

Plan- og Udviklingsudvalget

Referat fra møde

Onsdag den 5. december 2012 kl. 15.15 i mødelokalet Skjalm Hvide, Slangerup

Mødet slut kl. 17.30

MØDEDELTAGERE

John Schmidt Andersen (V)

Guri Bjerregaard (A)

Hanne Kyvsgaard (C)

Jesper Henriksen (A)

Kirsten Weiland (A)

Lis Olsen (V)

Poul Henrik Hedeboe (F)

Indhold

ÅBENT MØDE

- Sag nr. 106 Jernbanegade 4A, 3600 - indregning af taglejligheder i ejendom - 27B Frederikssund Bygrunde - A2
- Sag nr. 107 Forslag til kommuneplantillæg nr. 018 for et erhvervsområde i Slangerup vest
- Sag nr. 108 Forslag til lokalplan nr. 056 for et erhvervsområde i Slangerup Vest
- Sag nr. 109 Forslag til lokalplan 058 for dagligvarebutik på Brobæksgade i Slangerup
- Sag nr. 110 Ny lokalplan for Ådalens Skole
- Sag nr. 111 Kollektiv trafik - Orientering om ændringer i forbindelse med trafikbestilling 2013
- Sag nr. 112 Aflysning af lokalplan nr. 36, vedr. Vindmøllepark ved Kyndby
- Sag nr. 113 Udskydelse af forskønnelsesprojekt af 400 kv-nettet over Roskilde Fjord
- Sag nr. 114 Meddelelser

Journal nr.:
013043-2012

Sag nr. 106

Jernbanegade 4A, 3600 - indregning af taglejligheder i ejendom - 27B Frederikssund Bygrunde - A2

Lovgrundlag:

Planloven

Sagsfremstilling:

Der er den 14. juni 2012 modtaget en ansøgning om tilladelse og dispensation til indretning af taglejlighed i uudnyttet tagrum i ovennævnte ejendom, hvilket medfører at bygningen får en højde på **3½ etage**.

Lokalplan nr. 30 har følgende bestemmelser for udnyttelse af grunden til bebyggelse:

- § 6, stk. 6.1 og Kortbilag 1, maksimal bebyggelses procent for den enkelte ejendom er på 95 %
- § 6, stk. 6.2 Bebyggelsens højde må ikke være større end 2½ etage
- § 6, stk. 6.4 der skal tilvejebringes et udendørs opholdsareal svarende til mindst 25 % af boligarealet og 15 % af erhvervsarealet, samt et parkeringsareal svarende til 100% af butiksarealet, 50 % af erhvervsarealet og 25 % af boligarealet

Ejendommen Jernbanegade 4 har et grundareal på 242 m² og er bebygget med 3 etager på i alt 485 m² som giver en bebyggelsesprocent på 200 %. Hvis der indrettes en lejlighed i uudnyttet tagrum og hvis der etableres en elevator, vil bebyggelsens areal stige med ca. 91 m² til 576 m² som giver en bebyggelsesprocent på ca. 238 %.

For at kunne give tilladelse/dispensation til indretning af taglejligheden, skal ejendommens grundareal forøges for at skaffe plads til parkering og friarealer til beboerne, da grunden allerede er kraftigt overbebygget.

Naboejendommen Jernbanegade 6A, som har samme ejer, har et grundareal på 501m² og er bebygget med erhvervsbygning på 104 m² hvilket giver en bebyggelsesprocent på 20,8 %.

Det skal bemærkes at den gamle smedjebygning med et areal på 162 m² på denne ejendom er planlagt nedrevet.

Hvis de 2 ejendomme Jernbanegade 4 og Jernbanegade 6A sammatrikuleres vil den nye sammenlagte ejendom have et grundareal på 743 m² og vil efter indretning af tagrummet få et samlet bygningsareal på 680 m² svarende til en samlet bebyggelsesprocent på **91,5 %**.

Den sammenlagte ejendoms ikke bebyggede areal er $743\text{m}^2 - (167 + 104 = 271\text{ m}^2) = 472\text{ m}^2$, nødvendige parkerings- og friarealer for bebyggelsen udgør 475 m^2 , så når ejendommene sammenlægges, vil bestemmelserne i Lokalplan nr. 30 kun være overskredet med **3 m²**.

Ejendommen er omfattet af Lokalplan nr. 30 og byggeriet kræver at der gives dispensation fra følgende bestemmelser:

- § 6, stk. 6.2 til at udnytte tagrummet i $3\frac{1}{2}$ etages højde hvor den citerede bestemmelse fastsætter en største højde på $2\frac{1}{2}$ etage
- § 6, stk. 6.4 til at parkerings- og friarealet er ca. 3 m^2 mindre end foreskrevet

Projektet har været sendt i nabohøring hos berørte naboer og der indkom ingen indsigelser.

Administrationen har følgende bemærkninger til projektet:

Ejendommen Jernbanegade 4 er i øjeblikket voldsomt overbebygget, så en sammenlægning med naboejendommen Jernbanegade 6 A som planlagt, vil give ejendommen et løft så der kan etableres parkerings- og friarealer i gårdarealet, som også kan give beboerne et rart udendørs fristed.

Den skitserede nye elevator med adgang til stålaltaner på etagerne, vil også give en væsentlig komfort for beboerne.

Med ovennævnte bemærkninger anbefales, at der gives dispensation til den ekstra udnyttelse af tagrummet, med henvisning at bygningens højde ikke ændres og at udnyttelsen holdes under det eksisterende tag dog med udbygning af 2 kviste mod gaden og 3 kviste på bagsiden.

Bevilling:

Økonomiske og
personalemæssige
bemærkninger:

Ingen

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling:

Fagchefen for Byggeri og Natur indstiller til Plan- og Udviklingsudvalget, at:

1. Der gives dispensation fra Lokalplan nr 30, § 6, stk. 6.2 til at udnytte tagrummet i $3\frac{1}{2}$ etages højde hvor den citerede bestemmelse fastsætter en største højde på $2\frac{1}{2}$ etage
2. Der gives dispensation fra Lokalplan nr 30, § 6, stk. 6.4 til at parkerings- og friarealet er ca. 3 m^2 mindre end foreskrevet

-
3. Dispensationerne gives på betingelse af, at ejendommene Jernbanegade 4, 3600 Frederikssund, matr. nr. 64B Frederikssund bygrunde og Jernbanegade 6 A, 3600 Frederikssund, matr. nr. 64A Frederikssund bygrunde sammatrikuleres, før der gives byggetilladelse til byggeriet.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Indstillingen tiltrådt.

Jesper Henriksen (A) var ikke til stede.

Bilag:

Ansøgning om etablering af taglejlighed

Journal nr.:
016198-2012

Sag nr. 107

Forslag til kommuneplantillæg nr. 018 for et erhvervsområde i Slangerup vest

Lovgrundlag:

Planloven

Sagsfremstilling:

Rammeområde E.3.1 ved Fabriksvangen og Raasingvangen i Slangerup vest er - jævnfør gældende kommuneplan - udlagt til erhverv i byzonen med en anvendelse svarer til miljøklasse 1 - 4 samt en butik til pladskrævende varegrupper på maksimalt 3000 m². Omfanget af kvadratmeter for pladskrævende varegrupper blev fastsat af staten.

Ved efterfølgende revision af Planloven er det blevet muligt for kommunerne selv at fastsætte antallet og størrelse af butikker forbeholdt særligt pladskrævende varegrupper.

Alle erhvervsgrundene i Raasingvangen er solgt, og området ved Strandvangen står nu for at skulle byggemodnes og sælges. Frederikssund Kommune har modtaget flere henvendelser fra potentielle købere, der har overvejet at etablere detailhandel med særligt pladskrævende varegrupper i området, hvilket jo ikke er muligt efter nugældende plangrundlag.

På den baggrund anbefales det at fremlægge et nyt kommuneplantillæg nr. 018 i offentlig høring. I kommuneplantillægget ændres anvendelsesbestemmelserne i rammeområde E.3.1, således at der åbnes op for etablering af op til 15.000 m² detailhandel for særligt pladskrævende varegrupper. Rammeområdet defineres herefter E.3.6. Øvrig anvendelse er i øvrigt uforandret.

Der er foretaget en smv-screening af kommuneplantillægget (bilag 2). På baggrund af screeningen er det vurderet, at det ikke er nødvendigt at udarbejde en egentlig miljøvurdering af planen, idet forslaget omfatter et mindre område på lokalt plan, ikke fastlægger rammer for projekter omfattet af lovens bilag 3 og 4, ikke påvirker et udpeget naturbeskyttelsesområde og ikke fastlægger rammer for projekter, der må antages at få en væsentlig indflydelse på miljøet.

Bevilling:

Økonomiske og
personalemæssige
bemærkninger:

Økonomi har ingen bemærkninger.

Indstilling: Plan- og miljøchefen indstiller, at Plan- og Udviklingsudvalget over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Forslag til kommuneplantillæg nr. 018 fremlægges i offentlig høring jævnfør planlovens bestemmelser.
2. Det beslattes, at der på baggrund af foretaget smv-screening ikke skal udarbejdes en egentlig miljøvurdering af kommuneplantillægget.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger: Anbefales.
Administrationen korrigerer redegørelsesteksten i forhold til bortfaldet af den statslige vandplan.

Jesper Henriksen (A) var ikke til stede.

Bilag: [Bilag 1:kommuneplantillæg nr 018](#)

[Bilag 2: Miljøscreening](#)

Journal nr.:
016194-2012

Sag nr. 108

Forslag til lokalplan nr. 056 for et erhvervsområde i Slangerup Vest

Lovgrundlag:

Planloven

Sagsfremstilling:

Lokalplan nr. 006 for erhvervsområde vest i Slangerup er udlagt til erhverv i byzonen med en anvendelse, der svarer til miljøklasse 1 - 4 samt en butik til pladskrævende varegrupper på maksimalt 3000 m². Omfanget af kvadratmeter for pladskrævende varegrupper blev ved lokalplanens udarbejdelse fastlagt gennem kommuneplanlægningen af staten.

Ved efterfølgende revision af Planloven er det blevet muligt for kommunerne selv at fastsætte antallet og størrelse af butikker forbeholdt særligt pladskrævende varegrupper.

Alle erhvervsgrundene i den nordlige del af lokalplanområdet (Raasingvangen) er solgt, og området ved Strandvangen står nu for at skulle byggemodnes og sælges. Frederikssund Kommune har modtaget flere henvendelser fra potentielle købere, der har overvejet at etablere detailhandel med særligt pladskrævende varegrupper i området, hvilket jo ikke er muligt efter nugældende plangrundlag.

På den baggrund er der parallelt med lokalplanforslag nr. 056 (bilag 1) udarbejdet et kommuneplantillæg nr. 018. I kommuneplantillægget ændres anvendelsesbestemmelserne således, at der åbnes op for etablering af op til 15.000 m² detailhandel for særligt pladskrævende varegrupper. Den udvidede anvendelsesmulighed overføres til lokalplanforslag nr. 056. Derudover er der foretaget enkelte tilretninger i lokalplanens bestemmelser i forhold til gældende lokalplan nr. 006 for så vidt angår skiltning samt beplantningsbælter.

Der er foretaget en smv-screening af lokalplanforslaget (bilag 2). På baggrund af screeningen er det vurderet, at det ikke er nødvendigt at udarbejde en egentlig miljøvurdering af planen, idet forslaget omfatter et mindre område på lokalt plan, ikke fastlægger rammer for projekter omfattet af lovens bilag 3 og 4, ikke påvirker et udpeget naturbeskyttelsesområde og ikke fastlægger rammer for projekter, der må antages at få en væsentlig indflydelse på miljøet.

Bevilling:

Økonomiske og
personalemæssige

Økonomi har ingen bemærkninger.

bemærkninger:

Indstilling: Plan- og miljøchefen indstiller, at Plan- og Udviklingsudvalget over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:

1. Forslag til lokalplan nr. 056 fremlægges i offentlig høring jævnfør planlovens bestemmelser.
2. Det besluttet, at der på baggrund af foretaget smv-screening ikke skal udarbejdes en egentlig miljøvurdering af lokalplanforslaget.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger: Anbefales.
Administrationen korrigerer redegørelsesteksten i forhold til bortfaldet af den statslige vandplan.

Jesper Henriksen (A) var ikke til stede.

Bilag: [Bilag 1: Lokalplan nr 056](#)

[Bilag 2: Miljøscreening](#)

Journal nr.:
019848-2012

Sag nr. 109

Forslag til lokalplan 058 for dagligvarebutik på Brobæksgade i Slangerup

- Lovgrundlag:** Planloven og lov om miljøvurdering af planer og programmer.
- Sagsfremstilling:** Plan- og Udviklingsudvalget besluttede på sit møde 10. oktober 2012, at der på baggrund af fremsendt principansøgning fra Dansk Projekt Invest, skulle udarbejdes lokalplan for en ny dagligvarebutik på Brobæksgade i Slangerup.
- Der er nu udarbejdet et forslag til lokalplan 058, der åbner mulighed for opførelse af dagligvarebutik på Brobæksgade. Lokalplanen er udarbejdet på baggrund af det skitseprojekt, der blev forlagt Plan- og Udviklingsudvalget på mødet i oktober 2012. Lokalplanforslaget vedlægges dagsordenen som bilag.
- Der er foretaget miljøscreening af lokalplanforslaget i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer. Screeningen er vedlagt som bilag.
- På baggrund af screeningen er det administrationens vurdering, at lokalplanforslaget ikke vil medføre væsentlig indvirken på miljøet i forhold til tidligere gældende planlægning for området. Der er derfor ikke udarbejdet en miljøvurdering af lokalplanforslaget. Dette skyldes, at lokalplanen omfatter et mindre område på lokalt plan, hvor det vurderes, at de miljøaspekter, som loven omhandler, ikke vil blive påvirket, jævnfør lovens § 3, stk. 1, nr.3.
- Bevilling:** Ingen.
- Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:** Økonomi har ingen bemærkninger.
- Indstilling:** Plan- og miljøchefen indstiller, at Plan- og Udviklingsudvalget over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at:
1. Forslag til lokalplan 058 fremlægges offentligt i 8 uger i henhold til gældende planlov.
 2. Der ikke udføres en miljøvurdering af lokalplanforslaget.
- Tidligere beslutninger:**
- Beslutninger:** Anbefales.
- Jesper Henriksen (A) var ikke til stede.

Bilag: Bilag 1: Lokalplan nr 056

Bilag 2: Miljøscreening

Journal nr.:
022174-2012

Sag nr. 110

Ny lokalplan for Ådalens Skole

Lovgrundlag:	Planloven
Sagsfremstilling:	<p>Byrådet vedtog med det senest budget at afsætte midler til ombygning, facaderenovering samt nybyggeri på Ådalens Skole.</p> <p>Med sammenlægningen af Oppe Sundby Skole og Åbjergskolen til Ådalens Skole er der behov for at udbygge skolen, således at den kan udvides fra at rumme 3 spor til at rumme 4 spor.</p> <p>Kommunale Bygninger har fået udarbejdet en helhedsplan for renovering og nybyggeri på skolen.</p> <p>Den eksisterende skole er ikke omfattet af lokalplanlægning og Plan og Miljø har vurderet, at omfanget af nyt byggeri på skolen og behov for regulering af det eksisterende byggeri tilsammen vil kræve at der udarbejdes ny lokalplan for området.</p> <p>Se skitse med helhedsplanen for udbygning af skolen, samt fotos fra området. Bilag 1.</p> <p>Plan og Miljø anmoder om godkendelse til at igangsætte ny lokalplanlægning for området.</p>
Bevilling:	
Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:	Økonomi har ingen bemærkninger.
Indstilling:	Plan og Miljøchefen indstiller til Plan- og Udviklingsudvalget, at: <ol style="list-style-type: none">1. Det godkendes at der udarbejdes ny lokalplan for Ådalens Skole.
Tidligere beslutninger:	
Beslutninger:	Indstillingen tiltrådt. Jesper Henriksen (A) var ikke til stede.
Bilag:	<u>Bilag 1 - Skitse for udbygning af Ådalens Skole</u>

Journal nr.:
020361-2011

Sag nr. 111

Kollektiv trafik - Orientering om ændringer i forbindelse med trafikbestilling 2013

Lovgrundlag: Lov om trafikkselskaber

Sagsfremstilling: Efter flere år med større ændringer i den kollektive trafik, blev det i forbindelse med trafikbestilling 2013 besluttet, at indeværende bestilling primært skulle omhandle mindre tilpasninger i de eksisterende køreplaner.

Der har i processen været fokus på at afstemme trafikbestilling 2013 med brugerne af den kollektive trafik i kommunen. Det er bl.a. sket ved hjælp af oprettelsen af en midlertidig buspostkasse via kommunens hjemmeside og afholdelse af workshop for repræsentanter fra de forskellige brugergrupper, samt efterfølgende møder og løbende korrespondance med repræsentanterne enkeltvis.

Efter trafikbestillingen blev afgivet til Movia i april, har administrationen haft en tæt dialog med den ansvarlige køreplanlægger om udmøntningen af kommunens bestilling til køreplaner. Køreplanerne træder i kraft søndag den 9. december og er tilgængelige på Movias og kommunens hjemmeside. Processen for trafikbestilling 2013 har hermed nået sin afslutning. I det følgende er beslutningsprocessen, samt ændringer i forbindelse med årets trafikbestilling opsummeret. Køreplaner, samt eksempler på sammenhængen mellem de forskellige linjer, er vedhæftet som bilag.

Opsummering af beslutningsprocessen for trafikbestilling 2013

- **8. februar 2012:** Udvalget godkender principper og retningslinjer for trafikbestilling 2013
- **8. marts 2012:** Udvalget godkender høringsoplæg vedrørende trafikbestilling 2013
- **8. marts – 25. marts 2012:** Oplæg til trafikbestilling 2013 sendes i offentlig høring
- **27. marts 2012:** udvalget beslutter at tilkøbe ekstraafgange på linjerne 315, 317 og 318 på skolefridage.
- **18. april 2012:** Udvalget godkender trafikbestilling 2013, der herefter sendes afsted til Movia
- **13. juni 2012:** Udvalget orienteres om Movias tilbagemelding på trafik-

bestilling 2013. Orienteringen tages til efterretning.

- **12. august 2012:** De dele af trafikbestilling 2013, der påvirker skoler og uddannelsessteder træder i kraft.
- **5. december 2012:** udvalget orienteres om de køreplaner, der træder i kraft ved køreplansskiftet den 9. december 2012.

Opsummering af ændringer i forbindelse med trafikbestilling 2013

Område Hornsherred

Linje 230R: Køretiden reduceres med 4 min pr. afgang om søndagen. Den sparede køretid om søndagen fordeles på linjerne 315, 317 og 318 således, at disse linjer kører med normal hverdagskøreplan første hverdag efter nytår, som ellers er en skolefridag.

Linje 315: Korrespondancen mellem 230R og 315 i Lyngstrup er ændret i forhold til gymnasiets ønsker og overgangstiden mellem 230R og 315 bliver reduceret med 4 min i tidsrummet 15-19. Bedre forbindelse mellem linje 315 og 230R på lørdage i begge retninger. Det er anført i køreplanen, hvornår der køres med telebusmateriel. På baggrund af ønsker fra borgerne flyttes eller opsættes følgende nye stoppesteder: Busstoppested på Saltsøvej (ved det Gl. Rådhus) flyttes nærmere Nyvej, nyt stoppested På Nordvejen i Vellerup, ud for nr. 12, nyt stoppested i krydset Nordvejen/Hammer Bakke/Vestervej.

Linje 316: Minuttal justeret en smule i forhold til de nye togtider, der træder i kraft 9. december. På Kulhusvej ved Christiansmindevej opsættes 2 stoppestedstandere til 2 nye busstoppesteder.

Linje 317: Der er indført en tidlig morgenafgang og til gengæld udtaget en afgang om eftermiddagen. Ændringen trådte allerede i kraft før sommerferien. Det er anført i køreplanen, hvornår der køres med telebusmateriel.

Linje 318: Der er lagt 1 min mere overgangstid mellem S-tog og linje 318 på alle afgangene fra Frederikssund station, hvilket betyder at overgangstiden mellem linje H fra København og bus 318 er 5 min. Det er anført i køreplanen, hvornår der køres med telebusmateriel (den sidste afgang i køreplanen).

Linje 818: der er i samarbejde med skoleafdelingen, blevet strammet op på, at telebussen kun køre skolekørsel for de kørselsberettigede elever med henblik på, at frigive tid til almindelig telebus kørsel.

Område Frederikssund og Slangerup

Linje 310R: Linjen kører ad Frederiksborgvej hver gang. Tiderne er justeret, så der er god tid til at gå fra stoppestedet til Frederikssund Gymnasium og Handelsskolen.

Linje 311: Ingen ændringer.

Linje 312: Ingen ændringer

Linje 319: Køreplanen er justeret i forhold til brugernes fremsendte køreplansforslag. Antallet af afgang er uændret.

Linje 320: Den regionalt finansierede linje, bliver opgraderet til R-linje og hedder nu **320R**. Linjen har dermed halvtimesdrift på hverdage i tidsrummet 6-20. Dette giver en væsentligt bedre betjening af Frederikssund Hospital. Linjen får endvidere bedre forbindelse til lokalbanen, idet den bl.a. standser ved Ølsted station.

Bevilling:

Økonomiske og
personalemæssige
bemærkninger:

Indstilling:

Lederen af Vej, trafik og Affald indstiller til Plan- og Udviklingsudvalget, at:

1. Orienteringen tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Til efterretning.

Jesper Henriksen (A) var ikke til stede.

Bilag:

[Linje 230R](#)

[Linje 310R](#)

[Linje 311](#)

[Linje 312](#)

[Linje 315](#)

[Linje 316](#)

[Linje 317](#)

[Linje 318](#)

[Linje 319](#)

[Linje 320R](#)

[Linje 818](#)

[Eksempler på bustider og korrespondancer for linjerne 315 og 318](#)

Journal nr.:
013941-2012

Sag nr. 112

Aflysning af lokalplan nr. 36, vedr. Vindmøllepark ved Kyndby

Lovgrundlag:
Sagsfremstilling:

Planloven

Jægerspris Kommune vedtog i 1987 lokalplan nr. 36 for Vindmøllepark ved Kyndby. Lokalplanen omhandler et område i landzone omkring Jungedalsvej mellem Kyndby og Kyndby Huse. Længs Jungedalsvej har der frem til 2011 været opstillet 21 vindmøller, som nu er fjernet og området er reetableret som landbrugsjord. Lokalplanen er ikke længere aktuel, da det konkrete vindmølleprojekt med den foreskrevne placering og højde på møllerne ikke svarer til nutidens behov. Frederikssund Kommune ønsker derfor at ophæve lokalplanen.

Byrådet besluttede 29. august 2012, at fremlægge forslag om aflysning af lokalplanen i offentlig høring i 8 uger.

Forslaget om aflysning har været fremlagt i høring i perioden 5. september 2012 til 30. oktober 2012. Der er kun indkommet hørings svar fra Dong Energy, som ejede de vindmøller der var opstillet i området.

Dong Energy kvitterer for høringsbrevet og har ingen yderligere bemærkninger, til at lokalplanen aflyses.

Plan og Miljø foreslår således at lokalplanen aflyses i sin helhed jævnfør bestemmelserne i Planlovens §33.

Ved behandlingen af forslag om aflysning i august blev Plan- og Udviklingsudvalget bemyndiget til at træffe den endelige beslutning om at ophæve lokalplan nr. 36.

Selve lokalplanteksten kan ses som bilag til den dagsorden der blev politisk behandlet i august.

Bevilling:
Økonomiske og
personalemæssige
bemærkninger:

Indstilling:

Plan og Miljøchefen indstiller til Plan- og Udviklingsudvalget, at:

1. Lokalplan nr. 36 for Vindmøllepark ved Kyndby aflyses.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger: Indstillingen tiltrådt.

Jesper Henriksen (A) var ikke til stede.

Journal nr.:
028742-2010

Sag nr. 113

Udskydelse af forskønnelsesprojekt af 400 kv-nettet over Roskilde Fjord

Lovgrundlag:	Planloven.
Sagsfremstilling:	<p>Administrationen orienterede den 11. januar 2011 Plan- og Udviklingsudvalget om, at Energinet.dk ønsker at igangsætte et forskønnelsesprojekt ved Roskilde fjord.</p> <p>Forskønnelsesprojektet går ud på, at kabellægge 400 kv ledningen, der krydser fjorden ved Skuldelev.</p> <p>Energinet.dk har ved brev af 16. november 2012 meddelt, at forskønnelsesprojektet sættes i bero indtil videre. Der vil blive udarbejdet en ny tidsplan for det udskudte forskønnelsesprojekt, således at det først vil blive udført efter 2020. Ud over forskønnelsesprojektet ved Roskilde Fjord udskydes også 2 andre prioriterede forskønnelsesprojekter.</p> <p>Udskydelsen kommer som en konsekvens af en aftale, truffet af et folketingsflertal, vedrørende finansiering af ny aftale om solceller.</p> <p>Dagsordenen vedlægges kopi af brev til Frederikssund Kommune samt pressemeddelelse om udskydelsen.</p>
Bevilling:	Ingen
Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:	Økonomi har ingen bemærkninger.
Indstilling:	Plan- og miljøchefen indstiller til Plan- og Udviklingsudvalget, at: <ol style="list-style-type: none">1. Orienteringen tages til efterretning.
Tidligere beslutninger:	
Beslutninger:	Til efterretning. Jesper Henriksen (A) var ikke til stede.
Bilag:	<u>Brev til Frederikssund Kommune om udskydelse af forskønnelsesprojekt.</u> <u>Pressemeddelelse om udskydelse af forskønnelse.</u>

Journal nr.:
026456-2011

Sag nr. 114

Meddelelser

Lovgrundlag:

Sagsfremstilling:

- Status og informationer om den kollektive busbetjening.
- Orientering om de tekniske områders arbejdsplan for Projekt- og Udviklingsopgaver i 2013.

Bevilling:

Økonomiske og
personalemæssige
bemærkninger:

Indstilling:

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Der blev desuden orienteret om, at:

- Natur og Miljøklagenævnet har underkendt vedtagelsen af den statslige vandplan
- Natur og Miljøklagenævnet har givet Frederikssund Kommune medhold i en sag om udstedelse af §14 forbud vedr. Enghusene

Meddelelserne blev taget til efterretning.

Jesper Henriksen (A) var ikke til stede.