

Teknisk Udvalgs møde den 5. september 2018

Mødelokale J 2, Jægerspris kl. 08.15

Referat

82 Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Michael Tøgersen (V)

83 Transportplanprojekt og trafikbestilling 2020

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber

Sagsfremstilling

Baggrund

Teknisk Udvalg besluttede i forbindelse med trafikbestilling 2019 at foretage en række reduceringer i busdriften, fordi der ved det nuværende driftsomfang vil være en budgetudfordring på 2 mio. kr. i 2019. Teknisk Udvalg blev på det ekstraordinære møde 25. april 2018 forelagt en række besparelsesforslag til en samlet værdi af ca. 2,95 mio. kr. Udvalget besluttede at gennemføre en reduktion i busdriften, svarende til en besparelse på ca. 1,2 mio. kr. Udvalget besluttede samtidig, at den resterende besparelse på 0,8 mio., skal tænkes ind i trafikbestilling 2020, samt i budgettet for 2019. Movia udsendte 1. behandling af budget 2019 i juni måned. Budgettet viser en mindre justering på 0,6 mio. kr. i forhold til det overslag, der blev givet i forbindelse med sagsfremstillingen 25. april. Det betyder, at udfordringen er 0,6 mio. kr. og ikke 0,8 mio. kr. som først udmeldt.

Som det fremgår af note 8 i bilag til sag vedr. budgetopfølgning pr. 30. juni 2018, er der fortsat en budgetudfordring på 1,4 mio. kr. i 2018, idet udvalget på mødet den 4. april 2018 besluttede, at overføre underskuddet til 2019 frem for at nedlægge Flexkursordningen helt. Det betyder, at den samlede budgetudfordring i 2019 vil være 2,0 mio. kr.

Transportplanprojektet

Teknisk Udvalg blev på mødet d. 2. maj 2018 præsenteret for resultatet af transportplanprojektets kortlægningsfase, herunder en række anbefalinger til, hvilke fokuspunkter Frederikssund Kommune bør medtage i trafikbestilling 2020. I forhold til den ordinære kollektive trafik spiller særligt tre forhold ind, når den fremtidige betjening skal vurderes:

- Ny broforbindelse
- Ny S-tog station og udvikling af Vinge-området
- Diskrepans mellem kommunens budgetønske og udgifterne til den nuværende betjening.

Særligt på grund af udfordring i forhold til økonomien er transportplanprojektet afgrænset til at se på den nuværende betjening. Det er hensigten, at transportplanprojektet kan bidrage til de videre drøftelser i kommunen, om den fremtidige økonomiske ramme og sammenhængen til de fremtidige ønsker og behov for kollektiv trafik i kommunen.

I forhold til den aktuelle tidsplan for Vinge Station, skal en trafikbestilling, der vedrører betjening af ny bro og Vinge St., sendes af sted til Movia i foråret 2020. Drøftelser herom bør derfor igangsættes i forbindelse med kommunens budget for 2020.

Transportplanprojektet går i korte træk ud på at tage temperaturen på de nuværende kørselsordninger med henblik på at få mest muligt for pengene. Formålet med projektet er at vurdere, om opgaverne udføres effektivt og pege på optimeringsmuligheder og effektiviseringer, som kan udnyttes til at øge kvaliteten i den samlede betjening og/ eller nedsætte omkostningerne.

Arbejdet gennemføres i 4 faser:

1. Kortlægningsfase
2. Løsningsfase
3. Udbudsfase
4. Implementering

Transportplanprojektet bygger således videre på befordringsanalysen fra 2014, der også så på tværs af kommunens samlede kørselsordninger og resulterede i både besparelser i det samlede kommunale budget og forbedringer i den kollektive trafik.

I forhold til kollektiv trafik anbefaler Movia i kortlægningsrapporten, at man ser nærmere på et alternativ til den nuværende betjening på Hornsherred. Generelt foreslås det, at betjeningen i højere grad fokuseres, så der køres mere hvor der er flest - og mindre hvor der er færrest. Busbetjening af Vinge og ny bro og dertilhørende muligheder bør, som nævnt ovenfor, drøftes i sammenhæng med ønsker/krav til den fremtidige økonomi. Kortlægningsrapporten er vedhæftet som bilag.

Løsningsforslag

I løsningsfasen har Movia og administrationen arbejdet videre med anbefalingerne fra kortlægningsrapporten. Det har resulteret i en række løsningsforslag, der bl.a. giver en bedre og mere effektiv busbetjening på Hornsherred samtidig med, at der er et besparelspotentiale. Det forudsætter dog, at man betragter budgettet for kollektiv trafik og visiteret kørsel ud fra et samlet helhedsperspektiv. Den samlede effekt (besparelse) på ovennævnte løsningsforslag estimeres til 1,0 mio. kr.:

Løsningsforslag	Passagerer	Økonomioverslag
Opgradering af 315, 316 og 318 til "stamlinjer".	65.000	1.550.000
317- kun skolekørsel, kan evt. udbydes som kommunebus.	-15.000	-550.000
Øvrig skolekørsel udbydes som kommunebuskørsel i sammenhæng med svømmekørsel.	-	-700.000
Genudbud af Flexrute-kørslen for kommunens specialtilbud	-	-900.000
Genoptræningskørsel udbyde som Flexrute-kørsel.	-	-400.000

Samlede effekt	+ 50.000	-1.000.000
----------------	----------	------------

Besparelsen vil først have fuld effekt fra 2020. I 2019 vil den samlede besparelse være 0,8 mio. kr., hvor besparelsen for Teknisk Udvalgs område isoleret set vil ligge på ca. 0,5 mio. kr., idet opgraderingen af buslinjerne først vil blive implementeret i forbindelse med køreplansskiftet i december 2019.

Administrationen anslår, at besparelserne vil fordele sig mellem de forskellige udvalg således:

Udvalg	2019	2020
Teknisk Udvalg	- 500.000	+ 300.000
Uddannelsesudvalget	- 200.000	- 900.000
Sundhedsudvalget	-100.000	- 400.000
Total	-800.000	- 1.000.000

De løsningsforslag der omhandler den visiteret kørsel er primært noget udbudsteknisk og berører derfor ikke serviceniveauet.

De løsningsforslag der omhandler forbedringer linje 315, 316 og 318 er en optimeringsmulighed, men ikke en forudsætning for, at de andre løsningsforslag kan gennemføres. Løsningsforslaget vedr. linje 317 omhandler en yderligere reducere af driftsomfang fra 8 til 4 daglige afgange, samt ingen kørsel på skolefridage.

En nærmere uddybning af løsningsforslagene er vedlagt som bilag.

Budgetudfordringen i 2019

For Teknisk Udvalgs vedkommende vil der stadig være en budgetudfordring på 1,3 mio. i 2019, selvom løsningsforslagene, der berører Teknisk Udvalgs områdegennemføres, når underskuddet fra 2018 overføres til 2019. Når pengene skal findes inden for Teknisk Udvalgs budget til kollektiv trafik, skal der reduceres yderligere i driftsomfanget. Administrationen anbefaler at der tages afsæt i de øvrige besparelsesmuligheder, der blev fremsat men ikke vedtaget i forbindelse med behandlingen af trafikbestilling 2019.

Tidsplan og den videre proces

Fase 3. i projektet, udbudsfasen, sættes i gang hurtigst muligt efter, at løsningsforslagene er behandlet politisk. Se den videre tidsplan nedenfor:

September 2018	Politisk behandling af løsningsforslag
Oktober-februar 2018	Udbud Flexrute-kørsel og kommunebus
Oktober-marts 2018/2019	Videre politisk behandling af trafikbestilling 2020
Januar-februar 2019	Offentlig høring af Trafikbestilling 2020
august-december 2019	Implementering af ny løsning

Økonomi

I 2019 er der afsat budget på 23,3 mio. kr. til kollektiv trafik (budgettet er nedjusteret med 0,3 mio. kr., siden den fremlagte sag i april, som følge af nyt pris- og lønniveau), men der forventes et udgiftsbehov på 23,9 mio. kr. Ydermere skal et forventet underskud på 1,4 mio. kr. i 2018 overføres og finansieres af de afsatte

midler i 2019. Såfremt der ikke besluttet effektiviseringer/ændret busdrift for 2,0 mio. kr. i forbindelse med busbestillingen, skal udgifterne afholdes inden for Teknisk Udvalg. I det omfang det ikke er muligt kan det blive nødvendigt med et kassetræk på 2,0 mio. kr., som vil påvirke kommunes likviditet negativt.

Indstilling

Fagchefen for Trafik og Ejendom indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at

1. administrationen indarbejder besparelser for 2,0 mio. kr. i budget 2019 jf. sagsfremstillingen
2. der arbejdes videre på nævnte budgetudvidelse på 0,3 mio. kr. i 2020 til at finansiere forbedringerne på linje 315, 316 og 318.

Beslutning

Udsat.

Teknisk Udvalg anbefaler, at efterslæbet på 1,4 mio. kr. fra 2019 indgår i budgetforhandlinger 2019. Sagen genoptages på oktober mødet.

Fraværende:

Michael Tøgersen (V)

- [Frederikssund Kortlægningsrapport](#)
- [Frederikssund Løsningsforslag](#)

84 Budgetopfølgning pr. 30. juni

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse § 40.

Sagsfremstilling

Fagområderne har i samarbejde med Økonomi og Udvikling foretaget en budgetopfølgning pr. 30. juni 2018 på budgettet under Teknisk Udvalg.

Drift

Forbrugsprocenten efter seks måneder udgør 49 %, hvilket skal sammenholdes med, at forbrugsprocenten ville udgøre 50 %, hvis forbruget fordelte sig jævnt hen over året.

På området ses en budgetudfordring på 4,7 mio. kr., hvilket er en stigning på 1,4 mio. kr. i forhold til udfordringen som blev præsenteret på budgetopfølgningen pr. 31. marts 2018. Merudgiften på 1,4 mio. kr. vedrører "bedre brug af fælles faciliteter og det intensiveret salgsarbejde", hvor der fortsat mangler at blive udmøntet driftsbesparelser for samlet 1,665 mio. kr. i 2018, ud af det samlede budgetmål på 2,388 mio. kr. Det resterende salg i 2018 forventes kun at bidrage i mindre grad til realisering af driftsbesparelsen i 2018, idet salget realiseres relativt sent på året. Den samlede udfordring på 4,7 mio. kr. er indarbejdet i administrativt skøn for hele kommunen og søges nedbragt.

Overførsel mellem politikområder:

Ultimo 2017 udløb kontrakten vedr. vejbelægning i Skibby. I forbindelse med vedtagelsen af budget 2015 blev der lagt 2,6 mio. kr. i kassen fra 2018 og frem. Det tilbageværende budget på 2,1 mio. kr. ligger på politikområdet "Veje og Grønne områder" men Vej og Park mangler budget til merarbejder efter kontraktens ophør og der søges overført 0,450 mio. kr. fra Veje og grønne områder til udenomsarealer (Vej og Park).

For en nærmere gennemgang af budget og forbrug pr. 30.06.2018 på det Tekniske område henvises til vedlagte "Forbrugsrapport pr. 30.06.2018" og "Noter til forbrugsrapport pr. 30.06.2018".

Anlæg

Der søges ingen tillægsbevillinger i forbindelse med budgetopfølgningen pr. 30. juni 2018 på anlægsprojekter under Teknisk Udvalg. Men der er vedlagt et bilag "Anlægsoversigt – Teknisk Udvalg" hvori der fremgår anlægsprojekter, der hører under udvalget, med angivelse af nuværende budget, forbrug, og resterende budget. I samme bilag knyttes der korte bemærkninger til projektet.

Økonomi

Budgetopfølgningen viser en udfordring på 4,7 mio. kr. Merforbruget er indarbejdet i administrativt skøn for hele kommunen og søges nedbragt.

Der overføres 0,450 mio. kr. fra Veje og grønne områder til Udenomsarealer, til finansiering af Vej og Parks merudgifter til vedligeholdelsesarbejde i Skibby.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Miljø og Erhverv indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Resultatet af budgetopfølgningen på drift pr. 30. juni 2018 tages til efterretning.
2. Der overføres 0,450 mio. kr. fra politikområdet "Veje og grønne områder" til politikområdet "Udenomsarealer".

Beslutning

Anbefales.

Fraværende:

Jørgen Bech (V), Jens Jørgensen (V) og Michael Tøgersen (V).

- Anlægsoversigt - Teknisk Udvalg
- Forbrugsrapport pr. 30-06-2018
- Noter til forbrugsrapport pr. 30.06.2018

85 Behandling af takster - Budget 2019

Sagsfremstilling

Vedlagte takstark indeholder de foreløbige takster for budgetåret 2019.

Taksterne er beregnet med udgangspunkt i budgetoplægget, som indgår i byrådets 1. behandling af budget 2019.

Der kan forventes ændringer til de fremlagte takster, afhængig af hvilke budgetforbedringsforslag fra handlingskatalog, som prioriteres i den kommende politiske proces.

Det kan i den forbindelse nævnes, at følgende takster fastsættes i.h.t gældende takstcirkulære:

- Taksterne for dagpleje, børnehave samt integrerede institutioner, fastsættes som 25 % af de budgetterede udgifter til området.
- Takster for klubberne, fastsættes som 20 % af de budgetterede udgifter til området.

Derudover er der en række takster som følger lovgivningen på det pågældende område, og hvor den konkrete takst for 2019 i nogle tilfælde endnu ikke er udmeldt.

For øvrige takster gælder at de er fastsat med udgangspunkt i budgettets økonomiske- og aktivitetsmæssige forudsætninger.

Udvalget bedes på dette møde behandle de foreløbige takster for 2019, med henblik Byrådets endelige vedtagelse den 10. oktober. Det forudsættes at udvalgets eventuelle forslag til ændringer, finansieres indenfor udvalgets samlede ramme.

Det bemærkes at Teknisk udvalg på møde den 15. august, har indstillet affaldstaksterne til Økonomiudvalgets og Byrådets endelige godkendelse. Disse takster er indeholdt i det fremlagte takstark.

Administrationens kommentarer til udvalgte takster:

Stigning i bidrag til rottebekæmpelse:

Finansieringen af kommunens rottebekæmpelse sker ved opkrævning fra kommunens boligejere, og bidraget udgør en promilledel af ejendomsvurderingen. Selvom det fremlagte takstark indeholder en stigning fra 0,07535 til 0,09410 promille - fra 2018 til 2019 – svarende til en stigning på +25 %, skal dette ses i lyset af den trods alt lille stigning i kr. En boligejer med en ejendomsværdi på eksempelvis 2,5 mio.kr. vil opleve en stigning på 38 kr. årligt, mens en boligejer med en ejendomsvurdering på 4,5 mio. kr., tilsvarende vil opleve en årlig stigning på kr. 84. Stigningen skyldes at udgiften til rottebekæmpelse er steget i de senere år, dels på grund af flere anmeldelser af rotter og dels fordi bekæmpelsesmetoderne og tilsynsfrekvenser er ændret j.fr. bekendtgørelsen.

Økonomi

De beregnede takster svarer til de økonomiske- og aktivitetsmæssige forudsætninger, som er indeholdt i det aktuelle budgetforslag for 2019. Det forventes derfor at udvalgets eventuelle forslag til ændringer til de fremlagte takster, finansieres indenfor udvalgets samlede ramme.

Indstilling

Økonomi- og Udviklingschefen indstiller, at Teknisk udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. De foreløbige takster, korrigeret for eventuelle ændringer som følge af den politiske proces, indstilles til byrådets endelige godkendelse den 10. oktober.

Beslutning

Anbefales.

Fraværende:

Jørgen Bech (V), Jens Jørgensen (V) og Michael Tøgersen (V).

- 180822 Foreløbigt takstark - Budget 2019

86 Tillæg til spildevandsplanen - Opland 307-309 samt ændret spildevandstracé i Vinge By

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelseslovens § 32, Spildevandsbekendtgørelsens § 5.

Sagsfremstilling

"Tillæg til spildevandsplanen, Opland 307-309 og ændret spildevandstracé i Vinge By" er et tillæg til den gældende spildevandsplan 2013-2021.

Tillægget beskriver, hvordan spildevand og overfladevand skal håndteres i den sydlige del af Vinge By, herunder arealet til Fællesmagasinet.

Det fremgår af tillægget, at området separatkloakeres. Det vil sige, at der etableres anlæg til både afledning af spildevand og overfladevand. Overfladevand vil primært blive håndteret i rør under jord og ledt frem til vådbassiner, hvor overfladevandet forsinkes og renses, før det udledes til recipient. Området er opdelt i flere oplande. Indenfor hvert opland etableres et bassin. Recipienterne er hhv. Marbækrenden og Skenkelsø/Ålebæksrenden. Det fremgår også af tillægget, at udledningstilladelsen for Frederikssund Renseanlæg skal revideres, så anlægget har en opdateret tilladelse og en kapacitet til at håndtere det spildevand, der planlægges ledt til Frederikssund renseanlæg. Frederikssund Kommune og Novafos arbejder sammen om den opgave. Det er en forudsætning for gennemførelse af planen, at der er udført en konkret vurdering af, hvor meget vand hhv. Marbækrenden og Ålebæksrenden kan modtage.

Tillægget til spildevandsplanen og tilhørende SMV og VVM screening sendes i 8 ugers offentlig høring, efter Byrådsmødet i september måned. Efter høringsperioden bearbejdes eventuelle kommentarer og indsigelser. Den endelige udgave af tillægget skal herefter godkendes af Teknisk Udvalg, såfremt der har været væsentlige indsigelser. Såfremt der kun er redaktionelle eller ingen ændringer til tillægget kan det vedtages administrativt.

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Miljø og Erhverv indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler at:

1. Tillæg til spildevandsplanen, Opland 307-307 og ændret spildevandstracé i Vinge By, godkendes og sendes i 8 ugers offentlig høring.

Beslutning

Teknisk Udvalg anbefaler, at tillægget sendes i offentlig høring i 8 uger. Sagen genoptages politisk efter høringen.

Fraværende:

Michael Tøgersen (V).

- UDKAST Tillæg til Spildevandsplan opland 307-309 og ændret tracé for spildevandsledning i Vinge By 27.8.2018 - TIL TU og BY pdf

87 Forslag til vejnavn for ny vej fra Lyngerupvej og frem til tilslutningsanlæg til Fjordforbindelsen

Lovgrundlag

Lov nr. 136 Adresseloven

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg skal med denne sag vedtage et vejnavn til en ny vej i forbindelse med etableringen af den nye fjordforbindelse. Administrationen har på opfordring af Vejdirektoratet og Beredskabsstyrelsen set på, hvordan der sikres en logisk og hensigtsmæssig navngivning af veje, når den nye fjordforbindelse omlægger vejstrukturen i området.

I forbindelse med etableringen af et nyt tilslutningsanlæg øst for Lyngerup, hvor en ny landevej fra Lyngerupvej kobler sig på fjordforbindelsen (motortrafikvej) foreslås det, at den nye vej A-B får vejnavnet "Ny Landerslevvej".

Vejen A-B bliver anlagt på jord, der er eksproprieret fra Elmedal Gård, der ligger umiddelbart nord for den nye vej.

Administrationen har overfor Vejdirektoratet tidligere forslået to vejnavne: "Elmedalgårdsvej" og "Elmedalsvej", dertil har Vejdirektoratet selv tidligere foreslået "Ny Landerslevvej". Vejdirektoratet foretrækker enten "Ny Landerslevvej" eller "Elmedalsvej". Administrationen anbefaler "Ny Landerslevvej".

Den foreslåede ændring vil ikke medføre adresse- eller vejnummerændringer for ejendomme langs vejen A-B.

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Direktør for Teknik, Miljø og Erhverv indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Vejstykket A-B gives vejnavnet Ny Landerslevej.

Beslutning

Indstillingen blev bragt til afstemning:

For stemte: Ingen.

Imod stemte: Jens Jørgensen (V), Jørgen Bech (V), Niels Martin Viuff (A), Anne-Lise Kuhre (A) og Kristian Moberg (V)

Undlod at stemme: Tina Tving Stauning (A)

Udvalget godkender navnet Elmedalsvej.

Fraværende:

Michael Tøgersen (V).

- Kortbilag Ny Landerslevvej
- Historisk kort

88 Revidering af delegationsplan

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg og Plan- og Miljøudvalget godkendte i marts 2018 en delegationsplan for deres virke.

Administrationen er siden hen blevet opmærksom på, at der er behov for enkelte justeringer og tilføjelser til planen.

Disse er indarbejdet og markeret med gult i vedhæftede bilag. Se i øvrigt det opsamlende bilag, der beskriver ændringerne/ tilføjelserne i delegationsplanen.

Da delegationsplanen blev forelagt politisk, blev der endvidere ikke taget stilling til, hvem der ansvaret i forhold til Kystbeskyttelsesloven, nu hvor kystbeskyttelse bliver en opgave for kommunen.

Administrationen anbefaler, at sagerne, med mindre de er principielle og/eller indebærer en økonomisk udgift for kommunen eller anmodning om lånegaranti, behandles i Plan- og Miljøudvalget, og ellers i Byrådet.

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Miljø og Erhverv indstiller til Plan- og Miljøudvalget og Teknisk Udvalg, at:

1. Ændringerne/ tilføjelserne i delegationsplanen tages til efterretning.
2. Sager under lov om Kystbeskyttelse, med mindre de er principielle og/eller indebærer en økonomisk udgift for kommunen eller anmodning om lånegaranti, behandles i Plan- og Miljøudvalget, og ellers i Byrådet.

Historik

Plan- og Miljøudvalget, 4. september 2018, pkt. 116:

Godkendt.

Fraværende:

Tina Tving Stauning (A)

Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Michael Tøgersen (V)

- Bilag 1 - ændringer i delegationsplanen
- Delegationsplan - revideret 23-08-2018

89 Orientering om grøftekanter og Kæret ved Skuldelev Ås

Sagsfremstilling

Formanden for Teknisk Udvalg har fået en henvendelse vedr. grøftekanter og Kæret ved Skuldelev Ås fra et medlem i hhv. Botanikgruppen i Naturhistorisk Forening i Nordsjælland og Dansk Botanisk Forening. I henvendelsen udtrykkes en undren over tidspunktet for plejen af grøftekanter. Tidspunktet er ifølge medlemmet uhensigtsmæssigt ift. understøttelsen af biodiversitet i kommunen.

Medlemmet spørger samtidig ind til ansvarsfordelingen ml. kommune og grundejere ift. Kæret ved Skuldelev Ås.

Formanden ønsker på den baggrund en drøftelse i Teknisk Udvalg af kommunens plejeniveau og frekvenser for pleje af rabatter og grøftekanter.

Administrationen har udarbejdet et notat, der beskriver plejeniveau og frekvenser for pleje af rabatter og grøftekanter, der fremsendes til udvalgets orientering.

Økonomi

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Fagchefen for Trafik og Ejendom fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende:

Michael Tøgersen (V)

- Henvendelse vedr. grøftekanter og Kæret ved Skuldelev ås
- Orienteringsnotat om plejeniveau og frekvenser for pleje af rabatter og grøftekanter for Vej og Park

90 Frigivelse af midler til opsætning af digitale målere

Sagsfremstilling

Der blev i budget 2018 afsat 2,768 mio. kr. til opsætning af el-målere i forbindelse med vejbelysning og signalanlæg. Opsætning af målerne udføres af Radius og forventes gennemført i efteråret 2018. Årsagen er, at det fra 2019 bliver et krav, at alle landets tændskabe har etableret målere. Derfor har vi ikke en reel valgmulighed.

Økonomi

Der er i 2018 afsat 2,768 mio. kr. til opsætning af måler i tændskabe. Fra 2019 er det lovkrav, at der er etableret målere i alle landets tændskabe. Beløbet finansieres/frigives af det afsatte rådighedsløb til projektet.

Indstilling

Fagchefen for Trafik og Ejendom indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Der afgives en anlægsbevilling på 2,768 mio. kr. til opsætning af målere i tændskabe, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

Beslutning

Anbefales.

Fraværende:

Michael Tøgersen (V)

91 Meddelelser

Sagsfremstilling

- Annullering af ensretning i Fredensgade i Frederikssund
- Kommende arrangementer indenfor udvalgets område:

d. 11. september 2018 kl. 15.00 afholdes indvielse af nye nærgenbrugsstationer

- Sagsliste

Beslutning

Meddelelserne blev taget til efterretning.

Fraværende:

Michael Tøgersen (V)

- Annullering af ensretning af Fredensgade i Frederikssund
- Sagsliste til Teknisk Udvalg september 2018