

FREDERIKSSUND KOMMUNE



UDSKRIFT

Teknisk udvalg

Den 11. august 2003 kl. 08.30

i mødelokale Udvalgsværelset, Teknisk Forvaltning

Mødedeltagere:	Kurt Jensen , Tina Tving Stauning, Selim Yumuk, Henning Romme, Mai Britt Tang
Fraværende:	Afbud fra Selim Yumuk
Mødet slut:	Kl. 10.30
	Henning Romme (sign.) Kurt Jensen (sign.)
	Mai Britt Tang (sign.) Tina Tving Stauning (sign.)

Indholdsfortegnelse

Åbent møde

Sag nr. 77**Budgetopfølgning pr. 31.07.2003 - investeringsoversigt****Sag nr. 78****Budget 2004 - 2007 - Regulering af afledte driftsudgifter for anlæg Veje og Grønne Områder****Sag nr. 79****Takst for afledning af særligt forurenede spildevand****Sag nr. 80****Kalvøvej - fremtidige tilkørselsforhold****Sag nr. 81****Rideforbud på stier i St. Rørbæk****Sag nr. 82****Disponering af slam fra Frederikssund renseanlæg fra ultimo 2007****Sag nr. 83****Tilmelding til årsmøde i DANVA den 6. og 7. november 2003 i Randers.****Sag nr. 84****Cykeltur for Teknisk Udvalg og Plan- og Miljøudvalget den 3. september 2003****Sag nr. 85****Forvaltningen orienterer****Sag nr. 86****Eventuelt****Lukket møde****Sag nr. 87****Forvaltningen orienterer**

Sag nr. 77	Budgetopfølgning pr. 31.07.2003 - investeringsoversigt
Journal nr.:	00.01Ø09/3659
Sag fra:	-
Lovgrundlag:	Lov om kommunernes styrelse §45
Sagsfremstilling:	Forvaltningen fremlægger budgetopfølgning pr. 31.07.2003 på Teknisk Udvalgs anlægsprojekter. Trods forskydninger de enkelte projekter imellem, har opfølgningen ikke givet anledning til væsentlige bemærkninger. Dog må det forudses, at ikke alle rådighedsbeløb bliver anvendt i indeværende år, men at anmodning om overførsler til 2004 afventer budgetopfølgning pr. 30/9 2003.

Bevilling:	-
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	-
Bilag:	Opgørelse over forbrug pr. 31.07.2003 incl. Vurdering af årsforbruget samt noter vedlægges.
Indstilling:	Forvaltningen indstiller, <ol style="list-style-type: none"> 1. at Teknisk Udvalg tager opfølgningen til efterretning og 2. at anmodning om overførsel til 2004 afventer budgetopfølgning pr. 30/9 2003
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 11. august 2003: Indstillingen tiltrådt.

Sag nr. 78	Budget 2004 - 2007 - Regulering af afledte driftsudgifter for anlæg Veje og Grønne Områder				
Journal nr.:	00.01S025/4202				
Sag fra:	-				
Lovgrundlag:	Styrelseslovens §21, stk. 3 og §37				
Sagsfremstilling:	<p>Teknisk Udvalg har i sit møde den 10. juni 2003 anbefalet Forvaltningens forslag til driftsbudgetter for 2004 – 2007 på udvalgets politikområder.</p> <p>I behandling af forslaget indgik ikke reviderede afledte driftsudgifter som følge af reduktion af investeringsoversigten på Veje og Grønne Områder, hvorfor sagen genoptages.</p> <p>Budgetoplægget indeholder følgende afledte driftsudgifter i 2002-pris:</p>				
		2004	2005	2006	2007
	Budgetoplæg		1.214.420	1.214.420	1.214.420
	Rev.driftsudg.	1.010.420	997.620	1.007.620	1.007.620
	Budgetkorr.	912.620	-216.800	-206.800	-206.800
	Prisreguleret korrektion	-97.800			
	-nedskrivning		-233.360	-222.600	-222.600
		-105.270			
Bevilling:	-				
	Nedskrivning af kontrakt mellem udfører og bestiller.				

Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Oversigt over aktiviteter før og efter korrektionen ligger på sagen.
Bilag:	-
Indstilling:	Forvaltningen indstiller at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalg og Byråd anbefaler, At budget 2004-2007 nedskrives som anført under sagsfremstillingen.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 11. august 2003: Indstillingen tiltrådt.

Sag nr. 79	Takst for afledning af særligt forurenede spildevand
Journal nr.:	06.01.15GO1/687-vav
Sag fra:	-
Lovgrundlag:	Miljøbeskyttelsesloven – Betalingsvedtægt for kloakforsyningen.
Sagsfremstilling:	<p>Teknisk Udvalg besluttede ved møde den 10. juni 2003 i sag nr. 65 om gældsafviklingsplan for kloakforsyningen at anbefale Økonomiudvalg og Byråd en takststigning for spildevand på 4 kr. pr. m³ afledt vand fra og med 2004.</p> <p>Denne stigning er væsentlig større end den almindelige pristalsregulering, hvilket er begrundet i behov for opsparring til store investeringer til kloakreoveringer.</p> <p>Virksomheder, der afleder spildevand med et større forureningsindhold end almindeligt husspildevand pålignes ud over vandafledningsafgiften også særbidrag til dækning af ekstraomkostningerne på grund af større forureningsindhold.</p> <p>Udgiften til særbidrag beregnes efter en formel, hvor den vedtagne takst pr. m³ afledt af vand ganges med den beregnede forureningsfaktor. Det medfører, at virksomhedernes særbidrag, der skal betales udover vandafledningsafgiften, vil blive forøget væsentligt med ovenfor anbefalede takststigning.</p> <p>Der er imidlertid ikke grundlag for at lade opkrævningen af særbidrag stige mere end den almindelige pristalsregulering. Det skyldes, at udgifterne til behandling af særligt forurenede spildevand forventes at kunne dækkes ved pristalsregulering af den nuværende takst pr. m³.</p> <p>Det anbefales derfor, at den m³ –takst, som anvendes til beregning af særbidrag for afledning af særligt forurenede</p>

	spildevand, fremover følger den almindelige pristalsregulering med prisniveauet i 2003 på kr. 17,13 incl. moms pr. m ³ afledt spildevand som basisår.
Bevilling:	Driftsbevilling til indtægt under Kloakforsyningen
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	-
Bilag:	-
Indstilling:	Teknisk Forvaltning indstiller, at Teknisk Udvalg anbefaler overfor Økonomiudvalg og Byråd, At taksten pr. m ³ vand, som anvendes til beregning af særbidrag for særligt forurenede spildevand, i 2004 og fremover følger den almindelige pristalsregulering med prisniveauet i 2003 på kr. 17,13 incl. moms pr. m ³ afledt spildevand som basisår.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 11. august 2003: Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.

Sag nr. 80	Kalvøvej - fremtidige tilkørselsforhold
Journal nr.:	05.01.00G01/2854
Sag fra	-
Lovgrundlag:	Vejlovgivningen
Sagsfremstilling:	Teknisk Forvaltning har den 7. august 2003 afholdt møde med beboerne på Kalvøvej og Kalvøen A/S i henhold til beslutning, truffet på Teknisk Udvalgs møde den 17. februar 2003. På mødet den 17. februar 2003 besluttede Teknisk Udvalg at anbefale at Vænget på hele strækningen fra Bruhnsvej, ændrer navn til Kalvøvej samt at sagen inden fremsendelse til Økonomiudvalg og Byråd, skal drøftes med beboerne i området.
Bevilling:	-
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	-
Bilag:	Konklusionsreferat af mødet med beboerne d. 07.08.2003.
Indstilling:	Forvaltningen indstiller at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at "Vænget" på hele strækningen fra Bruhnsvej ændrer navn til "Kalvøvej".

Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 11. august 2003: Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.
----------------------	---

Sag nr. 81	Rideforbud på stier i St. Rørbæk
Journal nr.:	05.04.00 G01/3401/JES
Sag fra:	-
Lovgrundlag:	Færdselsloven og lov om private fællesveje.
Sagsfremstilling:	<p>Sagen er genoptaget fra møde den 14. april 2003, sag nr. 43.</p> <p>På ovennævnte møde besluttede Teknisk Udvalg følgende, at der ikke etableres forbud mod ridning og føring af heste på de private fællesveje/offentlige stier, og at stisystemet deles ved opsætning af påbudstavle der angiver delt sti, således at hver halvdel af stien benyttes af den færdselsart, der er angivet med symbol på påbudstavlen, og kun må benyttes af denne.</p> <p>Forslaget om opsætning af påbudstavler der angiver delt sti har været forelagt Frederikssund Politi til udtalelse. Frederikssund Politi har gjort opmærksom på, at såfremt der etableres påbudstavler med delt sti vil dette forhindre kørsel med motorkøretøjer til de eksisterende ejendomme, idet kørsel med motorkøretøjer ikke må forekomme på stier. Stierne kan således ikke opdeles ved etablering af påbudstavler.</p> <p>På baggrund af ovennævnte, og efter yderligere drøftelse med Frederikssund Politi, vil forvaltningen anbefale at der ikke etableres forbud mod ridning og føring af heste på de private fællesveje/offentlige stier ved St. Rørbæk, og at der ikke opsættes påbudstavler der angiver delte stier.</p>
Bevilling:	Ingen.
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Ingen.
Bilag:	Brev, dateret 16. juni 2003 fra Frederikssund Politi.
Indstilling:	<p>Teknisk Forvaltning indstiller,</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. at der ikke etableres forbud mod ridning og føring af heste på de private fællesveje/offentlige stier, og 2. at der ikke opsættes påbudstavler med delte stier, idet dette vil forhindre al kørsel med motorkøretøjer til de eksisterende ejendomme.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 11. august 2003:

	Indstillingen tiltrådt.
--	-------------------------

Sag nr. 82	Disponering af slam fra Frederikssund renselanlæg fra ultimo 2007
Journal nr.:	06.15G01/3971 (doc2000 sag nr. 202), (06.15G01/1841)
Sag fra:	-
Lovgrundlag:	Lov om miljøbeskyttelse
Sagsfremstilling:	<p>Teknisk Udvalg har bedt Teknisk Forvaltning om at ajourføre grundlaget for slamdisponeringen i Frederikssund Kommune - teknisk, miljømæssigt og økonomisk før slammineraliseringsanlægget projekteres. Mulighederne for den fremtidige slamdisponering i Frederikssund Kommune er blevet kortlagt.</p> <p>Der er undersøgt følgende disponeringer:</p> <p>Slammineralisering, traditionel landbrugsløsning hvor kommunen råder over lager, totalløsning hvor slammet afhændes via privat selskab på landbrugsjord, tørring af slammet, og omdannelse af slammet til slibemiddel. De forskellige løsninger er vurderet i forhold til økonomi, arbejdsmiljø, transport og forsyningssikkerhed.</p> <p>Økonomisk er de 2 billigste løsninger over en 20 årig periode, slammineralisering med en nutidsværdi på kr. 23 millioner og traditionel landbrugsløsning med deponi med en nutidsværdi på kr. 28 millioner. Slammineralisering er mest fordelagtig med hensyn til personalets arbejdsmiljø og transportgener i og omkring Frederikssund.</p> <p>For at afklare om slammineraliseringsløsningen fortsat skal være den disponeringsløsning der satses på i fremtiden er der behov for en opdatering af forudsætninger i forhold til placeringen, internt i kommunen og eksternt blandt andet i forhold til VVM og Hovedstadens Udviklingsråd (HUR). Afklaringen i denne forbindelse vil i år kunne foretages for ca. kr. 80.000.</p> <p>I de efterfølgende år bør afsættes i alt kr. 500.000 fordelt på flere år til forundersøgelser, rådgivningsydelser, skitseprojekt, plan og myndighedsgodkendelser med videre.</p>
Bevilling:	Der er på byrådsmøderne henholdsvis den 2. marts 1999 og den 26. juni 2001 givet anlægsbevillinger på kr. 200.000 og kr. 500.000. Heraf er der forbrugt kr. 232.840. Der resterer et uforbrugt rådighedsbeløb på kr. 80.190. Øvrige rådighedsbeløb er ikke overført ved regnskabsafslutningerne.

Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Teknisk Forvaltning anbefaler: at der til forundersøgelser og den videre sagsbehandling mv. afsættes kr. 200.000 i 2004, kr. 200.000 i 2005 og kr.100.000 i 2006. Der er i forslag til investeringsoversigt godkendt den 10 juni afsat kr. 14.100.000 i 2007. Dette beløb kan reduceres til kr. 13.600.000 i 2007.
Bilag:	Resume fra rapporten "Omkostninger ved slutdisponering af spildevandsslam fra Frederikssund renseanlæg" samt bilag 4 "Samlet skema over udgifter til de enkelte løsninger ved afvanding til henholdsvis 20, 25 og 30 %" tørstof.
Indstilling:	Teknisk Forvaltning indstiller over for Teknisk Udvalg, 1. at der arbejdes videre med de 3 foreslåede placeringsmuligheder (2 på Spangegård og 1 på Ørumgård) med henblik på at få det endelige grundlag for at beslutte at slammineralisering skal være den fremtidige slamdisponeringsmetode, og 2. at det overfor Økonomiudvalget og Byrådet anbefales at der afsættes kr. 200.000 i 2004, kr. 200.000 i 2005, kr. 100.000 i 2006 og kr. 13.600.000 i 2007 til forundersøgelser, rådgivningsydelser, skitseprojekt, plan og myndighedsgodkendelser, anlæg mv. af et slammineraliseringsanlæg.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 11. august 2003: Henning Romme og Mai Britt Tang ønsker arbejdet med etablering af slammineraliseringsanlæg fremmet mest muligt med udgangspunkt i placering på Spangegårds jorder. Kurt Jensen og Tina Tving Stauning tiltræder forvaltningens indstilling pkt. 1. Udvalget anbefaler forvaltningens indstilling pkt. 2. Udvalget ønsker dog anlæg af slammineraliseringsanlægget fremmet 1-2 år.

Sag nr. 83	Tilmelding til årsmøde i DANVA den 6. og 7. november 2003 i Randers.
Journal nr.:	81.44G00/4651
Sag fra:	-
Lovgrundlag:	-
Sagsfremstilling:	

	<p>Der afholdes årsmøde i DANVA - Dansk Vand- og Spildevandsforening, den 6. og 7. november 2003 i Randers.</p> <p>I forbindelse med årsmødet vil der blive afholdt 2 parallelle seminarer med bl.a. følgende emner: Liberalisering inden for vandforsynings- og spildevandsområdet, vandrammedirektivet, plastrørsdebatten, TV-inspektioner. Endvidere vil der blive holdt et mere bredt betonet indlæg af Weekenavisens chefredaktør, Anne Knudsen. Desuden vil der være træfpunkter (leverandører der udstiller).</p> <p>Udvalget skal tage stilling til, hvem der skal deltage.</p>
Bevilling:	-
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	De i forbindelse med deltagelsen forbundne udgifter vil kunne afholdes indenfor vand- og spildevandsforsynings driftsbudgetter.
Bilag:	Uddrag fra danskVAND nr. 6, 2003 vedrørende "DANVA's Årsmøde og Træfpunkter 6. - 7. november 2003 på VÆRKET i Randers"
Indstilling:	Forvaltningen indstiller, at udvalget tager stilling til hvem der skal deltage i DANVA's årsmøde i Randers den 6. og 7. november 2003.
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 11. august 2003:</p> <p>Følgende deltager:</p> <p>Henning Romme, Tina Tving Stauning.</p> <p>Kurt Jensen melder tilbage om han deltager, men meldes til.</p>

Sag nr. 84	Cykeltur for Teknisk Udvalg og Plan- og Miljøudvalget den 3. september 2003
Journal nr.:	00.01A14
Sag fra:	-
Lovgrundlag:	-
Sagsfremstilling:	I lighed med tidligere år foreslår forvaltningen at Teknisk Udvalg og Plan- og Miljøudvalget tager på en cykeltur rundt i kommunen for at besigtige, dels nogle projekter der er under udførelse, men også områder hvor der er projekter på vej. Det foreslås, at der i år primært cykles i den nordlige del af kommunen samt i bymidten.
Bevilling:	-
	-

Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	
Bilag:	Program for cykeltur den 3. september 2003.
Indstilling:	Forvaltningen indstiller, at udvalget godkender det vedlagte forslag til program for en cykeltur den 3. september 2003.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 11. august 2003: Indstillingen tiltrådt.

Sag nr. 85	Forvaltningen orienterer
Sagsfremstilling:	<p>1. Klage over støj fra helleanlæg på Byvej.</p> <p>Ejeren af ejendommen Byvej 56 har gentagne gange klaget over støjproblemer forårsaget af brostensbelægningen ved chikanen (hellen) på Byvej. Teknisk Forvaltning har besigtiget forholdene på stedet. Det er konstateret, at chikanen ikke virker efter hensigten, idet langt de fleste køretøjer der kører ad Byvej fra syd mod nord overkører brostensbelægningen. Dette medfører en relativ stor støjbelastning ud for ejendommen. Når der køres fra nord mod syd er problemet mindre, idet de fleste køretøjer her kører på den asfalterede vognbane.</p> <p>I den anledning foreslår Teknisk Forvaltning, at der etableres steler i vejens østlige side ud for brostensbelægningen, således at bilisterne tvinges til at køre på den asfalterede vognbane.</p> <p>Der påregnes etableret 6 - 8 steler til en samlet udgift på ca. kr. 15.000 – kr. 20.000. Finansieringen sker indenfor kontrakten imellem Veje og Grønne Områder og Teknisk Udvalg.</p> <p>1. VVM-undersøgelse af ny højklasset vej i Frederikssundfingern.</p> <p>I 1999 blev VVM-undersøgelsen i Frederikssundfingern igangsat. VVM-undersøgelsen har været fremlagt for offentligheden i perioden fra 23. oktober 2002 til 18. december 2002. Vejdirektoratet har i alt modtaget 360 hørings svar, heraf 16 hørings svar fra offentlige myndigheder. Der er nu udarbejdet et sammenfattende høringsnotat. Notatet (i alt 175 sider incl. bilag) kan ses på hjemmesiden under www.trafikken.dk. Notatet ligger også i</p>

sagen. På hjemmesiden ligger også Vejdirektoratets indstilling (i alt 54 sider). Denne indstilling er vedlagt som bilag til nærværende orienteringssag.

Vejdirektoratet har på baggrund af høringsnotatet sendt en indstilling til Trafikministeriet om en ny højklasset vej i Frederikssundfingern. Trafikministeren kan på baggrund af indstillingen beslutte, om der skal fremsættes forslag til lov om anlæg af en ny højklasset vej i Frederikssundfingern.

Vedtagelse af en anlægslov betyder ikke automatisk, at vejarbejdet igangsættes. Hertil kræves, at der afsættes midler til formålet på de årlige finanslove. Hvis det besluttes at gennemføre en ny højklasset vej, skal anlægget detailprojekteres. Der skal afholdes møder med ejere, og brugere af de ejendomme der berøres af vejanlægget, og der skal foretages de nødvendige ekspropriationer, inden entreprenørerne kan gå i gang med anlægsarbejderne. En ny højklasset vej i Frederikssundfingern vil derfor tidligst kunne være klar til brug om syv til ni år.

På baggrund af den foretagne VVM-undersøgelse og høringen om en eventuel ny vej i forlængelse af Frederikssundmotorvejen indstiller Vejdirektoratet,

- at VVM-redegørelsens Hovedforslag 1 (åben land-løsningen) med de ændringer, som er fremkommet på baggrund af høringen og som er anbefalet af Vejdirektoratet, lægges til grund for en beslutning om arealreservation og anlæg af ny vej i forlængelse af den nuværende Frederikssundmotorvej,
- at der udarbejdes forslag til en anlægslov, som omfatter strækningen fra Motorring 3 til Frederikssund i henhold til ovenstående således, at linieføringen derved fastlægges.
- at de i 1975 pålagte byggelinier for den planlagte Frederikssundmotorvej ophæves på de strækninger, hvor linieføringen for Hovedforslag 1 afviger herfra,
- at anlægget igangsættes etapevis således, at der etableres en 1. etape fra Motorring 3 til og med Tværvej samt, at der sker en udbygning af rundkørslen ved J. F. Willumsensvej,
- at Tværvej anlægges fra motorvejen til Kildedal Station som statsvej som en del af 1. etape.

Vejdirektoratet indstiller subsidiært,

at der inden der træffes beslutning om valg af linieføring gennemføres en supplerende undersøgelse af muligheden for og konsekvenserne af at etablere øget vejtrafikkapacitet i Frederikssundfingern ved udbygning af den eksisterende Frederikssundsvej.

Undersøgelsen foreslås tilrettelagt så der belyses to scenarier.

Vejudbygning med kapacitet svarende til:

1. en 0++ løsning med niveaufri kryds på strækningen gennem Ballerup,
2. en højklasset løsning der kan afvikle det samlede forventede trafikbehov i Frederikssundfingern i 2010 svarende til 75.000 biler pr. hverdagsdøgn

Bilag: Vejdirektoratets indstilling.

1. Fælles hastighedskampagne efteråret 2003.

I samarbejde med Frederiksborg Amt, Vejdirektoratet og Rådet for Større Færdselssikkerhed deltager Frederikssund Kommune i efterårets fælles landsdækkende hastighedskampagne. "Fart gør ondt værre" er det centrale budskab i kampagnen. Kampagneperioden er fra den 22. september til den 12. oktober - uge 39, 40 og 41. I uge 39 vil der blive sat fokus på uopmærksomhed, i uge 40 på uforudseenhed og i uge 41 på politikontrol og ATK (automatisk hastighedskontrol).

I Frederikssund Kommune vil der blive opsat vejkantplakater med budskaberne "Når det uventede sker, kan selv en lille fartoverskridelse være forskellen på at køre i stykker og køre ihjel" og "Når du er uopmærksom, kan selv en lille fartoverskridelse være forskellen på at køre i stykker og køre ihjel". Finansieringen sker indenfor kontrakten imellem Veje og Grønne Områder og Teknisk Udvalg.

1. Ny fjernvarmeledning i Bruhnsvej.

NESA A/S har fremsendt ansøgning om gravetilladelse for etablering af ny fjernvarmeledning i Bruhnsvej/Nygade. Formålet er at få ført fjernvarme frem til Betonstøberigrunden inden Bruhnsvej/Nygade skal istandsættes. Endvidere bliver der ført et stik ned gennem Ll. Blødevej til den ejendom som Anker Hansen A/S har købt. Gravearbejdet opstartes ultimo august og forventes at vare ca. 2 mdr.

Beslutninger:

Teknisk Udvalgs møde den 11. august 2003:

Til efterretning.

Sag nr. 86	Eventuelt
Sagsfremstilling:	<ol style="list-style-type: none">1. Trafikforholdene ved NETTO og Serviceringen - undersøges. Der følges op.2. Variable hastighedstavler ved f.eks. skoler - der undersøges priser.3. Oversigtsforhold ved Strandvangen - beplantning beskæres.4. Marbækvej 11 - parkeringsforholdene undersøges.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 11. august 2003: