

Dagsorden for EKSTRAORDINÆRT møde i

ØKONOMIUDVALGET

Tirsdag, d. 17.05.94 kl. 17.15 i udvalgsværelse II.

DELTAGERE: Poul Madsen
formand

Jens-Chr. Børresen

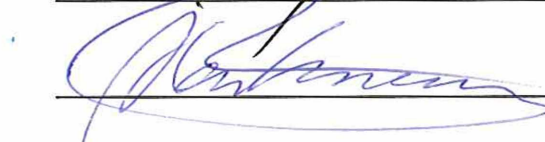
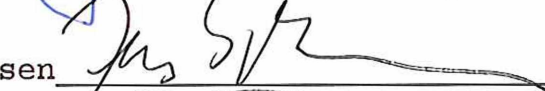
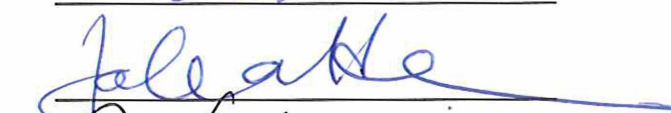
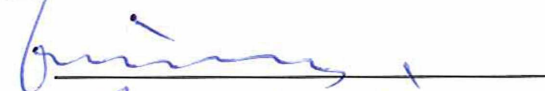
Svend Erik Isakson

Johnna Hermansen

Jens Skipper Rasmussen

Ole Find Jensen

Peter Hartmann



MØDET HÆVET KL.: _____

Dagsordenen omfatter punkterne fra nr. 148 til 150 incl.

De respektive sager ligger til gennemsyn i udvalgsværelse II i weekenden.

DAGSORDEN FOR MØDET:

Pkt.nr. 148 VARMEPLANLÆGNING

Pkt.nr. 149 INDMELDELSE I HNG

Pkt.nr. 150 SAMORDNING AF KOLLEKTIV TRAFIK OG SÆRKØRSLER.

Pkt.nr: 148

Journalnr.... : 13.03.00 B.lbnr. 11471

Sagsbehandler : HPS

Sagsid/lbnr. 4647

Fdm. init.

VARMEPLANLÆGNING

Økonomi:

Bilag: Notat fra møde den 9. december 1993 om energi/varmeforsyning.

Sagsfremstilling:

På møde den 11. november godkendte byrådet, at der blev nedsat en arbejdsgruppe, der skal komme med indstilling til byrådet om valg af brændselstyper, forsyningsform, områdeafgrænsning og selskabsform for gennemførelse af varmeforsyningen i Jægerspris Kommune.

Den 9. december 1993 afholdt arbejdsgruppen møde med deltagelse af forsyningsselskaber, brændselsleverandører og rådgivere.

Energi- og Miljøgruppen orienterede om, at der er tilstrækkelig opbakning til at fortsætte arbejdet med henblik på indkaldelse til stiftende genralformsamling medio januar for et andelsejet fjernvarmeselskab.

Det videre arbejde skal klarlægge de økonomiske og forsyningsmæssige fordele ved brug af naturgassen.

Der er ikke på nuværende tidspunkt taget stilling til om forsyningen til brugerne skal være som individuel naturgasforsyning, naturgasbaseret kraftvarmeforsyning eller en kombination heraf.

Ved forsyning af naturgas skal kommunen indmeldes i HNG, stillingtagen hertil er først aktuel når der ligger projekt klar om varmeforsyningen.

Indstilling:

- at der er basis for at arbejde videre med projektet (fjernvarme) med naturgas som brændselstype
- projektet bør fremmes mest muligt under hensyn til koordinering med renoveringsprojektet for Hovedgaden
- at kommunen repræsenteres i et eventuelt Ambaselskab
- at afklaring af de øvrige punkter i kommissoriet afventer yderligere tekniske/økonomiske analyser og udspil.

ØK har behandlet sagen den 13.12.93, nr. 344.

Økonomiudvalget anbefaler arbejdsgruppens indstilling.

Byrådet har behandlet sagen den 21.12.93, nr. 365.

Godkendt.

Teknisk forvaltning den 3. maj 1994.

<u>Økonomi:</u>	Indtægter	ca.	Kr.	350.000
	Udgifter	ca.	Kr.	15.000
	Garantistillelse	ca.	Kr.	83.709.000

Bilag: tre projektansøgninger, undtaget tegningsbilag

Sagsfremstilling:

Jægerspris Kommune har i april modtaget tre projektansøgninger for varmforsyning i kommunen.

1. Projektansøgning fra Jægerspris Kraftvarmeværk
2. Projektansøgning fra HNG
3. Projektansøgning fra Stiftelsen

ad 1)

a

Jægerspris Kraftvarmeselskab Amba har den 18. april fremsendt projektansøgning for etablering af naturgasbaseret kraftvarmeværk med tilhørende fjernvarmeledninger for Jægerspris by, Neder Dråby og Over Dråby.

I en videre fase undersøges muligheder for forsyning af Gerlev og Landerslev med kraftvarme.

Projektet er fremkommet på baggrund af tidligere forhåndstilmelding fra mulige varmebrugere.

Frem til den 9 maj d.å. skal brugere indenfor det forventede forsyningsområde give endeligt tilsagn for deltagelse i fjernvarmeprojektet.

Såfremt, der den 9. maj ikke er tilstrækkelig tilslutning til projektet bortfalder dette samt HNGs projektforslag.

b

Kraftvarmeværket er planlagt placeret i erhvervsområdet ved Over Dråby. Værket skal ligge på en ca. 3000 m² stor grund, som erhverves af kommunen. Grunden forventes solgt på sædvanlige markedsvilkår. Der er endnu ikke kommet konkret anmodning om køb af grund. Med nuværende grundpris på 115 kr./m² vil det give kommunen en indtægt på knap kr. 350.000.

Etablering af kraftvarmeværk forudsætter endvidere dispensation fra de gældende bestemmelser om bygningshøjde og rumfang. Dette tages op i forbindelse byggeansøgning.

c

I forbindelse med anlæg af kraftvarmeværket har Energi- og Miljøgruppen på vegne af Jægerspris Kraftvarmeværk ansøgt om 100% kommunegaranti på kr. 83.709.000, hvis varmeselskabet selv står for hele etableringen.

Kraftvarmeselskabet forhandler pt. med NESAs om eventuel anlæg af

dele af værket, såfremt NESAs etablerer dele heraf nedsættes behovet for kommunegaranti tilsvarende. Forhandlinger herom ventes afsluttet inden 1. juni 1994.

Kommunegarantien træder ikraft i tilfælde af, at kraftvarmeselskabet skulle gå konkurs. Lånegarantien påvirker ikke kommunens låneramme.

d

Der er ikke på baggrund af forventet høj tilslutningsgrad opereret med tvungen tilslutning til kraftvarmeselskabet for eksisterende byggeri.

Det forudsættes derimod, at der meddeles tilslutningspligt ved nybyggeri inden for fjernvarmeforsyningsens område i henhold til varmeforsyningslovens § 11.

Ved nybyggeri forstås også væsentlige moderniseringer og ombygninger, hvor der installeres nyt opvarmningssystem.

Ved kommende lokalplaner og ændringer heraf skal dette forhold medtages.

e

Kommunale bygninger, ca. 25, i forsyningsområdet skal i henhold til bestemmelser i varmeforsyningsloven tilsluttes fjernvarmesystemet ved etableringen. Tilslutningsprisen er 500 kr. inkl. moms for ejendomme med centralvarme.

Der skal derudover forhandles om særskilt rabat på varmeprisen med baggrund i kommunens status som storforbruger.

I forbindelse med disse tilslutninger vil der blive tale om visse ombygningsmæssige omkostninger.

Det forudsættes endvidere, at kommunen genindtræder i HNG. Se særskilt punkt på økonomiudvalgets dagsorden.

ad 2)

HNG har den 15. april d.å. fremsendt projektansøgning for etablering af naturgasledning til forsyning af kraftvarmeværket i Over Dråby samt forsyning med individuel naturgas i byerne Kyndby, Dalby og Lyngerup.

Det forudsættes, at ny bebyggelse i forsyningsområdet pålægges tilslutningspligt i henhold til varmeforsyningslovens § 11.

Gennemførelse af de to varmeprojekter indebærer desuden, at der i forsyningsområderne, herunder i byerne Kyndby, Dalby og Lyngerup, ikke må anvendes el til opvarmning i ny bebyggelse i henhold til energiministeriets skrivelse af 30. november 1988.

ad 3)

Den 13. april d.å. har Stiftelsen fremsendt projektansøgning for etablering af flisfyret varmeværk for forsyning af egne bygninger ved Jægerspris Slottet. Værket skal erstatte eksisterende kedelcentral og dække ca. 90% af det årlige varmebehov.

Det flisfyrede varmeværk etableres uafhængigt af kraftvarmeprojektet, idet det baseres på Stiftelsens egne træressurcer.

Forvaltningens bemærkninger:

I budget for 1995 medtages omkostninger til konsulentbistand på 75.000 kr. til de fortsatte projektansøgninger, - varmeplanlægning m.v.

Indstilling:

Den politiske varmeplangruppe har i møde den 3. maj behandlet de tre projektansøgninger. På baggrund heraf indstilles, for de to første projekters vedkommende under forudsætning af kraftvarmeværkets etablering, følgende:

1a)

- principvedtagelse af projektansøgning fra Jægerspris Kraftvarmeselskab Amba om etablering af kraftvarmeforsyning i Jægerspris.

1b)

- principiel stillingtagen til salg af kommunal grund til kraftvarmeværk på sædvanlige vilkår.

1c)

- stillelse af kommunegaranti for etablering af kraftvarmeværk på indtil kr. 83.709.000.

1d)

- tilslutningspligt for ny byggeri til de kollektive varmeforsyningsanlæg i henhold til varmeforsyningsloven § 11.

1e)

- Tilslutning af kommunale ejendomme til forsyning med fjernvarme og naturgas.

2)

- principvedtagelse af projektansøgning fra HNG om etablering af naturgasforsyning til kraftvarmeværk samt byerne Kyndby, Dalby og Lyngerup.

3)

- principvedtagelse af projektansøgning fra Stiftelsen for etablering flisfyret varmeværk til dækning af eget varmebehov.

Efter principvedtagelse fremsendes projekterne til høring hos "berørte parter" i 4 uger i henhold til § 8 i energiministeriets bekendtgørelse nr. 139 af 5. marts 1991.

Økonomi- og skatteforvaltningen den 4. maj 1994.

Hvis en kommune udelukkende har private forsyningsvirksomheder inden for en given forsyningsart, kan kommunen uden ansøgning og uden konsekvenser for lånerammen stille garanti for hele det/de lån, som de private forsyningsvirksomheder optager til finansiering af låneberettigede anlægsudgifter.

ØK har behandlet sagen den 09.05.94, nr. 125.

Punktet udsættes og behandles på et ekstraordinært økonomiudvalgsmøde den 17. maj 1994.

BESLUTNING:

~~Sagen~~ Økonomiudvalget kan anbefale varme-
planlægningens indstilling i ~~og~~

~~Nemstret kan ikke på det foreliggende~~
med den tilføjelse, at punkterne 1 b,
1 c, 1 d og 1 e påføres, at det dryer
sig om principvedtagelser.

Nemstret kan ikke på det foreliggende
grundlag gå ind for kommunegarantier
på kr. 83.709.000,00 til Narmeselskabet.

Nemstret foreslår, at kommunen anlyder
nærværende med varmeplanlægningen og
at der i den forbindelse tages hen-
sendelse til

1) KSA med henblik på undersøgelse
af mulighederne for et kraftvarme-
net i KSA-området.

2) HNG med henblik på undersøgelse
af mulighederne for individuel
gasopvarmning.

Jr. nr.: _____

Besvaret: _____

Sagen til: BY

Pkt.nr: 149

Journalnr.... : 13.11.00 B.lbnr. 13793

Sagsbehandler : JK

Sagsid/lbnr. 4889

Fdm. init.

INDMELDELSE I HNG

Økonomi: 520.600,- kr. per. 1/1-1995.

Sagsfremstilling:

Jægerspris kommune har d. 20. april 1994 afholdt møde med repræsentanter fra HNG vedr. Jægerspris kommunes genindtræden i HNG.

Efterfølgende har HNG fremsendt 2 alternative forslag til indtræden i selskabet.

Alternativ 1.

Indtrædelsestidspunktet bliver 1. juli 1994.

Indbetaling af indskud kan foretages d. 1/1-1995 (kræver repræsentantskabets godkendelse) - Indskud 520.600,- kr.

Indbetales indskud på indtrædelsestidspunktet (1/7-1994) vil indskuddet udgøre ca. 478.400,- kr.

Alternativ 2.

Indtrædelsestidspunktet bliver 1. januar 1995.

Indbetaling af indskud foretages på indtrædelsestidspunktet og vil udgøre 520.600,- kr.

Alternativ 2 betyder, at naturgasforsyningen først etableres i 1995.

Det skal oplyses, at HNG's repræsentantskab afholder repræsentantskabsmøde d. 20. maj 1994.

Jægerspris byråd skal tage stilling til indtrædelsestidspunkt samt betalingstidspunkt. Vedr. det sidste skal dog bemærkes, at et senere indbetalingstidspunkt i forhold til indtrædelsestidspunkt kræver godkendelse af HNG's repræsentantskab.

Jægerspris byråd skal samtidig udpege et byrådsmedlem til repræsentantskabet samt et medlem som suppleant.

Såfremt indskud skal foretages i 1994 afholdes udgiften af tillægsbevillingsreserven.

ØK har behandlet sagen den 09.05.94, nr. 126.

Punktet udsættes og behandles på et ekstraordinært økonomiudvalgsmøde den 17. maj 1994.

BESLUTNING:

Økonomiudvalget kan anbefale alter-
nativ 1 med indtrædelsestidspunktet
1. juli 1994 og således et indskud
på kr. 478.400,- under forudsætning
af, at byrådet endeligt vedtager
projektet den 20/6-94.

Jr. nr.: _____

Besvaret: _____

Sagen til: BY

Pkt.nr: 150

Journalnr.... : 13.05.00 B.lbnr. 8178

Sagsbehandler : CGP Sagsid/lbnr. 4175 Fdm. init.

SAMORDNING AF KOLLEKTIV TRAFIK OG SÆRKØRSLER.

Økonomi:

Sagsfremstilling:

Trafikministeriet og HT har iværksat et projekt med det formål at samordne den kollektive trafik og de kommunale særkørsler i Hornsherred. Projektet er gennemført som et samarbejde imellem trafikplanlægningsfirma Anders Nyvig A/S, Kærvej 8 i Hørsholm og de berørte kommuner.

Samtlige buslinier er gennemgået og muligheden for samordning med skolekørsel, ældrekørsel m.v. er undersøgt. Det har vist sig, at der i nogle kommuner kan spares betydelige beløb ved denne samordning.

For Jægerspris kommunes vedkommende gør særlige kontraktforhold, at det næppe er muligt at spare særligt store beløb. Derimod vil samordning betyde et generelt bedre serviceniveau for almindelige buspassagerer og en lettere overskuelig køreplan. Det bærende element i bustrafikken i Jægerspris kommune vil blive den nye regionale busrute Frederikssund - Roskilde med 20 min. drift. De øvrige ruter vil blive knyttet til denne linie.

I det omfang det er praktisk muligt vil skolekørslen blive udført som almindelig busdrift. Der vil dog stadig være behov for særkørsler i forbindelse med skole, ældre m.v.

HT er indstillet på at indgå aftale med den entreprenør, som på nuværende tidspunkt har kontrakt på særkørsler i kommunen (AK-Taxi).

Forvaltningens bemærkninger: Det har på nuværende tidspunkt ikke været muligt at opgøre de økonomiske konsekvenser ved en godkendelse af den foreslåede samordning, idet det forudsætter en forhandling med HT og AK-Taxi.

Sagen behandles sideløbende i Kulturelt udvalg.

Indstilling: Til drøftelse.

TU har behandlet sagen den 29.04.93, nr. 105

Teknisk udvalg anbefaler, at der forhandles videre.

Fællesforvaltningen den 18.5.93.

Fremsendes til orientering.

Forvaltningen kan ikke på nuværende tidspunkt oplyse om konsekvenserne af samordning mellem HT kørsel og skolebuskørsel, da vi forventer nærmere om HT vil overtage AK's kontrakter på de to ruter,

og om det vil være en service forringelse for eleverne på afhentnings- og bringetidspunkterne.

Kommunen har i øjeblikket 5 kontrakter på 5 ruter med AK taxi som først ophøre til sommerferien 95.

Det er de to store ruter 471 og 472 fra Kulhuse og Kyndbyværket, som vil være med i samordningen, og de 3 øvrige ruter vil ikke kunne være med.

For de 3 ruter, som vil være tilbage, skal kommunen nok forvente at der vil blive flere kørsler, idet HT ikke overtager al den ekstra kørsel AK-taxi gør med de store busser p.t. I øjeblikket har kommunen råderet over busserne fra kl. 7.00 til kl. 16.00, hvor skolerne, dagplejen osv. har lavet aftaler med AK om kørsel til nogle ønskede steder eks. skoleklasse til Solbakkeskolen, dagpl. til stranden i Kulhuse, børn til Fasangården osv.

Herudover må kommunen forvente, at aftalegrundlaget væsentligt er ændret for AK-taxi, hvorfor kontrakten for de 3 ruter vil blive dyre. Prisen og de samlede kontrakter for de 5 ruter hænger nøje sammen.

KU har behandlet sagen den 26.05.93, nr. 59.

Til orientering.

Teknisk forvaltning den 8. juni 1993.

Endeligt forslag fra HT/Anders Nyvig A/S foreligger nu med fastlagte ruter, køreplaner m.v. Oplægget vil blive forelagt ved temamøde umiddelbart før byrådsmødet den 15. juni 1993 (kl. 16.00).

Forslaget er fremsendt til skoleledere og AK-Taxi for kommentarer, som forventes at foreligge ved mødet.

Ved styregruppemøde hos HT den 27. maj 1993 tilkendegav Trafikministeriet, at man ikke kunne støtte projektet yderligere, dersom ordningen ikke kunne iværksættes senest i forbindelse med vinterkøreplanen. Det betyder, at kommunerne skal godkende ordningen inden 1. juli af hensyn til køreplanarbejdet.

Forvaltningen har drøftet konceptet med AK-Taxi, og Kirsten Holmstrøm har tilkendegivet, at AK vil stille sig positiv overfor en omlægning, som indebærer et aktivitetsniveau for virksomheden svarende til det nuværende niveau.

Byrådet har behandlet sagen den 15.06.93 , nr. 137.

Byrådet er positiv indstillet overfor forslaget i notat af 6. juni 1993, men kan ikke tage stilling før forholdet til de lokale samarbejdspartnere, samt de økonomiske konsekvenser er tilstrækkeligt belyst.

Forvaltningens bemærkning den 21.03.1994:

HT har i samarbejde med Anders Nyvig A/S genoptaget arbejdet med projektet. HT forventer således at have et forhandlingsgrundlag klar inden 28. marts. Oplægget består, som tidligere beskrevet, af en gennemgående rute fra Frederikssund til Roskilde. De nye "lokale" ruter skulle opretholde en dækning der minimum svare til den nuværende dækning.

HT meddeler at de ikke ønsker at tilgodese de lokale vognmænd i projektet og at evt. kontraktforhold er kommunens eget problem. I den forbindelse har teknisk forvaltning i samarbejde med borgmesterkontoret sendt en skrivelse til HT, hvori man erindre om byrådsbeslutningen af 15.06.1993, hvor byrådet bl.a. gav udtryk for, at projektet ikke må få mærkbare økonomiske konsekvenser for den lokale vognmand, der i øjeblikket varetager den kommunale skolebusordning og dermed har kontrakt med kommunen. (Kopi ligger i sagen.)

Tidsplan for beslutningsprocessen er følgende:

April-maj: Udvalgsbehandlinger, behandling i skolebestyrelserne, evt. borgermøde, forhandling med HT/AK-Taxi.

21.06.1994: Byrådets endelige beslutning.

Indstilling:

Til drøftelse.

TU har behandlet sagen den 30.03.94, nr. 107.

Udvalget er interesseret i forbedring af den kollektive trafik, men anser, at de eksisterende kontraktforhold ikke muliggør iværksættelse for nærværende.

En besvarelse af borgmester henvendelsen afventes, før endelig stillingtagen.

Forvaltningens bemærkning den 18.04.1994: HT har på et arbejdsgruppemøde den 12.04.1994 tilkendegivet at man vil optage forhandling med AK-taxi omkring kørsel af en HT-rute som kompensation for den del af skolebusdriften der vil blive overført til HT.

HT kommer til Jægerspris den 28.04.1994 for at gennemgå projektet for Børne- og kulturudvalget samt for Teknik og miljøudvalget. Gennemgangen vil omhandle den tekniske og økonomiske side samt forholdet til den lokale vognmand.

Indstilling:

Til drøftelse.

Børne- og kulturudvalget har behandlet sagen den 20.04.94, nr. 55

En evt. omlægning, skal ske uden serviceforringelse for berørte institutioner og med respekt for indgåede kontrakter med lokale vognmænd.

TU har behandlet sagen den 28.04.94, nr. 127.

Møde afholdes den 4. maj 1994 kl. 16.30 med HT og AK, samt udvalget for teknik og miljø.

BESLUTNING:

Økonomiudvalget anbefaler, at kontrakten med AK-taxi fastholdes indtil kontraktens udløb sommeren 1995

Jr. nr.: _____

Besvaret: _____

Sagen til: BY

Dagsorden for EKSTRAORDINÆRT LUKKET møde i

<p>ØKONOMIUDVALGET tirsdag, den 17.05.94, kl. 17.15, udvalgsværelse nr.II</p>

DAGSORDEN FOR MØDET:

Pkt.nr. 151 PERSONSAG

Pkt.nr. 152 GENBESÆT. AF STILLINGEN PÅ LØN- OG PERSONALEKONTOR

Pkt.nr: 152

Journalnr.... : 81.01.00 B.lbnr. 13925

Sagsbehandler : JK

Sagsid/lbnr. 4919

Fdm. init.

GENBESÆT. AF STILLINGEN PÅ LØN- OG PERSONALEKONTOR

Økonomi:

Sagsfremstilling:

Indtil stillingen som leder af løn- og personalekontoret kan genbesættes yder Kommunernes Landsforening konsulentbistand til Jægerspris kommune. Indtil videre er der aftalt en 3 mdr's periode hvor Niels Nørby Petersen vil være i Jægerspris kommune 2 dage om ugen. Konsulentbistanden er aftalt til 50.000,- kr.

N.N.P. vil løse en række tunge personalesager hvor Jægerspris kommune givet vis skulle have haft konsulentbistand i KL. Endvidere vil det være en fortsat hjælp for den nye sekretariatschef ud fra den "oplæring" der har fundet sted i KL og samtidig kunne medvirke til en opkvalificering af personalet på løn- og personalekontoret.

Genbesættelse af stillingen på løn- og personalekontoret vil finde sted hurtigst muligt. Det skal dog påregnes, at stillingen først besættes omkring 1. september 1994. Stillingen opslåes på overenskomstvilkår i lønramme K26 som hidtil. Lønudgiften for resten af 1994 vil være ca. 60.000 til 80.000 kr.

Indstilling:

Den samlede merudgift på max. 130.000 kr. medtages i budgetopfølgningen i november måned 1994.

BESLUTNING:

Økonomiudvalget godkender administrationens indstilling.

Jr. nr.: _____

Besvaret: _____

Sagen til: *se pkt. 151*