

# FREDERIKSSUND KOMMUNE



<b>UDSKRIFT</b>	
<b>Teknisk udvalg</b>	
<b>den 5. februar 2001 kl. 09.00</b>	
<b>i mødelokale Udvalgsværelset, Teknisk Forvaltning</b>	
<b>Mødedeltagere:</b>	<b>Jytte Holm-Pedersen</b> , Birgit Madsen, Kurt Jensen, Dann Eland, Ole Søgaard
<b>Fraværende:</b>	Afbud Jytte Holm-Pedersen (ferie)
<b>Mødet slut:</b>	Kl. 12.00
	Kurt Jensen (sign) Dann Eland (sign.)
	Birgit Madsen (sign.) Ole Søgaard (sign.)

<b>Indholdsfortegnelse</b>
----------------------------

## Åbne møde

### [Sag nr. 10](#)

Slidlags – og fortovsarbejder i 2001. Bevillingsansøgning.

### [Sag nr. 11](#)

**Ny transformatorstation på Østkajen.**

**[Sag nr. 12](#)**

**Sydkajen, udskiftning af offeranode. Bevillingsansøgning.**

**[Sag nr. 13](#)**

**Færdiggørelse af Vestmolen med trædæk. Bevillingsansøgning.**

**[Sag nr. 14](#)**

**Kanalen - Rådgivning. Bevillingsansøgning**

**[Sag nr. 15](#)**

**Flytning af HNG – naturgasledning fra Havnevej til Vængets forlængelse.  
Bevillingsansøgning.**

**[Sag nr. 16](#)**

**Anlæg af sti ved børneinstitution i St. Rørbæk**

**[Sag nr. 17](#)**

**Privat byggemodning af Byhøjen, 2. etape. Anlægsbevilling til kloak- og vandforsyning.**

**[Sag nr. 18](#)**

**Frederikssund Stadion**

**"Vedligeholdelsesaftale for græsslåning Stadion Vænget og Stadion Skoler 2001" med  
Kultur- og fritidsudvalget**

**[Sag nr. 19](#)**

**Kommuneplanlægning 2001: Hvidbogen**

**[Sag nr. 20](#)**

**Forhandlinger med HT, herunder om eventuelle ruteændringer på busruterne 301 og 325**

**[Sag nr. 21](#)**

**Forvaltningen orienterer**

**[Sag nr. 22](#)**

**Eventuelt**

**Lukket møde**

**Sag nr. 23**

**Slidlags – og fortovsarbejder i 2001.**

**Sag nr. 24**

**Udbygning af Frederikssundbanen. Veje og stier.****Entreprenørliste.****Sag nr. 25****Flytning af HNG – naturgasledning fra Havnevej til Vængets forlængelse.****Sag nr. 26****Sydkajen, udskiftning af offeranode.****Sag nr. 27****Færdiggørelse af Vestmolen med trædæk.****Sag nr. 28****Kanalen - Rådgivning****Sag nr. 29****Privat byggemodning af Byhøjen, 2. etape. Kloak- og vandforsyning.****Sag nr. 30****Opførelse af butiksbegyggelse på Nygade 16-18 og Bruhnsvej 2-4.****Vurdering af de trafikale forhold.**

<b>Sag nr. 10</b>	<b>Slidlags – og fortovsarbejder i 2001. Bevillingsansøgning.</b>
<b>Journal nr.:</b>	05.01.08G01/1252
<b>Lovgrundlag:</b>	Vejloven.
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>I forbindelse med udførelse af slidlags – fortovsarbejder i 2001 ansøges hermed om anlægsbevilling til gennemførelse af anlægsarbejderne.</p> <p>Der er planlagt arbejder på følgende veje og stier:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Heimdalsvej ( manglende slidlag fra år 2000 )</li> <li>2. Linderupvej</li> <li>3. Ågade ( fra Ådalsvej til Frederikssundsvej )</li> <li>4. Heimdalsvej mellem Odinsvej og Frederiksværkvej</li> <li>5. Asfaltsti langs Østersvej</li> <li>6. Asfaltsti Dyrlæggegårds Alle – Strandgårds Alle</li> <li>7. Rugvænget</li> <li>8. Tulipanvej.</li> </ol>
<b>Bevilling:</b>	Der er i investeringsoversigten for år 2001 afsat kr. 2.346.000 til slidlags – og fortovsarbejder.
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	Projektering, udbud, kontrahering og tilsyn udføres i eget regi.
<b>Bilag:</b>	Ingen.
<b>Indstilling:</b>	

	Teknisk Forvaltning indstiller, at Teknisk Udvalg anbefaler over for Økonomiudvalg og Byråd at der ydes en anlægsbevilling på kr. 2.346.000 finansieret af det på investeringsoversigten i 2001 afsatte rådighedsbeløb på i alt kr. 2.346.000.
<b>Beslutninger:</b>	<b>Teknisk Udvalgs møde den 5. februar 2001:</b> Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.

<b>Sag nr. 11</b>	<b>Ny transformatorstation på Østkajen.</b>
<b>Journal nr.:</b>	13.01.03G01/1316
<b>Lovgrundlag:</b>	Lokalplan 80
<b>Sagsfremstilling:</b>	I henhold til helhedsplanen for Frederikssund Havn, og den i tilknytning hertil udarbejdede Tekniske Rapport, skal der opføres en transformerstation til afløsning af station nr. 11 på Havnevej samt transformerstation nr. 1 på Blødevej. I skrivelse af 06.03.2000 fremsætter NESA oplæg til Teknisk Forvaltning om den nye forsyningsstruktur for havneområdet. Der er indgået aftale om, at den nye transformerstation placeres ved varegården til Dansk Supermarked, men på J.M.Danmarks grund, at NESA afholder udgiften til indholdet i transformerstationen, og at Frederikssund Kommune afholder udgiften til bygningen. Opførelsen af transformerbygningen er en forudsætning for rettidig færdiggørelse af Vængets Forlængelse.
<b>Bevilling:</b>	Der ansøges om bevilling til transformerbygningen, som incl. miljø-mæssige foranstaltninger og uforudsigelige udgifter, samt projektering vil koste kr. 275.000.
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	Finansieringen kan ske over rådighedsbeløb på investeringsoversigten. Ingen personalemæssige konsekvenser.
<b>Bilag:</b>	Placeringskitse 1:200.
<b>Indstilling:</b>	Forvaltningen anbefaler,  - at det overfor Økonomiudvalg og Byråd anbefales, at der ydes en anlægsbevilling på kr. 275.000 finansieret med et restrådigheds-beløb på kr. 200.000 fra Østkajen, renovering af bolværk, afsat i 2001 samt med kr. 75.000 fra kanalen, hvor der er et restrådighedsbeløb på kr. 150.000 i 2001, og  at arbejdet igangsættes hurtigst muligt efter indhentning af 2 underhåndsbud.
<b>Beslutninger:</b>	<b>Teknisk Udvalgs møde den 5. februar 2001:</b> Anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.

<b>Sag nr. 12</b>	<b>Sydskajen, udskiftning af offeranode. Bevillingsansøgning.</b>

<b>Journal nr.:</b>	08.03.Ø03/3740
<b>Lovgrundlag:</b>	Lov nr. 316 om trafikhavne m.v., vedtaget af Folketinget d. 16. maj 1990.
<b>Sagsfremstilling:</b>	I henhold til tilstandsvurdering, dateret 31. marts 1999, anbefales det at renovere Sydkajens katodiske beskyttelse inden for et år. Der er i investeringsoversigten afsat midler i 2001, svarende til tilstandsvurderingens overslag på 1.000, - til 1.500, - kr. pr. lbm. bolværk.
<b>Bevilling:</b>	Der er afsat kr. 306.000 i investeringsoversigten under punktet: Sydkajen.
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	Ingen.
<b>Bilag:</b>	Ingen.
<b>Indstilling:</b>	Forvaltningen anbefaler, <ul style="list-style-type: none"> <li>• at det overfor Økonomiudvalg og Byråd anbefales, at der ydes en anlægsbevilling på kr. 306.000 finansieret af det på investeringsoversigten i 2001 afsatte rådighedsbeløb.</li> </ul>
<b>Beslutninger:</b>	<b>Teknisk Udvalgs møde den 5. februar 2001:</b> Anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.

<b>Sag nr. 13</b>	<b>Færdiggørelse af Vestmolen med trædæk. Bevillingsansøgning.</b>
<b>Journal nr.:</b>	05.01.00G01/3842 og 08.03.02G01
<b>Lovgrundlag:</b>	Lokalplan 79 og vejloven.
<b>Sagsfremstilling:</b>	Der er modtaget projektforslag til færdiggørelse af molehovedet på Vestmolen med et trædæk og en underliggende stålkonstruktion.  Molehovedets bevægelser er fulgt gennem 1½ år og er nu i praksis lig med nul. Den foreslåede konstruktion, der opsamler de kræfter, der påvirker molehovedet, under et, sikrer fremover stabilitet i molehovedet. Udover dette, skal glaciets (stensætning) langs molen færdigøres. Det foreslås, at selve belægningen på Vestmolen bibeholdes i rødgrus som udført.
<b>Bevilling:</b>	Der søges bevilling til arbejdernes færdiggørelse inden for det afsatte rådighedsbeløb på kr. 350.000 i 2001 i investeringsoversigten.
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	Ingen
<b>Bilag:</b>	Ingen.
<b>Indstilling:</b>	Forvaltningen anbefaler,

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• at det overfor Økonomiudvalg og Byråd anbefales, at der ydes en anlægsbevilling på kr. 350.000 til færdiggørelse af Vestmolen.</li> </ul>
<b>Beslutninger:</b>	<b>Teknisk Udvalgs møde den 5. februar 2001:</b> Anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.

<b>Sag nr. 14</b>	<b>Kanalen - Rådgivning. Bevillingsansøgning</b>
<b>Journal nr.:</b>	04.01.09G01/1319
<b>Lovgrundlag:</b>	Lokalplan 80.
<b>Sagsfremstilling:</b>	Helhedsplanen for havnen indeholder anlæg af en kanal mellem den tidligere erhvervshavn og stenværkshavnen. Kanalens forløb er ikke ændret væsentligt ved revurderingen af planerne for Sydkajen, hvorfor projektering og geotekniske undersøgelser af kanalen skal sættes i gang, bl.a. fordi en eventuel miljøbehandling hos Amtet kan tage op til et år. I investeringsoversigten er der afsat kr. 750.000, - bl.a. til disse formål.
<b>Bevilling:</b>	Der er afsat kr. 750.000 i investeringsoversigten for 2001 til kanalen.
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	Ingen.
<b>Bilag:</b>	Ingen.
<b>Indstilling:</b>	Forvaltningen anbefaler, <ul style="list-style-type: none"> <li>• at det overfor Økonomiudvalg og Byråd anbefales, at der ydes en anlægsbevilling på kr. 600.000 til rådgivning og geotekniske undersøgelser finansieret af det på investeringsoversigten i 2001 afsatte rådighedsbeløb på kr. 750.000.</li> </ul>
<b>Beslutninger:</b>	<b>Teknisk Udvalgs møde den 5. februar 2001:</b> Anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.

<b>Sag nr. 15</b>	<b>Flytning af HNG – naturgasledning fra Havnevej til Vængets forlængelse. Bevillingsansøgning.</b>
<b>Journal nr.:</b>	13.11.10G01/711
<b>Lovgrundlag:</b>	Lokalplan 80
<b>Sagsfremstilling:</b>	I henhold til lokalplan 80, er Havnevej mellem Bruhnsvej og Sten-værksvej nedlagt og solgt som byggegrund til J.M.Danmark A/S. Alle forsyningsledninger i den tidligere Havnevej skal omlægges eller sløjfes. Vængets forlængelse er planlagt som nyt hovedtrace for forsyningsledninger. Bl.a. er der her anvist plads til den nye 160 mm HNG naturgasledning. Med

	<p>henvielse til § 106 i "Lovbekendtgørelse om offentlige veje" (Lbk. nr. 671 af 19.08.1999), er det forudsat, at HNG flyttede ledningen for egen regning. Denne antagelse holder iflg HNG ikke stik og der henvises bl.a. til en lignende sag fra Allerød kommune, hvor et stykke vej nedlægges med salg for øje og hvor HNG af Trafikministeriet har fået medhold i, at sælger i et sådant tilfælde, må betale for flytning af naturgasledningen.</p> <p>Udgiften til flytningen andrager ca. kr. 183.000.</p>
<b>Bevilling:</b>	Der er på investeringsoversigten i 2001 afsat kr. 183.000 til nedrivning af havnemesterboligen. Efter revurdering af Sydkajen skal havnemesterboligen bevares. Det afsatte beløb kan finansiere flytning af naturgasledningen.
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	Ingen.
<b>Bilag:</b>	Ingen.
<b>Indstilling:</b>	<p>Forvaltningen anbefaler,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• at det overfor Økonomiudvalg og Byråd anbefales, at der ydes en anlægsbevilling på kr. 183.000 til finansiering af flytning af naturgasledningen fra Havnevej til Vængets forlængelse.</li> </ul>
<b>Beslutninger:</b>	<p><b>Teknisk Udvalgs møde den 5. februar 2001:</b></p> <p>Anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.</p>

<b>Sag nr. 16</b>	<b>Anlæg af sti ved børneinstitution i St. Rørbæk</b>
<b>Journal nr.:</b>	05.04.06 G01/558
<b>Lovgrundlag:</b>	Vejloven
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>Sagen optages til drøftelse på ny på baggrund af henvendelse fra Bente Nielsen.</p> <p>Tidligere behandlet på Teknisk Udvalgs møde den 11. december 2000.</p> <p>Forældrebestyrelsen i Rørskov har ved brev af 28.09.2000 rettet henvendelse til Teknisk Forvaltning med anmodning om, at der etableres fortov fra eksisterende fortov i St. Rørbæk til den integrerede institution Rørskov, grundet ønsket om forbedret trafiksikkerhed. Den pågældende vejstrækning henligger med rabatareal i den østlige vejside.</p> <p>Teknisk Forvaltning har besigtiget forholdene og finder det ikke hensigtsmæssigt at etablere et fortov på den pågældende strækning.</p> <p>Såfremt der etableres fortov på vejstrækningen kræver dette, at der udføres vejafvanding for overfladevand. Såfremt der skal</p>

	<p>etableres fortov med tilhørende afvanding vil dette overslagsmæs-sigt andrage kr. 500.000. Vejlængden udgør ca. 230 m.</p> <p>Forvaltningen anbefaler, at de <i>bløde</i> trafikanter henvises til den nyetablerede sti ved institutionen der er tilsluttet eksisterende sti ved Morbærvænget.</p> <p>Med hensyn til eventuel etablering af et busstoppested ved institutionen vil forvaltningen drøfte dette med HT. Etablering af busstoppested kan finansieres af vejvæsenets driftsbudget.</p> <p>Sagen har været drøftet med Skole- og institutionsafdelingen som oplyser, at der er behov for et stoppested, når institutionen tager på tur, hvor der anvendes bustransport.</p>
<b>Bevilling:</b>	Ingen.
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	Ingen.
<b>Bilag:</b>	<p>Brev af 28.09.2000 fra forældrebestyrelsen i Rørskov ligger i sagen.</p> <p>Kortbilag ligger i sagen.</p>
<b>Indstilling:</b>	<p>Forvaltningen anbefaler,</p> <p><b>at</b> der ikke etableres fortov langs Rørbækvej,</p> <p><b>at</b> de <i>bløde</i> trafikanter henvises til de etablerede stiforbindelser, og</p> <p><b>at</b> der etableres busstoppested ved Rørskov, såfremt det i samarbejde med HT vurderes, at der er et behov for det.</p>
<b>Beslutninger:</b>	<p><b>Teknisk Udvalgs møde den 11. december 2000:</b></p> <p>Indstillingen tiltrådt.</p> <p><b>Teknisk Udvalgs møde den 5. februar 2001:</b></p> <p>På mødet blev det oplyst, at stoppested <b>er</b> etableret.</p> <p>Udvalget vedtog at fastholde sin beslutning af 11. december 2000.</p>

<b>Sag nr. 17</b>	<b>Privat byggemodning af Byhøjen, 2. Etape. Anlægsbevilling til kloak- og vandforsyning.</b>
<b>Journal nr.:</b>	13.02.10G01/4259.
<b>Lovgrundlag:</b>	Love om vandforsyning og kloakforsyning.
<b>Sagsfremstilling:</b>	I forbindelse med privat byggemodning af Byhøjen etape 2, skal området vandforsynes.



	<p>Endvidere skal der indgås en aftale om kommunal overtagelse af den private udførte kloak. Regnvandsafledning fra vejarealet sker via regnvandsledninger som etableres samtidig med vejen. Vejen forventes efter endt byggemodning overtaget som offentlig. Teknisk Udvalg har den 13. September 1999 behandlet en sag vedr. kommunal overtagelse af afløbsanlægget i etape 1. Der blev da oplyst at bevilling først ville blive søgt når der foreligger fysisk tilslutningsmulighed. Etape 1 er færdigbyggemodnet, og etape 2 er nu på vej. Der bør derfor nu søges om samlet anlægsbevilling til såvel etape 1 som etape 2.</p> <p>Bygherren ønsker byggemodningsarbejdet opstartet primo februar 2001. Det er aftalt med Borgmesteren at arbejdet kan påbegyndes inden bevillingsansøgning er behandlet af Økonomiudvalg og Byråd pga. sagens hastende karakter.</p>
<p><b>Bevilling:</b></p>	<p><u>Vandforsyning:</u></p> <p>Udgifter, rådighedsbeløb afsat på investeringsoversigten kr. 420.000</p> <p>Bevillingsansøgning kr. 400.000</p> <p>Restrådighedsbeløb kr. 20.000</p> <p>Indtægter, rådighedsbeløb afsat på investeringsoversigten kr. 906.000</p> <p>Bevillingsansøgning kr. 940.000</p> <p>Restrådighedsbeløb kr. - 34.000</p> <p>Restrådighedsbeløbene tilføres kassebeholdningen og indgår i vandforsyningens gældsafvikling, således at gælden i alt afskrives med kr. 54.000.</p> <p><u>Kloakforsyning:</u></p> <p>Udgifter, rådighedsbeløb afsat på investeringsoversigten kr. 1.234.000</p> <p>Bevillingsansøgning kr. 1.600.000</p> <p>Restrådighedsbeløb kr. - 366.000</p> <p>Indtægter, rådighedsbeløb afsat på investeringsoversigten kr. 796.000</p> <p>Bevillingsansøgning kr. 1.295.000</p> <p>Restrådighedsbeløb kr. - 499.000</p> <p>Restrådighedsbeløbene tilføres kassebeholdningen og indgår i kloakforsyningens gældsafvikling, således at gælden i alt afskrives med kr. 133.000.</p>
<p><b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b></p>	

	<p>Økonomisk afdeling gør opmærksom på, at de på investeringsoversigten afsatte bruttoudgifter vedr. det brugerfinansierede område er forudsat lånefinansieret fuldt ud.</p> <p>De opgjorte udgiftsbevillinger udgør i alt kr. 346.000 mere end de afsatte rådighedsbeløb og giver dermed en tilsvarende øget låneadgang. Ud fra en uændret forudsætning om fuld lånefinansiering bør der derfor gives en indtægtsbevilling på kr. 346.000 til kontoen for låneoptagelse.</p>
<b>Bilag:</b>	-
<b>Indstilling:</b>	<p>Teknisk Forvaltning anbefaler:</p> <p>at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalg og Byråd anbefaler at der ydes anlægsbevillinger til vand- og kloakforsyning finansieret af de på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb som anført under bevilling.</p>
<b>Beslutninger:</b>	<p><b>Teknisk Udvalgs møde den 5. februar 2001:</b></p> <p>Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.</p>

<b>Sag nr. 18</b>	<p><b>Frederikssund Stadion</b></p> <p><b>"Vedligeholdelsesaftale for græsslåning Stadion Vænget og Stadion Skoler 2001" med Kultur- og fritidsudvalget</b></p>
<b>Journal nr.:</b>	
<b>Lovgrundlag:</b>	Intet.
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>På grundlag af Veje &amp; Grønne områders overgang til kontraktstyring med omkostningsægte priser pr. 1.1.2001 har Veje &amp; Grønne områder udarbejdet et udkast til "Vedligeholdelsesaftale 2001" for græsslåning Stadionområdet til udvalget for kultur og fritid. Vedligeholdelsesaftalen er baseret på et årligt forbrug på 860 timer og en timepris på kr. 407,10. Timeprisen indeholder både udgifter til mandskabstimer og maskiner. Årlig udgift kr. 350.106.</p> <p>Aftalen er gældende fra den 1 januar 2001 og kan opsiges med 1 måneds varsel til ophør kalenderårets udgang i år. 2005.</p> <p>Udvalget for kultur og fritid har budgetlagt med en udgift på 135.250,00 baseret på tidligere anvendt pris 160 kr. pr. time inkl. maskine. Der mangler således kr. 214.850,00 for at kunne imødekomme den nye pris.</p> <p>Ekstraomkostningerne på kr. 214.850 kan finansieres som merindtægter på Veje &amp; Grønne områders <b>samlede budget</b>, fordelt på maskiner og administrative omkostninger. <i>Dette forhold har ingen indflydelse på kontraktsummen der er indgået med Teknisk udvalg.</i></p>

	<p>Kommunens fremtidige omkostning til græssslåning på Stadion er således neutral.</p> <p>Sagen har været forelagt udvalget for kultur og fritid den 12 december 2000, der overfor Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at Vedligeholdelsesaftalen 2001 for Frederikssund Stadion godkendes.</p>
<b>Bevilling:</b>	Kultur- og fritidudvalget søger om en tillægsbevilling på kr. 214.850 til Frederikssund Stadion som følge af den forhøjede timepris finansieret af tilsvarende merindtægt på Veje og grønne områder under Teknisk Udvalg.
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	Ingen.
<b>Bilag:</b>	Veje og Grønne områders udkast til Vedligeholdelsesaftale 2001 for Frederikssund Stadion af 6. December 2000.
<b>Indstilling:</b>	Forvaltningen indstiller, at udvalget over for økonomiudvalget og byrådet anbefaler, at Vedligeholdelsesaftale 2001 for Frederikssund Stadion godkendes. Tillægsbevilling til Frederikssund stadion på kr. 214.850 finansieres af tilsvarende merindtægt på administration og maskiner under Veje og Grønne områder.
<b>Beslutninger:</b>	<p><b>Teknisk udvalgs møde den 5. februar 2001:</b></p> <p>Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.</p>

<b>Sag nr. 19</b>	<b>Kommuneplanlægning 2001: Hvidbogen</b>
<b>Journal nr.:</b>	01.02.03P22/1290 – pf/hrl/ca
<b>Lovgrundlag:</b>	Planloven (Bekendt. af lov om planlægning nr 518 af 11.06.2000)
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>Forvaltningen sender "<b>Hvidbog</b>" til drøftelse i fagudvalgene.</p> <p>Baggrunden er følgende:</p> <p>Byrådet vedtog den 5. december 2000 en ændret strategi for kommuneplanlægningen, således at arbejdet med kommuneplan-revisionen koncentrerer om den fremtidige byudvikling, helheds-plan for byomdannelsesområdet omkring stationen, og udviklingen af erhvervsområderne.</p> <p>Byrådet blev på temamødet den 2. januar 2001 orienteret om de vigtigste strategiske spørgsmål vedrørende den fremtidige byudvikling.</p> <p>På baggrund af Byrådets drøftelser under temamødet har Økonomiudvalget den 22. januar anbefalet en sammenhængende strategi for byudviklingen, "Strategi 2001 – 2012".</p>

	<p>Oplægget bygger på den hidtidige kommuneplan, på debatindlæg-gene fra offentlighedsfasen omkring Debatavisen i 2000, der var samlet i "Hvidbog, del 1", og på Byrådets debat på temamødet den 2. januar 2001.</p> <p>Oplægget til "Strategi 2001 – 2012" indeholder dels et forslag til byudviklingsstrategi, dels nogle konsekvenser for den kommunale planlægning indenfor temaerne byomdannelse af stationsområdet, erhvervsudvikling og boligbyggeri. Konsekvensbeskrivelserne indeholder tidsplaner for de nødvendige helhedsplaner og kommuneplantillæg.</p> <p>Forvaltningen har på baggrund heraf tilrettet forslaget til "Hvidbog, del 2", således at <b>Hvidbogen</b> nu indeholder;</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Økonomiudvalgets indstillinger til debattens strategiske spørgsmål, og</li> <li>2. Forvaltningens supplerende indstillinger til fagudvalgene vedrørende spørgsmål, som kan viderebearbejdes dels i <i>kommuneplanlægningen</i>, dels i <i>områdebeskrivelserne</i>.</li> </ol> <p><b>Hvidbogen</b> behandles af Byrådet den 6. marts når Økonomiudvalget den 21. februar har drøftet fagudvalgenes indstillinger til hvid-bogens forskellige dele. Efter Byrådsbehandlingen sendes Hvidbogen til samtlige debatdeltagere til orientering og som tak for bidraget.</p> <p>(<i>Strategi 2001 – 2012</i> forventes behandlet af Byrådet den 6. februar efter indstillingen fra Økonomiudvalget den 22. Januar.)</p>
<b>Bevilling:</b>	-
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	-
<b>Bilag:</b>	<p>Økonomiudvalgets oplæg af 22. januar 2001: "Strategi 2001 – 2012" og</p> <p>Forvaltningens oplæg af 22. januar 2001 "Hvidbog" er nylig udsendt.</p> <p>(Hvidbog, del 1 og 2 samt kopi af samtlige debatindlæg er tidligere udsendt)</p>
<b>Indstilling:</b>	Forvaltningen indstiller, at Teknisk Udvalg foretager indstilling til Økonomiudvalget og Byrådet vedrørende kapitlet ' <b>Trafik</b> '.
<b>Beslutninger:</b>	<p><b>Teknisk Udvalg den 5. februar 2001</b></p> <p>Forvaltningens indstillinger anbefales af Kurt Jensen, Dann Eland og Ole Søgaard.</p> <p>Birgit Madsen anbefaler indstillingerne, men ønsker at pkt. IX s. 38 "at der til stadighed sikres et tilstrækkeligt antal parkeringspladser for såvel biler som cykler, specielt i bymidten" udgår.</p>

<b>Sag nr. 20</b>	<b>Forhandlinger med HT, herunder om eventuelle ruteændringer på busruterne 301 og 325</b>
<b>Journal nr.:</b>	13.05.06G01/854 – hrl & -/4273 – pf
<b>Lovgrundlag:</b>	-
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>Teknisk forvaltning har den 16. januar 2001 afholdt møde med HUR Køreplan og Analyseafdeling (H.T.) samt entreprenøren Fjordbus A/S.</p> <p>Mødet var arrangeret</p> <p>A. dels som opfølgning på mødet i Byrådssalen den 9. november 2000 om fremkommelighed og hastighed i Sivegaden, og</p> <p>B. dels som opfølgning på Frederikssund Kommunes debatindlæg om HTs kommende køreplan juni 2001</p> <p><b>ad A.</b></p> <p>a. For HUR og Fjordbus er problemet, at det på grund af ringe fremkommelighed, som især skyldtes vareaflysning, ofte opleves især i retning mod stationen at busserne (301 og 325) er forsinket, med den konsekvens at evt. passagerer ikke når toget. Når busserne endelig får passeret en lastbil der blokerer på grund af vareaflysning, så speedes der op for at nå toget.</p> <p>Rute 301 er bybussen og rute 325 er den regionale busrute fra Frederikssund til Hillerød. HUR og Fjordbus foreslår at linie 301 ændres således at der altid køres ad Frederiksborggade og Bakkegade mod Stationen. Med den nye ruteføring vil forbindelsen til toget blive sikret fra bl.a. Græse Bakkeby. Til gengæld bliver der ingen forbindelse fra Sivegaden mod Stationen. Køreplanen foreslås tilrettelagt således at linie 301 efter et ophold på Stationen på 3 – 4 minutter fortsætter mod Sivegaden (altså en ringrute).</p> <p>Linie 325 foreslås omlagt til Frederiksborggade/Bakkegade i begge retninger. Det er i Sivegaden planlagt at varetransporten omlægges, således at der leveres varer "ind bag fra" i det omfang, det er muligt, således at det kun er butikker, der ikke har andre muligheder, der får leveret direkte fra Sivegaden. Dette vil forbedre fremkommeligheden, også for busserne. Politiet har godkendt restriktionerne vedr. varetransport.</p> <p><b>Ad B.</b></p> <p>b. HT foreslår, at rute 301 ændres således, at der kun køres om Smedetofte i retning mod Græse Bakkeby mellem kl. 05.40 og 12.00 og i retning mod Stationen mellem 12.20 og 18.00. Uden for disse tider køres der ikke ad Smedetofte. Omlægningen i industrikvarteret vil betyde, at der kun kører busser der, når der er passagerer.</p>

	<p>Forvaltningen har informeret HT om, at en omlægning af rute 301 i Græse Bakkeby kan blive aktuel om et par år, hvorefter rute 301 enten forlænges ad Højvang til den nye skole eller omlægges til en ringrute Byhøjen – Højvang.</p> <p>c. HT er positiv overfor spørgsmålet om at rute 302 får et ekstra stoppested på St Rørbækvej ud for den nye børnehave "Rørskov".</p> <p>d. HT oplyser, at man overvejer at oprette en speciel bybus 302/303, der kører ad ruten Stationen – Roskildevej – Strandvangen – Marbækvej – A C Hansensvej – Stationen.</p> <p>e. HT er positiv overfor forslaget om at omlægge rute 319, når den nye vejforbindelse fra Græse Bakkeby etableres til Frederikssundsvej.</p> <p>f. HT er positiv overfor forslaget om at udvide betjeningen med 307E, der udgår fra Jægerspris og kører til Hillerød ad samme rute som 600S fra Slingerup, men understreger, at denne udvidelse først kan ske, hvis der bliver materiel og køretimer ledige fra andre ruter.</p> <p>g. HT er tilbageholdende overfor forslaget om at lade en rute 319E fra Helsingør fortsætte som 600S fra Frederikssund mod Roskilde. HT henviser til, at den forbedrede S-togsdrift, der er i vente fra 2002 vil være tilstrækkelig løsning på spørgsmålet om en hurtig og direkte forbindelse mellem Frederikssund og Roskilde.</p> <p>h. HT er positiv overfor effektivisering af rute 228 til Holbæk, men understreger, at dette spørgsmål må drøftes med de berørte nabokommuner samt med Vestsjællands Trafikselskab, der bestyrer ruten.</p> <p>i. HT havde ikke forberedt sig på drøftelse af øvrige ruter til Herredet (dels har ruterne en anden sagsbehandler i HT, dels er man ikke vant til at drøfte med flere kommuner samtidig), men besluttede sig under mødet at være åben for Frederikssund Kommunes deltagelse i forhandlinger med nabokommunerne.</p>
<b>Bevilling:</b>	Ingen.
<b>Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:</b>	Ingen.
<b>Bilag:</b>	Brev fra HUR bilagt forslag til ny køreplan for linie 301 samt rutekort for linie 301.
<b>Indstilling:</b>	<p>Teknisk Forvaltning anbefaler:</p> <p>a. rute 325 kan omlægges til Frederiksborggade/Bakkegade, mens rute 301 bør bibeholdes i Sivegaden med kørsel i begge retninger indtil videre, idet spørgsmålet om evt. omlægning i Sivegaden (ensrettet ringrute der kun kører igennem Sivegaden fra Stationen) genoptages, når det er konstateret, om fjernelsen af varetransporten til Sivegaden har forbedret fremkommeligheden,</p> <p>b. rute 301 omlægges i Industrikvarteret (ved Smedetoften) som foreslået, og rutens køretider søges harmoniseret med ønskerne fra Topsøes personale.</p> <p>c. det nye stoppested på St Rørbækvej anlægges i samarbejde med HT</p>

	<p>d. den nye bybusrute 302/303 anbefales</p> <p>e. der arbejdes videre med planen om omlægning af rute 319, når forholdene i området muliggør dette.</p> <p>f. Det understreges, at der er behov for rute 307E/600S Jægerspris – Frederikssund – Slangerup – Hillerød.</p> <p>g. Det understreges, at der er behov for rute 319E/600S Helsingør – Frederikssund – Roskilde.</p> <p>h. Der tages kontakt til nabokommuner og VT vedrørende mulig effektivisering af rute 228.</p> <p>i. Der rettes henvendelse til nabokommuner vedrørende samarbejde med HT om øvrige ruter mellem Frederikssund og Herredet.</p>
<b>Beslutninger:</b>	<p><b>Teknisk Udvalgs møde den 5. februar 2001:</b></p> <p>På mødet oplystes det, at stoppested under pkt. c er anlagt.</p> <p>Indstillingen tiltrådt.</p>

<b>Sag nr. 21</b>	<b>Forvaltningen orienterer</b>
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p><b>1. Vejsektorkonference</b></p> <p>Der afholdes Vejsektorkonference den 26. og 27. Marts 2001 i Vejle.</p> <p>Efter aftale med Vejdirektoratet vil program og tilmeldelsesmuligheder kunne udleveres på mødet.</p> <p><b>Bilag:</b> Vejdirektoratets brev af 09.01.01.</p> <p><b>1. Brud på råvandsledning til Ådalens Vandværk</b></p> <p>Torsdag den 18. Januar 2001 blev der konstateret et brud på en vandledning i Ågade. Det viste sig senere at være råvandsledningen til Ådalens Vandværk der var brud på. De samlede udgifter er opgjort til ca. kr. 140.000. Forvaltningen vil på mødet orientere nærmere om bruddet.</p> <p><b>1. DANAS konference og generalforsamling.</b></p> <p>Der afholdes konference og generalforsamling i DANAS (Dansk Afløbs- og Spildevandsforening) i Slagelse den 31. maj 2001.</p> <p>Der foreligger på nuværende tidspunkt flg. foreløbige program for konferencen:</p> <p>Tema: Hvordan går det med kloakreoveringen i kommunerne?</p> <p>Der vil være indlæg om flg. emner:</p>

Hvordan er tilstanden af de offentlige kloakledninger?

Hvad kan der gøres med de private kloakledninger?

Moderniseret funktionspraksis ved dimensionering af kloakker.

Arbejds miljø - nye tiltag på området.

### **1. Hastighedsdæmpende foranstaltninger i Græse og Sigerslevvester.**

Græse Landsby Grundejerforening og beboere i Sigerslevvester har henvendt sig til Teknisk Forvaltning med ønske om at der etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger på henholdsvis Græse Bygade og Sigerslevvestervej. Teknisk Forvaltning har i den anledning fået Frederiksborg Amt til at udføre hastighedsmåling på ovennævnte veje.

Med baggrund heri blev der afholdt møde den 23.01.2001 med følgende deltagere:

Teknisk Udvalgs formand Jytte Holm-Pedersen

Teknisk Forvaltning

Græse Landsby Grundejerforening

Beboere der repræsenterer Sigerslevvester

Det blev aftalt at Teknisk Forvaltning udarbejder et skitseprojekt til hastighedsdæmpende foranstaltninger på ovennævnte veje som fremsendes til de implicerede parter for godkendelse.

Udførelse af hastighedsdæmpende foranstaltninger kan eventuelt finansieres af bevilling til slidlag og fortove. Indstilling herom vil foreligge sammen med licitationsresultatet på slidlags- og fortovsarbejder til Teknisk udvalg den 11. juni 2001.

Referat af mødet den 23. Januar 2001 ligger i sagen.

### **5. Trafikkampagner 2001.**

Der er i år planlagt følgende kampagner:

"Fartkampagne 2001" - Periode 16. maj til 30. juni.

Skolestartkampagne - Periode august.

"Kryds kryds forsigtigt" - Periode september.

Finansiering sker af driftskontoen "Færdselstavler og anden afmærkning".



	<p>Hvad angår skolestartkampagnen betalte Børne- og Kulturforvaltningen i 2000 kampagnematerialet, dog undtaget vejplakater. Det forventes også at de betaler i år.</p> <p>De samlede udgifter er opgjort til følgende incl. ophængning og nedtagning af plakater:</p> <p>"Fartkampagne 2001" ca. kr. 15.200</p> <p>Skolestartkampagne ca. kr. 9.500</p> <p>"Kryds kryds forsigtigt" ca. kr. 15.000</p> <p><b>Bilag:</b> Kopi af materiale "Fartkampagne 2001".</p>
<b>Beslutninger:</b>	<p><b>Teknisk Udvalgs møde den 5. februar 2001:</b></p> <p>Ad 1 Invitationen uddeltes til udvalget, som giver besked til forvaltningen, såfremt man ønsker at deltage.</p> <p>Ad 2 Til efterretning.</p> <p>Ad 3 Til efterretning. Byrådet afholder temamøde i byrådssalen samme dag.</p> <p>Ad 4 Til efterretning.</p> <p>Ad 5 Trafikkampagne tiltrådt. Fartkampagnens plakater skal være med anonyme personer.</p>

<b>Sag nr. 22</b>	<b>Eventuelt</b>
<b>Sagsfremstilling:</b>	Forslag til ny dato for temamøde om havn den 26.03.01 kl. 10.00 - 13.00 incl. let frokost.
<b>Beslutninger:</b>	<b>Teknisk Udvalgs møde den 5. februar 2001:</b>