesagsafdelingen og fra spildevand, bliver sagsbehandlingstiden af indkommende byggeansøgninger fra borgere og virksomheder fremover også påvirket negativt.

Administrationen arbejder allerede på at optimere sagsgange, styring og intern koordinering, men forudser et fortsat pres på serviceniveauet. Center for By og Landskab vil hurtigst muligt igangsætte ovenstående aktiviteter.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab fremsender sagen til orientering for Plan- og Miljøudvalget samt Teknisk Udvalg.

Historik

Plan- og Miljøudvalget, 8. september 2020, pkt. 122:

Taget til efterretning.

Fraværende:

Lars Thelander Bostrøm (O).

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Michael Tøgersen (V) har anmodet om at få en sag behandlet i Teknisk Udvalg vedr. støj fra Kronprinsesse Marys Bro og dialog med Vejdirektoratet.

Han skriver flg. i anmodningen: " Jeg vil gerne bede om at få drøftet, om vi kan få en sag vedr. ovennævnte på, da støjen for beboerne i Frederikssund By er enorm. "

Og igen:

" Jeg vil gerne bede om, at vi drøfter det på Teknisk Udvalg, for det er et stort problem for beboerne der ude. Jeg har selv været forbi en del gange på det seneste, og det er slemt, så jeg synes, vi skal tage initiativ til en dialog med Vejdirektoratet, for beboerne oplever ikke, at der lyttes/reageres på deres henvendelser.

Den er helt gal med motorcyklerne, som kører ræs, dag og NAT. Der er også meget trafik på Marbækvej, hvor der køres ALT for stærkt, samtidig med at der er mange krydsende (skole)børn, samt mange der valfarter til Marbæk Strand.

Lad os vende en mulighed for en sag på med henblik på at tage en dialog med Vejdirektoratet om forholdene, som jeg synes, er uholdbare på mange områder. "

Udvalget bedes beslutte, hvorvidt administrationen skal udarbejde en sag til politisk behandling på et kommende udvalgsmøde.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Beslutte, hvorvidt der skal forelægges en sag til politisk beslutning i Teknisk Udvalg vedr. støj fra Kronprinsesse Marys Bro og herunder dialog med Vejdirektoratet herom.

Beslutning

Udvalget besluttede, at der skal udarbejdes en orienteringssag, og herunder at Vejdirektoratet inviteres for at redegøre for arbejdet med støj omkring Fjordforbindelsen.

Sagsfremstilling

- Sagsliste
- Administrationen foreslår, at der afholdes indvielse af cykelstien fra rute 53 til Dalby d. 24. september 2020 kl. 12.00-14.00. Udvalget bedes drøfte dette.

Beslutning

Taget til efterretning.

Udvalget besluttede, at der afholdes indvielse af cykelstien fra rute 53 til Dalby d. 24. september 2020 kl. 12.00-14.00 under hensyn til de gældende Covid-19 restriktioner.

- Sagsliste til Teknisk Udvalg september 2020