



Referat fra ekstraordinært møde i Plan- og Udviklingsudvalget

onsdag den 13. april 2011 kl. 12.00
i F2, Frederikssund

Mødet sluttede kl. 15.07

Mødedeltagere:

John Schmidt Andersen (V)

Guri Bjerregaard (A)

Kenneth Jensen (A)

Kirsten Weiland (A)

Lis Olsen (V)

Ole Søbæk (C)

Poul Henrik Hedeboe (F)





Indhold

Sag nr. 40

Åben dagsorden

Kollektiv Trafik - Trafikbestilling 2012





Sag nr. 40

Kollektiv Trafik - Trafikbestilling 2012

Journal nr.:

005512-2011

Lovgrundlag:

Lov om Trafikselskaber, Lov nr. 582 af 24. juni 2005.

Sagsfremstilling:

Plan- og Udviklingsudvalget skal til dette møde drøfte elementerne i trafikbestilling 2012 og tage stilling til, hvilke elementer der skal indgå i bestillingen indenfor det vedtagne budget.

Alle elementer som behandles har været drøftet på mødet den 21. marts 2011 i Plan- og Udviklingsudvalget og der er efterfølgende arbejdet videre på elementer som Plan- og Udviklingsudvalget ønskede uddybet. Resultatet heraf er samlet i notatet: oplæg til trafikbestilling 2012, der er vedlagt som bilag 1. Alle elementer er samlet i 4 notater, Vurdering af ny R-linje Frederikssund-Farum, Betjening af Frederikssund By, Vurdering af betjeningen på Hornsherred og Svar på spørgsmål fra møde PLUD 21. marts, som har været i høring fra d. 28. marts. til den 11. april. I høringsperioden er indkommet 33 høringssvar. Høringssvarene er samlet i tabelform i bilag 2.

Hovedtrækkene i elementerne til trafikbestilling er:

Linje	Forløb	Merpris ift. aktuelt udgiftsniveau	kommentar
310 R	Farum – Frederikssund via Falkenborgvej	+180.000	Erstatter linje 308 og 309E. Turen via Falkenborgvej tager det samme antal min. som den oprindeligt foreslåede linjeføring via Ådalsvej.
311	Græse Bakkeby – Frederikssund Station via Kocksvej	+500.000	Fravælges stop ved Kocksvej koster forslaget 100.000.
319	Skævinge Station - Frederikssund st.	-300.000	Besparelse hvis linjen nedlægges i weekenderne, hvor passagerer tallet begrænser sig til 1-2 på hele strækningen.





393	Slangerup Rtb. station – Uvelse Hal via Lystrupvej.	100.000	Den eksisterende skolebuslinje udvides med 2-daglige afgange formiddag/eftermiddag til Uvelse. Kan starte i august Afventer endeligt svar fra Hillerød.
337	Lystup-Allerød st.	-82.000	Fra august kører linjen ikke længere af Lindholmvej, hvilket betyder at Frederikssund ikke længere skal betale til linjen
230 R	Roskilde st.- Frederikssund st. via Jægerspris	Samlet pakke: +400.000	Linjen kører via Jægerspris hver gang med halvtimes drift.
315	Skibby-Lyngstrup via Dalby	(er inkluderet den ekstra tilkøb på 0,5 mio)	Oprindelig forslag bibeholdt, da det koster 6 min. at lade linjen køre til Skuldelev via Onsved = 350.000 kr. Der arbejdes hen imod en køreplan i dagtimerne, hvorved telebussen frigives til at klare efterspørgslen uden for dette tidsrum.
317	Kyndby Huse- Jægerspris via Dalby Huse		Forslaget koster det samme som det oprindelige forslag.
318	Skibby – Frederikssund st. via Gerlev		Der arbejdes henimod en køreplan i dagtimerne, hvorved telebussen frigives til at klare efterspørgslen uden for dette tidsrum.
316	Kulhuse- Frederikssund St.	0	Det kan ikke anbefales at afkorte linjen til Jægerspris , da 316 er kommunens største lokale rute med flest kunder. Hvis der indføres færre afgange i vinterhalvåret kan der





			opnås en yderligere besparelse på 0,4 mio. kr.
alle forslag	sum af ændringer i basisforslag	+798.000	Hvis det fravælges at lade bybussen køre over Kocksvej vil forslaget være udgiftsneutralt i forhold til budgettet.

Telebus betjening

Tilbagemeldinger fra Nettbus og chauffører i høringsperioden viser, at telebussen kan udnyttes bedre, hvis den overtager driften fra rutekørslen om aftenen.

På den måde kan rutebusserne linje 315, 317 og 318 køre i dagtimerne med det samme daglige antal ture som nu. De aftenture der så bliver ledige i rutebusbetjeningen kan lægges i spidsbelastningstiden.

Administrationen arbejder videre med at undersøge, hvordan telebussen, skolekørsel og den almindelige kollektive trafik kan integreres bedre og hermed give en bedre udnyttelse af telebussen inden for det eksisterende budget.

Budget 2012 er på 23,7 mio. kr. i 2012 (2011-priser).

I det vedtagne budget er der for 2011 indregnet 1 mio. kr. til henholdsvis businfrastruktur (0,5 mio. kr.) og ændringer til basisforslaget (ekstrabestillingerne pr. 17. april) vedrørende omlægninger i Horns Herred (0,5 mio. kr.). Fra 2012 og fremefter er den samme 1 mio. kr. om året afsat til videreførelse af ændringer til basisforslaget (ekstrabestillingerne pr. 17. april 2011) vedrørende omlægninger i Horns Herred (0,5 mio. kr.) samt 0,5 mio til forlængelse af R-linjen til Slingerup. Der kan således bestilles for 0,5 mio kr i 2012. Med forventede udgifter for 798.000 kr. for de ovenstående forslag overskrides den samlede ramme med 298.000 kr. der var afsat i budget 2011 til ekstra tilkøb fra 2012.

Bevilling:

Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:

Økonomi og budgetskøn for busdriften er forbundet med stor usikkerhed, da effekten af de seneste trafikomlægninger endnu ikke er opgjort. Det første billede af økonomien for de omlagte buslinjer vedrørende Horns Herred ventes medio 2011 med indsamling af de første trafiktal efter de nye køreplaner vedrørende Horns Herred er trådt i kraft.





Indstilling:

Fagchefen for Natur og Miljø indstiller at Plan- og Udviklingsudvalget anbefaler over for Økonomiudvalg og byråd, at:

1. elementerne drøftes og at der indstilles til busbestilling 2011 som beskrevet i sagsfremstillingen.
2. det beslutes at der arbejdes videre med at linjerne 315, 317 og 318 optimeres med kørsel indenfor dagtimerne med det nuværende antal daglige afgang og at telebussen derefter overtager betjeningen om aftenen.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Ad 1. Elementerne i busbestillingen blev drøftet. I forhold til buselementerne i sagsfremstillingen blev det besluttet: 310R kører via Falkenborgvej
311 kører direkte linje fra Græse Bakkeby - Frederikssund uden Kocksvej
319 weekendbetjeningen nedlægges og det undersøges om yderpunkterne i dagtimerne på hverdage kan sløjfes eller reducere andre afgang i hverdagen.
393 vedtages
337 vedtages
230R vedtages
315 skal køre over Venslev, over Svanholm Allè, Dalby, Lyngerup
317 Kyndby, Dalby, Dalby Huse, Jægerspris. Det undersøges om skolebusbetjeningen Kyndby Huse - Dalby via Kyndby kan rykkes til f.eks. Solbakkeskolen - Skuldelev
318 vedtaget
316 vedtaget. Det vedtages at der laves en vinterkøreplan. Af hensyn til budgetstabilitet fastholdes den udisponerede ramme på området.
Ændringerne i Horns Herred ønskes om muligt gennemført til køreplanændringen i august.

Ad 2. Telebusbetjening. Det blev besluttet, at der arbejdes hen imod at rutebetjeningen af 315, 317 og 318 i aftentimerne betjenes af telebussen i fast rute, dog således at 318 forbliver på Horns Herred.

Kenneth Jensen (A) var fraværende.

Bilag:

[Notat vedrørende trafikbestilling 2012](#)
[Høringssvar vedrørende forslag til kollektiv trafik](#)

