

# Teknisk Udvalg 2018-2021s møde den 06. november 2019

Mødelokale J 2, Jægerspris kl. 08.15

## Referat

97 - Godkendelse af dagsorden

## Beslutning

Godkendt.

98 - Budgetopfølgning pr. 30. september – Teknisk Udvalg

## Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse § 40.

## Sagsfremstilling

Fagområderne har i samarbejde med Center for Økonomi foretaget en budgetopfølgning pr. 30. september 2019 på budgettet under Teknisk Udvalg.

## Drift

Forbrugsprocenten efter ni måneder udgør 64 % på det skattefinansierede område, hvilket skal sammenholdes med, at forbrugsprocenten ville udgøre 75 %, hvis forbruget fordelte sig jævnt hen over året.

Budgetopfølgningen giver anledning til, at det forventede forbrug reduceres med 3,3 mio. kr. Heraf udgøres de 3,5 mio. kr. af en egentlig tillægsbevilling, de 0,5 mio. kr. overføres fra Økonomiudvalget, mens de 0,3 mio. kr. udgøres af et administrativt skøn.

Ved budgetopfølgningen p. 30. juni 2019 forventedes budget og udgifter at balancere. Der er således tale om et nyt forventet mindreforbrug på 3,3 mio. kr. i forhold hertil.

### Egentlig tillægsbevilling

Den egentlige tillægsbevilling udgøres af følgende:

- 3,5 mio. kr. (mindreforbrug) vedrørende budget, som flyttes fra drift til anlæg. Der er besluttet en række tiltag fra puljen til hovedvedligeholdelse, der har karakter af anlæg og derfor søges overført 3,5 mio. kr. fra drift til anlæg.

### Overførsel fra Økonomiudvalget

Overførslen fra Økonomiudvalget udgøres af følgende:

- 0,5 mio. kr. (merforbrug) vedrørende ændret status på jordarealer. Kommunen ejer jordarealer, der har skiftet status fra landbrugsjord til byzone. Det medfører en merudgift på det tekniske område på 0,5 mio. kr., som modsvares af en tilsvarende indtægt under kommunens finanskonti under Økonomiudvalget. Forholdet har dog en negativ effekt overholdelsen af kommunens serviceramme.

Det administrative skøn udgøres af følgende:

- 0,500 mio. kr. (merforbrug) vedr. Facility Management. Der er budgetlagt med en besparelse på 1,2 mio. kr. vedr. Facility Management. Der er besluttet besparelser for 0,7 mio. kr., men på grund af en sen beslutningsvedtagelse kan ikke alle projekter nå at være fuld implementeret i 2019. Der forventes kun besparelser for 0,2 mio. kr. i 2019. Af den manglede besparelse på 1,0 mio. kr. kan 0,5 mio. kr. finansieres via færre udgifter til drift af bygninger. Fra 2020 og frem er budgettet tilpasset de forventede besparelser.
- 1,000 mio. kr. (mindreforbrug) vedr. udenoms arealer. Der er i januar anvendt 0,5 mio. kr. til ekstraordinære udgifter i forbindelse med stormflod, men i de seneste 3 år har kommunen haft milde vintre og et gennemsnitlig mindreforbrug til vinterberedskab på 1,5 mio. kr. Dette beløb er i de foregående år anvendt til at dække udgifter til bl.a. stormflod. Hvis vinteren 2019 bliver på niveau med de seneste år, vil udgiften til stormflod kunne dækkes inden for nuværende budget og realisere et mindreforbrug på 1,0 mio. kr.
- 1,600 (mindreforbrug) vedr. el og varme. Der forventes et mindreforbrug på energiområdet i 2019 på 1,6 mio. kr. Årsagen til det forventede lavere forbrug er en kombination af energitiltag, som reducerer forbruget, og et fald i gaspriserne.
- 0,730 mio. kr. (merforbrug) vedr. mindre lejeindtægter fra Smedetoften 4. Ejendommen er sat til salg og der vil søges en tillægsbevilling til færre lejeindtægter på Smedetoften når salgssagen behandles.

- 1,100 mio. kr. (merforbrug) vedr. Kollektiv trafik – Movia. Movias estimat 1 for 2019 viser at effekten af ændret busdrift kun udgør 0,4 mio. kr. mod 0,6 mio. kr. som blev besluttet at spare i forbindelse med budgetvedtagelsen til budget 2019. Movias estimat 1 viser også, at tilskudsbehovet til kommunens øvrige buslinjer er ca. 0,4 mio. kr. højere end budgetteret. Det skyldes primært et faldende antal passagerer. Ydermere forventes Flextur at koste 1,8 mio. kr., hvilket er 0,5 mio. kr. højere end budgetlagt.

For en nærmere gennemgang af budget og forbrug pr. 30.09.2019 på det Tekniske område henvises til vedlagte "Forbrugsrapport pr. 30.09.2019" og "Noter til forbrugsrapport pr. 30.09.2019."

## Anlæg

Budgetopfølgningen på anlægsområdet har givet anledning til en opjustering af det forventede forbrug på 3,500 mio. kr. som finansieres af hovedvedligeholdespuljen. Det vedrører følgende projekt:

3,500 mio. kr. (merforbrug) vedrører ejendomsrenovering, hvortil der flyttes budget fra drift til anlæg. Der er besluttet en række tiltag fra puljen til hovedvedligeholdelse, som har karakter af anlæg. Der søges derfor en anlægsbevilling på 3,5 mio. kr. som finansieres fra puljen til hovedvedligeholdelse under driftsbudgettet.

I det vedlagte bilag "Anlægsoversigt – Teknisk Udvalg" fremgår anlægsprojekter, der hører under udvalget, med angivelse af nuværende budget, forbrug, resterende budget, forslag til ændring i nuværende budget (tillægsbevilling) samt nyt korrigeret budget for 2019 efter tillægsbevilling. I samme bilag knyttes der korte bemærkninger til de enkelte projekter.

## Økonomi

### Drift

Budgetopfølgningen giver anledning til egentlige tillægsbevillinger på -3,040 mio. kr. i 2019.

### Anlæg

Budgetopfølgningen giver anledning til en opjustering af anlægsbudgettet på 3,500 mio. kr. i 2019. Beløbet finansieres af driftsbudgettet til hovedvedligeholdelse. Beløbet søges samtidig frigivet.

## Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Resultatet af budgetopfølgningen på drift og anlæg pr. 30. september 2019 tages til efterretning.
2. De egentlige tillægsbevillinger på -3,040 mio. kr. vedr. mindreforbrug på driftsområdet godkendes.
3. Den egentlige tillægsbevilling på 3,500 mio. kr. vedr. merforbrug på anlægsområdet godkendes og frigives samtidig.

## Beslutning

Anbefales.

- Noter til forbrugsrapport pr. 30.09.2019
- Anlægsoversigt - Teknisk Udvalg
- Forbrugsrapport - 30-09-2019

99 - Høring af fagudvalg om forslag til ny Integrationsstrategi

## Sagsfremstilling

Frederikssund Kommunes hidtidige integrationsstrategi blev udarbejdet i 2015-16 og vedtaget i foråret 2016, hvor kommunen i lighed med landets øvrige kommuner modtog et stigende antal flygtninge. Siden 2017 og frem til i dag er antallet faldet betydeligt, og forventningen til antallet af nye flygtninge de kommende år er også begrænset.

Vedtagelse af Finansloven 2019 medfører, at der indføres en række initiativer, som gør det klart at:

- opholdstilladelser er midlertidige,
- flygtninge ikke længere har et retskrav på en permanent bolig
- en styrkelse af mulighederne for, og en øget rådgivning om, repatriering

På denne baggrund, samt som følge af den løbende erfaringsdannelse, tilpasses integrationsstrategien den aktuelle situation med betydeligt færre nye flygtninge og de lovgivningsmæssige ændringer, der er kommet til siden.

Oplægget til Integrationsstrategien har samme udgangspunkt og målsætning som den nuværende strategi, og er ligeledes struktureret og opbygget på samme måde som den hidtidige integrationsstrategi, men tilpasset den aktuelle situation og lovgivning.

Velfærdsudvalget sender hermed forslaget til ny Integrationsstrategi fra Frederikssund Kommune i høring i øvrige fagudvalg inden den endelige behandling i Velfærdsudvalget og Byrådet til december 2019, således at Strategien kan træde i kraft 1. januar 2020.

## Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

## Indstilling

Direktør for Velfærd, Arbejdsmarked og Sundhed indstiller, at:

1. Udvalget afgiver høringssvar til forslaget om ny Integrationsstrategi

## Beslutning

Drøftet.

- Frederikssunds Integrationsstrategi - 2020 -1

100 - Bosætningsstrategi - forberedelse til Midtvejskonferencen

## Sagsfremstilling

Fagudvalgene skal med denne sag drøfte input til Midtvejskonferencen/temadrøftelse i Byrådet den 18. december 2019 - afholdt af Udvalget for By og Land.

Midtvejskonferencen skal give mulighed for, at Udvalget for By og Land kan give og få relevante input til/fra Byrådet om, hvordan der kan skabes øget vækst og bosætning, sikres en sammenhængende kommune samt afklare, hvilke målgrupper der skal være fokus på i bosætningsstrategien.

Fremlæggelse af en Bosætningsstrategi er Udvalget for By og Lands målsætning for 2020. For at realisere dette mål har Udvalget for By og Land besluttet nedenstående proces i seks trin. I bilag Bosætningsstrategi - Proces og metode ses en nærmere redegørelse af de forskellige trin.

1. Gennemførelse af en beboeranalyse samt en til- og fraflytteranalyse (er gennemført)
2. På baggrund af analyserne vurderes hvilke tendens, indsatsområder og målgrupper, kommunen ønsker at prioritere
3. Vurdering af kommunens markedsposition
4. Analyse af de målgrupper, der ønskes prioriteret

5. Forslag til konkrete initiativer og aktiviteter, der adskiller/differentierer Frederikssund Kommune fra konkurrerende kommuner

6. Kommunikation

På Midtvejskonferencen vil Udvalget for By og Land præsentere resultatet af udvalgets afholdte workshops og undersøgelser foretaget i forbindelse med Bosætningsstrategien (trin1).

I forlængelse af præsentationen skal Byrådet drøfte Frederikssund Kommunes værdier og potentialer for bosætning - herunder hvordan kommunens sammenhængskraft kan understøttes. Drøftelsen skal give viden om, hvorvidt Byrådet ønsker at fastholde eller ændre de nuværende tendenser ved flyttemønstret i Frederikssund Kommune (trin 2)

Udvalget for By og Land ønsker fagudvalgets input til trin 2 og 3 for at sikre, at alle relevante perspektiver og input i forhold til bosætning kommer til orde - for derved at få skabt en helhedsorienteret bosætningsstrategi, som mange i kommunen kan se sig selv i. På den måde er der størst sandsynlighed for at skabe det ønskede resultat.

Tanken er, at resultatet af fagudvalgenes drøftelser præsenteres af udvalgenes formænd på Midtvejskonferencen den 18. december 2019.

Til fagudvalgenes forberedelse har administrationen derfor udarbejdet en række bilag. Det anbefales at orientere sig i alle bilag, men især at tage udgangspunkt i:

Konklusioner på undersøgelser (bilag)

Bilaget er en sammenfatning af de til- og fraflytningsanalyser, som Udvalget for By og Land har fået udarbejdet, og kan med fordel anvendes til drøftelse af, hvilke tendenser, indsatsområder og målgrupper, kommunen ønsker at prioritere (trin 2). By- og Land ønsker fagudvalgets input hertil.

Bosætningsstrategi Udkast til SWOT for Frederikssund Kommune (bilag)

Bilaget er et foreløbigt udkast til SWOT-analyse, der kan anvendes som inspiration til udvalgets drøftelse af kommunens markedssituation (trin 3)

Som yderligere inspiration kan læses publikationen "Stedet tæller" af RealDania (bilag).

Med udgangspunkt i analyserne ønsker Udvalget for By og Land fagudvalgets input til/drøftelse af, hvad der kan øge kommunens markedssituation.

Fagudvalgenes forberedelse til midtvejskonferencen (bilag)

Herudover er der vedlagt et kortfattet bilag, som fagudvalgene kan anvende til brug for deres forberedelse til seminaret.

## Økonomi

Center for Økonomi har ikke yderligere bemærkninger.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Drøfte, hvilke tendenser, indsatsområder og målgrupper, som udvalget foreslår prioriteret i bosætningsstrategien.
2. Drøfte kommunens markedsposition i relation til at fastholde og tiltrække borgere.

## Beslutning

Drøftet.

- Konklusioner på undersøgelser
- Bosætningsstrategi Udkast til SWOT for Frederikssund Kommune
- RealDania - Stedet Tæller
- Bosætningsstrategi - Proces og metode
- Fagudvalgenes forberedelse til midtvejskonference

101 - Evaluering af delegationsplan

## Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg og Plan- og Miljøudvalget godkendte i marts 2018 en delegationsplan for deres virke.

Administrationen har efterfølgende indarbejdet enkelte justeringer og tilføjelser til planen, som blev forelagt politisk i september 2018. På september mødet blev ansvaret i forhold til Kystbeskyttelsesloven endvidere besluttet, idet kystbeskyttelse nu er blevet en opgave for kommunen.

I sag 144 på Plan- og Miljøudvalgets møde den 4. december 2018 oplyste administrationen, at der i perioden fra november 2017 til november 2018 er givet 89 dispensationer fra lokalplaner. I sag 141 på samme møde orienterede administrationen om afgivne dispensationer vedr. udstykning på

Meransletten i Jægerspris.

På den baggrund anmodede Formanden for Teknisk Udvalg Tina Tving Stauning om en fornyelse drøftelse af delegationsplanen. Plan- og Miljøudvalget drøftede delegationsplanen på mødet i marts 2019. Mødet gav på daværende tidspunkt ikke anledning til ændringer i delegationsplanen.

Evaluering af delegationsplanen:

Delegationsplanen har nu virket i ca. 1,5 år. Da administrationens delegationsbeføjelser i sagen om Meransletten løbende har været genstand for debat, anbefaler administrationen en evaluering og genfornyelse af delegationsplanen.

Administrationen er herudover, siden godkendelsen i marts 2018, løbende blevet opmærksomme på yderligere elementer, der kan indarbejdes, forslag til ændrede og/ eller nye delegationer, nye bestemmelser mv. På den baggrund foreslår administrationen flg. ændringer i delegationsplanen:

Lovområde	Administrationen foreslår følgende ændring
Miljøbeskyttelse. Fastlæggelse af tilsynskampagner	Beslutningstager ændres til administrationen, og udvalg orienteres
Lov om vandforsyning. Indsatsplaner.	I 'Indsatsplaner' tilføjes 'for grundvandsbeskyttelse', så der ikke kun står indsatsplaner
Lov om vandforsyning. Legalitetsgodkendelse af takstblade.	At teksten ændres til 'Legalitetsgodkendelse af takstblade for forsyninger der er omfattet af vandsektorloven.' Takstbladene indstilles af administrationen til TU og BR og ØU beslutter.
Lov om planlægning	Se vedlagte bilag.

Administrationen anbefaler endvidere, at delegationsplanen oversendes til behandling i Økonomiudvalget og Byrådet, idet delegationsplanen visse steder også uddelegerer beslutningskompetence fra Byrådet til fagudvalgene.

Byrådet har myndighedsansvaret for afgørelser, der træffes om kommunens anliggender og overfor kommunens borgere. En del af dette ansvar er delegeret til fagudvalg og administration. Den overordnede opgavefordeling for de enkelte udvalg er fastlagt i styrelsesvedtægten.

Delegering af beslutningskompetence ift. Køb og Salg er under Økonomiudvalgets ressort område. Administrationen vil derfor forelægge selvstændige sager om dette til politisk behandling i Økonomiudvalget.

Økonomiudvalgets beslutning kan herefter indarbejdes i den samlede delegationsplan med henblik på at få et samlet overblik over opgaver og delegerationer, der administreres under direktørområdet for Teknik, Erhverv og IT.

I delegationsplanen er indarbejdet øvrige områder, der henhører under ØU under Sager vedr. kommunale ejendomme og Beredskab. Disse har ikke været forelagt til politisk behandling i ØU, og bør derfor udtages af planen.

## Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

## Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller til Plan- og Miljøudvalget og Teknisk Udvalg, at:

1. Udvalgene beslutter, hvorvidt der skal ændres på delegerationsbeføjelserne til administrationen under deres område.
2. De af administrationen foreslåede ændringer/ tilføjelser i delegationsplanen indarbejdes i planen.
3. Sagen oversendes til beslutning i Økonomiudvalget og Byrådet.

## Historik

Plan- og Miljøudvalget, 5. november 2019, pkt. 113:

Indstillingspunkt 1:

Administrationen indarbejder en redaktionel ændring under lovområde Bygningsregulering således, at "om nedrivning af bygninger" slettes i sætningen "Lov om bygningsfredning og bevaring af bygninger og bymiljøer, om nedrivning af bevaringsværdige bygninger" under administrationens beføjelser. (s. 7, række 6.)

De øvrige delegerationer er godkendt.

Indstillingspunkt 2 og 3: Godkendt.

## Beslutning

Indstillingspunkt 1:

De nuværende delegationer er godkendt.

Indstillingspunkt 2 og 3: Godkendt.

- Delegationsplan - revideret 23082018 V2
- Delegationsplan - markeringer med rødt foreslås afløst af nye bestemmelser
- Delegationsplan - markeringer med blå er nye formuleringer

102 - Ophør af ensretningen i Fredensgade, evaluering

## Lovgrundlag

Lov om offentlige veje. Lov nr. 1520 af 27/12-2014.

## Sagsfremstilling

På Teknisk Udvalgs møde den 5. september 2018 blev udvalget orienteret om ophør af ensretningen af Fredensgade. Efter en forsøgsperiode skulle ophør af ensretningen evalueres for endeligt at beslutte om ordningen skulle gøres permanent.

Med denne sag anbefaler administrationen, at ophør af ensretningen gøres permanent.

Fredensgade er ca. 6,5 meter bred. En parkeret personbil bruger ca. 2 meter i bredden, hvilket efterlader ca. 4,5 meters bredde til passage. En større personbil måler 1,85 m i bredde (ekskl. spejl), hvilket giver nok plads til gennemkørsel i begge retninger.

Efter ophør af ensretningen er årsdøgntrafikken steget fra 438 køretøjer til 671 køretøjer.

En hastighedsmåling foretaget før og efter ændringen viser ingen væsentlig ændring i hastigheden, idet gennemsnitshastigheden fortsat ligger på ca. 25 km/t og en 85-% fraktil på 29 km/t.

Vejreglerne foreskriver, at ensretning af lokalgader kun bør ske, hvor særlige forhold gør det påkrævet. Det kan f.eks. være ved skoler, butikker eller lignende, hvor der færdes mange lette trafikanter. Det kan derfor i særlige situationer forenkle trafikafviklingen og øge trafiksikkerhed og tryghed. Det vurderes ikke, at der er særlige forhold som gør sig gældende på Fredensgade. De gående kan færdes sikkert på fortov i begge sider af vejen. De cyklende har også gode betingelser, da den smalle gade medfører, at bilisterne kører langsomt og forsigtigt igennem. Dette understreges i øvrigt af hastighedsmålingerne.

Administrationen har løbende fået henvendelser fra beboere langs vejen og har i den endelige evaluering foretaget en spørgeundersøgelse blandt beboerne omkring tilfredsheden med ændringen. Her har ca. halvdelen af beboerne deltaget. Af disse er ca. 45 % meget tilfredse og ca. 55 % er enten utilfredse eller meget utilfredse. Størstedelen af utilfredsheden skyldes dårlig oversigtsforhold ved krydset Havnegade/Fredensgade, da der bliver parkeret helt frem til krydset. I henhold til færdselsloven må der ikke parkeres inden for 10 m efter et kryds. Dette overholdes ikke af mange bilister, og derfor vil administrationen undtagelsesvis tydeliggøre reglerne ved brug af gul markering langs kantstenen. Administrationen vil ligeledes anmode Parkering Nord om hyppigere kontrol.

## Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Kørsel i begge retninger tillades permanent.

## Beslutning

Godkendt.

### 103 - Tilgængelighed mellem broerne i Frederikssund

## Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har anmodet om at få en orienteringssag om offentlig tilgængelighed langs vandet fra Kronprins Frederiks bro til den nye bro, Kronprinsesse Marys bro.

Enhver har ret til at gå på stranden, også hvis den er privatejet, jf. naturbeskyttelseslovens § 22. Der er tilgængelighed langs med stranden mellem de 2 broer. Det vil dog være en god idé er at have gummistøvler på, hvis det er højvande, da der i disse situationer ikke er tørlagt passage langs stranden.

På en del af strækningen er der en sti langs kysten; nogle steder med fast belægning og andre steder fremstår stien som en trampesti. Stedvist er der private matrikler helt ned til vandkanten.

Hvis der ønskes fast belægning på hele strækningen er det nødvendigt at tinglyse/erhverve privat areal ved frivillig aftale eller ved brug af ekspropriation. Et alternativ er anlæg af sti på pæle eller et større bygværk med støttemur. Anlæg af sti vil kræve tilladelse af Kystdirektoratet.

Gennemgang af strækningen, jf. kortbilag:

Fra Kronprins Frederiksbro til Lille Færgevej er der ikke fast passage langs stranden (kræver i bedste fald gummistøvler). Alternativt kan man færdes ad lokalveje. Fra Lille Færgevej og langs det grønne område ved Egernvej er en sti. I bugten frem til Færgevej 53 er der heller ikke fast passage langs stranden (kræver gummistøvler). I lokalplanforslag for Færgevej 53 er planlagt en sti langs kysten. Ved Harevej er der ligeledes mangel på fast passage (kræver gummistøvler). Ved Borgervænget har kommunen matrikler langs kysten. Dermed er areal til fremtidig anlæggelse af sti sikret. I lokalplanen er ligeledes redegjort for den fremtidige sti langs kysten.

Der er sti med fast belægning ved Skyllebakkehavn og videre langs Frederikssund havn og endeligt går stien over Kalvø til Marbæk havn. En trampesti fortsætter langs Strandhøjen, Dyrlæggegårds Allé og Strandgårds Allé. Herfra går stien forbi ophaler rampen ved Østersvej og til Kronprinsesse Marys bro.

Samlet

Strækningen er på i alt omkring 5,5 km. Der er etableret sti med fast belægning på ca. 2900 meter. Ca. 2000 meter af strækningen er trampesti. Af de resterende 600 meter er det muligt at anlægge sti på ca. 200 meter, idet der er areal til rådighed, mens der skal erhverves areal på de sidste ca. 400 meter, hvis der skal sikres en stiføring permanent.

Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

Beslutning

Taget til efterretning.

Udvalget ønsker at få fremlagt en procesplan for en forbedret tilgængelighed langs fjorden, herunder skal de kommunale ejerforhold afdækkes nærmere.

- Bilag Oversigtskort over færdselsmuligheder mellem broerne

104 \_ Tillæg til spildevandsplan 2031-2021 Skibby Bakke, Etape 1 Spildevandskloakering af opland 883 samt en mindre del af opland 852

## Lovgrundlag

Miljøbeskyttelseslovens § 32, Spildevandsbekendtgørelsens § 5

## Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg skal med denne sag tage stilling til "Tillæg til spildevandsplanen, Skibby Bakke, Etape 1, Ny boligbebyggelse". Tillægget er foranlediget af, at Plan- og Miljøudvalget tidligere har vedtaget at sende forslag til lokalplan for boliger ved Selsøvej i Skibby i høring. Realisering af lokalplanens byggemuligheder forudsætter et tillæg til den gældende spildevandsplan.

Af projektet fremgår det, at tag- og overfladevand nedsives inden for projektområdet. Det betyder, at kommunen skal ændre den gældende spildevandsplan således, at Novafos alene håndterer spildevand inden for projektområdet. Spildevandstillægget skal ligeledes sikre den fremtidige drift og vedligehold af nedsivningsbassiner mv. Det gøres ved, at der i spildevandstillægget stilles krav om etablering af regnvandslav. Det er et lovkrav, at regnvandslavet skal være optaget i spildevandsplanen, hvilket sker med dette tillæg.

Et udkast til tillægget har været til høring hos Novafos og hos ansøger.

Tillægget til spildevandsplanen og tilhørende SMV-screening og VVM-screening skal sendes i 8 ugers offentlig høring. Efter høringsperioden bearbejdes eventuelle kommentarer og indsigelser. Den endelige udgave af tillægget kan herefter vedtages administrativt, såfremt der ikke er kommet væsentlige indsigelser.

## Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Udkast til tillæg til spildevandsplan 2013-2021:"Skibby Bakke, Etape 1, Ny Boligbebyggelse, Spildevandskloakering af opland 883, samt en mindre del af opland 852" godkendes til 8

ugers offentlig høring.

## Beslutning

Anbefales.

- [UDKAST Tillæg til spildevandsplan - Skibby Bakke Etape 1 Klimahuse Til TU, ØU og BY 01102019 pdf](#)

[105 - Nye vejnavne i Skibby Syd](#)

## Lovgrundlag

LOV nr. 136 Adresseloven af 1.2.2017

## Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg skal med denne sag tage stilling til navngivning af 3 nye veje i det nye boligområde i Skibby ved Selsøvej, som er omfattet af lokalplan 134.

For at få en hensigtsmæssig husnummerering i området, er det administrationens vurdering, at der skal navngives minimum 3 nye veje, og at vejstrukturen deles op i følgende veje med dertil hørende boligveje:

A: adgangsvejen

B: stamvej vest

C: stamvej øst

Ansøger, KLIMAHuse A/S, foreslår, at adgangsvejen (A) kommer til at hedde "Havholmgårdsvej", da grunden er blevet udstykket fra gården Havholmgård, der ligger på Selsøvej 25. Derudover anmodes om, at stamvej vest (B) kommer til at hedde "Klimahusene", da det er her der skal bygges tæt-lav boliger efter det projekt, som Klimahuse er kendt for. Stamvej øst (C), som er den vej, der bugter sig mest, anmodes om at få vejnavnet "Skibby Bakke".

Området, der gives nye vejnavne, er illustreret på kortbilag 1. Vejene betjener alene de nye grunde i lokalplanområdet. Vejstrækning C bliver adgangsvej til naboområdet mod øst, når dette område udbygges.

Området udgør et let bakket terræn bakke, hvis højeste punkt ligger ca. 3 m højere end Selsøvej. Udstykningen ligger generelt lidt højere end området syd for Selsøvej, men der er ikke tale om en markant/høj bakke. se bilag 2 - højdekurver.

Da området er højtliggende og bakket og primært har været anvendt til landbrug er det nærliggende at lade betegnelserne "ager", "holm" og "mark" indgå i vejnavnene. Disse betegnelser refererer til det stedlige kulturlandskab. Det kunne f. eks. være: Skibby Markvej, Agerholmen, Agervej eller Agersvinget. (Agervej er brugt i Slangstrup og Frederikssund).

Endelig kan de nye veje navngives efter et fælles tema, fx stedlige fugle, blomster, afgrøder eller dyr. Dette tema kan videreføres ved navngivningen af veje i de naboområder, som er udlagt til byudvikling i kommuneplanen.

For at undgå forveksling må vejnavne i det samme område, ikke indeholde enslydende ord. Fx ville vejnavnene Skibby Bakke Øst og Skibby Bakke Vest give anledning til forvekslinger.

Frederikssund Lokalhistoriske Arkiver har ikke nogen forslag til navngivningen af de nye veje i dette område.

Valg af vejnavne skal godkendes af vejnavnenævnet inden endelig godkendelse.

## Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

## Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Der vælges tre af følgende navne: Skibby Bakke, Skibby Markvej, Havholmgårdsvej eller Havholm Agervej, Agerholmen eller Agersvinget.

## Beslutning

Den røde markering på bilag 1: Havholm Agervej

Den grønne markering på bilag 1: Havholmgårdsvej

Den blå markering på bilag 1: Havholmgårdsvej

- Bilag 1 - Kort med veje der skal navngives

- Bilag 2 - Højdekurver

## 106 - CO<sub>2</sub> Opgørelse for 2018

### Sagsfremstilling

Frederikssund Kommune besluttede i 2009 at blive klimakommune, som er et tiltag oprettet af Danmarks Naturfredningsforening. Medlemskommuner forpligter sig til årligt at spare en procentdel på den samlede kommunale CO<sub>2</sub> udledning i forhold til det forgangne år. Dette dokumenteres hvert år gennem et CO<sub>2</sub> regnskab, som sendes til Danmarks Naturfredningsforening.

CO<sub>2</sub> regnskabet for 2018 er afsluttet og indberettet til Danmarks Naturfredningsforening. I regnskabet opgøres både det reelle energiforbrug med den reelle CO<sub>2</sub> udledning, samt forbrug og udledning korrigeret med forrige års udledningsfaktorer (gram CO<sub>2</sub> /kWh). Det korrigerede forbrug og udledning bruges til at lave en sammenligning med det foregående år.

Opgørelsen viser, at kommunens samlede korrigerede udledning i 2018 er steget marginalt med 0,1 % i forhold til 2017. Dette dækker over et mindre fald i udledning fra kommunale ejendomme og en stigning i udledning fra transport.

### Kommunale Ejendomme

Årsagen til den begrænsede reduktion skal primært findes i den beregningstekniske metode, som anvendes til at bestemme CO<sub>2</sub> udledningen.

Ved beregning af CO<sub>2</sub> udledning benyttes de såkaldte graddagekorrigerede forbrug, som er varmemeforbruget eksklusiv varme til varmt vand, som er tilpasset et vejrmæssigt standard år. Der benyttes ikke de reelle forbrug. Beregning er derfor ikke et mål for hvor meget CO<sub>2</sub>, der reelt er blevet udledt, men hvor meget der ville være blevet udledt, hvis det havde været et standard år. Vejrmæssigt adskilte 2018 sig en del fra andre danske år. Vinteren og det tidlige forår var kold, mens forår og sommer var meget varm og lang. Når forskellen mellem standardåret og det reelle år bliver så stor som i 2018, bliver resultaterne skævvredne og giver et ukorrekt billede.

På bl.a. bygningskategorierne Idræt og Ældrepleje ses endvidere et større forbrug af vand kombineret med et øget varmemeforbrug til opvarmning af vandet. Dette straffes ekstra hårdt i varme måneder.

De nærmere beregningstekniske detaljer er beskrevet i medfølgende notat.

# Transport

Inden for transport ses et øget forbrug af diesel og benzin på alle kørselskategorier undtagen arbejdskørsel i egen bil, som er faldet. På kørsel i kommunale biler ses et øget antal kørte kilometer på knap 6000 km i 2018 i forhold til 2017. Det samme billede gør sig gældende for benzin og diesel brugt hos UU-Vest og Vej og Park. Også færgens forbrug af diesel er steget, grundet et større antal afgangene i 2018 end 2017.

Registreringen af kørte kilometer foregår ved de kommunale biler helt automatisk via vores leasing selskab, hvorimod det i private biler afhænger af medarbejdernes egne indtastninger. Derudover er det ikke muligt at vide hvorvidt en privat bil kører på benzin eller diesel, eller hvor langt den kører på literen. Der er derfor en vis usikkerhed behæftet ved kørsel i privat bil. Ved at benytte den lave kørselstakst ved kørsel i privatbil er en del af kørslen blevet flyttet til de kommunale biler, hvilket kan forklare faldet i kørsel i privat bil.

Der igangsættes konvertering af en række af kommunens biler til hybrid eller el- biler og Byrådet afsætter derfor 1 mio. kr. til de første udskiftninger af biler i 2020. I perioden 2020-23 afsættes 5,3 mio. kr.

## Forbrug i 2019

Det er på nuværende tidspunkt selvsagt umuligt at forudsige hvordan 2019 ender. Men ses der på det korrigerede varmeforbrug for fx omsorgscentrene fra januar til og med august 2019, ses der på nuværende tidspunkt et mindre forbrug på ca. 380.000 kWh i forhold til 2018. Det svarer til et fald på 11 %.

Det samme billede gør sig gældende for alle de månedligt aflæste kommunale ejendomme. På nuværende tidspunkt ses et graddagekorrigeret mindre forbrug på varmen på ca. 1,7 mio. kWh i 2019 i forhold til 2018.

Det viser, at den allerede valgte procedure med energiledelse og opfølgning virker.

## Forbrug og CO2 udledning 2009-2018

Siden kommunen i 2009 begyndte at opgøre forbrug og CO<sub>2</sub> udledning, er der sket en stor reduktion i den samlede udledning. Samlet set er der sket et fald i udledningen på 3,8 ton CO<sub>2</sub> svarende til 34 %.

2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
CO <sub>2</sub> udledning i kommunale ejendomme	10.839	10.351	10.459	9.644	9.727	8.773	7.649	6.906	6.529	6.588
Reduktion %	4,5	-1,0	7,8	-0,9	9,8	12,8	9,7	5,5	-0,9	
CO <sub>2</sub> udledning i transport	235	515	109	359	617	653	651	708	687	698
Reduktion %	-119,1	78,8	-229,4	-71,9	-5,8	0,3	-8,8	3,0	-1,6	
Samlet Reduktion %	1,9	2,7	5,4	-3,4	12,5	12	8,3	5,2	-1,0	

Udledningen er angivet i faktiske tal i tons CO<sub>2</sub> /år

## Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

## Indstilling

Centerchefen for Ejendomme og IT fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

## Beslutning

Taget til efterretning, idet udvalget noterer sig med tilfredshed, at der i budgetaftalen for 2020 er afsat midler til hybridbiler/elbiler.

- Bilag CO2 regnskab 2018

107 - Råden over vejareal (Lukket punkt)

108 - Meddelelser

## Sagsfremstilling

- Arrangementer indenfor udvalgets område
- Sagsliste

- I forbindelse med energimøderne, der afholdes i efteråret 2019, udsendes der invitationer direkte til relevante borgere til energimøderne om udskiftning af oliefyr og energibesparelser i fritidshuse (se invitationerne i vedlagte bilag). Til alle 3 energimøder reklameres der på kommunens hjemmeside, kommunens facebookside og infoannoncer i lokalavisen.
- Ny organisation - Teknik, Erhverv og IT - oktober 2019

## Beslutning

Taget til efterretning.

Udvalget ønsker en orienteringssag om gadebelysning.

Udvalget ønsker en drøftelsessag om trafiksikkerhedsplanen.

Udvalget ønsker en særskilt sag om brostensbelægningen på Selsøvej.

- Invitation til energimøde om energibesparelser i fritidshuse
- Invitation til energimøde om udskiftning af oliefyr
- Organisationsdiagram TEI oktober 2019
- Sagsliste til Teknisk Udvalg november 2019