



Referat af Åben

Åben

Fraværende:

Mødet slut kl.: 17:40

Indhold

Orientering og efterretning	1
Sager til behandling	3
1 Økonomirapportering september 2003	3
2 Udmøntning af driftsbesparelse aftalt i forlig om budget 2004	5
3 Mødekalendar for Teknik og Miljøudvalget	6
4 Gladsaxe Metalsliberi ansøger om miljøgodkendelse af ny sandblæsningskabine.....	7
5 Reduktioner i busdriften i Slangerup Kommune.....	8
6 Evt. oprettelse af fælles taxinævn for Nordsjælland.	10
7 Kærstykket 9, dispensation fra BR-S 98 og lokalplan til en antennemast. 3. behandling	12
8 Udtalelse, ansøgning om tilladelse til råstofindvinding. Åbrinken 12 + 12A.....	14
Eventuelt	18

Orientering og efterretning

a. Dagsordener/referater

Dagsorden til udvalget for Teknik og Miljøs møde den 14. oktober 2003 – Frb. Amt.

Beslutninger fra udvalget for Teknik og Miljøs møde den 14. oktober 2003 - Frb. amt

Referat af Grønt Forum møde d. 29.09.2003

b. Love og bekendtgørelser

Bekendtgørelser¹, cirkulærer² og love³

c. Tidsskrifter, rapporter, information m.v.

Andre nyheder, publikationer m.v. på KL's hjemmeside.⁴

d. Spildevand



e. Badevand

f. Drikkevand

g. Byggeri

h. Miljø

Frederiksborg Amt fremsender deres Agenda 21 strategi (ligger i papir OE)

i. Repræsentation i bestyrelser

AFAV I/S (Kommunen er repræsenteret ved: Henrik Maag, suppleant Erik Fristrøm)
100003040

Buresøudvalget (Kommunen er repræsenteret ved: Erik Fristrøm og Henrik Maag, suppleanter John Smidt Andersen og Peter Frederiksen)

Ejerforeningen Ventesalsbygningen (Kommunen er repræsenteret ved: Erik Fristrøm)

MOFA (Kommunen er repræsenteret ved: John Schmidt Andersen, suppleant Henrik Maag)

Geodatacentret I/S (Kommunen er repræsenteret ved: Erik Fristrøm, suppleant Henrik Maag)

Kratmølleskoven (Kommunen er repræsenteret ved: Erik Fristrøm)

Grønt Forum (Kommunen er repræsenteret ved: Henrik Maag og Carsten Cederholm, suppleanter John Smidt Andersen og Visti Christensen)
100003605

MIFAV (Kommunen er repræsenteret ved: Erik Fristrøm)
100003154

Agenda 21 Center (Kommunen er repræsenteret ved: Henrik Maag og Visti Christensen, suppleanter Jens Lindgren og John Schmidt Andersen)
100002513

j. Udviklings- og samarbejdsprojekter

k. Planlægning



I. Diverse

Teknisk Forvaltning har indkøbt 2 stk. rævefælder og indgået aftale med Flemming Christiansen om bekæmpelsen af ræve.

Sager til behandling

1 Økonomirapportering september 2003

SAG NR.: 100010395

anri

Indledning

Regnskabsrapporter til og med september 2003 (drift skattefinansieret, drift forsyning og investeringer) kan ses i links.

Sagsfremstilling

a. Driftsregnskab, det skattefinansierede område

00 Byudvikling, bolig- og miljøforanstaltninger

Budget	Udgift kr.	5.036.330
	Indtægt kr.	719.180

Forbrug	Udgift kr.	4.378.286
	Indtægt kr.	1.675.592

Huslejeindtægterne er registreret for hele året.

Salg af Slangerupgård er forsinket, hvilket har givet større lejeindtægter end forventet.

Der er købt og solgt maskiner indenfor parker og legepladser. Salg af en maskine registreres som en forøgelse af indtægterne og køb af en ny maskine, som øgede udgifter. Indtægt fra salg af maskiner udgør 271.133 kr.

02 Trafik og infrastruktur

Budget	Udgift kr.	8.630.460
	Indtægt kr.	0

Forbrug	Udgift kr.	7.125.507
	Indtægt kr.	20.749

Ingen bemærkninger.

**b. Driftsregnskab, forsyningsvirksomheder**

Budget	Udgift kr.	15.264.090
	Indtægt kr.	23.350.370
Forbrug	Udgift kr.	9.982.878
	Indtægt kr.	22.339.418

Gebyrbetalinger for forsyningsområdet registreres i økonomirapporten ved udsendelsen af ejendomsskatteskemaerne.

c. Regnskab, investeringer0022 Jordforsyning:

Budget	Udgift kr.	3.784.250
	Indtægt kr. (ØU)	7.200.000
Forbrug	Udgift kr.	2.733.825
	Indtægt kr. (ØU)	4.243.648

Ingen bemærkninger.

0035 Spildevandsanlæg:

Budget	Udgift kr.	21.352.250
	Indtægt kr.	2.376.000
Forbrug	Udgift kr.	2.866.143
	Indtægt kr.	218.687

Der har været licitation på bygningsentreprisen, udvidelse af Slangerup Rensningsanlæg. Licitation på maskinentreprisen afholdes 21. oktober. Tidsplanen er, at anlægget skal være kørt ind i maj 2004.

Der afholdes licitation vedr. kloakreoveringsprojekt i Uvelse og reovering af Uvelse Å d. 27 oktober.

Projektet på Tunøvej er afsluttet og projektet i Kongshøjparken er næsten afsluttet.

Behov for udskydelse af lån/bevillinger drøftes i administrationen i november.

0228 Kommunale veje:

Budget	Udgift kr.	3.732.310
	Indtægt kr.	330.010
Forbrug	Udgift kr.	408.751
	Indtægt kr.	0



Udgiftsbudgettet for kommunale veje består af to dele – en del vedr. P-fonden (i alt 326.500 kr.) og en del vedr. almindelige kommunale investeringer i kommunale veje (i alt 3.405.810 kr.). Udgiftsbudgettet for P-fonden kan ikke umiddelbart disponeres. Afholdelse af udgifter forudsætter, at der registreres indbetalinger til fonden eller at P-fonden har opsparede midler. Primo 2003 var saldoen i fonden 30.464 kr.

Status på igangværende projekter:

Kongensgade/Lystrupvej: Der er lagt slidlag på og belysning er etableret.

Trafiksikkerhed skoler: Skitseforslag drøftes med konsulenterne.

Vejbelysning: NESAs er sat i gang med opgaven.

Bygaden i Jørlunde: Endelig udformning er afklaret. Anlægsarbejde starter efterår 2003.

Trafiksikkerhed Kongensgade: Forslag under udarbejdelse.

Hestetorvet: Forslag under udarbejdelse.

Forvaltningen redegør for situationen vedr. anlægsarbejder på udvalgets møde i december.

Indstilling

Det indstilles, at økonomirapporteringen tages til efterretning.

Tidligere indstilling/beslutning

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 5. november 2003

Taget til efterretning

2 Udmøntning af driftsbesparelse aftalt i forlig om budget 2004

SAG NR.: 100012958

anri

Indledning

I budgetforliget 2004-2007 er det aftalt, at der gennemføres en rammebesparelse på 1% af udvalgets budget eller ca. 130.000 kr. i hvert af årene 2004-2007.

Sagsfremstilling

Forvaltningen vil på mødet gennemgå budgettets hovedposter.

Indstilling



Forvaltningen foreslår, at besparelsen findes på bygningsvedligeholdelse (30.000 kr/år fordelt forholdsmæssigt på disse konti) og asfaltkontoen (de resterende ca. 100.000 kr).

Tidligere indstilling/beslutning

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 5. november 2003

Godkendt

3 Mødekalender for Teknik og Miljøudvalget

SAG NR.: 100012800

tjn

Indledning

Ifølge § 8 og § 20 i Lov om kommunernes styrelse træffer Byrådet, Økonomiudvalget og fagudvalgene beslutning om møde plan for et år ad gangen.

Sagsfremstilling

Det foreslås at fastsættelse af mødedatoerne i Teknisk Udvalg følger hovedreglen med 1. onsdag i måneden kl. 15.00 i Raadsalen, med følgende undtagelser:

- Intet møde i juli måned.
- Mødet i april måned flyttes til den 31. marts 2004, grundet påsken.

Følgende datoer foreslås:

Den 7. januar 2004
Den 4. februar 2004
Den 3. marts 2004
Den 31. marts 2004
Den 5. maj 2004
Den 2. juni 2004
Den 4. august 2004
Den 1. september 2004
Den 6. oktober 2004
Den 3. november 2004
Den 1. december 2004

Der henvises i øvrigt til udkast til samlet mødekalender for 2004



Indstilling

Mødekalender for 2004 forelægges til orientering og efterretning.
Afvigelserne fremgår af de enkelte udvalgs mødekalender.

Tidligere indstilling/beslutning

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 5. november 2003
Taget til efterretning

4 Gladsaxe Metalsliberi ansøger om miljøgodkendelse af ny sandblæsningskabine SAG NR.: 100006046

kala

Indledning

Gladsaxe Metalsliberi ApS ønsker at etablere en ny sandblæsningskabine på den eksisterende virksomhed på Stationsvej 9-11.

Sandblæsningskabiner er omfattet af godkendelsespligt i henhold til Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 652 af 3. juli 2003 om godkendelse af listevirksomhed. Virksomhedstypen (anlægget) er omfattet af listepunkt A.9: "*Anlæg der foretager støvfrembringende overfladebehandling, herunder slibning, sandblæsning og pulverlakering af emner af jern, stål eller andre metaller, når den samlede udsugningskapacitet fra anlægget overstiger 10.000 normal m³ pr. time.*"

Sagsfremstilling

Teknisk Forvaltning har lavet en miljøteknisk beskrivelse og vurdering af projektet, som gennemgår den nye sandblæsningskabines påvirkning af miljøet med hensyn til luftforurening, støj og affald. Endvidere er der udarbejdet udkast til vilkår for miljøgodkendelsen.

Vurdering

Som det fremgår af den miljøtekniske beskrivelse og vurdering af den nye sandblæsningskabine, vil virksomheden med hensyn til luftforurening overholde Miljøstyrelsens luftvejledning (nr.2/2001).

Med hensyn til støj har dk-Teknik lavet en kortlægning af støjen fra den samlede eksisterende virksomhed, samt en vurdering af støjen fra den nye kabine.



Støjkortlægningen viste, at den eksisterende sandblæsningskabine giver anledning til lavfrekvent støj til et boligområde. Gladsaxe Metalsliberi ønsker endvidere at kunne køre med et anlæg ad gangen udenfor almindelig dagtid (hverdage kl. 7.00 – 18.00), hvor støjgrænseværdierne er lavere end i dagtimerne. dk-teknik har udfra beregninger foreslået 4 lyddæmpere, som kan nedbringe støjen.

Miljøstyrelsens støjgrænseværdier kan overholdes i omgivelserne, når lyddæmpere monteres, med undtagelse af et punkt i Kirkeengen, umiddelbart nord for virksomheden. Her vil støjniveauet ligge på 44 dB og grænseværdien for rekreative områder er på 40 dB. Overskridelsen skyldes dog udelukkende kørsel med lastbiler til/fra virksomheden. Hvis støjen skal ned under den vejledende grænseværdi, skal antallet af lastbiler nedbringes fra 9 til 2 om dagen. Da lastbilerne kommer med emner til sandblæsning samt kører emner væk igen, vil det være meget indgribende at stille dette krav. Grænseværdien for rekreative områder er meget lav, 40 dB. Til sammenligning kan anføres at grænseværdien for boligområder ligger på 45 dB. Da der kun er tale om en overskridelse lige på den anden side af virksomhedens nordlige skel og overskridelsen kun skyldes kørsel med lastbiler, skønnes det, at denne overskridelse er acceptabel.

Indstilling

Det indstilles, at der gives miljøgodkendelse til den ansøgte sandblæsningskabine under de foreslåede vilkår.

Tidligere indstilling/beslutning

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 5. november 2003

Godkendt

5 Reduktioner i busdriften i Slangerup Kommune.

SAG NR.: 100012399

rier

Indledning

Der kommer til at ske mange ændringer i busdriften i Hovedstadsregionen de kommende år. HUR har med vedtagelsen af budget for 2003 og budgetoverslagsårene 2004-2006 besluttet, at bussystemets driftsresultat skal forbedres med 140 mio. kr. bl.a. ved optimering af buskørslen og ændring af serviceniveau. Busdriften vil blive beskåret med et gennemsnit på 10 pct.

Sagsfremstilling



HUR har inddelt regionen i såkaldte kommunegrupper, hvor hver gruppe trafikbetjeningsmæssigt har en naturlig sammenhæng. Slangerup er i "Frederikssund/Farum gruppen".

For at få kommunernes reaktioner og input udsender HUR nu et notat om de forslag til besparelser som de på nuværende tidspunkt er nået frem til.

HURs proces med at udvælge og fastlægge, hvorledes reduktionerne skal opnås er en længerevarende proces, og den er endnu ikke tilendebragt. Dvs. at der kan komme yderligere reduktioner end dem der er angivet i notatet.

I Frederikssund/Farum gruppen skal der iflg. modelberegninger opnås en nettobesparelse på 6,2 mio. kr. Det betyder, at der skal spares 4 busser og ca. 17.300 vogntimer. Den samlede besparelse er ufravigelig.

Ændringerne, der er beskrevet i notat nr. 2, giver en samlet reduktion på 4 busser og ca. 14.000 vogntimer. Der mangler stadig at blive fundet nogle vogntimer i forhold til sparemålet.

De reduktioner som HUR foreløbig nævner, der vil berøre driften i Slangerup Kommune er;

at linie 348 foreslås nedlagt og,

at køreplanen for linie 307 vil blive reduceret tidlig morgen og aften på hverdage. Der opretholdes forbindelse med 600S i Slangerup på mest relevante tidspunkter i myldretiderne, og

at linie 308 også vil blive berørt af justeringer og at 307 og 308 linier samlet vil blive reduceret med ca. 2.600 vogntimer årligt.

Teknisk Forvaltning har efterspurgt en præcisering af de foreslåede reduktioner på linie 307/308. HUR har endnu ikke endeligt fastlagt de reduktioner som vil berøre Slangerup Kommune, men det foreløbige forslag lyder som følger:

Linje 348: bliver nedlagt

Linje 307:

*afgang kl 5.21 på hverdage Frederikssund nedlægges,
afgang 19.21 alle dage ligeledes.*

Derudover overvejes at forlænge 309E, så den på én af de tidlige morgenture starter i Frederikssund i stedet for Slangerup som nu. På denne tur skal der være forbindelse til 600S mod Hillerød, i Slangerup.

Linje 308: afgang fra Frederikssund kl 20.01 alle dage, nedlægges.

Vurdering



Besparelser i den foreslåede størrelsesorden i busdriften vil uundgåeligt betyde en forringelse i betjeningen af borgerne i kommunen, og de vil medføre en øget individuel trafik. Særligt betjeningen mod Slagslunde/Måløv og mod Uvelse vil blive berørt af de foreslåede reduktioner.

Forvaltningen noterer sig, at besparelsesforslagene ikke er færdigudformede.

Forvaltningen får af og til henvendelser fra beboere i Hauge Møllegårdsområdet, der ønsker at linie 600S får stoppested ved Møllevangen.

Kommunen har tidligere fremsat dette ønske for HT/HUR.

Området er nu næsten færdigt udbygget, og forvaltningen finder at det er relevant at fremsætte ønsket igen, så HUR kan inddrage det i overvejelserne vedrørende køreplansændringer.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at der indsendes høringsvar til HUR, hvori kommunen bemærker, at besparelserne vil betyde en forringelse i betjeningen af borgerne i kommune og de vil også medføre en øget individuel trafik.

Forvaltningen indstiller endvidere, at Slangerup Kommune anmoder om, at der bliver etableret et stoppested for linie 600S ved Møllevangen,

Tidligere indstilling/beslutning

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 5. november 2003

Godkendt

6 Evt. oprettelse af fælles taxinævn for Nordsjælland.

SAG NR.: 100012967

lian

Indledning

Hillerød Kommune har i skrivelse modtaget 19. september 2003 forespurgt om Slangerup Kommune ville være interesseret i at indlede et samarbejde på taxiområdet med de øvrige kommuner i Nordsjælland.

Ligeledes har Stenløses borgmester rejst spørgsmålet på sidste borgmestermøde i 6-kommunesamarbejdet og sagen skal nu drøftes på førstkommende møde mellem borgmestrene i amtet jf. skrivelse til Bent Lund.



Sagsfremstilling

Som det fremgår af Hillerød Kommunes skrivelse deltager Jans Taxi i Taxi Nordsjællands samkørselsordning. Denne ordning fungerer som fælles bestillingskontor og indebærer, at alle vogne som er tilknyttet kører i samme flåde og at vogne fra Slangerup dermed også får tildelt ture uden for kommunens område.

Hillerød Kommune har forespurgt i færdselsstyrelsen hvorvidt denne samkørselsordning er i overensstemmelse med § 20 i bekendtgørelse om taxikørsel m.v. *"Bestillingskontorer inden for samme kommune kan drives i fællesskab med kommunalbestyrelsens godkendelse. Bestillingskontorer, der er oprettet i to eller flere kommuner, kan ligeledes drives i fællesskab, såfremt kommunalbestyrelserne i de berørte kommuner godkender dette"*.

Færdselsstyrelsen har i skrivelse af 10. juli 2003 svaret, at styrelsen umiddelbart finder, at den beskrevne ordning indebærer en tilsidesættelse af princippet om geografisk afgrænsning af udnyttelsen af taxitilladelser.

Færdselsstyrelsen kan dog på nærmere fastsatte vilkår godkende, at taxivognmænd i to eller flere tilgrænsende kommuner, der i henhold til lovens §10 har pligt til at være tilsluttet et bestillingskontor, kan oprette eller tilslutte sig et for de pågældende kommuner fælles bestillingskontor. Det er dog en forudsætning herfor, at kommunalbestyrelserne i de pågældende kommuner er enige om fastsættelse af

- 1.) det samlede antal tilladelser til taxikørsel i kommunerne og fordelingen af disse på de enkelte kommuner samt
- 2) de i § 28 nævnte takster

På den baggrund ønsker Hillerød Kommune at indlede et samarbejde med de øvrige kommuner, der har taxier tilnyttet Taxi Nordsjælland, således at samarbejdet vognmændene imellem kan lovliggøres.

Stenløses borgmesters intention er et nordsjællandsk taxibevillingsnævn efter den københavnske model således, at sagsbehandlingen samles i én kommune. Dette med begrundelse i, at sagsbehandlingen i den enkelte kommune kræver megen specialviden om lovgivningen, der er svær at opnå på grund af et lavt antal sager.

Forvaltningen har i mail af 1. oktober 2003 forespurgt Hillerød Kommune, hvorledes de tænker sig et samarbejde – om det er en ansøgning til Færdselsstyrelsen om fælles bestillingskontor for flere kommuner eller om det er et fælles taxinævn. Hillerød svarer den 9. oktober, at de arbejder med en ansøgning til Færdselsstyrelsen som oprettelse af et fælles taxinævn.

Vi har i Slangerup givet 9 bevillinger til taxikørsel - 5 til Jan Britze og 4 til Inge Romanowski. Der er ikke oprettet bestillingskontor i kommunen.



Jan's Taxi har tilsluttet sig Taxa Nordsjælland.

Inge Romanowski har for nylig fået dispensation til at få overdraget bevillingerne fra Knud Romanowski. Hun deltager ikke i Taxa Nordsjællands samarbejde.

Vurdering

Et Nordsjællandsk taxinævn, der tager stilling til bevillinger og takster samt udfører det administrative arbejde, kan være en udmærket løsning, især hvis alle kommuner vil tilslutte sig.

Såfremt Slangerup Kommune indgår i sådan et samarbejde vurderes det, at det gælder for alle vores bevillinger, og at Teknisk udvalg ikke fremover vil skulle tildele bevillinger eller godkende takster.

Det er dog endnu kun et forslag og hvorledes kommunen vil blive repræsenteret i dette nævn, har der endnu ikke været taget stilling til. Hillerød Kommune har dog tilkendegivet overfor Stenløses borgmester, at være interesseret i at varetage sagsområdet.

Indstilling

Det indstilles

- At Slangerup Kommune tilkendegiver, at man principielt er positivt indstillet overfor oprettelse af en fælles taxinævn i Nordsjælland. Der ønskes et samarbejde med øvrige interesserede kommuner om beskrivelse af en hensigtsmæssig model, som kan forelægges til politisk behandling.
- At Slangerup Kommune meddeler Jans Taxi, at Færdselsstyrelsen umiddelbart finder, at deltagelsen i Taxi Nordsjællands samkørselsordning indebærer en tilsidesættelse af princippet om geografisk afgrænsning af udnyttelsen af taxitilladelser.

Tidligere indstilling/beslutning

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 5. november 2003

Godkendt

Erik Fristrøm ønsker de lokale vognmænd hørt i sagen inden endelig stillingtagen.

7 Kærstykket 9, dispensation fra BR-S 98 og lokalplan til en antennemast.

SAG NR.: 100007740



fikr

Indledning

Slangerup Kommune er ved en henvendelse fra Kærstykket 11 blevet opmærksom på at Kærstykket 9 har opført en antennemast i nærheden af skellet mod Kærstykket 11. Dette kræver en byggetilladelse. Kommunen har sendt varsel om påbud til ejeren af Kærstykket 9, om at søge den opførte antennemast lovliggjort.

Ejeren af Kærstykket 9 har ansøgt om lovliggørelse af en antennemast på ca. 10,5 m.

Sagsfremstilling

Det ansøgte er en antennemast beliggende ca. 1,3 m fra skel (se tegninger). Antennemasten er bestående af en 6 m høj gittermast hvorpå der er monteret et bærerør på ca. 4,5 m. På bærerøret er monteret 4 antenner og en parabolantenne (se billede).

Antennemasten kræver dispensation fra Bygningsreglement for småhuse BR-S 98 afsnit 2.8.1, at højden på bebyggelsen ikke må overstige 1,4 x afstanden til skel. En antennemast af nævnte størrelse regnes som en bygning, der kræver byggetilladelse.

Jf. Deklaration for Kærstykket § 6 er der fastsat en byggelinie 2,5 m fra naboskel.

Der er foretaget naboorientering og Kærstykket 11 har sendt en skriftlig indsigelse. Ansøger er partshørt herom (brev fra ansøger af 22.08.2003).

Ved møde den 25. september 2003 med deltagelse af forvaltningen og Kai Hemmingsen (KH), Kærstykket 11 (se referat) fremførte KH, at masten ikke er dimensioneret til aktuel belastning. Kommunen har i den forbindelse kontaktet leverandøren, Alfred Pries A/S. Ifølge firmaet er antennemast kun dimensioneret til en belastning på 2 til 3 tv antenner, et bærerør på 2 meter, men ikke en parabol. Dvs. antennemasten ikke er dimensioneret til det påsatte bærerør, de 4 tv antenner og parabolantenne.

Efter mødet på forvaltningen den 25. september 2003 har KH desuden fremsendt bemærkninger dateret 29.9.2003 med bilag. Bilag er udtalelse fra PPConsult, Tabel for maksimal belastning af antennemasten (fra leverandør), samt uddrag af Sikkerhedsbestemmelser for stålkonstruktioner (DS 410). KH konkluderer, at masten er "belastet ca. 2 gange dens dimensionerede last". KH anmoder kommunen om snarest at foranledige masten nedtaget. KH vedlægger brev fra PPConsult, rådgivende ingeniørfirma (PPC) dateret 29.09.2003.

- PPC finder, at Kærstykket 9 vindmæssigt er beliggende mere udsat end forudsat af ansøger (terrænklasse 0,3 – bymæssig bebyggelse) – det skal være i terrænklasse 0,05 "landbrugsland med læhegn, gårde med haver m.v."
- PPC påpeger, at masten er dimensioneret til 0,36 m² antenne areal opsat med tyngdepunkt 7 m over terræn. Det ansøgte med et oplyst samlet areal på 0,75 m² antenner, kan føre til kollaps ved mindre end normmæssige vindhastigheder.
- PPC finder, at det ansøgte overskrider tilladelige spændinger" med mere end en faktor 2".

Ansøger er partsorienteret om referat af møde den 25.09.03 og om nabobemærkning dateret 29.9.03 med bilag.



Ansøger har ikke indenfor fastsat frist ønsket yderligere at kommentere sagen.

Vurdering

Det vurderes, at der i dokumentationen for og imod hvorvidt masteanlægget kan modstå normgivende laster indgår følgende væsentlige forudsætninger:

1. Anlæggets placering i mere eller mindre udsat terrænklasse 0,05 "landbrugsland med læhegn, gårde med haver m.v." hhv. 0,3 "bymæssig bebyggelse eller skov".
2. Arealet af monterede antenner.
3. Antennernes tyngdepunkt/ placering over terræn, herunder længden af toprøret over masten.

Ad. 1: Forvaltningen har beregnet, at det er den mere udsatte terrænklasse 0,05 "landbrugsland med læhegn, gårde med haver m.v.", der skal anvendes ved beregning af mastens stabilitet.

Ad. 2: Arealet af de opsatte antenner er over dobbelt så stort, som det af leverandøren for masten forudsatte.

Ad. 3: Det forudsættes jf. ansøger, at opsatte antenners tyngdepunkt er 7 m over terræn. Der foreligger ikke eksakte oplysninger om aktuelle antenners placering, men jf. ansøgers oplysninger er bærerøret 4 m (tidligere oplyst 4,5 m). Det er ikke sandsynliggjort, at antennernes tyngdepunkt er 7 m over terræn eller derunder.

Det vurderes på baggrund af ovenstående, at masteanlægget *ikke* kan modstå normmæssigt forekommende påvirkninger. Det forhold, at masten har modstået vindpåvirkninger i en årrække dokumenterer ikke, at masten kan modstå normmæssigt forekommende påvirkninger, men kan derimod indebære, at konstruktionen på nuværende tidspunkt er blevet svækket.

Samlet set ses der ikke at være begrundelse for at dispensere for en placering af den pågældende mast nærmere skel end 2,5 m.

Som det fremgår ovenfor er der indkommet oplysninger i sagen, der vurderes at give anledning til at skærpe et evt. påbud i forhold til det tidligere varslede.

Indstilling

Det foreslås, at der meddeles afslag til det ansøgte antenneanlæg, og at der tages fornødne skridt til håndhævelse startende med varsel af et påbud om at lovliggøre forholdet ved nedrivning af masten.

Tidligere beslutning

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 5. november 2003

Godkendt

8 Udtalelse, ansøgning om tilladelse til råstofindvinding. Åbrinken 12 + 12A.

SAG NR.: 100013120



rier

Indledning

Frederiksborg Amt fremsender ansøgning om tilladelse til råstofindvinding på matr.nr. 5ac og 5c Hørup by, Slangerup, beliggende på Åbrinken 12 og 12A. Bagtil støder arealerne op til den eksisterende grusgrav på Græsevej 1.

Frederiksborg Amt er myndighed i sager vedrørende råstofindvinding, og i den forbindelse anmodes Slangerup Kommune, som plan- og vejmyndighed, om en udtalelse til sagen.

Se ansøgning

Sagsfremstilling

Region- og kommuneplanforhold:

Ejendommen er beliggende i et regionalt råstofområde for indvinding af sand og grus (område D, Frederikssund i Regionplan 2001), og området er ligeledes udpeget som råstofområde i kommuneplanen.

I kommuneplanen er ejendommen beliggende i landområde L.L.1 og er primært forbeholdt jordbrugsformål (råstofindvinding betragtes også som sådan)

Regionplanen og Kommuneplanen udlægger endvidere området som beskyttelsesområde, land og som kulturhistorisk interesseområde.

Forhold vedrørende ansøgning:

Det påtænkte indvindingsområde er beliggende nord for Åbrinken, som nabomatrikel syd for råstofindvindingen på Græsevej 1. På de 2 matrikler søges der om at indvinde et område på ca. 60.000 m², hvoraf ca. 48.000 m² er udlagt som råstofindvindingsområde i Regionplan 2001. Der ansøges om over en periode fra 2004 frem til 2014 at indvinde ca. 50.000 m³ om året.

Driftstider:

Der søges om følgende driftstider:

For gravemaskiner, transportanlæg og oparbejdningsanlæg:

Mandag – fredag: 7:30 – 15:30

For udlevering og læsning, herunder kørsel inden for virksomhedens område:

mandag – fredag : 6:00 – 16:00

Efterbearbejdning af arealet efter endt indvinding:

Når indvindingen er afsluttet vil området blive efterbehandlet til rekreative formål

Vejadgang:

Til- og frakørsel foregår via den eksisterende grusgrav på Græsevej 1. Denne adgangsvej er godkendt.

Vedrørende vandindvindingsanlæg i området.



Inden for en afstand af 300 m fra det udlagte indvindingsområde på det ansøgte område er der 6-7 private vandindvindingsanlæg i form af brønde og boringer.

Se kortbilag.

For at sikre vandkvaliteten bør Frederiksborg Amt anmodes om, i forbindelse med behandlingen af ansøgningen foretage en konkret vurdering af, om den ønskede råstofindvinding kan medføre en forureningsrisiko for disse anlæg.

Vurdering

Slangerup Kommune har i forbindelse med ansøgningen om tilladelse til råstofindvinding på Græsevej 1 og ligeledes til ansøgning på nabomatriklen til Græsevej 1, anbefalet overfor amtet at der ikke blev meddelt tilladelse til råstofindvinding på ejendommen. Anbefalingen af et afslag blev bl.a. begrundet i det landskabelige konsekvenser og de støv og støjgener som indvinding og trafik måtte medføre for naboerne i området.

Indvindingen på matr.nr. 5u, Græsevej 1 har medført gener for naboerne, i form af støv og støj fra såvel graveområdet, som lastbilerne til og fra området.

Forvaltningen finder således at kommunens holdning og forbehold stadig er velbegrundet. Det område inden for det ansøgte område, hvor indvinding kan blive aktuel ligger tæt på naboer på Åbrinken, og støv og støj fra trafik vil have samme påvirkning i området, da det er den samme adgangsvej der ønskes benyttet.

Teknisk Forvaltning foreslår derfor at følgende fremsendes til Frederiksborg Amt som anbefaling fra Slangerup Kommune:

Slangerup Kommune anbefaler overfor Frederiksborg Amt, at der ikke meddeles tilladelse til råstofindvinding på matr.nr. 5ac og 5c Hørup by, Slangerup, beliggende ved Åbrinken.

Denne anbefaling sker med baggrund i følgende:

Området er i regionplanen udlagt som kulturhistorisk interesseområde. Dette betyder at: ”målsætningen er at beskytte og bevare de kulturhistoriske værdier og naturgrundlaget i udpegede miljøer og udvalgte beskyttelsesområder, hvor kulturspor og landskab på særlig tydelig måde fortæller om tidligere tiders bosætning, erhverv og levevilkår.” (Regionplan 2001 for Frederiksborg Amt, side 178).

Kommunen anbefaler at der meddeles afslag på ansøgningen med baggrund i hensyn til bevarelsen af naturen og landskabet i området. Værdifulde landskaber vil gå tabt. En tilladelse vil være i strid med de grundlæggende intentioner for beskyttelse og bevarelse af kulturhistorie og landskab, som beskrives i regionplanen.

Tidligere har det været muligt at reetablere landskabet efter endt indvinding. Denne mulighed er ikke længere tilstede, da der ikke må tilføres jord til grusgrave. Påvirkningen af de landskabelige træk og værdier vil således være permanent og følgevirkningerne af en tilladelse er derfor langt større.



Det er ligeledes kommunens holdning at støj- og støvbelastningen fra graveområdet, og den deraf følgende voldsomme trafikbelastning, ikke er forenelig med hensynet til naboerne i området, samt Hørup og Græse landsbyer.

Tilladelse til indvinding på matr.nr. 5ac og 5c vil sammen med den eksisterende tilladelse på matr.nr. 5d i en årrække skabe en øget produktion i området. Dette vil medføre en forstærkning af de eksisterende gener for naboerne i området.

Vedrørende vandindvindingsanlæg i området.

Inden for en afstand af 300 m fra ejendommen er der 6-7 private vandindvindingsanlæg i form af brønde og borer. Se vedlagte kortbilag.

Såfremt Frederiksborg Amt ikke ønsker at følge anbefalingen om afslag til ansøgningen, ønsker Slangerup Kommune hermed at komme med følgende bemærkninger og betingelser til en eventuel tilladelse:

- At kommunen anmoder om en redegørelse fra amtet, vedrørende en konkret vurdering af risikoen for forurening af de eksisterende vandindvindinger, der er beliggende indenfor en afstand af 300 m fra ejendommen.

At kommunen bemærker, at der bør stilles krav til tilstrækkelige vandingsanlæg til sikring mod sandflugt.

At der i tilladelsen bør stilles krav til at lastbilerne rengøres inden de forlader ejendommen. Dette sker for at sikre at Græsevej renholdes for støv, sand og lign. som lastbilerne måtte slæbe med ud fra ejendommen.

At kommunen bemærker, at der bør stilles udførlige krav til efterbehandlingen af arealet, således at de landskabelige værdier sikres på bedst mulige måde efter endt råstofindvinding i området. Efterbehandlingen bør ske som en løbende proces.

Området bør således inddeles i delområder, f.eks. med en størrelse på 5.000-10.000 m². Indvindingstilladelser bør gives til et delområde ad gangen, og inden der gives tilladelse til indvinding i et nyt graveområde, skal efterbehandlingen af det foregående delområde være foretaget.

Vedrørende vejadgang.

Den eksisterende vejadgang over matr.nr. 5d Hørup by, Hørup er godkendt.

Indstilling

Det indstilles at ovenstående anbefaling godkendes til fremsendelse som udtalelse fra Slangerup Kommune

Tidligere indstilling/beslutning



Beslutning
Teknik- og Miljøudvalget 5. november 2003
Godkendt

Eventuelt

Johannes Schmidt 
Carsten Tedebrant 
Carl Thorsen