



Tillægsdagsorden for møde i
Teknik- og miljøudvalget

Torsdag d. 27-11-97 kl. 9.00 i udvalgsværelse II

Deltagere:

Jan Ohlsson
formand

Asger Mansted

Inga Nielsen

Bibi B. Sørensen

Benny Mønster

Ove Skipper

Britta Astadatter Nilsson

Mødet hævet kl.: 13³⁰

Dagsordenen omfatter punkterne fra nr. 237 til inkl. 237

De respektive sager ligger til gennemsyn i udvalgsværelse II i weekenden.



Teknik- og miljøudvalgsmødet d. 27-11-97

Åben dagsorden

<i>Punkt</i>	<i>Resumé</i>	<i>Init.</i>	<i>Sagsid</i>
237	Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse	AK	10524



Punkt 237

Møde i TMU d. 28-11-97

Journalnr. BM-05.07.02

Sagsid: 10524

Sagsbehandler: AK/TF

Fmd. init.

Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse

Økonomi:

Sagsfremstilling:

Bilag: Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse
Kortbilag

I henhold til byrådets beslutning om at sænke serviceniveauet for vintervedligeholdelse har forvaltningen udarbejdet 2 forslag til nyt regulativ.

Forslagene indebære, at kommunens veje opdeles i 3 kategorier:

1. Offentlige veje, hvor snerydning og glatførebekæmpelse udføres hele døgnet.
2. Offentlige veje, hvor snerydning og glatførebekæmpelse udføres inden for normal arbejdstid.
3. Offentlige veje, hvor snerydning og glatførebekæmpelse ikke foretages af kommunen.

Ad 1.) Vigtige gennemgående veje med tilhørende busholdepladser og parkeringspladser.
Cykelstier langs disse veje ryddes kun fra kl. 7.00 - 22.00 dog således, at de er farbare ved skolestart. (bilag 1 i regulativforslaget)

Ad 2.) Mindre vigtige veje på landet og stamveje i udstykninger. (Bilag 2 i regulativforslaget)

Ad 3.) Lukkede villaveje og veje på landet, der ikke er afgørende for færdselens afvikling. I ekstreme tilfælde kan der udføres glatførebekæmpelse og snerydning såfremt materiel og mandskab er til rådighed. (bilag 3 i regulativforslaget)

De 2 forslag adskiller sig ved serviceniveauet overfor kommunens institutioner:

Forslag 1: På institutioner vintervedligeholdes kun inden for normal arbejdstid.

Forslag 2: På institutioner vintervedligeholdes kun inden for normal arbejdstid. Dog foretages vintervedligeholdelse inden institutionens åbningstid såfremt materiel og mandskab er til rådighed.

Forslag 1 indebære at de institutioner der ligger sidst på ruten først får ryddet op ad formiddagen.

Før endelig godkendelse af regulativet skal der ske en forhandling med Frederikssund Politi.

For så vidt angår erstatningspligt over for trafikanter, der kommer til skade på de offentlige veje som kommunen i følge regulativet ikke vintervedligeholder, udtaler Trafikministeriet i brev af 5. august,



at "De erstatningsretlige konsekvenser af manglende snefyndning på de offentlige veje, der efter lovens § 2, stk. 3, ikke ryddes for sne, er efter ministeriets opfattelse, at skader forårsaget af manglende snefyndning må betragtes som hændelige og ikke kan forventes erstattet, eller som udtrykt af kommunen: Færdsel sker på eget ansvar."

Nuværende praksis er at kirkernes parkeringspladser vintervedligeholdes af kommune. Der skal derfor tages stilling til om denne praksis skal fortsætte.

Teknisk forvaltning den 26.11.1997: Frederikssund Politi har d.d. godkendt regulativ forslag 1, det vil stige minimumsregulativet. Det er derfor op til kommune at vælge imellem de to forslag.

Indstilling:

Det indstilles, at regulativforslag 1 eller 2 godkendes samt at der tages stilling til om kommunen skal vintervedligeholde kirkernes parkeringspladser.

Beslutning:

godkendte
Udvalget ~~antager~~ forslaget ~~til~~ til regulativ nr. 1 samt at kirkernes
parkeringspladser ikke vintervedligeholdes. Videreændes til KB's orientering.

FÆLLESFORVALTNINGEN

Brev lb.nr. _____

Jr.nr.: _____

Besvaret: _____

Sagen til: BY _____