

Teknisk Udvalg 2018-2021s møde den 04. november 2020

Via skype kl. 08.15

Referat

143 - Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt.

144 - Orientering fra Vejdirektoratet om arbejdet med støj fra Kronprinsesse Marys Bro

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede på mødet 9. september 2020, at Vejdirektoratet skulle deltage på et udvalgmøde og redegøre for deres arbejde med støj fra Kronprinsesse Marys Bro.

Vejdirektoratet deltager på udvalgmødet 4. november 2020, og vil her give en orientering samt stå til rådighed for udvalgets uddybende spørgsmål.

Fra Vejdirektoratet vil Christian Tolderlund, projektleder og Jacob Fryd, støjkyndig deltage.

Der er udarbejdet nye støjkort, som kan tilgås på deres hjemmeside via dette link:

<https://fjordforbindelsen.dk/borger/stoj> . Borgerne nær Kronprinsesse Marys Bro har i den forbindelse fået udsat klagefristen til den 30. november 2020. Orienteringsbrev vedlagt som bilag.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Vejdirektoratets orientering tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning. Administrationen udarbejder på baggrund af drøftelsen en sag, hvori der redegøres for, hvordan der kan arbejdes videre med støjproblematikker mv.

- Orientering om nye støjplaner

145 - Budgetopfølgning pr. 30.09.2020 - Teknisk Udvalg

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse § 40.

Sagsfremstilling

Fagområderne har i samarbejde med Center for Økonomi foretaget en budgetopfølgning pr. 30. september på budgettet under Teknisk Udvalg.

Drift

Budgetopfølgningen på Teknisk Udvalg viser en samlet opgørelse af COVID-19 merudgifter på 1,63 mio. kr., som finansieres inden for området. En specifikation af merudgifterne på politikområdeniveau ses i bilaget "Budgetopfølgning drift - Teknisk Udvalg".

Budgetopfølgningen viser derudover, at der overordnet set er balance mellem budget og udgifter på Teknisk Udvalg. En balance der forklares nærmere i bilaget "Budgetopfølgning drift - Teknisk Udvalg".

Anlæg

Budgetopfølgningen giver anledning til en reduktion af anlægsbudgettet under Teknisk Udvalg på 3,2 mio. kr.

Tillægsbevillingen vedrører bruttoanlægsudgifter på følgende anlæg:

- 2 mio. kr. vedr. Tilslutninger til Fjordforbindelsen. Mindreforbruget lægges i kassen.
- 0,215 mio. kr. vedr. Bedre Bredbånd. Midlerne anvendes ikke i 2020 og overføres derfor til 2021.
- 1 mio. kr. vedr. Opsætning af målere i tændskabe. Anlægsprojektet afsluttes ikke i 2020 og mindreforbruget overføres til 2021.

Der er vedlagt et bilag "Anlægsoversigt - TEK" hvori ovenstående negative tillægsbevillinger er udspecificeret. Desuden er de anlægsprojekter, der hører under Teknisk Udvalg oplistet med angivelse af nuværende budget, forbrug samt resterende budget. I samme bilag knyttes der korte bemærkninger til de enkelte anlægsprojekter.

Økonomi

Drift: Budgetopfølgningen giver ikke anledning til tillægsbevillinger under Teknisk Udvalg.

Anlæg: Budgetopfølgningen giver anledning til en negativ tillægsbevilling på 3,2 mio. kr.

Reduktionen af forbruget vedrører anlægsprojekterne: Tilslutninger til Fjordforbindelsen, Bedre bredbånd samt Opsætning af målere i tændskabe som ikke bliver færdige i 2020, hvorfor mindreforbruget overføres til 2021.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Erhverv og IT indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Tillægsbevilling på -3,2 mio. kr. på bruttoanlægsudgifter godkendes.
2. Budgetopfølgningen pr. 30.09.2020 i øvrigt tages til efterretning.

Beslutning

Indstillingspunkt 1:

De 2 mio. kr. vedr. Tilslutninger til Fjordforbindelsen samt 1 mio. kr. vedr. Opsætning af målere i tændskabe anbefales.

De 0,215 mio. kr. vedr. Bedre Bredbånd forkastes.

Indstillingspunkt 2: Taget til efterretning.

- Budgetopfølgning drift - Teknisk Udvalg
- Anlægsoversigt - TEK

Sagsfremstilling

Nærværende sagsfremstilling er fjerde status på implementering af aftalen om budget 2020-2023 i forhold til såvel aftaleteksten som de vedtagne politiske ændringsforslag.

Af vedhæftede bilag 1 fremgår en status på implementeringen af initiativerne i aftaleteksten, mens bilag 2 giver en oversigt over status på implementeringen af de vedtagne politiske ændringsforslag.

Bilag 2 indeholder en opfølgning på 53 ændringer, hvoraf 26 er implementeret på nuværende tidspunkt. For de resterende 27 ændringer er den fortsatte proces hen i mod en implementering kort beskrevet under kolonnen "statustekst".

Generelt er en række tiltag forsinket som følge af COVID-19.

Specifikt i forhold til Teknisk udvalg indeholder bilag 2 12 ændringer, hvoraf tre er implementeret, mens ni er i fortsat proces.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Eventuelle afledte bevillingsmæssige konsekvenser behandles i sagen om budgetopfølgning pr. 30. september 2020, der behandles på samme møde.

Indstilling

Center for Økonomi fremsender fjerde status på implementering af aftalen om budget 2020-2023 til orientering for Teknisk Udvalg.

Beslutning

Taget til efterretning.

- Bilag 1. Opfølgning på aftaletekst pr. 30. september 2020
- Bilag 2. Opfølgning på politiske ændringsforslag vedtaget med budget 2020-2023 pr. 30 september 2020

Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber

Sagsfremstilling

Baggrund

Af lokalplan for Idrætsbyen fremgår det, at Idrætsbyen skal betjenes med kollektiv trafik fra Strandvangen via en nyetableret adgangsvej. Der skal i henhold til lokalplanen anlægges et busstoppested ved vendepladsen for enden af adgangsvejen. Administrationen anbefalede i forbindelse med Trafikbestilling 2018, at bybussen, linje 311 mellem Frederikssund Station og Græse Bakkeby, blev udvidet til også at betjene den sydlige del af Frederikssund med henblik på at betjene Idrætsbyen og på længere sigt Vinge. Forslaget blev gennemført i december 2017 ved, at bybussen blev forlænget til Haldor Topsøe Park. Bussen var dermed gjort klar til at betjene Idrætsbyen så snart den og den planlagte infrastruktur blev en realitet. Forslaget blev dog rullet tilbage året efter, da der skulle findes besparelser på kollektiv trafik. Derudover var busbehovet begrænset, da projektet blev forsinket og anlæg af ny infrastruktur udskudt. Sidenhen er svømmehallen, som er første etape af Idrætsbyen, blev indviet den 15. august 2020 og der er afsat midler adgangsvejen i 2022 i forbindelse med budget 2021.

Muligheder for at komme til ny svømmehal med kollektiv trafik i dag

Til forskel for den gamle svømmehal er mulighederne for at komme til den nye svømmehal med kollektiv trafik begrænset. Buslinje 312, der kører mellem Frederikssund Station og Egedal station via Vinge og St. Rørbæk, er den eneste buslinje, der betjener de nærliggende veje. Der er dog en gangafstand på ca. 500 fra nærmeste stoppested på Roskildevej til den nyetableret sti ved Kornvænget. Derfra er der ca. yderligere 350 m til svømmehallens hovedindgang.

Bus 312 kører til Ådalens Skole via Kornvænget morgen og eftermiddag på skoledage og vil på disse afgangse standse ved det nyetablerede stoppested i krydset på Bonderupvej. Derved reduceres gangafstanden fra busstoppestedet med 500 m. Såfremt det nye stoppested skal busbetjenes på flere afgangse end i dag, skal det bestilles hos Movia.

Løsningsforslag til forbedre busbetjening af ny svømmehal

Frederikssund Kommune har bedt Movia om at undersøge mulighederne for at busbetjene svømmehallen. Movia har på den baggrund udarbejdet et notat, der peger på mulige midlertidige busbetjeningsløsninger til svømmehallen samt mulige permanente løsninger, som kan implementeres, når vejadgangen fra Strandvangen til svømmehallen etableres i efteråret 2022. Nærmere aftaler om hvornår en permanent løsning kan sættes i drift, skal indgås til trafikbestilling 2022, der følger processen for budget 2022.

En midlertidig busløsning kan, ifølge Movia, som udgangspunkt, først ske til juni 2021, idet Movias bestyrelse har vedtaget et årshjul for trafikbestilling der, under normale omstændigheder, giver mulighed for ændringer ved de faste køreplansskift i december og juni.

Ønskes en busløsning i december 2020 er operatøren berettiget til en bodsbetaling, idet Movia er kontraktligt forpligtet til at give operatøren 3 måneders frist for at gennemføre ændringer.

Movia præsenterer i vedlagte notat to permanente og tre midlertidige løsninger, som er opsummeret i tabel 1 og 2 nedenfor:

Tabel 1. Oversigt over det ændrede tilskudsbehov for de permanente løsningsforslag

Permanente løsningsforslag	Passagerer	Mio kr. årligt (helårseffekt fra 2023)
P1 - Linje 311 og 313 lægges sammen (timedrift), svømmehallen betjenes ad ny adgangsvej	40.000	+ 1,1
P2 - Linje 311 og 313 lægges sammen (halvtimedrift), svømmehallen betjenes ad ny adgangsvej . Anbefales ved fuldt udbygget idrætsby.	50.000	+ 1,9

Tabel 2. Oversigt over det ændrede tilskudsbehov for de midlertidige løsningsforslag

Midlertidige løsningsforslag	Passagerer	Mio. kr. årligt (helårseffekt fra 2022)
M1 - Linje 311 og 313 lægges sammen (timedrift) , svømmehallen betjenes ad Kornvænget	40.000	+ 1,3 +0,05 (bod til operatør ved driftsstart før juni 2021)
M2 – Linje 313 betjener svømmehallen ad Kornvænget	5.000	+ 0,9 +0,05 (bod til operatør ved driftsstart før juni 2021)

M3 – Linje 312 betjener svømmehallen ad Kornvænget	5.000	+ 0,4 +0,15 (bod til operatør ved driftsstart før juni 2021)
--	-------	---

Anbefaling til trafikbestilling 2022

Administrationen anbefaler på baggrund af Movias notat en permanent løsning, hvor linje 311 lægges sammen med linje 313, så svømmehallen betjenes ad den nye adgangsvej fra Strandvangen. Denne løsning består i to dele; en kortsigtet løsning P1 med timedrift på strækningen syd for Frederikssund St. og en langsigtet løsning P2 med halvtimedrift på samme strækning. Den kortsigtede løsning kan sættes i drift, når den nye adgangsvej er etableret forventeligt i 2022, mens den langsigtede løsning er tiltænkt et fremtidigt scenarie, hvor Idrætsbyen er fuldt udbygget. Udgifterne til busdriften kan ses af tabel 1.

Hvis, der ønskes midlertidige løsninger inden 2022

Administrationen anbefaler i tråd med Movia at etablere løsning M1, som en midlertidige løsning for P1. M1 består i at lægge linje 313 sammen med linje 311 og tilpasse køreplanen til linje 311's køreplan, dog med den forskel, at bussen kun kører en gang i timen syd for Frederikssund St. Betjening af svømmehallen skal ske fra Kornvænget ved det ny stoppested. Løsning M1 anbefales, fordi en direkte bybus skaber sammenhæng mellem nord og syd, hvorfor passagerpotentialet er størst. Køreplanen har højere frekvens så buslinjen som helhed vil være mere attraktiv. Det vil desuden være let for kunderne at forstå ændringen af busbetjeningen via Strandvangen til svømmehallen, når den bliver permanent.

Hvis der ønskes den midlertidige løsninger før 2022, f.eks. fra årsskiftet mellem 2020 og 2021 eller fra sommeren 2021, ser økonomien således ud:

Fra årsskiftet mellem 2020 og 2021, og i hele 2021 vil det koste ca.: 1,35 mio. kr.

Fra sommeren 2021 og i resten af 2021 vil det koste ca.: 0,65 mio. kr.

Økonomi

I det omfang der gives en ufinansieret tillægsbevilling i 2021 vil det presse servicerammen i 2021. Ligeledes vil det have en likviditetsmæssig effekt, hvorfor det bør overvejes om det kan finansieres inden for eksisterende rammer.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Administrationen indarbejder forslag til permanent løsning til næste års trafikbestilling og budgetproces.
2. Det besluttet, om der skal investeres i en midlertidig løsning, herunder om overskydende midler fra budgetopfølgning i 2021 kan anvendes til:
 - a. Midlertidig løsning fra årsskiftet mellem 2020 og 2021 til estimerede udgifter på 1,3 mio. kr. i 2021, eller
 - b. Midlertidig løsning fra sommeren 2021 til estimerede udgifter på 0,65 mio. kr. i 2021.

Beslutning

Indstillingspunkt 1: Anbefales.

Indstillingspunkt 2.a: Forkastes.

Indstillingspunkt 2.b: Anbefales.

- Betjening af Frederikssund svømmehal_Movia021020 (002)

148 - Indretning af Frederikssund Havn

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har d. 12. aug. 2020 besluttet, at der skal forelægges en sag vedr. Frederikssund Havn.

Flg. er foreslået:

1. Flere bådpladser i havnen, f.eks. ved at vende bådene langs Sydkajen.
2. Afmærkning med rød/grøn, så turister nemt kan finde ledige pladser.
3. Forbedre toiletfaciliteterne.

Flere bådpladser langs moler i havnen

Administrationen oplever pt. en stor forespørgsel på havnepladser i Frederikssund havn. Årsagen er muligvis, at borgere har forventning om, at ferieafholdelse skal afholdes indenfor landets grænser de kommende år grundet Covid-19. Resultatet er et større marked for salg af sommerhuse og både. Specielt ejere af større både anmoder om plads i havnen. På nuværende tidspunkt er alt udlejet. Lystbådehavnen i Frederikssund melder ligeledes om alt optaget, også her er en lang venteliste.

Der er i øjeblikket 13 både på ventelisten, hvoraf 7 er større både, og 6 er enten mindre både eller både med ukendte dimensioner.

I dag rummer havnen 54 bådpladser. 10 pladser på Sydkajen og 6 pladser på Østkajen er reserveret til større både. Der er endvidere reserveret 10 bådpladser til historiske fartøjer og træskibe. Pladserne er anlagt, så bådens ræling fortøjjes til kajen, hvilket er pladskrævende.

I alt er der således 16 pladser til større både samt 10 pladser reserveret til historiske både og gamle træskibe. Herudover er der mellem 6 og 8 gæstepladser ved Sydkajen, som også er til store både. Administrationen har informeret Foreningen med rutesejls med Skjelskør om planen om udvidelse.

Hvis Frederikssund Havn skal udvides med flere pladser til større både, skal Øst- og Sydkajen delvist omorganiseres, så lystbådene forankres med stævnen mod kajen.

En sådan foranstaltning vil betyde, at der skal nedrammes 34 fortøjningspæle i havnebassinet, ca. 17-18 meter fra kajen, og med en indbyrdes afstand på 4,5-5,0 meter. Det samlede antal pladser til større både vil herefter være 39 inkl. gæstepladser, hvilket er en forøgelse på 23 pladser.

I 2019 er den årlige leje af kajplads på 9.601 kr. for de store både, eksklusiv moms.

Det vurderes, at anlægsudgifterne vil være i størrelsesordenen 500.000 kr., hvilket inkluderer opsætning af pæle, installation af el og montering af fortøjningsøjer.

Nedenfor er foretaget en beregning af investeringens tilbagebetalingstid afhængig af belægningsgrad i havnen for større både:

Ved 20 % belægning på de 23 nye pladser, vil lejeindtægten være 44.165kr./år, og der vil være en tilbagebetalingstid på 11,3 år.

Ved 40 % belægning på de 23 nye pladser, vil lejeindtægten være 88.329kr./år, og der vil være en tilbagebetalingstid på 5,7 år.

Ved 60 % belægning på de 23 nye pladser, vil lejeindtægten være 132.494kr./år, og der vil være en tilbagebetalingstid på 3,8 år.

Ved 90 % belægning på de 23 nye pladser, vil lejeindtægten være 198.741kr./år, og der vil være en tilbagebetalingstid på 2,5 år.

Der er ikke lavbro på Sydkajen. Dette kan give udfordringer for små bådtyper, hvis de skal fortøje. Der er ikke indregnet investeringer i en lavbro, da der er ledige bådpladser til små både på flydebroen.

Projektet kræver en endelig godkendelse fra Kystdirektoratet, da opsætning af pæle kan have påvirkning af bundmiljøet.

Set i lyset af, at der er 7 større både på venteliste, er det vanskeligt at vurdere tilbagebetalingstiden. Sandsynligvis er tilbagebetalingstiden i størrelsesordenen 8-10 år.

Forlængelse af flydebroen

En forlængelse af flydebroen med ex. 15 meter vil koste ca. 300.000 kr. inkl. vand og strøm. Forlængelsen giver plads til 12 store både.

Ved 20 % belægning på de 12 nye pladser, vil lejeindtægten være 23.042 kr./år, og der vil være en tilbagebetalingstid på 13,0 år.

Ved 40 % belægning på de 12 nye pladser, vil lejeindtægten være 46.085 kr./år, og der vil være en tilbagebetalingstid på 6,5 år.

Ved 60 % belægning på de 12 nye pladser, vil lejeindtægten være 69.127 kr./år, og der vil være en tilbagebetalingstid på 4,3 år.

Ved 90 % belægning på de 12 nye pladser, vil lejeindtægten være 103.691 kr./år, og der vil være en tilbagebetalingstid på 2,9 år.

Fri/optaget skilte

Opsætning af skilte med fri (grøn) og optaget (rød) vil medføre at turister nemmere kan finde en ledig plads. Hvis havnepladsen forlades for natten, skal det markeres, at pladsen er ledig ved at vende skiltet fra optaget (rød) til fri (grøn). Den forventede dato og klokkeslæt for hjemkomst anføres på det grønne skilt. Skiltene koster ca. 300 kr. pr. stk. (excl. montering). Hvis alle nuværende 54 bådpladser monteres med et skilt vil omkostningen (inklusiv montering) være

20.200 kr. Ved en evt. udvidelse af havnepladserne med 23 bådpladser vil omkostningen (inklusive montering) være 28.100 kr. Ved en evt. udvidelse af flydebroen med 12 bådpladser vil omkostningen være 24.300 kr.

Det svarer til en samlet omkostning på 72.600 kr.

Forbedring af toiletforholdene

De nuværende toiletter og bad, som ligger ved Toldboden, er tilgængelige for gæstesejlere. Her skal de købe poletter i turistinformationen. Turistinformationen er desværre lukket om aftenen. Typisk kommer sejlerne ind for natten, hvilket betyder, at de ikke kan købe poletter, og dermed kan de ikke komme ind og bade.

Der findes et betalingssystem som bruges i andre havne. Det er en betalingsautomat, hvor gæstesejlere kan betale en kajplads og på kvitteringen står en kode, der giver adgang til toilet og bad. Dette vil være en god alternativ løsning, som giver øget selvbetjening.

En ny betalingsløsning estimeres til ca. 50.000 kr.

De offentlige toiletter er som hidtil åbne i sæsonen. Med etablering af det kommende havnebad, vil der blive yderligere bade- og toiletfaciliteter.

Anbefaling

Administrationen anbefaler en forbedring af forholdene i havnen, da søgningen i disse år har været støt stigende. Såfremt samtlige tiltag besluttet, vil det kræve en låneramme på 922.600 kr.

Herudover vil det være løbende driftsudgifter på 95.000 kr./årligt, hvorfor driftsrammen anbefales forøget med 95.000 kr.

Administrationen beder Teknisk Udvalg om tilkendegivelse af, om administrationen skal gå videre med sagen og ansøge om udvidelse ved Kystdirektoratet og eventuelt foretage en nabohøring. Når administrationen har en tilkendegivelse fra Kystdirektoratet, kan økonomien belyses yderligere.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Det bemærkes dog, at der er 100 pct. låneadgang til udgifter til anlægsarbejder i kommunale havne og kommunale selvstyrehavne. Det betyder, at kommunen kan lånefinansiere hele udgiften til udvidelse af Frederikssund Havn uden at det kræver en modregning i kommunens låneramme.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Administrationen ansøger Kystdirektoratet om tilladelse til udvidelse af bådpladser.
2. Udvalget beslutter om der skal gennemføres en nabohearing.
3. Administrationen vender tilbage med en nærmere belysning af de økonomiske forhold.

Beslutning

Indstillingspunkt 1: Tiltrådt.

Indstillingspunkt 2. Udsat.

Indstillingspunkt 3: Tiltrådt.

I en prøveperiode på 6 måneder sikres åben offentlig adgang til toilet, og der opsættes blå/grønne skilte på nuværende pladser finansieret af den tekniske anlægspulje. Der arbejdes videre med adgang til bad for gæstesejlere.

Udvalget ønsker at samarbejde med lokale borgere, andre fagudvalg og øvrige interessenter i forhold til flere aktiviteter og hermed mere liv på havnen.

Sagen forventes genoptaget i januar 2021.

- Tilbagebetalingstid afhængig af udlejningsprocent
- Frederikssund Havn - en ny bydel - november 1997
- Kort - Indretning af Frederikssund Havn

149 - Evaluering af de nye autocamperpladser

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede den 14. august 2019 at anlægge fire autocamperpladser i kommunen. Disse blev åbnet den 28. maj 2020 umiddelbart før Pinseferien. Med den hyppigere ferie afholdt indenfor landets grænser grundet Covid-19, må det formodes, at de har været brugt flittigt. Administrationen har dog ingen brugertal for anvendelsen af pladserne.

Tilbagemeldingen fra en bruger, som er medlem af de frie autocampere er, at det er dejlige pladser, specielt fremhæves den ved Marbæk Strand. Brugeren synes dog, at det kunne være rart, at der var plads til flere biler, da de arrangerer fællesture med op til 10 - 15 autocampere af gangen. Hvis disse skal kunne holde på pladsen, så vil strandens øvrige brugere, som kommer i personbiler få et mindre areal at parkere på. Alternativt kan de adspørge om mere brug af plads, hvis de arrangerer en større tur med mange deltagende biler. Denne procedure er gældende lovgivning ved andre arrangementsafholdelser.

Administrationen har ligeledes spurgt til, om der har været udfordringer med hensyn til affald, støj eller andet. Der er ikke modtaget bemærkninger fra HedeDanmark, som har entreprisen med tømninger.

Administrationen vurderer, at pladserne er i god gænge.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Evalueringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

150 - Nyt vejnavn til ny boligbebyggelse på Øvej

Lovgrundlag

Adresseloven

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg skal med denne sag vedtage et vejnavn til den kommende boligbebyggelse på Øvej 36.

Plan og Miljøudvalget vedtog den 8. september 2020 lokalplan 126 for en ny boligbebyggelse på Øvej 36. Med lokalplanen er der mulighed for, at der i alt kan opføres 20 rækkehuse. Det indebærer, at bebyggelsen skal have et selvstændigt vejnavn.

Byggeriet opføres på en grund, som tidligere husede den kommunale institution Øparkens Børnehave. Det er derfor nærliggende, at bebyggelsen får navet Øparken, hvor "Ø" har en henvisning til de øvrige vejnavne i området - Bogøvej, Lyøvej, Askøvej, Fejøvej m.fl.

Ejeren har foreslået Legøpark med reference til aktiviteterne i forbindelse med børneinstitutionen.

Frederikssund Lokalhistoriske Arkiver oplyser, at "Slangerup Ø" er et gammelt stednavn, som er bragt videre i hele parcelhuskvarteret og i Øparken. Derfor foreslås navnet "Øhaven". Øparken var det navn, som Arbejdernes Andelsboligforening gav hele det tilgrænsende rækkehusområde, da det blev bygget. Det vil måske skabe forvirring, hvis den nye bebyggelse bliver kaldt ved samme navn. Derfor foreslås "Øhaven". Et forslag som administrationen bakker op om, så bebyggelsen får vejnavnet Øhaven med husnumrene 1 - 20.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Den kommende boligbebyggelse på Øvej 36 får vejnavnet "Øhaven" med husnumrene 1 - 20.

Beslutning

Tiltrådt.

151 - Vejnavn til adgangsvej til Vinge Station

Lovgrundlag

Adresseloven

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg skal med denne sag vedtage et vejnavn for adgangsvejen fra Vinge Boulevard til parkeringspladsen og det kommende parkeringshus ved Vinge Station. Vejen vil også få et "blindt" forløb langs banen - jf. kortbilag.

Teknisk Udvalg behandlede den 13. september 2017 en sag om vejnavne i Vinge Centrum. Det blev fra administrationen indstillet, at der skulle vedtages to overordnede temaer for vejnavne i Vinge Centrum ud fra nogle tematiserede forslag. Forud havde der været afholdt en åben navnekonkurrence. Desuden blev det indstillet, at konkrete vejnavnesager løbende skal forelægges Teknisk Udvalg i takt med at kommunen modtager konkrete vejprojekter.

Der var i udvalget opbakning til, at vejnavnene i Vinge C skal tage udgangspunkt i nogle af visionerne for Vinge. Navnene for de store veje skal derfor tage afsæt i begrebet "bæredygtighed", mens navnene på de små veje skal tage afsæt i begreberne "fællesskabet/nærhed".

Adgangsvejen til Vinge Station er at betragte som en stor vej, så vejnavnet skal - med baggrund i udvalgets tidligere beslutning - tage udgangspunkt i begrebet "bæredygtighed".

Administrationen foreslår på den baggrund følgende:

- Klimavejen
- Klimavej
- Miljøvejen
- Miljøvej
- Grønhåbsvej
- Kollektiv Vej
- Vindmøllevej
- Solcellevej
- Grønningen
- Vinge Stationsvej

Administrationen anbefaler, at vejen fra Vinge Boulevard til Vinge Station navngives "Klimavejen". Vejnavnet refererer til et af de temaer, der fylder allermest på den globale dagsorden. Ved at benytte bestemt form "vejen" får navnet en mere aktiv karakter, der giver pejling for den ønskede udvikling. Desuden refererer navnet til de 17 verdensmål, hvor en indsatsen for klimaet er et helt centrale emner. Vejnavnet har på den måde flere afsæt i begrebet "bæredygtighed".

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Adgangsvejen fra Vinge Boulevard til Vinge Station gives vejnavnet "Klimavejen".

Beslutning

Udvalget besluttede Vinge Stationsvej.

152 - Vejnavn, nyt navn til Servicegaden i Frederikssund

Lovgrundlag

Adresseloven - lov 136.

Sagsfremstilling

Som opfølgning på administrationens forespørgsel til Teknisk Udvalg, om eventuelt navneskift af Servicegaden, har administrationen arbejdet med at finde et nyt navn til Servicegaden. Som det er i dag, er der efterhånden en del boliger der ligger på Servicegaden, men som er adresseret til Jernbanegade eller Østergade. At borgerne fravælger at have adresse til Servicegaden, skyldes sandsynligvis, at vejnavnet kan opfattes mindre interessant.

Frederikssund Historiske Forening er derfor blevet forespurgt om navneforslag. Foreningen har meddelt følgende:

Tak for henvendelsen angående nyt navn til Servicegaden i Frederikssund.

Vi har i Frederikssund Historiske Forening arbejdet med at få en allé, gade, vej eller park opkaldt efter Morian Hansen. Født den 10. januar 1905 i Frederikssund. Døbt Jens Henning Fisker Hansen. Død den 10. februar 1995.

Morians karriere beskrives af H. Andersen i bogen om ham:

"Fra arbejdsløs til Danmarks højest betalte sportsmand, men også spritsmugler, racer- og GP-kører, Danmarks- og Europamester i rodeokørsel, dødsdromrytter, VM-finalist i speedway, højt dekoreret krigshelt i Royal Air Force, beslaglægger af nazistisk stabsvogn og flyvemaskine, iværksætter, stockcarkører, pilot i alle afskygninger og sidst taxachauffør - til tider hårdtslående - selv til han var op i firserne".

Frederikssund har ikke mange helte, og vi foreslår derfor, at Servicegaden omdøbes til Morian Hansens gade eller vej.

Administrationen ser det også som en mulighed, at Servicegaden evt. opkaldes efter en af følgende 2 borgmestere, som begge har haft stor indflydelse på udviklingen af Frederikssund Kommune.

Jørgen Christiansen, der var uddannet typograf, blev valgt ind i Frederikssund Byråd i 1950 for Socialdemokratiet. Fra 1966-1970 (den gamle købstadskommune), 1970-1981 (storkommunen) og 1986-1993 (storkommunen) var Jørgen Christiansen borgmester. Jørgen Christiansen var født i 1923 og døde i 1998.

Centerplanen for Frederikssund, der var en overordnet trafikplan for Frederikssund, blev vedtaget i 1966, kort tid efter at Jørgen Christiansen var tiltrådt som borgmester. Som en del af Centerplanen blev Servicegaden med parkeringspladser og adgang til butikkerne i Jernbanegade og Havnegade/Østergade anlagt.

Emil Retoft var borgmester fra 1929-1946 og sad i rigsdagen fra 1935-1940. Han var valgt af socialdemokratiet. Han blev valgt ind i Byrådet i 1925 og sad der indtil 1966. Han var oprindelig skolelærer på den Kommunale Borgerskole (tidligere Falkenborgskolen). Han var født i 1894 og døde i 1975.

Skal det være gade eller vej? En vej er kendetegnet af et mere åbent område med trafikanter, hvorimod en gade er defineret som et mere lukket rum med trafikanter. På baggrund af dette bør betegnelsen være vej.

Supplerende sagsfremstilling til mødet d. 4. november 2020:

Teknisk Udvalg besluttede på udvalgmødet afholdt den 15. januar 2020 at sætte vejnavnet Bløden i høring, inden en politisk beslutning om en evt. vejnavneændring.

Der har nu været afholdt høring om at ændre vejnavnet Servicegaden, 3600 Frederikssund, til Bløden, 3600 Frederikssund.

I alt er 455 beboere, ejere af ejendomme samt virksomheder på Servicegaden og nærliggende veje blevet hørt.

Der er blevet spurgt om følgende:

1. Ønsker du at bibeholde det nuværende vejnavn Servicegaden?

2. Ønsker du at ændre vejnavnet Servicegaden til Bløden?

Høringssvarene er samlet i en "Hvidbog, høring af beboere og virksomheder i forbindelse med forslag om navneændring af Servicegaden, 3600 Frederikssund, til Bløden, 3600 Frederikssund".

Hvidbogen er vedlagt nærværende sag som bilag.

Der er også udarbejdet en liste over de omhandlede ejendomme, der i givet fald vil få ny adresse. Listen ligger på sagen. Listen omfatter ejendomme på Servicegaden, Østergade, Jernbanegade og Havnegade.

Der er i alt indkommet 50 høringssvar. Af disse er 28, svarende til 56 % positive i forhold til, at vejnavnet Servicegaden ændres til Bløden.

De der er imod navnet Bløden fremfører følgende argumenter:

- Bløden er allerede navnet på det grønne område.
- Bløden signalerer noget blødt, et sumpet område og oversvømmelse.
- Servicegaden er fast forankret i alles bevidsthed.
- Der frygtes for ekstraudgifter ved et navneskifte.

Endelig er der nogen, der ønsker en navnekonkurrence udskrevet. Der er allerede fremsendt følgende forslag:

- Blødensvej.
- Blødevej.
- Blødegade.
- Hundegaden.
- Cirkelgaden.
- Centrumgaden.

Ejeren af Servicegaden 5, hvor der er ved at blive bygget 12 nye boliger foreslår, at denne bebyggelse navngives Skibshaven. Lodshaven og Foderstofgården er tilsvarende selvstændige bebyggelser ved Servicegaden med eget navn.

Det er undersøgt hos "Danmarks Adresser, Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering", at vejnavnet Bløden kan anvendes i Postdistriktet 3600 Frederikssund. Det vurderes ikke, at vejnavnet Bløden kan forveksles med vejnavnet Lille Blødevej eller Blødevej.

Samtlige udgifter den enkelte beboer eller virksomhed får i forbindelse med adresseændringen skal afholdes af vedkommende selv.

Kommunen opsætter nye vejnavnetavler samt eventuelt tavler med vejnumre, der henviser til en gruppe boliger.

Såfremt udvalget beslutter at godkende vejnavneændringen forventes denne at kunne sættes i værk fra ca. den 1. december 2020.

Økonomi

Center for Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Det på baggrund af den gennemførte høring besluttet om vejnavnet Servicegaden skal ændres til vejnavnet Bløden, 3600 Frederikssund.
2. Den nye bebyggelse på Servicegaden 5 navngives Skibshaven.

Historik

Indstilling til mødet d. 15. januar 2020, pkt. 13:

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Vælge et af følgende 3 vejnavne til erstatning for vejnavnet Servicegaden:

Morian Hansens Vej.

Jørgen Christiansens Vej.

Emil Retofts Vej.

2. Efterfølgende igangsætte en høring blandt ejere af ejendomme på Servicegaden om ændring af vejnavn inden endelig beslutning om navneændring.

3. Bibeholde det nuværende navn.

Teknisk Udvalg, 15. januar 2020, pkt. 13:

Ikke tiltrådt.

Udvalget ønsker at sætte vejnavnet Bløden i høring, inden en politisk beslutning om en evt. vejnavneændring.

Fraværende:

Anne-Lise Kuhre (A) og Michael Tøgersen (V).

Beslutning

Tina Tving Stauning (A) stillede et ændringsforslag om Bløden Allé.

Forslaget blev bragt til afstemning.

For stemte: Tina Tving Stauning (A), Lars Jeppesen (A) og Anne-Lise Kuhre (A).

Imod: Michael Tøgersen (V), Jørgen Bech (V), Jens Jørgensen (V) og Kristian Moberg (V).

Forkastet.

Indstillingspunkt 1: Udvalget besluttede Bløden.

Indstillingspunkt 2: Tiltrådt.

- Hvidbog - Forslag om navneændring af Servicegaden til Bløden

153 - Beslutning om fartdæmpende foranstaltninger efter høring af borgere i Sundbylille

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalgs besluttede den 5. februar 2020, at der skulle gennemføres en høring af borgerne i Sundbylille, inden der træffes en beslutning om etablering af trafikdæmpende foranstaltninger.

Administrationen fremsendte d. 25. maj 2020 et brev til borgerne i Sundbylille om kommunens forslag. Administrationen anbefalede følgende forslag:

1. Opsætning af zonetavler med 40 km/t indenfor byzonen.
2. Etablering af cirkelbump ved bygrænsen for at sænke hastigheden inden bilisterne kommer

ind i byen. Bump vil ligeledes virke generende og vil reducere incitamentet til at benytte Sundbylille som genvej. Byzonetavlen inklusiv bump rykkes længere ud for at forhindre støjgener ved de nærliggende ejendomme.

Se evt. bilag med kort over forslaget.

Administrationen har modtaget 28 svar, hvor alle svar var positive omkring de fremlagte løsninger.

Der har dog været andre ønsker til yderligere at forbedre de trafikale forhold i Sundbylille, såsom:

Forbedring af forholdene for de bløde trafikanter, både inde og uden for byzonen. Flere borgere ønsker etablering af fortov inde i byen og hastighedsnedsættelse på indfaldsvejene udenfor byzonen. Flere borger udtrykker bekymring over, at der ikke foretages hastighedsdæmpning midt i byen og ønsker derfor etablering af indsnævring/chikaner midt i byen. Flere borger ønsker ligeledes, at de etablerede bump suppleres med indsnævring. Se evt. bilag med hørings svar.

Det snoede vejforløb midt i Sundbylille virker hastighedsdæmpende. Derfor vurderer administrationen, at der ikke er behov for etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger midt i byen. Der kan heller ikke etableres indsnævring, da der sæsonvis forekommer kørsel med landbrugskøretøjer. Derudover er vejene i Sundbylille smalle, og derfor kan der ikke etableres fortov.

Administrationen forslår, at løsningen bliver gennemført, og der evt. foretages en evaluering efter 1 år.

Udgifterne afholdes inden for eksisterende ramme af den tekniske anlægspulje.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser idet udgifterne afholdes inden for eksisterende ramme af den tekniske anlægspulje.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Godkende igangsætning af etablering af fartdæmpende foranstaltninger i forbindelse med opsætning af byporte i Sundbylille.

Beslutning

Tiltrådt.

- hvidbog - Høringssvar fra Sundbylille
- Bilag 1 - Oversigtskort over hastighedsdæmpende foranstaltninger i Sundbylille

154 - Investeringsaftale 2021 mellem Novafos og Frederikssund Kommune

Lovgrundlag

Punkt 8.3. i ejeraftalen mellem Novafos og Frederikssund Kommune.

Sagsfremstilling

Kommunerne skal hvert år indgå en investeringsaftale med Novafos. Investeringsaftalen har til formål at være en konkretisering af ejerstrategien for Novafos og de mål, der er opstillet i kommunernes sektorplaner. Investeringsaftalen skal også fungere som aftalegrundlag for de projekter, der som minimum skal udføres, og skal bidrage til at synliggøre de fælles forventninger til mål og resultatkrav. Det er således kommunens projekter eller afledte projekter af aktiviteter i kommunen, der formaliseres i investeringsaftalen. Aftalen for 2021 skal som de tidligere år godkendes politisk.

Sagen blev drøftet på Teknisk Udvalgmøde den 7.10.2020 og fremlægges nu til endelig vedtagelse.

Fokus i aftalen for 2021 er:

- Fortsat fokus på tidlig dialog i forhold til byudvikling eller -omdannelse.
- Sikre en bæredygtig vandindvinding, samt sikre et lavt indhold af pesticider og andre miljøfremmede stoffer i drikkevandet.
- Indgå aktivt i arbejdet med at sikre nødforsyninger, både for Novafos og andre vandværker.
- Bidrage til ny spildevandsplan.
- Imødekomme den nationale vandplan ved at reducere overløb til recipienter.
- Udarbejde strukturplan for en central rensestruktur

Konkret er der listet nedenstående emner i aftalens bilag 1:

For vandområdet

- Vandværker

- Ledninger
- Byggemodninger
- Udskiftning af vandmålere
- Fælles it-projekter

For spildevandsområdet

- Puljeprojekter - Renseanlæg

Puljeprojekter - Andet

- Planlægning
- Renovering af ledninger
- Pumpestationer
- Byggemodninger
- Nye kloakstik
- Forsinkelses og rene bassiner
- Kloakering i det åbne land

Projekter:

- Byggemodning, Vinge
- Marbækrenden, Vinge
- Regnvandsbassin i Venslev, forsinke og rense før udløb, undgå oversvømmelser
- Bassin ved Skibby Øst, forsinke og rense før udløb
- Københavnsvej 4-6, ny pumpestation og bassin, reducere overløb til recipient
- Bassin ved Hans Atkes Mose, reducere overløb til recipient
- Rappendam, Reducere overløb til recipient
- Central rensestruktur i Roskilde Fjord opland Strukturanalyse Roskilde Fjord
- Fælles it-projekter

Investeringsaftalen er vedlagt som bilag. Projekterne i investeringsaftalen forventes kun i begrænset omfang at påvirke den budgetterede takst. Det skyldes, at projekterne fordeles over investeringernes levetid, som er op til 75 år. Den endelige forventede takst er dog endnu ikke beregnet af Novafos. Taksten forventes godkendt politisk ved sag om legalitetskontrol.

Vejafvandingsbidraget for 2021 er 3 %, som de forrige år.

I bilaget er det muligt at læse lidt mere om, hvad projekterne går ud på, samt forventet handling og resultatkrav for projekterne. De kendte projekter er primært projekter afledt af lokalplaner, Vinge, renoveringer, oversvømmelser og krav i henhold til vandområdeplanen.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalg og Byråd anbefaler, at:

1. Vedtage investeringsaftale 2021 for Frederikssund Kommune.

Historik

Teknisk Udvalg, 7. oktober 2020, pkt. 137:

Drøftet.

Beslutning

Anbefales. Udvalget ønsker opsat flere rottespærrer i hovedkloakken.

Udkast til investeringsaftale vedlægges til sagens videre behandling.

- Bilag 1 Investeringsaftale 2021

155 - Orientering om lukkede vandforsyningsboringer og pesticidfund

Lovgrundlag

- BEK. nr. 1476 af 17/12/2019 om vurdering af boringsnære beskyttelsesområder og indberetning
- LBK nr. 118 af 22/02/2018 af lov om vandforsyning m.v. jf. §§ 13 og 13d
- LBK nr. 1218 af 25/11/2019 af lov om miljøbeskyttelse, jf. §§ 24 og 26a

Sagsfremstilling

På Teknisk Udvalgmøde i september 2020, blev udvalget orienteret om boringsnære beskyttelsesområder (BNBO). Udvalget bad i den forbindelse om en orientering om, hvor mange vandværksboringer, der er lukkede pga. af pesticider i Frederikssund Kommune, og om hvilke midler der findes over den tilladte værdi i grundvandet.

Der findes ikke en historisk opgørelse af antallet af vandværksboringer, der er lukkede pga. pesticider i Frederikssund. Siden 2018 er der lukket 7 vandværksboringer, mens yderligere 6 boringerne skal lukkes, så snart der er mulighed for at skaffe vand andet sted fra. Der findes ca. 94 vandværksboringer i Frederikssund, og lukning af 13 boringer har derfor en mærkbar effekt.

I Frederikssund Kommune er der fundet flg. pesticider i koncentrationer over den tilladte værdi i vandværksboringer:

- N,N-Dimethylsulfamid (DMS)
- Dimethachlor ESA
- Metazachlor ESA
- Metazachlor OA
- CGA 62826
- Ethylthiourea
- 2,6-Dichlorbenzamid

Derudover er der i boringer til andre formål fundet flg. pesticider over den tilladte værdi:

- Phenoler
- Atrazin
- Desphenyl chloridazon

De nævnte pesticider stammer fra midler, der tidligere været godkendt til brug i Danmark, på nær Metazachlor OA.

Økonomi

Nærværende sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab fremsender sagen til orientering for Teknisk Udvalg.

Beslutning

Taget til efterretning.

156 - Trafikale forhold på Marbækvej i Frederikssund

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje, lovbekendtgørelse nr. 1520 af 27/12/2014

Sagsfremstilling

Baggrund

Byrådet anmodes i denne sag om frigivelse af midler til trafiksikkerhedsforanstaltninger på Marbækvej i Frederikssund.

Teknisk Udvalg har afventet, at arbejdet med udvidelsen af Marbækvej blev færdiggjort, hvormed det var muligt at bruge et eventuelt restbudget på trafiksikkerhedsforanstaltninger til Marbækvej, som er indfaldsvej til Frederikssund By fra Kronprinsesse Marys Bro.

Borgerhenvendelser

Der har været en del borgerhenvendelser om Marbækvej. Både den gamle del samt den del, der er udvidet. Der er også afholdt flere møder på vejen med bekymrede borgere.

Borgerne er især bekymret for følgende:

- Høj hastighed
- Farligt at krydse vejen som fodgænger eller cyklist
- Mange lastbiler
- Mange personbiler
- Utryghed
- At vejen er en barriere
- At vejen er skolevej
- At der parkeres uhensigtsmæssigt langs Marbækvej
- Trafikstøj
- At der ligger 3 institutioner i området: Børnehuset Ørnesten, Dyreklubben Ørnereden og Børnehuset Gyldensten, hvortil der er en betydelig cykel- og fodgængertrafik.

Trafiktal

Administrationen har foretaget analyser af både biltrafikken, som kører på Marbækvej samt af den tværgående trafik i form af bløde trafikanter, dvs. de cyklende og gående, som skal krydse vejen. For nærmere uddybning af trafiktal mv. henvises til bilaget "Uddybende bilag vedr. analyse af Marbækvej".

Der skelnes ml. primære og sekundære veje. I Frederikssund Kommunes Trafik- og Miljøhandlingsplan fra 2003 har Marbækvej/A. C. Hansensvej status som primær trafikvej og Roskildevej status som sekundær trafikvej. I kommunens "Trafikplan 2016-2025" fra 2015 er den samme planlægning gældende.

De målte trafiktal vurderes ikke på nogen måde at være kritiske i forhold til, at Marbækvej er en primær trafikvej. Det anbefales dog, at der gennemføres trafiktællinger igen i løbet af august/september 2021 for at følge udviklingen, også med henblik på at give Teknisk Udvalg en orientering om status på de trafikale forhold på Marbækvej.

Trafiktiltag

Administrationen anbefaler, at der etableres flg. trafiksikkerhedsforanstaltninger:

1. Overgangen, der er sikret med en støttehelle, på Marbækvej ved Gammel Marbækvej, udbygges med et fodgængerfelt.
2. Fodgængerfeltet på Marbækvej ud for nr. 35 udbygges med et signalanlæg (som flyttes fra Landerslevvej).
3. Den sydlige overgang, der er sikret med en støttehelle, i krydset Marbækvej/Østersvej/Vejen til Børnehuset på Marbækvej 43C, udbygges med et fodgængerfelt.
4. Overgangen, der er sikret med en støttehelle, på Marbækvej imellem Gyldenstens Vænge og Ørnestens Vænge, udbygges med et fodgængerfelt. Fodgængerfeltet udføres som et tredimensionelt fodgængerfelt med 3 D-effekt (se vedlagte bilag der viser et 3 D fodgængerfelt i Helsingør).
5. Der rettes henvendelse til Vejdirektoratet om, at der på Fjordlandsvej umiddelbart vest for afkørslen til Marbækvej ønskes skiltet med, at lastbiler til Centervej, Pedersholmparken, Korshøj og Strandvangen opfordres til at køre via Frederikssundvej (oplysningstavle).
6. De grusbelagte rabatter på adgangsvejen til Børnehuset på Marbækvej 43C udvides således, at der bliver et samlet færdselsareal på 4,6 m i bredden. Herved kan 2 biler mødes og cykler bedre passere.
7. De ca. 25 første m af adgangsvejen frem til Børnehuset på Marbækvej 43C udvides. Herved kan biler, der skal svinge til venstre ind til REMA 1000, og som venter, passeres af biler fra Børnehuset på Marbækvej 43C.
8. At der rettes henvendelse til Nordsjællands Politi med henblik på at gennemføre hastighedskontroller på Marbækvej.
9. At der skiltes med husk 50 km/h.
10. At der med jævne mellemrum opsættes en mobil fartviser.

Bortset fra fodgængerfeltet ud for Marbækvej 35, hvor signalanlægget fra Landerslevvej foreslås opstillet, så anbefales det, at de 3 øvrige fodgængerfelter sikres med gult blinkende torontosignal.

De 4 fodgængerfelter vurderes at forbedre trygheden betydeligt for fodgængere og cyklister (herunder de mange skolebørn). Trafiksikkerheden vil ligeledes blive forbedret. Hastigheden vil også blive reduceret de 4 steder. Til gengæld vurderes fremkommeligheden at blive lidt ringere.

De foreslåede foranstaltninger, som er kalkuleret til ca. kr. 700.000 ekskl. Moms, vil kunne finansieres af uforbrugt rådighedsbeløb på Fjordforbindelsen på ca. kr. 3.600.000.

Parkeringsforhold

Med hensyn til parkering, så må der godt parkeres langs Marbækvej. Parkerede biler kan være med til at forhindre fri fremkommelighed, og også forringe oversigtsforholdene. Men især på den ældre del af Marbækvej kan borgerne have et behov for, at der kan parkeres engang imellem. Det anbefales at sende parkeringsvagten forbi for at tjekke at evt. parkering foregår lovligt. På nuværende tidspunkt anbefales det ikke at gennemføre parkeringsrestriktioner.

Trafikstøj

Med hensyn til trafikstøj, så er der gennemført støjberegninger i forbindelse med udvidelse af Marbækvej. Støjberegningen viser, at ejendommen Sanddalsvej 1 blev støjbelastet ud over de gældende grænseværdier. Der blev derfor opsat en støjskærm. På den eksisterende del af Marbækvej er der ikke gennemført støjberegninger, idet der ikke er lovmæssige krav om dette. Der har også været en del klager over trafikstøj fra Fjordlandsvej. Disse klager er Vejdirektoratets anliggende. Teknisk Udvalg har besluttet, at Vejdirektoratet skal orientere om støjforholdene på et kommende udvalgmøde i Teknisk Udvalg.

Supplerende sagsfremstilling til mødet i Teknisk Udvalg d. 4. november 2020

Administrationen fremlagde den 7. oktober en sag ved Teknisk Udvalg om forbedring af trafiksikkerheden på Marbækvej. Projektet blev foreslået finansieret af et uforbrugt rådighedsbeløb fra anlægsarbejder udført i forbindelse med etablering af Fjordforbindelsen. Årsagen til dette var, at Marbækvej er den nye indgangsvej fra Fjordforbindelsen, hvilket har givet utryghed for de bløde trafikanter, som færdes omkring Marbækvej. På Økonomiudvalgets møde d. 21. oktober 2020 blev sagen sendt retur til Teknisk Udvalg med henblik på en fornyet drøftelse af finansieringen.

Administrationen har endvidere i sagens første fremstilling anført, at et signalanlæg fra Landerslev kunne anvendes på Marbækvej. Der pågår fortsat dialog om signalanlægget i Landerslev. Administrationen anbefaler derfor i stedet, at der indkøbes et nyt signalanlæg til Marbækvej, og at sagerne dermed holdes adskilt.

Prisen for et trykknapsignal er ca. 200.000 kr. De foreslåede foranstaltninger, som først var kalkuleret til 700.000 kr., forøges herved til ca. kr. 900.000 ekskl. moms.

Administrationen anmoder nu om, at der i stedet afgives en tillægsbevilling på 900.000 kr. til fremme af større trafiksikkerhed på Marbækvej. Vi anmoder om bevillingen nu, da vi kan udføre projekterne i år, hvor der ikke er et anlægsloft.

De samlede udgifter til anlægsarbejder i forbindelse med Fjordforbindelsen er endnu ikke gjort op, idet der kan komme yderligere omkostninger, men det er administrationens forventning, at der vil være resterende midler fra dette projekt, der vil tilgå kommunens samlede kassebeholdning. I sagen vedr. budgetopfølgning 30.09 indstilles der til, at 2,0 mio. kr. tilgår kommunens kassebeholdning. Ved regnskabsafslutning af dette projekt (behandles marts/ april 2021) kan projektet endeligt afsluttes, og der udarbejdes særskilt anlægsregnskab for bevillingen om Fjordforbindelsen.

Økonomi

En tillægsbevilling på 0,9 mio. kr. til de trafikale forhold på Marbækvej vil påvirke likviditeten i 2020, idet der ikke er låneadgang til projektet. Men anlægsprojektet vil ikke påvirke anlægsloftet i 2020, idet dette er fjernet grundet COVID-19 situationen.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. De anbefalede projekter prioriteres.
2. Der frigives en tillægsbevilling på 900.000 kr. til etablering i 2020.
3. Sagen genoptages i efteråret 2021 med henblik på en orientering om status på de trafikale forhold på Marbækvej.

Historik

Indstilling til mødet i Teknisk Udvalg d. 7. oktober 2020:

Centerchefen for By og Landskab indstiller, at Teknisk Udvalg over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. De anbefalede projekter etableres.
2. Projekterne, som er kalkuleret til kr. 700.000, finansieres af det uforbrugte rådighedsbeløb på Fjordforbindelsen på kr. 3.600.000.
3. Sagen genoptages i efteråret 2021 med henblik på en orientering om status på de trafikale forhold på Marbækvej.

Teknisk Udvalg, 7. oktober 2020, pkt. 135:

Anbefales.

Økonomiudvalget, 21. oktober 2020, pkt. 305:

Sagen sendes retur til Teknisk Udvalg med henblik på en fornyet drøftelse af bl.a. finansieringen.

Beslutning

Anbefales.

- 3 D fodgængerfelt på Lappen i Helsingør.
- Kortbilag - projekter på Marbæksvej. Rev1.
- Uddybende bilag, Analyse af Marbækvej

157 - Principskitse for etablering af gangbro og cykelsti ved Sillebro Å, Roskildevej

Sagsfremstilling

Der er i budgettet for 2020 afsat midler ved den tekniske anlægspulje til at undersøge muligheden for en etablering af en stibro ved Sillebro Å.

Teknisk Udvalg skal med denne sag tage stilling til, om etablering af en ny gangbro ved Sillebro Å ved Roskildevej skal prioriteres. Gangbroen har til formål at gøre bedre plads til en cykelsti.

På Jernbanegade/Roskildevej mellem Nygade og Frederikssund Station er der en strækning på 40 m, hvor der langs vejen er et fortov, men ikke en cykelsti. Bredden af Jernbanegade er begrænset af broen over Sillebro Å. I vestsiden, ind imod Sillebrocenteret kan cykelstien etableres ved at føre fortovet bagved eksisterende brorækværk og udnytte eksisterende fortov til cykelsti. Løsningen er nærmere beskrevet i bilag.

Gangbroen og rækværket på gangbroen kan udføres af enten træ eller beton alt efter hvilket udtryk, broen skal have. Det vil ikke være muligt at sidde på broen med fødderne ned i vandet, da der af sikkerhedshensyn skal være rækværk på broen.

Overslaget for projektet er 1.400.000 kr.

Økonomi

Det kan orienteres, at der i budget 2021 er afsat 3,296 mio. kr. til den tekniske anlægspulje.

Indstilling

Centerchefen for By og Landskab indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Projektet drøftes med henblik på en evt. senere prioritering i forbindelse med brug af den tekniske anlægspulje eller cykelstipuljen for 2021.

Beslutning

Drøftet.

Udvalget ønsker, at der arbejdes videre med sagen.

- Skitser af broløsninger
- Beskrivelse af stiløsningen

158 _ Meddelelser

Sagsfremstilling

- Vejdirektoratets rapport "Ulykkestal fordelt på Politikredse 2019" er udkommet. Rapporten er vedhæftet som bilag. Administrationen vil fremlægge en sag for udvalget på december mødet, hvor resultaterne sammenlignes med Frederikssund Kommune
- Et spørgsmål blev på forrige møde i Teknisk Udvalg stillet til administrationen. Der blev spurgt til, om lyssignalet i Slangerup virkede efter hensigten, da det var problematisk, at man som bilist

skulle holde lang tid og vente på, at signalet skiftede. Der har nu været indkaldt reparatør, som har undersøgt lyskrydset. En fejl på en spole blev fundet. En spole registrerer, at der er holdende bil i krydset, og sætter et lysskift i gang. Fejlen er nu udbedret

- Der blev endvidere spurgt til, hvornår der opsættes byporte ved Vejleby og Venslev. Byporte ved Vejleby og Venslev vil være opsat medio december.
- Der er indgået aftale om COVID-19-kompensation til de regionale trafikselskaber i 2021. Regeringen besluttede før sommerferien, at der vil være fuld kompensation til trafikselskaberne for hele 2020, men som smitten har udviklet sig, vil der også være konsekvenser ind i 2021. Regeringen, KL og Danske Regioner er derfor blevet enige om at videreføre kompensationsordningen til trafikselskaber for merudgifter og indtægtstab som følge af COVID-19 i 2021. Aftalen betyder, at der ikke indføres serviceforringelser i det kommunale og regionale kollektive trafikniveau i 2021 set i forhold til niveauet før COVID-19. På grund af den store usikkerhed omkring udviklingen i smitten har parterne samtidig aftalt, at såfremt udgifterne som følge af COVID-19 overstiger den afsatte ramme, skal en justering af rammen og håndteringen af udviklingen drøftes senest i forbindelse med forhandlingerne om kommunernes og regionernes økonomi for 2022. Se vedlagte bilag.
- Sagsliste

Beslutning

Taget til efterretning.

- [Politikredsrapport 2019](#)
- [Aftale om trafikselskaber for 2021](#)
- [Sagsliste til Teknisk Udvalg november 2020](#)