

Teknisk Udvalg 2015 - 2017s møde den 5. april 2017

Mødelokale J 2, Jægerspris kl. 08.15

Referat

65 Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt.

Jens Ross Andersen (V) deltog til og med punkt 86.

66 Meddelelser

Sagsfremstilling

- Politikerseminar om klimatilpasning i hovedstadsområdet
Teknologisk Institut holder seminar om klimatilpasning i hovedstadsområdet d. 27. april 2017 på Vikingskibsmuseet i Roskilde, hvor resultaterne af møderunden med de politiske udvalg vil blive fremlagt og diskuteret. Invitation til mødet er vedlagt.
- Meddelelse om anvendelse af kraftigere bioposer til madaffald.
For at imødegå det høje poseforbrug og påvirke forbrugsmønsteret, indkøbes der fremadrettet en tykkere pose. Dette har en økonomisk konsekvens, fordi den tykkere pose er dyrere. Til gengæld

forventes det at kunne reducere det nuværende poseforbrug med 60-65 % målt på stykantal, og dermed halvere den nuværende poseomkostning.

- Meddelelse om status for partnerskabet med Gate 21
Organisationen Gate 21 har fremsendt en oversigt over de aktiviteter, som Frederikssund Kommune deltager i (se bilag). Gate 21 er en non-profil forening, der tæller 41 kommuner, 2 regioner, 38 virksomheder, 1 styrelse og 6 universiteter. Formålet er i fællesskab at udvikle energi- og ressourceeffektive løsninger, der kan skabe lokal vækst og samtidig gavne miljøet.
- Kommende arrangementer indenfor udvalgets område
- Årshjul for Teknisk Udvalgs område

Beslutning

Der blev yderligere orienteret om:

Borgermøde om kystsikring den 19. april 2017.

Der udarbejdes et kort notat om biogasanlæg om konsekvenszoner.

Orienteret om Vinge, herunder Vinge C.

Der udsendes nyhed om 2 - 1 veje.

Meddelelserne blev taget til efterretning.

- Invitation til politikerseminar

- [Status 1. kvartal 2017 Frederikssund Kommune.pdf](#)
- [Årshjul 2017-20 - ajourført 300317](#)

67 Regnskab 2016 - Teknisk Udvalg

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse § 40.

Sagsfremstilling

Administrationen fremlægger Teknisk Udvalgs regnskab for 2016 til orientering. Kommunens samlede regnskab fremlægges for Økonomiudvalget og Byrådet.

Drift

I løbet af 2016 er budgettet under Teknisk Udvalg blevet reduceret med 0,632 mio. kr. Dette er hovedsageligt sket ved overførselssagen fra 2015 (overført merforbrug på 2,7 mio. kr.) og overførsler fra andre udvalg ved årets budgetopfølgninger. Som eksempel herpå kan nævnes overførsel fra Uddannelsesudvalget vedr. Kollektiv trafik (4,7 mio. kr.), overførsel af lønmidler vedr. det administrative område fra ØU (3,1 mio. kr.). Derudover er der overført 7 mio. kr. fra drift til anlæg vedr. hovedvedligeholdelse.

Herefter udgør det korrigerede budget 199,1 mio. kr. Og med et forbrug på 198,8 mio. kr. udgør årets resultat et mindreforbrug på 0,344 mio. kr. Årets samlede resultat er fordelt på serviceudgifter (merforbrug på 0,350 mio. kr.) og Ældreboliger (mindreforbrug på 0,693 mio. kr.).

Mindreforbruget kan overordnet forklares ved følgende:

Serviceudgifter;

- Merforbrug på 0,2 mio. kr. vedr. jordforsyning.
- Merforbrug på 1,2 mio. kr. vedr. ejendom og trafik.
- Mindreforbrug på 1,1 mio. kr. vedr. hovedvedligeholdelse.
- Mindreforbrug på 1,4 mio. kr. vedr. Servicekorpset.
- Merforbrug på 0,2 mio. kr. vedr. udenomsarealer.
- Mindreforbrug på 1,2 mio. kr. vedr. energi.
- Merforbrug på 1,0 mio. kr. vedr. veje og grønne områder.
- Mindreforbrug på 0,1 mio. kr. vedr. færgedrift.
- Mindreforbrug på 0,04 mio. kr. vedr. by og landskab.
- Merforbrug på 1,3 mio. kr. vedr. kollektiv trafik.
- Merforbrug på 0,1 mio. kr. vedr. affaldshåndtering.

Ældreboliger;

- Mindreforbrug på 1,0 mio. kr. vedr. hovedvedligeholdelse.
- Merforbrug på 0,2 mio. kr. vedr. Servicekorpset.
- Merforbrug på 0,1 mio. kr. vedr. udenomsarealer.
- Merforbrug på 0,1 mio. kr. vedr. energi.

For en nærmere gennemgang af mindreforbruget henvises til vedlagte bilag 1 og 2.

Anlæg

I løbet af 2016 er anlægsbudgettet under Teknisk Udvalg øget med 10,8 mio. kr. Dette er sket via overførselssagen fra 2015, de tre budgetopfølgninger i 2016 samt tillægsbevillinger. Den største enkeltpost er reovering af kommunale ejendomme, hvortil der blev givet en bevilling på 7,0 mio. kr. fra drift til anlæg.

Herefter udgør det korrigerede budget 59,6 mio. kr., og med et forbrug på 44,5 mio. kr. udgør årets resultat et mindreforbrug på 15,1 mio. kr.

Mindreforbruget kan overordnet forklares ved følgende:

- Merforbrug på 0,8 mio. kr. vedr. byggemodning af Sydbyen, hvor der bl.a. er anvendt midler til gassikring af Ørnstedtsbjerget. Der vil blive søgt en tillægsbevilling i 2017, når det samlede merforbrug på anlægsstedet kan endelig opgøres.
- Mindreforbrug på 2,0 mio. kr. vedr. energiinvesteringer til nedbringelse af energiforbruget i kommunale ejendomme.
- Mindreforbrug på 1,6 mio. kr. vedr. sikringstiltag til bl.a. opsætning af Automatisk Brand Alarmeringsanlæg.
- Mindreforbrug på 0,2 mio. kr. vedr. strande- og toiletforhold. Projektet er blevet udskudt, grundet uenighed blandt lodsejer.
- Mindreforbrug på 1,1 mio. kr. vedr. teknisk anlægspulje som udmøntes til konkrete projekter af udvalget.
- Mindreforbrug på 1,0 mio. kr. vedr. stianlæg til Fjordstien fra Skuldelev til kommunegrænsen mod Lejre.
- Mindreforbrug på 3,3 mio. kr. vedr. moderniseringen af armatur til gadebelysning.
- Mindreindtægt på 0,3 mio. kr. vedr. finansiering til anlæg af supercykelsti. Kommunen mangler at modtage beløbet fra Vejdirektoratet.
- Mindreforbrug på 7,9 mio. kr. vedr. tilslutninger til Fjordforbindelsen, som fortsætter i 2017.
- Mindreindtægt på 3,0 mio. kr. vedr. finansiering til Fjordforbindelsen. Kommunen mangler at modtage beløbet fra Vejdirektoratet.
- Mindreforbrug på 0,9 mio. kr. vedr. en afsat pulje til etablering af cykelstier i kommunen.
- Mindreforbrug på 0,3 mio. kr. vedr. Fremtidens brugertransport - trafiksanering. Projektet er blevet forsinket men forventes afsluttet primo 2017.
- Mindreforbrug på 0,5 mio. kr. vedr. projektforslag til kultur og havnebad.

For nærmere gennemgang af regnskabet henvises til vedlagte bilag:

Anlægsregnskab – Teknisk Udvalg.

Økonomi

Regnskabssagen har i sig selv ingen bevillingsmæssige konsekvenser for 2017 og frem. De afledte bevillingsmæssige konsekvenser fremgår af separat sag på samme møde vedr. overførsler.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Miljø og Erhverv indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Regnskabsforklaringerne på drift og anlæg tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

- Anlægsregnskab - Teknisk Udvalg
- Bilag 1 - Forbrugsrapport
- Bilag 2 - Noter til forbrugsrapport

68 Overførsel - 2016 - Teknisk Udvalg

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse § 40.

Sagsfremstilling

Økonomi og udvikling har sammen med fagområderne gennemgået årets resultat for 2016 med henblik på en opgørelse af resultatets konsekvens for overførsler til efterfølgende år.

Drift

Serviceudgifterne under Teknisk Udvalg er som udgangspunkt omfattet af overførselsadgang. Formålet med overførselsadgangen er at skabe en incitamentsstruktur, der sikrer, at enhederne agerer økonomisk og aktivitetsmæssigt rationelt i forhold til deres bevillinger. Samtidig er det vigtigt, at overførslerne ses i sammenhæng med budget- og regnskabssanktionslovgivningen, idet overførsler - til næstkommende år - teknisk set er en tillægsbevilling til det oprindeligt vedtagne budget, som udgør sigtepunktet i forhold til regnskabssanktionen vedrørende serviceudgifter.

På Teknisk Udvalg var der i 2016 et merforbrug på serviceudgifter på 0,4 mio. kr., heraf overføres hele merforbruget på 0,4 mio. kr. Der overføres et underskud på 3,0 mio. kr. til 2017, og et mindreforbrug på 2,6 mio. kr. til 2018.

Overførslen er sammensat på følgende måde:

- Merforbrug på 1,2 mio. kr. vedr. udgifter til Biogas 2020 overføres til 2017.
- Merforbrug på 0,7 mio. kr. vedr. skadedyrsbekæmpelse overføres til 2017.
- Merforbrug på 1,1 mio. kr. vedr. kollektiv trafik overføres til 2017.
- Mindreforbrug på 0,4 mio. kr. vedr. hovedvedligeholdelse overføres til 2018.
- Mindreforbrug på 1,3 mio. kr. vedr. servicekorpset overføres til 2018.
- Mindreforbrug på 0,6 mio. kr. vedr. energi overføres til politikområdet Udenomsarealer i 2018.
- Mindreforbrug på 0,1 mio. kr. vedr. færgedrift overføres til 2018.
- Mindreforbrug på 0,2 mio. kr. vedr. By og landskab overføres til 2018.

For nærmere gennemgang af overførelserne henvises til vedlagte bilag 1 og 2.

Anlæg

Overførsel af uforbrugte anlægsmidler sker rent teknisk ved en tillægsbevilling til budgettet. Økonomiaftalen indeholder en samlet kommunal anlægsramme på 16,3 mia. kr. i 2017. Der bliver ikke udmeldt egentlige vejledende rammer for de enkelte kommuner, og der er ikke tilknyttet en egentlig regnskabssanktion til anlægsrammen, såfremt denne ikke overholdes.

På Teknisk Udvalg var der i 2016 et mindreforbrug på 15,1 mio. kr., hvor der i alt overføres 14,7 mio. kr. Heraf overføres 13,5 mio. kr. til 2017, og 1,2 mio. kr. til 2018.

Overførslen er sammensat på følgende måde:

- Merforbrug på 0,8 mio. kr. vedr. byggemodning af Sydbyen, hvor der bl.a. er anvendt midler til gassikring af Ørnstedsbjerget. Der vil blive søgt en tillægsbevilling i 2017, når det samlede merforbrug på anlægsstedet kan endelig opgøres.
- Mindreforbrug på 2,0 mio. kr. vedr. energiinvesteringer til nedbringelse af energiforbruget i kommunale ejendomme. Der overføres 1,0 mio. kr. til 2017, og 1,0 mio. kr. til 2018.
- Mindreforbrug på 0,03 mio. kr. vedr. installation af energimålere.
- Mindreforbrug på 1,6 mio. kr. vedr. sikringstiltag til bl.a. opsætning af Automatisk Brand Alarmeringsanlæg.
- Mindreforbrug på 0,2 mio. kr. vedr. strande- og toiletforhold. Projektet er blevet udskudt, grundet uenighed blandt lodsejer og beløbet søges overført til 2018.
- Mindreforbrug på 0,03 mio. kr. vedr. projekt grøn velfærd ved Sillebro Ådal.
- Mindreforbrug på 0,04 mio. kr. vedr. klimatilpasning og anden kystsikring.
- Mindreforbrug på 1,1 mio. kr. vedr. teknisk anlægspulje som er udmøntes til konkrete projekter.
- Mindreforbrug på 1,0 mio. kr. vedr. stianlæg til Fjordstien fra Skuldelev til kommunegrænsen mod Lejre.
- Mindreforbrug på 3,3 mio. kr. vedr. Moderniseringen af armatur til gadebelysning. Projektet afsluttes i 2017.
- Mindreindtægt på 0,3 mio. kr. vedr. finansiering til anlæg af supercykelsti. Kommunen mangler at modtage beløbet fra Vejdirektoratet.
- Mindreforbrug på 7,9 mio. kr. vedr. tilslutninger til Fjordforbindelsen, som fortsætter i 2017.
- Mindreindtægt på 3,0 mio. kr. vedr. finansiering til Fjordforbindelsen. Kommunen mangler at modtage beløbet fra Vejdirektoratet.
- Mindreforbrug på 0,9 mio. kr. vedr. en afsat pulje til etablering af cykelstier i kommunen.
- Mindreforbrug på 0,3 mio. kr. vedr. fremtidens brugertransport - trafiksanering. Projektet er blevet forsinket men forventes afsluttet primo 2017.
- Mindreforbrug på 0,5 mio. kr. vedr. projektforslag til kultur og havnebad.

For nærmere gennemgang af overførelserne henvises til vedlagte bilag:
Anlægsoverførsler - Teknisk Udvalg.

Økonomi

Drift

Overførslerne giver anledning til en tillægsbevilling i 2017 på 3,0 mio. kr. (merforbrug i 2016), og 2,6 mio. kr. (mindreforbrug i 2016) i det oprindelige budget for 2018.

Anlæg

Overførslerne giver anledning til en tillægsbevilling i 2017 på 13,5 mio. kr. og 1,2 mio. kr. i det oprindelige budget for 2018.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Miljø og Erhverv indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. På baggrund af driftsregnskab 2016 overføres der et merforbrug på 3,0 mio. kr. til 2017 og et mindreforbrug på 2,6 mio. kr. til 2018.
2. På baggrund af anlægsregnskabet for 2016 overføres der 13,5 mio. kr. til 2017, og 1,2 mio. kr. til 2018.

Beslutning

Anbefales.

- [Anlægsoverførsler - Teknisk Udvalg](#)
- [Bilag 1 - Overførsler](#)
- [Bilag 2 - Noter til overførsler 2016](#)

69 Anlægsregnskaber 2016

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen afsnit 7.2

Sagsfremstilling

I denne sag fremlægges anlægsregnskaber for ejendomsrenovering af kommunale ejendomme, rørledning, ombygning af p-plads og regnvandsbassin på Andekær - Kulhuse, omprofilering af cykelstier på Kocksvej og trafiksikring af Hannelundsvej - Møllevej.

Anlægsregnskaberne vedrører anlægsbevillinger med bruttoanlægsudgifter på 2 mio. kr. eller derover, der er afsluttet i 2016.

De gældende regler for anlægsregnskaber bliver fastlagt af Økonomi- og Indenrigsministeriet, der i bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, anfører, at bruttoudgifter på anlægsprojekter på 2 mio. kr. eller mere, skal der aflægges et særskilt regnskab. For øvrige anlægsprojekter kan Byrådet vælge at følge samme procedure, men behøver ikke at gøre det. Hvis der ikke aflægges særskilt regnskab, skal regnskabet indgå i årsregnskabet og anlægsarbejdet omtales i bemærkningerne.

I Frederikssund Kommune er bundgrænsen for aflæggelse af særskilt regnskab fastsat til 2 mio. kr. Ifølge kommunens regler hører anlægsprojekterne bevillingsmæssigt til Økonomiudvalget og endelig godkendelse af anlægsregnskabet foretages i Byrådet. Da projekterne opstartes i fagudvalgene, finder administrationen det hensigtsmæssigt, at regnskaberne også forelægges fagudvalgene før godkendelse af Økonomiudvalget og Byrådet. I det vedlagte bilag fremgår anlægsbevillinger, afholdte udgifter og afvigelse mellem anlægsbevilling og udgifter for hvert anlægsregnskab, der søges godkendt i denne sag. Der knyttes endvidere bemærkninger til de enkelte anlægsregnskaber.

I denne sag fremlægges anlægsregnskab for:

- Ejendomsrenovering
- Andekær - Kulhuse
- Omprofilering af Kocksvej
- Hannelundsvej -Møllevej trafikikkerhed til godkendelse.

Økonomi

Denne sag har ingen økonomiske/budgetmæssige konsekvenser, men er en aflæggelse af regnskab over anlægsbevillinger med bruttoanlægsudgifter på 2 mio. kr. eller mere, der er afsluttet i 2016.

Indstilling

Økonomi- og udviklingschefen indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. De fremlagte anlægsregnskaber godkendes.

Beslutning

Anbefales.

- Anlægsregnskaber 2016 - Teknisk Udvalg

70 Teknisk Udvalgs anlægspulje 2017

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje og naturbeskyttelsesloven.

Sagsfremstilling

Plan, Vej og Miljø har sammen med politikerne i Teknisk Udvalg samlet projekter, som de næste år er mulige projekter. Da udgiften til mulige, relevante projekter overstiger anlægspuljen skal politikerne hvert år prioritere mellem projekter, som enten ønskes yderligere belyst eller ønskes anlagt det pågældende år.

Teknisk Udvalgs anlægspulje er i 2017 på kr. 3.675.000. Ved budget 2017 blev det besluttet at disponere 500.000 kr. til hastighedsdæmpede foranstaltninger i Landerslev. Det disponible beløb er derfor 3.175.000 kr.

På møderne den 30. november 2016 og den 4. januar 2017 blev i alt disponeret 2.015.000 kr. (ekskl. afledt drift.) Resterende er kr. 1.160.000 som skal disponeres.

Puljen til Energi og Miljø disponeres på et af de kommende møder i Teknisk Udvalg.

Ved punkter som ikke prissat og undersøgt endnu, skal tilbageholdes midler til projektet, hvis det ønskes prioriteret. Vurdering af afledt drift er vejledende og afhænger af det endelige projekt.

Evt. mindre/merforbrug af Anlægspuljen vil blive indregnet i næste års Anlægspulje.

Økonomi

Der er i 2017 afsat 3,675 mio. kr. til Teknisk anlægspulje, heraf mangler fortsat 1,160 mio. kr. at blive udmøntet til konkrete projekter.

Indstilling

Fagchefen for Trafik og Ejendom indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Der udvælges projekter fra vedlagte bilag.

Beslutning

Udvalget vedtog at igangsætte projekt 23 - sti ved Møllekrogen/Selsø Kirke med 600.000 kr., projekt 30 - ændret adfærd med 200.000 kr., projekt 27 - Energi og klima med 100.000 kr. og projekt 31 - handicaprelaterede forbedringer med 200.000 kr.

- Anlægspuljen 2017.31.03, endelig version

71 Opfølgning på budgetaftalen

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet en status for implementeringen af budgetaftalen. Budgettet for 2017 blev vedtaget på baggrund af en bred aftale mellem alle byrådets partier undtagen Enhedslisten (Bilag A).

Formålet med denne opfølgning er at sikre, at budgetaftalen implementeres som forudsat, og at give mulighed for at igangsætte kompenserende tiltag, hvis nogle af de vedtagne forslag ikke indfries som forventet.

Denne opfølgning er den første af 3. Der vil blive foretaget en lignende opfølgning pr. 30. juni samt 30. september.

Status er opdelt i 2 bilag, som er vedlagt sagen. Bilag B "Temaer", som er de uddybende bemærkninger fra aftaleteksten og Bilag C "Konkrete tiltag", som er en status på de konkrete forslag, som blev godkendt i forbindelse med vedtagelsen af budget 2017.

Overordnet set viser status, at en del af forslagene er på vej til at blive implementeret og andre forslag er i forberedelsesfasen, hvor udmøntningen kommer til at ske i 1. halvår 2017. Processen med at udmønte budget 2017 er på mange måder godt i gang, og bilag B og C indeholder korte kommentarer til, hvordan status er her og nu.

Der gennemføres kvartalsvise opfølgninger på budgetvedtagelserne i forbindelse med budgetopfølgningerne for 2017.

I begge bilag er det angivet om projekterne er implementeret (1.), undervejs (2.) eller ikke iværksat (3.). Der arbejdes med følgende konkretisering:

1. Implementeret (hvor tiltag er iværksat og beslutningen er gennemført, eller gennemføres indenfor kort tid)
2. Undervejs (hvor tiltag er i gang, men kræver yderligere analyser/bearbejdning – evt. over et lidt længere forløb, så beslutningen er endnu ikke gennemført)
3. Ikke iværksat (hvor der endnu ikke er i gangsat tiltag).

Bilag B. "Temaer" indeholder en status på følgende overordnede punkter:

Budgetaftale 2017

Gode forbindelser

Gearingspulje til konkrete samarbejder med videregående uddannelsesinstitutioner

Styrket samarbejde mellem skole og erhvervsliv

Etablering af fælles elevråd

Central støttefunktion for trivsel

Reduktion i antallet af pædagogiske ledere

Pulje til mere pædagogisk personale målrettet indsats på dagtilbuds-området

Rullende naturvejledning

Åben anonym rådgivning på børne- og ungeområdet

Tandplejen

Bedre udnyttelse af ressourcer og færre arealer

Flere aflastningspladser

Gældsrådgivning for sårbare borgere og familier

De brugerstyrede centre

Hovedbibliotek

Aktivitet i havnen

Kulturhusene og kulturinstitutioner

Centerdannelse i Skibby og Jægerspris

Central uddannelses-pulje

Lokalt motionsløb

Det grønne område

Kollektiv trafik

Trafikhandleplan

Budget 2016

Private fællesveje og gadebelysning

Fokus på sygefravær /vikarbudgetter

Space Management

Specialundervisning- central pulje

Læringscentre i samdrift med folkebiblioteker

Bilag C. "Konkrete tiltag" indeholder en status for de godt 100 forslag, som blev godkendt i forbindelse med budget 2017. Forslagene indeholder samlede budgetforbedringer for 37 mio. kr. i 2017 stigende til 83,6 mio. kr. i 2020.

Samtlige forslag forudsættes implementeret indenfor den økonomiske ramme der er besluttet.

Eventuelle bevillingsmæssige konsekvenser vil blive håndteret i forbindelse med budgetarbejdet.

Økonomi

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Økonomi- og Udviklingschefen indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Orienteringen om status på udmøntningen af budget 2017 tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

- Bilag A. Budgetaftale 2017-2020 -
- Bilag B - TEMAER 2017 og 2016. Endelige version
- Bilag C Opfølgning på konkrete tiltag. Endelige version

72 Trafikbestilling 2018

Lovgrundlag

Lov om Trafikbestilling

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg skal inden 1. maj 2017 afgive trafikbestilling til Movia med de ændringer kommunen ønsker at foretage i busdriften til næste år. Udvalget blev på mødet i marts forelagt følgende forslag til trafikbestilling 2018:

	Forslag	Forventet merudgift
1	Den toårige forsøgslinje mellem Ferslev og Frederikssund integreres i linje 315. Linje 315 forlænges til Frederikssund på 3 morgenaftage og 4 eftermiddagsaftage. Linje 315 betjener fortsat de lokale skoler.	- 0,2 mio. kr.
2	Den toårige forsøgslinje Erhvervslinjen nedlægges.	-1,8 mio. kr.
3	Bybussen i Frederikssund forlænges til den sydlige del af Frederikssund via Marbækvej og Strandvangen på hver anden afgang. Linjen får endestation ved Haldor Topsøe Park.	1,8 mio.kr.
Total		- 0,2 mio. kr.

Forslaget har efterfølgende været i offentlig høring frem til den 28. marts 2017. Høringen blev annonceret via kommunens hjemmeside og på Facebook. Der er kommet 20 høringssvar. Derudover har borgerne også benyttet sig af Facebook og opslaget har været det næstmest sete opslag på kommunens Facebookside i marts måned.

Hovedparten af høringssvarene omhandler forslag til justeringer i eksisterende køreplaner. Forslagene giver ikke anledning til, at der foretages ændringer i det nuværende oplæg, men vil så vidt muligt indgå i den videre proces for trafikbestilling 2018 og prioriteres i henhold til de fastlagte retningslinjer og

principper for busdriften. Høringssvar der omhandler omlægninger og forslag til nye linjer, vil indgå som input i den fremtidige busplanlægning. Høringssvar der vedrører de regionalt finansieret buslinjer; 230R, 310R, 600S og 65E, vil blive videreformidlet til Region Hovedstaden. Høringssvarene er vedlagt som bilag.

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling:

Fagchefen for Trafik og Ejendom indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Trafikbestilling 2018 godkendes.

Historik

Teknisk Udvalg, 8. marts 2017, pkt. 64:

Tiltrådt, idet den offentlige høring fortsætter frem til 28. marts 2017.

Fraværende:

Pelle Andersen-Harild (Ø).

Beslutning

Godkendes således, at linje 313 sammenlægges med linje 311, hvor ruten forlænges til Haldor Topsøe Park ved hver anden afgang og således, at linje 319 sammenlægges med 315. Det betyder, at der bliver direkte forbindelse mellem Skibby og Frederikssund, såvel som Kyndby Huse får en direkte forbindelse til Frederikssund.

- [Notat - Evaluering af trafikbestilling 2016-2](#)
- [Status på kørselsprojekt 2017](#)
- [Trafikbestillingsgrundlag 2018](#)
- [Høringssvar - Trafikbestilling 2018](#)

73 Realisering af handlekatalog for tiltag i de fire bymidter

Sagsfremstilling

På mødet 8. marts 2017 beder Teknisk Udvalg forvaltningen om et oplæg til, hvordan de 'De Lavthængende Frugter' i handlekataloget bedst muligt kan realiseres.

Forvaltningen har udarbejdet en liste med udgangspunkt i handlekatalogets forslag til elementer, som bidrager til at skabe byliv i bymidterne i Frederikssund, Slangerup, Jægerspris og Skibby. Listen over tiltag er vedlagt bilag. Derudover er de enkelte virksomheders produktkataloger vedlagt bilag.

Listen indeholder konkrete forslag til bænke, plantekummer og belysning. Yderligere indeholder listen forslag til smart city tiltag, som tilføjer en ekstra dimension til byrummet og bylivet. Til de konkrete forslag er der tilknyttet budget og vejledende afledt årligt driftsomkostninger.

Listen tager udgangspunkt i kommunens eksisterende designlinje for byrumsinventar og indeholder nye tiltag, som handlekataloget anbefaler. Ved at fortsætte den eksisterende linje og tilføje nyt sikres en sammenhæng og en videreudvikling af byrummenes kvaliteter.

Det anbefales i henhold til Juul og Frosts Handlekatalog, at:

Frederikssund - Klimakøbstad tildeles kr. 1,5 mio. ud af de afsatte kr. 3,0 mio. i 2017.

Tiltag: Bænke, Smart Bænke, Belysning, Plantekasser og Beplantning, samt etablering af større træer i bybilledet.

Nedslag: Havnepladsen og Det urbane loop (Gågaden, Vandkunsten, Rådhuset).

Slangerup – Familielivet tildeles kr. 0,5 mio. ud af de afsatte kr. 3,0 mio. i 2017.

Tiltag: Bænke, Smart Bænke, Plantekasser og Beplantning, samt etablering af større træer i bybilledet.

Nedslag: Den urbane kobling (Kongensgade og Brobæksgade), Rutebilstationen og Biblioteket/Rådhuspladsen.

Jægerspris – Kulturturismen tildeles kr. 0,5 mio. ud af de afsatte kr. 3,0 mio. i 2017.

Tiltag: Bænke, Smart Bænke, Plantekasser og Beplantning, samt etablering af større træer i bybilledet.

Nedslag: Hovedgaden.

Skibby – Oplandsbyen tildeles kr. 0,5 mio. ud af de afsatte kr. 3,0 mio. i 2017.

Tiltag: Bænke, Smart Bænke, Plantekasser og Beplantning, samt etablering af større træer i bybilledet.

Nedslag: "Butikstorvet" og Hovedgaden.

Økonomi

Der er i perioden 2017-2020 afsat et anlægsbudget på 12,168 mio. kr. til understøtning af byliv og detailhandel i de 4 hovedbyer i kommunen. Beløbet er fordelt med 3,0 mio. kr. i 2017 og 3,056 mio. kr. i 2018, 2019 og 2020.

Indstilling

Fagchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Godkende fordelingen af de afsatte kr. 3,0 mio. i 2017 på de 4 hovedbyer samt forslag til tiltag og nedslag for hver by.
2. Der afgives en anlægsbevilling på kr. 3,0 mio. til understøtning af byliv og detailhandel i de 4 hovedbyer i kommunen, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2017.

Beslutning

Punkt 1: Tiltrådt, idet rammen opfattes som et udgangspunkt for disponeringen.

Punkt 2: Anbefales.

- [outsider 9](#)
- [outsider 8](#)
- [NEWTEK - Smart bænke](#)
- [G9 - Produktkatalog](#)
- [Philips Copenhagen](#)
- [By Bang Crepa](#)
- [Liste over tiltag](#)
- [HISTA Fjordpark Stol FJ-04](#)
- [HISTA ByMunch-bord](#)
- [HISTA Bænke ByMunch2 DK](#)
- [HISTA Bænke AML110 DK](#)

- [HISTA Baenk Add plus](#)
- [GH Form blomsterkumme catalog](#)
- [Frederikssund Handlekatalog JFA 01616](#)

74 Etablering af 2-1 veje

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede tidligere i 2016, at igangsætte en analyse af, hvor der er mulighed for at anlægge 2 - 1 veje til bedring af fremkommelighed og tryghed for cyklisterne i kommunen. Midlerne til henholdsvis analyse og etablering af 2-1 veje på 200.000 kr. kommer fra puljen til etablering af cykelstier.

En 2-1 vej er en vej, hvor kørebanen visuelt indsnævres med en stiplet bred kantbane i begge sider, hvorved man i midten får et fælles kørespor, svarende til en smal vej. Trafikanterne i begge køreretninger skal derfor deles om ét kørespor, og skal, når der ikke er modkørende trafik, placere sig midt på vejen inden for afstribningen. Kantbanen er stiplet, og kan/skal overskrides, når der er modkørende færdsel.

Formålet med en 2-1 vej er at forbedre forholdene og give mere plads til de bløde trafikanter. Det er en billig måde at sikre de lette trafikanter på, da etablereingen blot kræver en ændret afstribning af vejen.

2-1 veje anbefales i Færdselssikkerhedskommissionens Handlingsplan 2013-2020 som et middel til at opnå færre ulykker og mindre alvorlige personskader.

I Vej & Trafik har vi i alt undersøgt og besigtiget 11 strækninger, som vi mente kunne være potentielle 2-1 veje. Af disse 11 strækninger er 4 blevet udvalgt som værende egnede til 2-1 veje; det drejer sig om strækningerne:

- Lyngerupvej i Gerlev, fra Bygaden til Femhøj Stationsvej.
- Skuldelevvej, fra Skuldelev til Skibby.
- Østbyvej, fra Skuldelev til Østby.
- Sigerslevvestervej inden for byzonen Sigerslevvester.

Mødesigtsforholdene på disse 4 strækninger er undersøgt. For Lyngerupvej og Sigerslevvestervej var der ingen problemer med mødesigtsforholdene, men på Skuldelevvej og Østbyvej var der områder, hvor mødesigtsforholdene ikke levede op til vejreglerne. Det skyldtes enten sving eller bakket terræn. Disse er godkendt af Nordsjællands Politi. Der er udarbejdet et kort over hver strækning, med en markering af hvor det kan lade sig gøre, at etablere en 2-1 vej. Kortene er vedlagt som bilag.

Økonomi

Der er i perioden 2017-2019 afsat en anlægspulje på 11,0 mio. kr. til etablering af cykelstier, fordelt med henholdsvis 5,7 mio. kr. i 2017, 2,2 mio. kr. i 2018 og 3,1 mio. kr. i 2019. Ydermere var der afsat 1,5 mio. kr. i 2016, hvoraf 0,6 mio. kr. blev anvendt i 2016.

Indstilling

Fagchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Godkende etablering af 2-1 veje på følgende strækninger:

- Skuldelevvej i Skibby,
- Østbyvej i Skibby,
- Lyngerupvej i Gerlev og
- Sigerslevvestervej i Sigerslevvester.

Beslutning

Godkendt.

- Folder - 2 minus 1 vej (Silkeborg)
- Vurdering af potentielle 2-1 veje + økonomi
- Østbyvej
- Skuldelevvej
- Sigerslevvestervej
- Lyngerupvej

75 Istandsættelse af Færgevej

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Sagsfremstilling

Projektet istandsættelse af Færgevej er forelagt for Teknisk Udvalg allerede den 6. juni 2016 og yderligere skitseprojektet blev forelagt Teknisk Forvaltning den 8. februar 2017. Der blev besluttet at skitse fra bilag 2 præsenteres for borgermødet den 16. februar 2017.

Der var stor interesse for projektet og der mødte op ca. 80 borgere og derefter fik Teknisk Forvaltning flere skriftlige henvendelser. Referat af borgermødet blev præsenteret for Teknisk Udvalg på mødet den 8. marts 2017.

Generelt var beboerne glade for projektet. Der var stor tilslutning til reducere af den tilladte hastighed til 40 km/t. Der har på mødet bekymring over farten på strækningen, især ved Slåenbakke Allé. Det var yderligere ønsker fra borgerne om at etablere en rundkørsel i krydset ved Lundevej.

Undersøgelse af mulighed for Rundkørsel

Teknisk Forvaltning har anmodet rådgivende ingeniør firma til at undersøge muligheden. Undersøgelsen konkluderer, at det er muligt at placere en minirundkørsel med overkørbart areal i midten. Vedlagt en tegning over minirundkørsel. Etablering af en rigtig rundkørsel uden kørbart areal kræver arealerhvervelse, hvilket er ikke hensigten med projektet.

Minirundkørsel ved Lundevej vurderes at være mindre fordelagtigt end projekt forslaget med pudebump og indsnævring.

Da man ikke kan være sikker på at opnå tilstrækkelige fartnedsættelse, da blister kan køre på det kørbare areal. Kørsel på kørbart areal kan medvirke til støjgener for de nærliggende ejendomme.

Sikkerheden for cyklister er bedre i et kryds end i en rundkørsel, så gennemgående cykelsti og fortov ved Lundevej vil klart være at anbefale for at give den bedste trafiksikkerhed for de bløde trafikanter.

Fart ved Slåenbakke Allé

Beboerne har udtrykt bekymring for høj fart og usikkerhed ved udkørsel fra Slåenbakke Allé. Den høje fart kan bekræftes ved en trafiktælling fra 2012, hvor 60 % af køretøjer i sydgående retning kører over 50 km/t, og 30 % køretøjer i nordgående retning kører over 50 km/t.

Trafiktælling indikerer høj hastighed ved Slåenbakke Allé. Nordsjællands Politi anbefaler yderligere fartdæmpende foranstaltninger på strækning.

Tilgængelighedsrevision konstaterer at der kun er en fodgængerovergang ved Lundevej og der anbefales en fodgængerkrydsning på strækningen mellem Lundevej og J.F. Willumsens Vej.

Der er planlagt at etablere en fodgænger krydsning med midtehelle med forsætning i kørebanen. Det kan give mulighed for at fodgængere krydse Færgevej og medvirke til at trafikanter sætte farten ned. Yderligere skabes der bedre mulighed for trafikanter fra Slåenbakke Allé at køre ud på Færgevej.

Der har været ønsker fra borgere om etablering af signalanlæg som et fartdæmpende element. Vej og Trafik vurderer, at det ikke er en optimal løsning. Der er store omkostninger i forbindelse med etablering samt driftsomkostninger. Vi vurderer, at en kombineret fartdæmpende foranstaltning med en fodgænger krydsning vil være en bedre løsning, hvor hastighedsgrænsen er 40 km/timen.

Hastighed på 40 km/t.

Vej og Trafik vurderer, hastighedsbegrænsning på 40 km/t kan sikre en tilstrækkelige trafikafvikling og øge både sikkerhed og tryghed for alle trafikanter. Det var stort tilslutning til at hastigheden fremover bliver 40 km/t ved borgermødet den 16. februar 2017. Yderligere har vi modtaget skriftlige henvendelser fra beboerne på vejen.

Vi vurderer, at hastighedsgrænsen på 40 km/t på hele vejen fra Bruhnsvej til J.F. Willumsens Vej skaber bedre flow. I dag er den første strækning på ca. 300 m fra Bruhnsvej til Købmanden Menu vejledende hastighed 30 km/t.

Variable tavler og Fartviser.

Etablering af fysiske foranstaltninger/fartdæmpende for en bestemt hastighed begrænser muligheden for etablering af variable hastighedstavler, da bump udfærdiges til 40 km/t. Yderligere er der forholdsvis store anlægs- og driftsomkostninger.

Der planlægges etablering af en fartviser i sydgående retning på strækningen inden Slåenbakke Allé.

En digitalviser, broen er oppe.

For at reducere irritation af trafikanter er der ønsker om etablering af en digitalviser A91, når Kronprins Frederiks Bro er oppe. Vej og Trafik er ved at undersøge sagen. Vi har modtaget første tilbud 260.000 kr., og der skal yderligere beregnes en del driftsomkostninger. Alternative tilbud hentes pt. Digitalviseren modtager signal fra signalanlægget på broen. Det kræver tilladelse fra Vejdirektoratet, som ejer signalanlægget.

Økonomi

Det er frigivet 4,572 million kr. ved Byrådets møde den 22. juni 2016. Vej og Trafik ønsker at gennemføre istandsættelsen på hele strækningen, da opdeling af anlægsarbejdet fordyrer projektets omkostninger og forsinker udførelsen. Vi anbefaler derfor Udvalget at frigive det resterende beløb på 4.686 million kr. i Budget 2018.

Tidsplan

Vi vedlægger en tidsplan, hvor udførelsen af etape 2 afhænger af frigivelse af beløb for 2018.

Økonomi

Der er i perioden 2017-2018 afsat 9,122 mio. kr. til istandsættelse af Færgevej, fordelt med 4,436 mio. kr. i 2017 og 4,686 mio. kr. i 2018. Det afsatte rådighedsbeløb i 2016 og 2017 blev frigivet ved Byrådsmødet d. 22. juni 2016. Rådighedsbeløbet i 2018 søges frigivet nu, men anvendes først primo 2018.

Indstilling

Fagchefen for Trafik og Ejendom indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomi og Byrådet anbefaler, at:

1. Der afgives en anlægsbevilling på 4,686 mio. kr. i 2018 til istandsættelse af Færgevej, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2018.
2. Fortsætte med detailprojektering og udbud af anlægsarbejdet samt igangsættelse af projektet.

Beslutning

Punkt 1: Anbefales.

Punkt 2: Ole Søbæk (C) stillede forslag om, at den tilladte hastighed fastsættes til 50 km/t, fra Lundevej til J.F. Willumsensvej.

For forslaget stemte: Ole Søbæk (C), Jørgen Bech (V), Kristian Moberg (V) og Jens Ross Andersen (V).

Imod forslaget stemte: Pelle Andersen-Harild (Ø), Carsten Cederholm (A) og Tina Tving Stauning (A).

Forslaget tiltrådt.

Indstillingen anbefales med den justering, at den tilladte hastighed fastsættes til 50 km/t på strækningen fra Lundevej til J.F. Willumsensvej.

- [Plantegning 13d](#)
- [Plantegning 13c](#)
- [Plantegning 13b](#)
- [plantegning 13a](#)
- [Skitse over rundkørsel](#)
- [Tidsplan - REV. 02](#)
- [Skiltning, Havnegade-Servicegaden](#)
- [Henvendelse fra borgere](#)

76 Nærgenbrugsstationer - behandling af placeringsforslag

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven, Affaldsbekendtgørelsen, Regulativ for husholdningsaffald.

Sagsfremstilling

Som led i arbejdet med at etablere et antal nærgenbrugsstationer i kommunen, besluttede Teknisk Udvalg den 8. marts 2017, at der skal undersøges alternative placeringer og ændring af 7 placeringer. Disse er angivet i notatet i bilag 1.

Forvaltningen har bearbejdet udvalgets ønsker og redegjort for mulighederne for at realisere ønskerne. De enkelte placeringer er blevet gennemgået, og forvaltningen har redegjort for hhv. de ønskede ændringer, handlemuligheder og anbefaling af placering. Redegørelsen er vedlagt sagen som bilag 2.

Alle ændringer og forslag er forudsat at holde sig inden for den oprindelige budgetramme for projektet.

Økonomi

Der er i 2017 afsat anlægsbudget på 6,0 mio. kr. til etablering af nærgenbrugsstationer som standpladser i kommunen. Beløbet er tidligere frigivet på BY den 31. august 2016, sag 134.

Indstilling

Fagchefen for Trafik og Ejendom indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Anbefalingerne i bilaget godkendes.

Beslutning

Godkendt, idet administrationen anmodes om at se nærmere på placeringen ved Landerslev Strand.

- Bilag 1. Notat om TU bemærkninger til bruttoliste for nærgenbrugsstationer
- Bilag 2 Notat til TU om ændrede placeringer

77 Klima- og energistrategi

Sagsfremstilling

Formanden for Teknisk Udvalg ønsker at udvalget forholder sig til muligheden for, at formulere en klima- og energistrategi, som indeholder nogle klare mål, funderet på en høj ambition.

Frederikssund kommune har været Klimakommune siden 2010. Som en del af aftalen er der fastsat et CO₂ reduktionsmål på 2 % årligt. Frederikssund kommune har i gennemsnit reduceret med 4,7 % årligt i perioden 2010 - 2016. En fortrængning på 2.982 ton, svarende til 432 danskeres udledning.

I takt med de stigende globale klimaproblemer, som følge af den øgede drivhuseffekt, er det nødvendigt med handlinger, der kan medvirke til at imødegå denne udvikling. Regeringens klimamål, hvor Danmark skal være fossilfrit i 2050 indebærer, at Frederikssund Kommune skal reducere CO₂ udledningen markant.

Andre kommuner, f.eks. København og Skive drives af mål om CO₂ – neutralitet, i hhv. 2025 og 2029. Et ambitiøst mål om neutralitet inden for en overskuelig tidshorisont driver ikke alene kommunen og virksomhederne i kommunen frem mod klima og energirigtige løsninger, det er også med til at tiltrække international opmærksomhed og investeringslyst. Partnerskabet med Cisco, som Frederikssund Kommune deltog i sammen med Københavns og Albertslund Kommune, var entydigt initieret af Københavns Kommunes mål om CO₂ neutralitet i 2025, samt ambitionerne for Vinge.

Som følge af budgetaftalen for 2016 er der udarbejdet en baseline rapport, der viser CO₂ udledningen i vores geografiske område. Rapporten viser også fra hvilke sektorer udledningen stammer. Udvalget besluttede på mødet i november 2016, at fremsende rapporten til Klimarådet med en opfordring til, at Klimarådet over for udvalget anbefaler hvilke virkemidler, der efter deres opfattelse, kan bringes i anvendelse for at opnå mest mulig effekt.

Baselinerapport er vedlagt som bilag 1.

Klimarådets anbefalinger er vedlagt som bilag 2.

Endelig har Klimapolitisk Forum i region Hovedstaden besluttet, at der skal udarbejdes en benchmark, der viser resultaterne af klimaindsatsen blandt kommunerne i Region Hovedstaden. Rapporten er lige på trapperne og forventes at lande i kommunerne senere på foråret.

De indsatsområder der bør indgå i en klima og energistrategi i Frederikssund kommune er:

- Byggeri – renovering, nybyggeri og afspejling i lokalplanlægningen.
- Vedvarende energi – lokal energiproduktion og fossilfri drivmidler til transport.
- Klimatilpasning – løsninger mod forhøjet vandstand, miljøturisme.
- Erhvervsudvikling – cirkulær økonomi, bredt tilsyn, klyngedannelse, erhvervssturisme.

Inden for hvert område er der allerede i dag aktiviteter og projekter, men flere initiativer kan komme til. En klima- og energistrategi vil give en ramme for indsatsen, som derigennem også vil kunne kommunikeres klart.

I vedlagte notat er der givet en række eksempler på, hvilke indsatser der inden for kommunens eget område ville kunne bidrage til reduktion af udledningen. Bilag 3.

Dansk Naturfredningsforening der driver klimakommune ordningen har nu udvidet denne, således at man kan blive Klimakommune Plus. Baggrunden er at en række klimakommuner udfører klimaarbejde, som rækker ud over kommunens egen virksomhed, men er initiativer rettet mod borgere og virksomheder. Initiativer som kan have betydning for at få lokalsamfundet med i bestræbelserne på at nedbringe CO₂ udledningerne.

En stor del af klimakommunerne arbejder også med forskellige former for klimatilpasning. Disse er ofte vanskelige eller meget omkostningstunge at kvantificere i form af CO₂-besparelser, men kan ikke desto mindre have en positiv klimaeffekt. Andre klimakommuner tager beslutninger eller deltager i internationale klimasamarbejder, som også har en positiv klimaeffekt.

Sådanne initiativer og ekstraarbejde i Klimakommunerne, har det hidtil ikke været muligt at anerkende i Klimakommune-konceptet. Det bliver det nu muligt med Klimakommune Plus.

Med vores nuværende aktiviteter in mente, opfylder Frederikssund Kommune utvivlsomt kriterierne for at blive klimakommune Plus. Det vil ikke være yderligere omkostninger forbundet med den ændrede tilmelding, som må vurderes at have brandingeffekt.

Oversigt over de 6 initiativer/områder, hvoraf mindst 2 skal være opfyldt, for Klimakommune Puls anerkendelse er vedlagt som Bilag 4.

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Direktør for Teknik, Miljø og Erhverv indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Udvalget træffer beslutning om hvorvidt, der udarbejdes forslag til en klima- og energistrategi.
2. Der på baggrund af vores aktiviteter indsendes ansøgning til DN om, at blive Klimakommune Plus.

Beslutning

Punkt 1:

Tina Tving Stauning (A) stiller forslag om, at der udarbejdes forslag til en klima- og energistrategi, hvor der er en målsætning om CO₂ neutralitet i 2027:

For stemte: Tina Tving Stauning (A), Carsten Cederholm (A) og Pelle Andersen-Harild (Ø).

Imod stemte: Ole Søbæk (C), Jørgen Bech (V), Kristian Moberg (V) og Jens Ross Andersen (V).

Forslaget forkastet.

Ole Søbæk (C) stiller forslag om, at der igangsættes et arbejde med at udarbejde et forslag til klima- og energistrategi, der kan politisk behandles i første halvår 2018.

For stemte: Tina Tving Stauning (A), Jens Ross Andersen (V), Jørgen Bech (V), Kristian Moberg (V), Ole Søbæk (C), Pelle Andersen-Harild (Ø) og Carsten Cederholm (A).

Forslaget tiltrådt.

Punkt 2:

Anbefales.

- [Baselinerapport - Drivhusgasser august 2016](#)
- [Frederikssund mod en ny epoke](#)
- [Notat - Fremtidens energi](#)
- [Klimakommune Plus - de 6 initiativområder](#)

78 Dige til sikring af Jyllinge Nordmark

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven § 16, Planloven § 35 og udtalelse til Fredningsnævn

Sagsfremstilling

Roskilde Kommune er ved at udarbejde et projekt for stormfoldssikring af Jyllinge Nordmark. Projektet består af et dige vest og nord for Jyllinge Nordmark, samt et dige med sluseporte over Værebros Å. I Frederikssund Kommune består projektet af den nordlige del af diget over Værebros Å. Roskilde Kommune søger en dispensation fra å-beskyttelseslinjen (naturbeskyttelsesloven § 16) og en landzonetilladelse. Derudover ønsker Roskilde Kommune at Frederikssund Kommune sender en positiv anbefaling til Fredningsnævnet.

I selve anlægsfasen ønsker de at omlægge åen midlertidigt, således at åen flyttes mod nord i en bue uden om sluseportene. Ansøger har skitseret omlægningen af åen. Det fremgår ikke af ansøgningen hvilke arbejdsarealer der i den forbindelse er behov for. Men det må antages, at den bortgravede jord skal opbevares et sted, inden åen føres tilbage. Ligesom det heller ikke fremgår, hvorvidt der er behov for arbejdsveje til arealerne.

Roskilde Kommune har endnu ikke lavet aftaler med de berørte grundejere i Frederikssund Kommune, hvorfor der heller ikke forelægger fuldmagt(er) endnu. Vi kan derfor ikke træffe en formel afgørelse i sagen. Roskilde Kommune ønsker at vi foretager så meget sagsbehandling som muligt, således at Kommunen er klar til at træffe en afgørelse så snart der foreligger fuldmagt(er).

Roskilde Kommunes projekt er beskrevet i VVM rapporten, se bilag.

På baggrund af Roskilde Kommunes ønsker og projektets udformning i VVM

rapporten, vurderer administrationen følgende:

- Der indstilles positivt i denne sag af hensyn til samfundsmæssige interesser for sikring af huse og værdier i Jyllinge Nordmark.
- Normalt begrundes udtalelser til Fredningsnævn, dispensationer fra naturbeskyttelsesloven og landzonetilladelser med at projektet ikke væsentligt påvirker natur og landskab. Dette er formentligt ikke muligt til dette projekt.
- Fredningen har som formål at sikre landskab og naturværdier i området. Områder skal derfor bevares i dets nuværende tilstand, der er dog mulighed for at forbedre tilstanden ved naturpleje. Roskilde Kommunes projekt konflikter med fredningen på flere områder, primært i forhold til terrænregulering (diger) og evt. vejanlæg.
- Bestemmelserne i naturbeskyttelsesloven har til formål at sikre landskabelige værdier og sikre levesteder for dyr og planter langs med åen.
- Byggeri og ændret anvendelse af et areal kræver en landzonetilladelse efter planlovens § 35. Et af de væsentlige formål med landzonebestemmelserne i planloven er at beskytte landskabet og hindre spredt byggeri.

Påvirkning af landskab

Projektet vil påvirke landskabet. Diger og sluse vil kunne ses i landskabet. Roskilde Kommune har lavet visualiseringer der viser påvirkningen af landskabet (se visualisering).

Påvirkning af natur

- Ved selve diget bliver naturen påvirket. Diget vil betyde at et fugtigt areal bliver til et mere tørt areal. Det har naturligvis betydning for selve området hvor diget ligger, men det vil også få en betydning for spredningen / vandringen af dyr og planter i området da vådområdet bliver delt i to.
- Lukke og pumpepolitikken på slusen kan også få en betydning for naturen. Afhængigt af hvor store udsving i vandstand man vil tillade åen at få, kan det betyde at engarealerne bliver mindre oversvømmet end normalt. Hvis der besluttes en ekstrem lukke og pumpepolitik kan det betyde at de øverste engarealer bliver tørlagte.
- I VVM rapporten beskrives påvirkningen af beskyttet natur som væsentlig, og at det bør afklares om fløjdiget vil påvirke rigkær. Arealinddragelsen af beskyttet natur kompenseres ved udlægning af erstatningsnatur i nærområdet. Det er endnu ikke defineret hvad og hvor der skal udlægges erstatningsnatur, ligesom påvirkningen af rigkær endnu ikke er belyst.

Bemærkninger

Projektet endnu ikke er fuldt gennemarbejdet, og der stadig er nogen usikkerheder i forhold til fx anlæg af veje, erstatningsnatur, arbejdsarealer og lukke/pumpepolitik, men ansøger ønsker at Frederikssund Kommune tager stilling til sagen hurtigst muligt.

Pumpe og lukke politikken fastlægges formentligt i forbindelse med afgørelsen efter vandløbsloven.

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Fagchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Frederikssund Kommune giver en positiv anbefaling til Fredningsnævnet. Vi anbefaler at veje og arbejdsarealer, jorddepoter så vidt muligt placeres uden for områder med beskyttet natur. Vi anbefaler at veje anlægges på en måde så de efterfølgende kan benyttes om rekreative stier.
2. Under forudsætning af at projektet ikke ændres væsentligt så giver Frederikssund Kommune dispensation og landzonetilladelse når der foreligger fuldmagter.

Beslutning

Godkendt.

- VVM rapport til udvalget
- skitse til omlægning af åen

- NY Skitse Åomlægning (modtaget 31.03.2017)
- ansøgning til kystdirektorat
- Ansøgning
- skitseprojekt
- Baggrund for ansøgning
- visualisering fra VVM
- Roskilde Kommunes forslag til vej - hvis der bliver behov for en vej

79 Ophævelse af strandbeskyttelseslinjen mellem Frederikssund Havn og Marbæk Havn

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven

Sagsfremstilling

Der har i mange år været et behov og et ønske at skabe mulighed for at opføre et hotel - og konferencecenter på Kalvøen. Området blev således lokalplanlagt til formålet i 1989. Rammerne for byggeriet blev udarbejdet i samarbejde med daværende Overfredningsnævn, der var myndighed i spørgsmål om strandbeskyttelseslinjen, idet området var omfattet af dette forhold.

Bestemmelserne i lokalplanen indeholdt en række begrænsninger i forhold til et nyt hotelbyggeri. Alene det formsprog, der ligger til grund for lokalplanens bestemmelser omkring byggefelt og arkitektur, vanskeliggør muligheden for at skabe et spændende og imødekommende byggeri, der kan understøtte Frederikssund bys udvikling og kommunens turismestrategi.

De eksisterende bindinger medfører, at projektet aldrig har været – og heller ikke kan forventes at blive - økonomisk rentabelt.

Det har senest i 2015 været forsøgt at skabe mulighed for byggeriet via forsøgspuljen for Natur- og Kystturismen. Trods det, at projektet både af Naturstyrelsen og Erhvervsstyrelsen blev vurderet til ikke at belaste miljøet, blev det ikke udvalgt til realisering på grund af sin begrænsede økonomiske størrelse set i forhold til de øvrige projekter i puljen.

Med den nye Naturbeskyttelseslov, som forventes vedtaget inden sommerferien, åbnes der mulighed for, at Miljø- og Fødevarerministeren efter ansøgning fra kommunerne kan ændre eller ophæve grænserne for strandbeskyttelseslinjen udstrækning indenfor rammer som fastsættes i loven. Loven nævner specifikt mulighed for ophævelse af strandbeskyttelse mellem to havne.

Området mellem de to havne omfatter Tippen og Kalvøen.

Den eksisterende kommuneplanramme fastsætter anvendelsen af Kalvøen til: Offentlig tilgængeligt natur- og fritidsområde samt lystbådehavn. Sportshal, hotel- og kursusfaciliteter og andre tilknyttede aktiviteter, såsom f.eks. restauration.

Af bemærkninger til anvendelsen fremgår det desuden at: Området skal friholdes for bebyggelse, som ikke er nødvendig for områdernes anvendelse til fritidsformål. Dog kan der indenfor nærmere angivet område tillades byggeri til hotel- og kursusfaciliteter med tilknyttede aktiviteter.

Såfremt strandbeskyttelseslinjen ophæves for Kalvøen, vil der indenfor den gældende kommuneplanramme kunne udarbejdes en ny lokalplan, der åbner mulighed for et moderne hotel- og conferencecenter og samtidig fastholder Kalvøen som det rekreative, offentlige område, det er i dag. Det anbefales, at strandbeskyttelsen på Kalvøen søges ophævet i sin helhed.

Tippens anvendelse er jævnfør kommuneplanen fastlagt til: Offentligt tilgængeligt fritidsområde samt sikret depot for forurenede jord fra havneområdet. Af bemærkningerne fremgår det, at området ikke må bebygges. Ved en ophævelse af strandbeskyttelseslinjen kan plangrundlaget bibeholdes, men en ophævelse vil give mulighed for en betydelig administrativ forenkling i forbindelse med offentlige arrangementer i området.

På ovennævnte baggrund anbefales det, at administrationen udarbejder og fremsender ansøgningsmateriale til Miljø – og Fødevareministeriet med henblik på ophævelse af strandbeskyttelseslinjen for området fra Tippen i nord til og med Kalvøen sydligste punkt (se bilag 1).

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Miljø og Erhverv indstiller til Teknisk Udvalg at:

1. Administrationen udarbejder og fremsender ansøgningsmateriale til Miljø – og Fødevareministeriet med henblik på ophævelse af strandbeskyttelseslinjen mellem Frederikssund havn og Marbæk Havn omfattende Tippen og Kalvøen.

Beslutning

Indstillingen blev bragt til afstemning.

For indstillingen stemte: Ole Søbæk (C), Jens Ross Andersen (V), Kristian Moberg

(V) og Jørgen Bech (V).

Imod stemte: Pelle Andersen-Harild (Ø).

Undlod at stemme: Tina Tving Stauning (A) og Carsten Cederholm (A).

Anbefales.

Sagen går videre til Økonomiudvalget og Byrådet.

- Bilag 1-strandbeskyttelse Tippen og Kalvøen

80 Vedtagelse af forslag til kommuneplantillæg nr. 039 for et udsigtspunkt ved Boulevarden i Vinge

Lovgrundlag

Planloven.

Sagsfremstilling

I forbindelse med udarbejdelsen af forslag til lokalplan nr. 112 for et udsigtspunkt ved Boulevarden i Vinge, har det vist sig nødvendigt at fastlægge et nyt rammeområde D 2.2.

Kommuneplantillægget har til formål at udskille en del af den eksisterende ramme BB 2.4 i en ny ramme D 2.2. Rammeområde D 2.2 udlægger området til offentligt formål. Kommuneplantillægget fastholder rammeområde D 2.2 som fremtidig byzone og ændrer i rækkefølgebestemmelserne, så D 2.2 arealet frigives til byudvikling fra 2017. Udarbejdelsen af kommuneplantillæg nr. 039 bringer kommuneplanens rammer i overensstemmelse med bestemmelserne i lokalplan nr. 112.

Der er foretaget en miljøscreening af forslaget i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer. På baggrund af screeningen og de udførte undersøgelser, er det administrationens vurdering, at ændringen af plangrundlaget, rammeområde D 2.2, ikke vil medføre væsentlig indvirkning på miljøet i forhold til tidligere gældende planlægning for området. Der er derfor ikke udarbejdet en miljøvurdering af kommuneplantillægget. Dette skyldes, at kommuneplantillægget omfatter et mindre område på lokalt plan, hvor det vurderes, at de miljøaspekter, som loven omhandler, ikke vil blive påvirket, jævnfør lovens § 3, stk. 1, nr.1.

Forslag til kommuneplantillæg nr. 039 og miljøscreeningen vedlægges dagsordenen.

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Fagchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Forslag til Kommuneplantillæg nr. 039 for et udsigtspunkt ved Boulevarden i Vinge vedtages og fremlægges i offentlig høring i 8 uger i henhold til gældende lovgivning.
2. Der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af kommuneplantillægget. Beslutningen herom offentliggøres sammen med planforslaget.

Beslutning

Anbefales.

- Kommuneplantillæg nr. 039 for et udsigtspunkt ved Boulevarden i Vinge
- Miljøscreening kommuneplantillæg 039

81 Vedtagelse af forslag til lokalplan nr. 112 for et udsigtspunkt ved Boulevarden i Vinge

Lovgrundlag

Planloven.

Sagsfremstilling

Lokalplanen og tilhørende kommuneplantillæg blev igangsat af Teknisk Udvalg 8. marts 2017.

Forslaget til lokalplan nr. 112 omfatter matrikel nr. 1e og en del af 1d begge Snostrup By, Snostrup. På nuværende tidspunkt fremstår lokalplanens område som dyrkede landbrugsarealer. Området ligger i umiddelbar forlængelse af Vinge Centrum, nord for den planlagte Boulevard, syd for jernbanen og vest for Snostrupvej. Lokalplanen overfører området til byzone.

Lokalplanen har til formål at sikre etableringen af et udsigts- og oplevelsespunkt i Vinge. Borgerne får med lokalplanen mulighed for at følge med i byggeprocessen af blandt andet Vinge Centrum samt udsigt over landskabet i øvrigt. Projektet vil kunne give borgerne et kig ind i tilblivelsesprocessen af det fremtidige Vinge med arkæologiske udgravninger, byggemodning af grunde og slutteligt de færdigt etablerede bygninger mv. For at forbedre udsigtsmulighederne kan der etableres en udsigtsplatform på det højtliggende område. Lignende muligheder er der også for andre større byudviklingsprojekter i Europa. Der gives også mulighed for, at den midlertidige pavillon, som pt. står ved Dalvejen 3, kan sættes op inden for lokalplanens område som kombineret informations- og besøgscenter samt sekretariatsfunktion mm. Der sikres god tilgængelighed til området for både bilister, cyklister og fodgængere.

Øst for udsigtsplatformen kan der etableres en skulpturpark, cykelparkering og faciliteter i forbindelse med supercykelstien, hvilken løber umiddelbart nord for lokalplanområdet langs S-banen. I den nordlige del af området kan der etableres et grønt kvartersbælte, og der skal etableres et regnvandsbassin i den sydøstlige del af området.

I den vestlige del af området etableres en nærgenbrugsstation til borgere med mindre mængder affald i lokalområdet. Affaldscontainerne kan etableres som nedgravede containere, hvor kun selve indkastet er synligt på jordoverfladen. I lokalplansprocessen har administrationen vurderet, at området nær Boulevarden og nær bygrænsen er en god placering for en nærgenbrugsstation. Der vil således være god tilgængelig dertil for borgere i Vinge, Snostrup, Store Rørbæk med flere.

Lokalplanforslaget og miljøscreeningen vedlægges dagsordenen.

Lokalplanen kan ses digitalt [her](#).

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Fagchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Forslag til lokalplan nr. 112 for et udsigtspunkt ved Boulevarden i Vinge vedtages og sendes i offentlig høring i 8 uger.
2. Der træffes afgørelse om, at planen ikke har væsentlig indvirken på miljøet jf. den medfølgende miljøscreening af lokalplanen. Beslutningen herom offentliggøres sammen med planforslaget.

Beslutning

Anbefales.

- [Lokalplanforslag nr. 112 for et udsigtspunkt ved Boulevarden i Vinge](#)
- [Miljøscreening lokalplan nr 112](#)

Lovgrundlag

Miljømålsloven

Sagsfremstilling

Frederikssund Kommune har mulighed for at udpege et politisk medlem til den fælleskommunale VandOplandsStyregruppen (VOS) for Vandoplandet 2.2 Isefjord og Roskilde Fjord. Styregruppen arbejder i regi af 2. planperiode for vandplaner med etablering af vådområder til kvælstof-fjernelse (N) og oversvømmelse af ådale med henblik på fosfor-fjernelse (P). Lejre Kommune er sekretariatskommune for hele oplandet i perioden.

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Fagchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Udvalget diskuterer om de ønsker et medlem til at repræsentere Frederikssund Kommune i VOS-samarbejdet i perioden 2017-2021.
2. Udvalget udpeger et medlem til VOS-samarbejdet.

Beslutning

Punkt 1: Teknisk Udvalg ønsker at være repræsenteret.

Punkt 2: Jens Ross Andersen (V) udpeges som medlem.

83 Natura 2000 handleplaner

Lovgrundlag

Lov om miljømål (lovbekendtgørelse nr. 1251 af 9/9 2016), bekendtgørelse om kommunalbestyrelsernes Natura 2000-handleplaner (nr. 944 af 27. juni 2016) og bekendtgørelse om tilvejebringelse af Natura 2000 skovplanlægning (nr. 946 af 27. juni 2016), Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer (nr. 1533 af 10. dec. 2015)

Sagsfremstilling

Naturteamet har udarbejdet handleplaner for Natura 2000-områderne:

- nr. 136 for Roskilde Fjord og Jægerspris Nordskov
- nr. 244 for Kyndby Kyst.

Natura 2000-handleplanerne redegør for en række tiltag, som opretholder eller forbedrer naturtilstanden på de naturtyper og arter, som danner grundlag for udpegningen af Natura 2000-områderne.

Planerne udarbejdes med afsæt i Miljøstyrelsens Natura 2000 planer. Her i 2. planperiode fra 2016-2021 er der fokus på færdiggørelse og sikring af indsatsen fra den første planperiode (2009-2015), at skabe sammenhæng mellem små og fragmenterede habitatnaturområder, at sikre levesteder for ynglefugle (særligt Roskilde Fjord) samt fokus på bekæmpelse af invasive arter.

Planerne har været i offentlig høring fra den 7. november til og med den 20. december 2016. Der er indkommet høringsvar til planerne.

Miljøstyrelsen har til begge planer skrevet, at alle kommuner skal lave en screening for om der skal udarbejdes en strategisk miljøvurdering (SMV) af handleplanerne.

Miljøstyrelsen har bemærket, at den konkrete indsats i videst muligt omfang forudsættes gennemført ved frivillige aftaler. (Der må ikke stå, at planen udelukkende gennemføres via frivillighed, da kommunen er forpligtet til at gennemføre handleplanen, også hvis det måtte vise sig, at de fornødne frivillige lodsejraftaler ikke kan indgås.

Naturstyrelsen har bemærket, at deres indsatser også skulle skrives ind i planen for Roskilde Fjord.

Styrelsernes bemærkninger har givet anledning til rettelser i planerne.

Forvaltningen har desuden foretaget en SMV-screening og vi har vurderet, at der ikke skal laves en strategisk miljøvurdering af handleplanerne. Afgørelsen er i høring i 4 uger (udløber den 21. april 2017)

Det vurderes, at rettelserne er af en sådan karakter, ikke giver anledning til en fornyet offentlighedsperiode.

Yderligere høringssvar vedrørende Roskilde Fjord planen

Danmarks Naturfredningsforening, Frederikssund afd. bemærker, at Frederikssund Kommune bør have en indsatsplan for Kæmpe Bjørneklo. En indsats mod invasive arter i Natura 2000 områder er ikke afhængig af en indsatsplan, men forvaltningen har planer om, at man på et senere tidspunkt påbegynder udarbejdelsen af en indsatsplan for Kæmpe Bjørneklo.

Dansk Ornitologisk Forening, Frederikssund afd. skriver, at problemet med menneskelig færden i yngletiden er et problem, som der bør tages hånd om. Skiltning om adgangsreglerne mener de ikke er tilstrækkeligt.

Forvaltningen mener dog ikke, at vi skal opstille egentlig afspærringer på øerne, og vi kan ikke regulere sejladsreglerne i en handleplan, da Styrelsen er myndighed på dette.

DOF mener, at vi burde fokusere mere på skovfuglene på udpegningsgrundlaget,

da for eksempel sortspætte er i tilbagegang.

Sortspætte er i generel tilbagegang på Sjælland og har været det i en årrække på trods af, at man har øget andelen af naturskov med dødt ved (og myretuer, som danner fødegrundlag for sortspætte) blandt andet på Odsherred. Selv på Bornholm, hvor sortspætten har været i større antal, er der kun få par tilbage. Man kender ikke årsagen til denne tilbagegang, oplyser Naturstyrelsen. Vi har valgt at følge retningslinjerne i statens naturplaner for Roskilde Fjord Natura 2000 område, der ikke indeholder retningslinjer for skovfuglene, men for fuglearter knyttet til fjorden.

DOF foreslår et midtvejsarrangement som opfølgning på Roskilde Fjord handleplanen, og det vil vi gerne imødekomme.

Udover de to Natura 2000-områder, hvis handleplaner er udarbejdet her i kommunen, er der i Frederikssund Kommune to andre Natura 2000-områder. Det ene er Jægerspris Skydeterræn, hvor forsvaret udarbejder egen handleplan. Det andet er Natura 2000-område nr. 139 Øvre Mølleådal, Fure Sø og Frederiksdal Skov. Kommunens areal udgør kun en meget lille del af Natura 2000-områdetets samlede areal, vi har ingen habitatnaturtyper, og der skal ikke gennemføres nogen tiltag i Frederikssund Kommune.

Natura 2000-handleplanerne nr. 136, 244 og 139 vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside. Der er 4 ugers klagefrist. Planerne er vedlagt som bilag til punktet.

Økonomi

Der er i 2017 et afsat driftsbudget på 0,106 mio. kr. til Natura 2000.

Indstilling

Fagchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. De tre Natura 2000-handleplaner vedtages:

- Roskilde Fjord og Jægerspris Nordskov,
- Kyndby Kyst,
- Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov

Beslutning

Anbefales.

- [Handleplan Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov Natura 2000-område nr. 139.pdf](#)
- [Resumé af plejeplan for Forsvarsministeriets arealer i Natura 2000-område nr. 235 \[DOK206836\].pdf](#)
- [Natura 2000 handleplan 2016-2021 Roskilde Fjord](#)
- [Natura 2000-handleplan 2016-2021 Kyndby Kyst](#)

84 Terrænregulering, Hørupvej 15, 3550 Slangerup

Lovgrundlag

Planloven § 35

Sagsfremstilling

Der søges om at terrænregulere ved at køre 72.500 m³ ren jord til matr. nr. 7c og 2b Hørup By. Der søges om at terrænregulere op til 90 cm i højden. Ansøger forventer at projektet strækker sig over 4 måneder.

Ansøger ønsker at køre til arealet via Manderupvej og Hørupvej, dvs. ikke gennem Hørup landsby.

Praksis

Klagenævnet har tidligere udtalt at mindre terrænreguleringer ikke kræver en landzonetilladelse. Mindre terrænreguleringer skal forstås som små i forhold til volumen, lagtykkelse og tidsfaktor. Klagenævnet har udtalt at en terrænregulering på 10.000 m³ i Halsnæs kommune over 2 måneder kræver en landzonetilladelse. Tilsvarende har klagenævnet flere gange udtalt at terrænreguleringer på 5-6.000 m³ ikke kræver en tilladelse.

Vi vurderer at en terrænregulering med 72.500 m³ over 4 måneder er en større terrænregulering, som kræver en landzonetilladelse.

Landskab

Området er ikke udpeget til beskyttet landskab. Lavningen midt på marken er det område de ønsker at terrænregulere mest. Det betyder at landskabet efterfølgende bliver fladere. Landskabet vil naturligvis være påvirket i selve graveperioden hvor der vil være jordbunker på arealet. Efterfølgende når terrænet er planeret ud vurderer vi at terrænændringen vanskeligt vil kunne ses i landskabet. Projektet har derfor en meget begrænset påvirkning af landskabet når det er afsluttet. For at sikre at terrænet planeres ud tilstrækkeligt bør der stilles vilkår om hvor stejle skråningerne må være.

Vej

Ansøger oplyser at alle lastbiler vil blive dirigeret til matriklerne, således at de kommer fra hovedvejen (Frederiksborgvej) til Manderupvej og så til Hørupvej.

Der køres ikke gennem landsbyen Hørup, hvorfor det ikke forventes at give anledning til gener for det kommunale vejnet.

Nabohøring

Vi har modtaget bemærkninger fra naboerne. Naboerne er bekymret for at projektet vil medføre mere vand på naboarealer.

Vores bemærkninger

Hvordan terrænændringen vil påvirke afstrømningen af vand er svært at forudse. Det afhænger meget af lerindhold i den jord der tilkøres, hvor meget jorden bliver komprimeret samt hvordan dræn reetableres. Efter vandløbsloven må projektet ikke påvirke den naturlige afstrømning. Der bør derfor laves tilstrækkeligt med dræn til at naboerne ikke bliver påvirket.

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Fagchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Der gives landzonetilladelse til det ansøgte med følgende vilkår:

- Der må kun tilkøres ren jord
- jorden skal planeres ud så skråninger ikke bliver stejlere end 1:5
- Der må ikke deponeres jord på vejareal
- Kørebanen skal fejles dagligt, så der ikke ligger jord som kan genere trafikken
- Ansøger er erstatningsansvarlig på eventuelle skader på vejbelægning, vejdstyr, beplantning og lignende
- Før arbejdet begyndes skal der afholdes en besigtigelse hvor kommunen og ansøger gennemgår området, og dokumenterer tilstanden af vejbelægning m.v.
- Der må ikke køres gennem landsbyen Hørup i forbindelse med arbejdet.
- Alle udgifter er Kommunen uvedkommende.
- Ansøger skal sikre at naboer ikke bliver generet af ekstra overfladevand.

Beslutning

For administrationens indstilling stemte: Jørgen Bech (V), Carsten Cederholm (A), Ole Søbæk (C), Jens Ross Andersen (V), Kristian Moberg (V) og Tina Tving Stauning (A).

Imod stemte: Pelle Andersen-Harild (Ø).

Tiltrådt.

- Bilag 1 - oversigtskort
- Dokumenter til udvalget - ansøgning
- Dokumenter til udvalget - naboorientering
- Dokumenter til udvalget - bemærkninger fra naboer

85 Terrænregulering, Ved Gadekæret 19, 3550 Slangerup

Lovgrundlag

Planloven § 35

Sagsfremstilling

Der søges om at terrænregulere ved at køre 82.400 m³ ren jord til matr. nr. 2a og 2c Hørup By. Der søges om at terrænregulere op til 150 cm i højden. Ansøger forventer at projektet strækker sig over 4 måneder.

Ansøger ønsker at køre til arealet via Manderupvej og Hørupvej, dvs. ikke gennem Hørup landsby.

Praksis

Klagenævnet har tidligere udtalt at mindre terrænreguleringer ikke kræver en landzonetilladelse. Mindre terrænreguleringer skal forstås som små i forhold til volumen, lagtykkelse og tidsfaktor. Klagenævnet har udtalt at en terrænregulering på 10.000 m³ i Halsnæs Kommune over 2 måneder kræver en landzonetilladelse. Tilsvarende har klagenævnet flere gange udtalt at terrænreguleringer på 5-6.000 m³ ikke kræver en tilladelse.

Vi vurderer at en terrænregulering med 82.400 m³ over 4 måneder er en større terrænregulering, som kræver en landzonetilladelse.

Landskab

Området er ikke udpeget til beskyttet landskab. Lavningen midt på marken er det område de ønsker at terrænregulere mest. Det betyder at landskabet efterfølgende bliver fladere. Landskabet vil naturligvis være påvirket i selve graveperioden hvor der vil være jordbunker på arealet. Efterfølgende når terrænet er planeret ud vurderer vi at terrænændringen vanskeligt vil kunne ses i landskabet. Projektet har derfor en meget begrænset påvirkning af landskabet når det er afsluttet. For at sikre at terrænet planeres ud tilstrækkeligt bør der stilles vilkår om hvor stejle skråningerne må være.

Vej

Ansøger oplyser at alle lastbiler vil blive dirigeret til matriklerne, således at de kommer fra hovedvejen (Frederiksborgvej) til Manderupvej og så til Hørupvej.

Der køres ikke gennem landsbyen Hørup, hvorfor det ikke forventes at give anledning til gener for det kommunale vejnet.

Nabohøring

Vi har modtaget bemærkninger fra naboer. Naboerne er bekymret for at projektet vil medføre mere vand på naboarealer.

En nabo er også bekymret for trafik og støjgener for børn.

HOFOR bemærker at jorden lægges i nærheden af deres borer, de ønsker derfor at sikre grundvandet mod forurening.

Vores bemærkninger

Hvordan terrænændringen vil påvirke afstrømningen af vand er svært at forudse. Det afhænger meget af lerindhold i den jord der tilkøres, hvor meget jorden bliver komprimeret samt hvordan dræn reetableres. Efter vandløbsloven må projektet ikke påvirke den naturlige afstrømning. Der bør derfor laves tilstrækkeligt med dræn til at naboerne ikke bliver påvirket.

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Fagchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Der gives landzonetilladelse til det ansøgte med følgende vilkår:

- Der må kun tilkøres ren jord
- jorden skal planeres ud så skråninger ikke bliver stejlere end 1:5
- Der må ikke deponeres jord på vejareal
- Kørebanen skal fejes dagligt, så der ikke ligger jord som kan genere trafikken
- Ansøger er erstatningsansvarlig på eventuelle skader på vejbelægning, vejudstyr, beplantning og lignende

- Før arbejdet begyndes skal der afholdes en besigtigelse hvor kommunen og ansøger gennemgår området, og dokumenterer tilstanden af vejbelægning m.v.
- Der må ikke køres gennem landsbyen Hørup i forbindelse med arbejdet.
- Alle udgifter er Kommunen uvedkommende.
- Ansøger skal sikre at naboer ikke bliver generet af ekstra overfladevand.

Beslutning

For administrationens indstilling stemte: Jørgen Bech (V), Carsten Cederholm (A), Ole Søbæk (C), Jens Ross Andersen (V), Kristian Moberg (V) og Tina Tving Stauning (A).

Imod stemte: Pelle Andersen-Harild (Ø).

Tiltrådt.

- [Bilag 1 - oversigtskort](#)
- [Dokumenter til udvalget - ansøgning](#)
- [Dokumenter til udvalget - naboorientering](#)
- [Dokument til udvalget - bemærkninger fra naboer](#)

86 Høringssvar til Forslag til Råstofplan 2016

Sagsfremstilling

Region Hovedstaden har sendt Forslag til Råstofplan 2016 med tilhørende miljøvurdering i høring. Kommunernes planlægning må ikke stride mod råstofplanlægningen. Råstofplanlægningen har således væsentlig betydning for kommunens planlægningsmuligheder.

Administrationen har udarbejdet vedhæftede forslag til høringssvar, som lægger særlig vægt på, at råstofplanlægningen ikke hindrer kommunen i at reservere areal til en vejforbindelse syd for Landerslev og til Fjordforbindelsen samt at råstofinteresseområder tæt på kommunens byer afklares hurtigt.

Derudover fremsætter kommunen følgende generelle bemærkninger:

Ved råstofplanlægningen i 2012 krævede staten, at regionernes råstofplanlægning for sand og grus skulle dække det lokale forbrug i minimum 12 år. Region Hovedstaden er den tættest bebyggede region og byggeaktiviteten er meget stor. Den region i landet hvor natur og landskaber er under hårdest pres skulle således udlægge flest arealer til råstofindvinding. Det statslige krav førte til omfattende og problematiske udlæg af råstofområder i hovedstadsområdet.

Forudsætningen om dækning af det lokale forbrug medfører yderligere udlæg af råstofområder i Forslag til Råstofplan 2016 i forhold til Råstofplan 2012. Med planforslaget udpeges alene i Frederikssund Kommune 3 nye råstofinteresseområder og 2 nye graveområder. Endvidere foreslås 1 eksisterende graveområde udvidet. I praksis fører princippet til et uhensigtsmæssigt pres på natur og landskaber og vækstmuligheder i hovedstadsområdet.

Udviklingen med store arealreservationer til et stigende antal interesseområder er særligt i de tilfælde, hvor interesseområderne ligger tæt op ad byer, en hindring for vækst og udvikling, idet det at være nabo til et råstofinteresseområde gør en by mindre attraktiv. Udpegning af interesseområder bør af hensyn til vækstmulighederne og kommunernes planlægning følges væsentligt hurtigere op med undersøgelse, således at de som minimum afklares inden næste råstofplan og gerne før.

Forslag til Råstofplan 2016 og Råstofplan 2012 viser samlet en tendens til at råstofplanlægningen lidt efter lidt gør indhug i landskabsværdier. Forslag til Råstofplan 2016 rummer tre udpegninger, som tilsidesætter landskabsværdier øst for Roskilde Fjord: Nyt graveområde D7 Ryegård, lerindvindingsområde Uggeløse

Skov og Lystrup interesseområde. Også i Råstofplan 2012 blev der udpeget et interesseområde i St. Rørbæk øst for Roskilde Fjord, som tilsidesætter landskabsværdier. En enkelt, begrænset reduktion af beskyttet landskab er ikke nødvendigvis problematisk, men de værdifulde landskaber er en begrænset ressource i den østlige del af kommunen og det kan blive problematisk, når der gentagne gange udpeges råstofområder i den samme del af kommunen uden at der lægges vægt på landskabsbeskyttelsen.

Endelig fremsættes konkrete bemærkninger til nyudpegede råstofområder

Da Erhvervsstyrelsen er afgørende for at skabe hensigtsmæssige rammer for råstofplanlægningen anbefales det, at kommunens høringssvar også fremsendes til Erhvervsstyrelsen med anbefaling af, at styrelsen overvejer de generelle problemer for vækst og planlægning som råstofplanlægningen skaber specielt i hovedstadsregionen.

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Fagchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Det vedhæftede høringssvar fremsendes til Region Hovedstaden og til orientering til Erhvervsstyrelsen.

Beslutning

Tiltrådt. Det vedhæftede fremsendes med få ændringer til Region Hovedstaden og til orientering til Erhvervsstyrelsen.

- Høringssvar Råstofplan 2016

87 Dispensationsansøgning om facademateriale for enfamiliehus

Lovgrundlag

Planloven

Sagsfremstilling

Frederikssund Kommune har modtaget dispensationsansøgning om facadebeklædning på enfamiliehus der er ved at blive opført på Dådyrvej 36, 4050 Skibby, se bilag.

Ejendommen er omfattet af lokalplan nr. 91, for området Dådyrvej, som blev vedtaget i 2005.

Fakta om sagen

Der ansøges om at beklæde hele boligens facadeareal med fibercementplader, som har en overflade med træstruktur. Fibercement med træstruktur er kendt for sin synlige og vekslende åreaftegning i overfladen.

Det ansøgte beklædningsmateriale er ikke i overensstemmelse med lokalplanbestemmelser, når der står at facader / udvendige bygningssider skal være træ eller med træbeklædning. Det er derfor et materiale der kræver dispensation fra lokalplanen.

Den konkrete lokalplanbestemmelse er: "Lokalplan nr. 91, § 7.1 om at facader og udvendige bygningssider skal udføres i almindeligt murværk, fremstå med træbeklædning eller en kombination af murværk og træbeklædning."

Ansøger begrundet sin dispensationsansøgning med, at:

- produktet ligner træ, da de ønsker at bruge fibercement med træstruktur.
- det er svært at se forskel fra fiberbræt og et træbræt.
- der er fordele ved at bruge denne slags beklædningsmateriale: Rådner ikke, kan genanvendes, høj levetid, kan ikke brænde og vedligeholdelsesfrit.

Administrationens vurdering

Det ansøgte vurderes at medføre et udseende, som er fremmed for lokalplanområdet, dvs. at huset vil få et anderledes udseende, end det lokalplanen giver mulighed for og var tiltænkt. Specielt da der er tale om at hele boligens facadeareal beklædes med materialet. På trods af at materialet er med træstruktur, så det skal ligne træ, så vurderes det, at det bliver tydeligt, at der ikke er tale om træ.

En dispensation til det ansøgte, vil gøre det vanskeligt fremover at regulere anvendelsen af lignende produkter. Der findes nogle tilsvarende og lignende produkter på markedet, men produkterne kan være forskellige i forhold til struktur, farver og overfladebehandling.

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Fagchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Der meddeles afslag til det ansøgte.

Beslutning

Jørgen Bech (V) stiller forslag om, at der meddeles dispensation til anvendelse af

det ansøgte materiale.

For stemte: Jørgen Bech (V), Kristian Moberg (V) og Pelle Andersen-Harild (Ø).

Imod stemte: Tina Tving Stauning (A), Carsten Cederholm (A) og Ole Søbæk (C).

Forslaget forkastet.

Jørgen Bech (V) begærer sagen i Byrådet.

Fraværende:

Jens Ross Andersen (V)

- Bilag 1 - oversigtskort, dådyrvej
- Bilag 2 - Dispensationsansøgning
- Bilag 3 - LOKALPLAN NR. 91
- Bilag 5 - Produktprøve fra ejer
- Bilag 5 - supplerende fra ansøger

88 Høring Frivillighedsstrategien

Lovgrundlag

Udkast Frivillighedsstrategi for Frederikssund Kommune.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet et udkast til en Frivillighedsstrategi for Frederikssund Kommune.

Udkastet til Frivillighedsstrategi har været sendt i høring, først i det kommunale MED system i perioden 15. oktober – 20. december 2016. Efterfølgende er det sendt i høring i frivillige organisationer og interessegrupper i perioden 4. januar – 13. februar 2017.

Der er indkommet i alt 40 høringssvar. 27 høringssvar fra MED-systemet og 13 høringssvar fra frivillige foreninger og interessegrupper. Oversigt over høringssvarende findes som side 2 i bilaget "høringssvar Frivillighedsstrategi".

De indkomne høringssvar repræsenterer forskellige perspektiver på Frivillighedsstrategien og frivillighed. Eksempelvis:

- Svar der forholder sig til, om der bør sættes på frivillighed eller ej
- Frivillighedserfaringer indenfor eget arbejdsfelt
- Muligheder og betænkeligheder omkring frivillighed indenfor eget fagområde / interesseområde
- Høringssvar der relaterer sig til indholdet i Frivillighedsstrategien
- Høringssvar der har konkrete forslag til den sproglige del af Frivillighedsstrategien

Kultur- og Fritidssekretariatet har udarbejdet en sammenfatning af høringssvarene på baggrund af en tematisering af indholdet på tværs af alle høringssvarene. Se bilag "Opsamling på høringssvar vedr. Frivillighedsstrategien". Med afsæt i høringssvarene, har administrationen udarbejdet en ny Frivillighedsstrategi. Se bilag "Frivillighed i Frederikssund Kommune". Vedlagt som bilag er også "Udkast - Frivillighed i Frederikssund Kommune", som er det strategiudkast der har været sendt i høring. Frivillighedsstrategien behandles i samtlige fagudvalg forinden den forelægges for Økonomiudvalget.

Idet frivillighedsområdet i Frederikssund Kommune er et nyt politisk område under udvikling, anbefales det, at den videre proces afventer tiltrædelse af det nye byråd.

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Kultur- og Fritidschefen indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget anbefaler, at:

1. Det fortsatte arbejde med Frivillighedsstrategien afventer tiltrædelse af et nyt byråd.

Beslutning

Administrationens indstilling blev bragt til afstemning:

Undlod at stemme: Jørgen Bech (V), Ole Søbæk (C), Kristian Moberg (V), Pelle Andersen-Harild (Ø), Tina Tving Stauning (A) og Carsten Cederholm (A).

Fraværende:

Jens Ross Andersen (V)

- Udkast - Frivillighed i Frederikssund Kommune - en strategisk ramme 29092016
- Høringssvar Frivillighedsstrategi
- Frivillighed i Frederikssund Kommune - en strategisk ramme
- Opsamling af høringssvar vedr. Frivillighedsstrategi

89 Orientering om vejvedligeholdelse i 2017

Sagsfremstilling

Der er afsat en ramme på 15.936.841 million kr. til transport og infrastruktur i budget 2017. Af dette beløb er der afsat 4.498.490 kr. til kontraktmæssige forpligtelser i Skibby som afslutter 31.12. 2017. Restbeløbet på 11.437.510 kr. skal anvendes til asfaltslidlag, brorenovering, fortov og stirenovering samt færdselsarealer ved kommunale ejendomme.

Administrationen har udarbejdet et oplæg til foreløbig disponering af rammen for 2017 som omfatter.

Brorenovering	1.053.514
Skibby Kontrakt	4.498.490
LAR-Projekt Græse	700.000
Asfaltslidlag fællesudbud Nordsjællands Kommune	4.500.000
Asfaltbelægning stier og andet færdselsareal samt afvanding mm.	1.551.837
Fortov, stier samt færdselsarealer ved kommunale ejendomme	1.550.000
Renovering af fortov, ekstra bevilling til renovering af fortov	2.083.000

Asfaltarbejder

Frederikssund Kommune har sammen med 5 andre kommuner i Nordsjælland udbudt asfaltarbejder for 2017-2020. Asfaltfirmaet Pankas fik opgaven for 4 kommuner, som er Frederikssund, Hillerød, Allerød og Hørsholm.

Asfaltarbejdet for 2017 udføres på hele strækninger eller delstrækninger med høje skadespoint. Skema over veje, hvor der er planlagt asfaltarbejder, er vedlagt. Der udlægges omkring 100.000 m² pr. år ved den nye kontrakt.

I planlægningen af arbejdet vil det endelige valg af belægningstype ske efter en vurdering af trafikbelastningen og strækningens beliggenhed. Belægningstype vælges ud fra følgende principper:

- Belægning med støjdæmpende egenskaber vælges på de strækninger, som vurderes at være støjfølsomme.
- Ekstra stærk belægning vælges til trafikbelastede strækninger.
- Almindelig belægning vælges til strækninger med begrænset trafik.
- Belægningsarbejder på færdselsarealerne ved de kommunale bygninger vurderes ud fra samme princip som de øvrige slidlagsarbejder og koordineres med afdelingen for Kommunale ejendomme.

Administrationen har afholdt koordineringsmøde med ledningsejere, som er Forsyning Vand og Kloak, Slangerup Vandværk, Vejbelysning, TDC og IKT i marts 2017, og er i dialog med grundejerforeninger i forbindelse med belægningsarbejder.

Afslutningsvis skal det bemærkes, at administrationen i 2016 har udført en total areal på 92.000 m², hvor 66.000 m² er varmblandet asfalt og 26.000 m² overfladebehandling. Yderligere er der udført 9500 m² asfalt på fortove, og ca. 2000 m² brolægning og ca. 1200 løbende meter granit-kantsten.

Økonomi

Der er i 2017 afsat driftsbudget på 15,9 mio. kr. til belægning og slidlag af kommunale veje.

Indstilling

Fagchefen for Trafik og Ejendom fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende:

Jens Ross Andersen (V).

- [Program for Fortovsrenovering i 2017](#)
- [Program for asfaltarbejder 2017](#)
- [Ledningsejermøde i forbindelse med Vejvedligeholdelse i 2017](#)

90 Orientering om miljøtilsyn 2016 og miljøtilsynsplan

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven

Bekendtgørelse om miljøtilsyn, Bek nr. 1519 af 07/12/2016

Brugerbetalingsbekendtgørelsen, Bek nr. 1518 af 07/12/2016

Sagsfremstilling

Indberetning for 2016 til Miljøstyrelsen
I gruppen af mindre virksomheder, hvor tilsynsprocenten skal være 25 om året, har Natur og Miljø gennemført de planlagte tilsyn. En del af disse virksomheder er ikke længere omfattet af brugerbetalingsbekendtgørelsen og derfor ligger indberetningen på 23 %. I gruppen af større virksomheder, hvor tilsynsprocenten skal være 40, er

tilsynsprocenten til gengæld på 50. Tilsynene er baseret på dialog og vejledning. Det har sandsynligvis været medvirkende årsag til, at det ikke har været nødvendigt med håndhævelser i 2016. Indberetningen er vedhæftet som bilag.

Miljøtilsynsplan 2017 - 2021

Ifølge bekendtgørelse om miljøtilsyn § 3, skal tilsynsmyndigheden udarbejde en miljøtilsynsplan. Miljøtilsynsplanen skal opdateres mindst hvert 4. år.

Første og seneste tilsynsplan er offentliggjort i 2013, hvorfor denne tilsynsplan kommer i offentlig høring i april 2017, hvorefter miljøtilsynsplanen er til rådighed for offentligheden. Udkast er vedhæftet som bilag.

Tilsynskampagner 2016

Kommunen skal ifølge bekendtgørelse om miljøtilsyn, gennemføre 2 tilsynskampagner om året.

I 2016 var tilsynskampagnen for landbrug tilsyn med markstakke. Frederikssund Kommune har i forbindelse med miljøtilsyn på landbrug konstateret, at der er behov for information om korrekt håndtering af komposteret husdyrgødning, der lægges i markstak. Markstakke giver også anledning til henvendelser fra borgere, der spørger til reglerne om placering, overdækning og brug af markstakke generelt.

For virksomheder var tilsynskampagnen tilsyn med udendørs oplag af olier og kemikalier mm. Frederikssund Kommune har med denne tilsynskampagne, ønsket at besøge erhvervsområderne i Hornsherred med henblik på at registrere udendørs oplag af olier og kemikalier.

Det er kommunens ønske, at virksomhederne bliver fortrolige med reglerne for opbevaring af miljøfarlige råvarer og miljøfarligt affald.

Tilsynskampagnerne er vedhæftet som bilag.

Tilsynskampagner 2017

I 2017 bliver tilsynskampagnen for landbrug fokus på kontrol med gyllebeholdere.

For virksomheder bliver det tankstationer med salg af brændstof (benzin- og dieselsalgslæg) – fokus på store tanke, olieudskillere og egenkontrol.

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Fagchefen for By og Landskab fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende:

Jens Ross Andersen (V).

- [tilsynsindberetning 2016](#)
- [Miljøtilsynsplan 2017-2021](#)
- [Tilsynskampagne 2016 landbrug Kampagnebeskrivelse med evaluering](#)
- [Tilsynskampagne 2017 landbrug Kampagnebeskrivelse](#)
- [Tilsynskampagne 2016 - virksomhed - endelig](#)
- [Tilsynskampagne 2017 - virksomhed - oplæg](#)

91 [Salg af areal - Lukket punkt](#)

Offentlig beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Jens Ross Andersen (V).