

# R E G L E M E N T

for

Ordens Overholdelse i Frederikssund Havn.

-----

Sejlladsen til Frederikssund Havn foregaar ad det uddybede Løb fra Fjorddybet ind til Havnen, for hvilket Sejlløb de i Bekendtgørelse af 24. August 1933 fra Ministeriet for Søfart og Fiskeri anførte Bestemmelser er gældende.

Havnens Omraade. Det til Havnen hørende Søomraade er begrænset af:

Mod Vest: En Linie fra Skibsværftshavnens østlige Mole til den østlige Bøje ved Værftets Indsejlingsrende, derfra til den nordvestlige Stumptønde, derfra til den nordvestlige Spidstønde og videre til den vestlige Ende af den tidligere Jernbanedæmning.

Mod Syd: Havnens Værker og Dæmningen.

Mod Øst og

Nord: Havnens Værker og Kystlinien.

Havnen bestaar af 3 Bassiner, der i Retning fra Øst til Vest er følgende:

Gamle Havn, Baadehavn og Syd for disse: Nyhavn.

For det under Havnen hørende Omraade har Ministeriet under Dags Dato i Henhold til Lov af 30. Januar 1875 om Udfærdigelse af reglementariske Bestemmelser for Benyttelsen af Havne m.m. stadfæstet følgende Reglement:

For Sejlladsen inden for Havnens Omraade gælder de i den af Ministeriet for Handel, Industri og Søfart under 29. Juli 1927 og 26. Januar 1934 udfærdigede Bekendtgørelser angaaende "særlige Regler for Sejllads i indre dansk Farvand" anførte Bestemmelser med følgende Andring i § 7.a : "det udgaaende Skib skal vente paa det indgaaende".

For Overholdelse af Orden gælder de i Ministeriet for offentlige Arbejders Cirkularer af 19. November 1931 og 29. September 1938 omhandlede "Standardreglement for Overholdelse af Orden m.v. i (ved) danske Havne (Broer)",

Nærværende Reglement træder i Kraft den 1. Marts 1948. Samtidig ophæves det af Ministeriet for offentlige Arbejder under 6. September 1933 stadfæstede Reglement.

Ministeriet for offentlige Arbejder, den 4. Marts 1948.

Carl Petersen

/Sv. Garde.

Havnens Omraade.

Regler for Sejllads.

Ordensbestemmelser.