

FREDERIKSSUND KOMMUNE



UDSKRIFT	
Teknisk udvalg	
den 15. december 2003 kl. 08.30	
i mødelokale Udvalgsværelset, Teknisk Forvaltning	
Mødedeltagere:	Kurt Jensen , Tina Tving Stauning, Selim Yumuk, Henning Romme, Mai Britt Tang
Fraværende:	Afbud fra Henning Romme
Mødet slut:	Kl. 10.45
	Selim Yumuk (sign.) Mai Britt Tang (sign.)
	Tina Tving Stauning (sign.) Kurt Jensen (sign.)

Indholdsfortegnelse

Åbent møde

[Sag nr. 138](#)

Anlægsregnskab for slidlags- og fortovsarbejder i 2003.

Sag nr. 139

Byggemodning af Ådalsparken, vandforsyning, ansøgning om anlægsbevilling.

Sag nr. 140

Udbygning af Frederikssundbanen. Veje og stier. Sti langs banen fra Snostrupvej til Strandvangen/Marbækvej.

Tillæg til anlægsbevilling.

Sag nr. 141

Bruhnsvej Vest, Havnepladsen til Mågevej/Blødevej.

Sag nr. 142

Havnen, evaluering af drift og opsyn samt ændringsforslag.

Sag nr. 143

Våningstedgård. Byggemodning. Veje

Sag nr. 144

Kontrakt med Veje og Grønne Områder for perioden 2004-2006.

Sag nr. 145

Køreplan for busser og tog 2004

Sag nr. 146

Hyrevognskørsel - takster

Sag nr. 147

Forvaltningen orienterer

Sag nr. 148

Eventuelt

Lukket møde

Sag nr. 149

Bruhnsvej Vest, Havnepladsen til Mågevej/Blødevej.

Godkendelse af entreprenør

TILLÆGSDAGSORDEN**Lukket møde****Sag nr. 150****Kloakledninger, overløb og bassiner på og ved Gefionsvej og Brikevej.****Overløb til Sillebro Å**

Sag nr. 138	Anlægsregnskab for slidlags- og fortovsarbejder i 2003.			
Journal nr.:	05.01.08 G01/3797 Projekt nr. 222073			
Sag fra:				
Lovgrundlag:	Vejloven samt kasse- og regnskabsregulativets punkt 2.3.			
Sagsfremstilling:	<p>Byrådet gav den 11. marts 2003, sag nr. 39, anlægsbevilling til udførelse af slidlagsarbejder i 2003 på kr. 700.000.</p> <p>I forbindelse med en budgetrevision den 24. juni 2003 blev rådighedsbeløbet på kr. 700.000 reduceret med kr. 281.000, som blev overført til året 2004.</p> <p>Anlægsarbejderne er nu gennemført med følgende økonomiske resultat:</p>			
	Tekst	Forbrug	Bevilling	Afvigelse
	Slidlagsarbejder	438.731	700.000	-261.269
	"Volvogrundern"	181.643	0	181.643
	Total	620.374	700.000	-79.626
	<p>Udgifter til midlertidig reetablering af vejanlæg ved "Volvogrundern", herunder anlæg af trappe er ikke budgetlagt, men udgiften er finansieret af slidlagsprogrammet.</p> <p>I forhold til rådighedsbeløbet, der i 2003 andrager kr. 419.000, er et der et merforbrug på kr. 201.374. Merforbruget anbefales finansieres via tilsvarende reduktion af rådighedsbeløb i 2004.</p> <p>Mindreforbrug kr. 79.626 indgår i restrådighedsbeløb i 2004.</p> <p>Økonomisk Afdeling har ingen bemærkninger til talindholdet.</p>			
Bevilling:	-			
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	<p>Forbrug af kassen i 2003 med kr. 201.370.</p> <p>Tilgang til kassen i 2004 med kr. 201.370.</p>			

Bilag:	-
Indstilling:	Teknisk Forvaltning indstiller, at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, <ol style="list-style-type: none"> 1. at anlægsregnskabet godkendes, og 2. at merforbruget i 2003 på kr. 201.370 finansieres ved en tilsvarende reduktion af rådighedsbeløbet i 2004.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 15. december 2003: Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.

Sag nr. 139	Byggemodning af Ådalsparken, vandforsyning, ansøgning om anlægsbevilling.
Journal nr.:	13.0210S05/5102 - Projekt nr. 104081
Sag fra:	-
Lovgrundlag:	Lov om vandforsyning.
Sagsfremstilling:	<p>I december 2003 startes et byggeprojekt på Ådalsparken og heraf følgende byggemodning.</p> <p>I den forbindelse forventes ejendommen opdelt i 3 dele.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. del med 16 lejeboliger, 2. del med 20 andelsboliger, og 3. del (er placeret i 2. del) med et fælleshus. <p>Der indlægges fælles vandforsyningsstikledninger på de enkelte dele.</p> <p>De samlede omkostninger skønnes ud fra det foreliggende projekt at være kr. 50.000 til entreprenørarbejde og kr. 40.000 til materialer, i alt kr. 90.000.</p> <p>De samlede indtægter beløber sig til i alt kr. 471.081, svarende til i alt 37 tilslutningsbidrag á kr. 12.731,92 excl. moms.</p> <p>Ovennævnte anlægsarbejde er ikke indarbejdet i investeringsoversigten, idet antallet af boliger ikke har været kendt.</p> <p>Sagen har været forelagt Økonomisk Afdeling der ingen bemærkninger havde.</p>
Bevilling:	Anlægsbevilling til udgifter på kr. 90.000. Anlægsbevilling til indtægter på kr. 471.080.

Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Tilgang til kassen på kr. 381.080.
Bilag:	Udstykningsplan.
Indstilling:	<p>Forvaltningen indstiller, at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler,</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. at der i 2004 ydes anlægsbevilling og rådighedsbeløb til udgifter på kr. 90.000, 2. at der i 2004 ydes anlægsbevilling og rådighedsbeløb til indtægter på kr. 471.080, og 3. at der netto tillægges kassebeholdningen kr. 381.080, som indgår i vandforsyningens mellemværende med kommunen.
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 15. december 2003:</p> <p>Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.</p>

Sag nr. 140	<p>Udbygning af Frederikssundbanen. Veje og stier. Sti langs banen fra Snostrupvej til Strandvangen/Marbækvej.</p> <p>Tillæg til anlægsbevilling.</p>
Journal nr.:	13.05.00 G01/710-JES. Projekt nr. 222070.
Sag fra:	-
Lovgrundlag:	Lov nr. 409 af 22. maj 1996 om projektering af Frederikssundbanen, lov nr. 341 af 20. maj 1997 om udbygning af Frederikssundbanen, lov nr. nr. 198 af 4. juni 1964 om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom samt lovekendtgørelse nr. 671 af 19. august 1999 om offentlige veje.
Sagsfremstilling:	<p>I henhold til den mellem Banestyrelsen og Frederikssund Kommune indgåede <i>Projekterings – og Udførelsesoverenskomst</i> etableres der en kommunesti fra Snostrupvej til Strandvangen langs sydsiden af banen til forbedring af forholdene for cyklister og gående. Stien etableres på det areal, som er benyttet til arbejdsvej i forbindelse med det 2. spors anlæggelse. Stien anlægges med en bredde af 4 m.</p> <p>I den forbindelse er det nødvendigt, at der etableres en cykelsti/gangbro under Frederikssundsvej.</p> <p>Teknisk Udvalg har på møde den 15.09.2003 besluttet, at stien føres parallelt med Strandvangen og tilsluttes</p>

	<p>Marbækvej. På denne strækning anlægges stien med en bredde af 3 m.</p> <p>På investeringsoversigten er der for år 2003 afsat et rådighedsbeløb på kr. 3.759.700 til færdiggørelse af stianlægget, herunder passage under Frederikssundsvej samt restarbejder på de øvrige anlægsarbejder i forbindelse med spor 2. Kr. 3.259.700 er søgt overført til år 2004 i</p> <p>Byrådet den 09.12.03. Heraf er kr. 1.129.770 tidligere bevilget til øvrige arbejder. Der resterer herefter et rådighedsbeløb på kr. 2.130.000.</p> <p>Med gennemførelse af ovennævnte delprojekt vil anlægsarbejderne i forbindelse med spor 2 blive afsluttet, dog med undtagelse af afsætning af skel imellem stien og markerne langs denne. Dette arbejde udføres af Banestyrelsen i løbet af 2-3 år. Der forventes her en udgift på ca. kr. 100.000.</p> <p>Der søges om samlet bevilling til brug for projektering, anlæg samt tilsyn. Inden projektet bliver udbudt i licitation, vil det blive forelagt</p> <p>Teknisk Udvalg til godkendelse.</p> <p>Sagen har været fremsendt til Økonomisk Afdeling, der ingen bemærkninger havde.</p>
Bevilling:	<p>Byrådet har tidligere givet anlægsbevilling til 2. spor på i alt kr. 12.825.000.</p> <p>Der søges til dette afsluttende arbejde tillæg til anlægsbevilling på kr. 2.130.000.</p>
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	<p>Indenrigsministeriet har meddelt lånedispensation på projektet i 2003. Dispensation søges forlænget til 2004.</p>
Bilag:	-
Indstilling:	<p>Teknisk Forvaltning indstiller, at Teknisk Udvalg anbefaler overfor Økonomiudvalg og Byråd,</p> <p>at der ydes tillæg til anlægsbevilling på kr. 2.130.000 til brug for projektering, anlæg og tilsyn af cykelsti/gangbro under Frederikssundsvej samt stianlæg finansieret af det på investeringsoversigten afsatte</p> <p>restrådighedsbeløb for år 2004 på i alt kr. 2.130.000.</p>
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 15. december 2003:</p> <p>Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.</p>

Sag nr. 141	Bruhnsvej Vest, Havnepladsen til Mågevej/Blødevej.
Journal nr.:	05.01.G01/3231 Projekt nr. 222 093
Lovgrundlag:	Vejloven
Sagsfremstilling:	<p>Med baggrund i licitationen over Bruhnsvej Vest, afholdt d. 05.12.2003, er der opstillet medfølgende A - overslag for udførelse af anlægsarbejdet mellem Havnepladsen og Mågevej/Blødevej.</p> <p>Arbejdet udføres fra medio januar og frem til åbningen af Dansk Supermarkeds butikscenter.</p> <p>A - overslaget indeholder alle udgifter til arbejderne incl. et signalanlæg i det dobbelte T - kryds Bruhnsvej/Kalvøvej/Servicegaden. Det foreslås, at signalet først sættes i drift umiddelbart efter indvielsen af varehuset, idet der erfaringsmæssigt vil opstå trafikkaos lige omkring åbningen af denne type centre, og trafikreguleringen derfor må klares manuelt. Tidsmæssigt vil anlægsarbejdet skulle foregå i perioden ultimo januar 2004 og frem til ca. 01.05.2004.</p> <p>Byrådet har tidligere givet anlægsbevillinger på i alt kr. 625.000 til projektering.</p>
Bevilling:	Tillæg til anlægsbevilling på kr. 4.200.000 finansieret af investeringsoversigtens rådighedsbeløb på projekt nr. 222093.
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Ingen.
Bilag:	<p>A - overslag, dateret d. 05.12.2003</p> <p>Projektplaner: Tegning nr. 1, Vejplan og tegningerne nr. 9.1 og 9.2, tværprofiler, alle dateret d. 24.11.2003 ligger i sagen.</p>
Indstilling:	<p>Teknisk Forvaltning indstiller at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalg og Byråd anbefaler,</p> <ul style="list-style-type: none"> • at der gives en anlægsbevilling til Bruhnsvej Vest på kr. 4.200.000, finansieret af de på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb for 2004 på kr. 4.200.000.
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 15. december 2003:</p> <p>Indstillingen anbefales til Økonomiudvalg og Byråd.</p>

Sag nr. 142	Havnen, evaluering af drift og opsyn samt ændringsforslag.
Journal nr.:	08.00G01/333
Sag fra:	-
Lovgrundlag:	-
Sagsfremstilling:	<p>Med baggrund i de indvundne erfaringer ved driften af Frederikssund Havn, baseret på de gældende regler, fremlægges hermed motiverede reguleringsforslag til ikraftsættelse ved årsskiftet 2003/2004. Forslaget skal samtidigt opfattes som et bud på de endelige bestemmelser og regler for havnen efter den fulde udbygning af Sydkajen.</p> <p>I henhold til vedlagte notat om havneadministrationen, dateret den 30. oktober 2003 samt de reviderede ordensregler, dateret den 03. november 2003, kan ændringerne overordnet beskrives således:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Havnens status og betegnelse foreslås at blive: Frederikssund Havn, By- og Gæstehavn. Trafikministeriet forespørges om evt. særlige forpligtelser for en havn med denne status. Samtidig orienteres Amtet og HUR om antallet af pladser. • Faste bådpladser til beboerne foreslås beregnet som 1 pr. hver sjette bolig (som ved Nordkajen nu). Kriteriet for opnåelse af en bådplads foreslås at være fast adresse til Nordkajen, Amsterdamhusene på Østkajen eller Enghusene og Kajhusene på Sydkajen. Der kan ikke gives plads til både på andelsbasis eller andre former for fler-ejerfartøjer, med mindre alle har folkeregisteradresse på en af ovennævnte lokaliteter. Den fulde kapacitet kan først udnyttes når alle boliger på Sydkajen er bygget, idet forslaget samtidig indebærer, at man fysisk skal bo på adressen. De gældende regler for træskibe, veteranskibe, museumsskibe m.v. ændres ikke. • Reserve- og langtids-gæstepladser (op til 30 døgn) etableres først når den planlagte kapacitet er udnyttet, formentlig i 2007. Et forslag til endelig disponering af havnebassinet, er vist på en skitse 1:2000 (Bilag til Ordensreglerne). • Taksterne samt tilføjelserne udfærdiges i et nyt takstblad efter den endelige beslutning. Forslaget til ændringerne er anført i notat af 30.11.2003. • Regulativet (Ordensregler for Frederikssund By- og Gæstehavn) er en opdatering af det gældende regulativ, indeholdende de foreslåede ændringer. • Der fremlægges forslag til budget 2005 - 2008. Der er indregnet løn til havnefoged og ny bro langs Nordkajen i perioden frem til 2008.

	<ul style="list-style-type: none"> • Det foreslås at der indføres sanktionsbestemmelser for manglende betaling af liggeafgift, forbrugsafgifter m.v. • Der udfærdiges særskilte lejekontrakter for erhvervsfartøjer og turbåde i hvert enkelt tilfælde, når der ønskes liggeplads ud over 30 dage (gæsteleje) eller periodiske anløb. Al leje op til 1 år betales forud.
Bevilling:	Ingen. Lejeindtægter vil indgå i havnens almindelige driftsbudget.
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Ingen
Bilag:	<p>Notat om havneadministration dateret 30. oktober 2003, rev. 1 28.11.2003</p> <p>Budgetforslag 2005 - 2008.</p> <p>Ordensregler for Frederikssund Havn, By- og Gæstehavn (forslag) dateret 03. november 2003.</p> <p>Skitse 1:2000 af havnens endelige indretning (gradvis udbygning frem til 2007).</p>
Indstilling:	<p>Forvaltningen indstiller, at Teknisk Udvalg anbefaler følgende ændringer overfor Økonomiudvalg og Byråd :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. at havnens status og navn bliver: Frederikssund Havn, By- og Gæstehavn, 2. at der reserveres en beboerbådplads pr. hver sjette bolig i forhold til bebyggelserne på Nordkajen (28 boliger), Amsterdamhusene, Østkajen (58 boliger) og Enghusene/Kajhusene, Sydkajen (117 boliger) eller i alt 34 pladser. Herudover kan der anvises ca. 10 jollepladser til beboere fra de samme lokaliteter, efter de samme regler og som ikke ønsker at gøre brug af bådplads til stor båd, 3. at takstbladet reguleres i henhold til det fremlagte forslag og at gæstelejen for op til 90 dage (i meget særlige tilfælde), beregnes med samme takst som ved et-døgns lejen, 4. at Ordensregler for Frederikssund Havn, By- og Gæstehavn godkendes i henhold til det fremlagte forslag, 5. at der indføres sanktionsbestemmelser ved manglende betaling af havneafgift: "I tilfælde af manglende betaling, kan restancer med påløbne omkostninger, inddrives ved udlæg i medfør af Lov om udpantning § 1 stk. 3". 6. at kontrakter med erhvervsfartøjer og turbåde, forhandles særskilt i hvert enkelt tilfælde.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 15. december 2003:

	<p>Teknisk Udvalg ønsker en nærmere beskrivelse/definition på hvilke bådtyper, der kan modtages på faste pladser.</p> <p>Teknisk Udvalg indkalder havnens brugere til drøftelse af forslaget onsdag den 21. januar 2004 kl. 19.00.</p> <p>På baggrund af drøftelsen forelægges sagen på ny i Teknisk Udvalgs ordinære møde i februar.</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Sag nr. 143	Våningstedgård. Byggemodning. Veje
Journal nr.:	05.01.10 G01/4811
Sag fra:	-
Lovgrundlag:	Vejloven.
Sagsfremstilling:	<p>Grundejeren har i dialog med forvaltningen udarbejdet forslag til etapevis udbygning af området, forslag til udformning af vejtilslutning til Strandvangen, principsnit for interne veje samt forslag til beplantning.</p> <p>Teknisk Udvalg skal som vejmyndighed træffe beslutning om hvorvidt interne veje skal forblive private fællesveje eller vejene skal overtages som offentlige når, byggemodningen er afsluttet.</p> <p>I forbindelse med vejanlæggets tilslutning til Strandvangen skal der etableres et kanaliseringsanlæg på Strandvangen. I henhold til <i>Lovbekendtgørelse 1999-08-19 nr. 671 om offentlige veje</i>, § 70 kan vejbestyrelsen (Kommunalbestyrelsen) kræve, at udgifterne for etablering af kanaliseringsanlægget afholdes helt eller delvis af den vejbestyrelse (Bygherren) for den vej der tilsluttes den offentlige vej (Strandvangen).</p> <p>Endvidere skal der etableres ca. 85 lbm. vej med et vejudlæg på 12 m fra eksisterende vej beliggende i Pedersholmparken til skel på det reservede areal som vist på vedlagte situationsplan. Vejanlægget anlægges og udgifter hertil afholdes af bygherren.</p> <p>Da vejene i Pedersholmparken er offentlige finder forvaltningen at det vil være hensigtsmæssigt at vejene beliggende i Våningstedgård ligeledes bliver offentlige.</p> <p>Når lokalplan/vejprojekt foreligger vil vejprojekt blive fremsendt til godkendelse.</p> <p>Med hensyn til ledningsarbejder for vand, spildevand og regnvand kan disse ikke fastlægges førend der foreligger en godkendt lokalplan/projekt. For vand opkræves der</p>

	tilslutningsbidrag efter gældende regler. For spildevand og regnvand kan der ikke opkræves yderligere tilslutningsbidrag. Særskilt projekt og bevillingsansøgning vil blive fremsendt senere til godkendelse.
Bevilling:	Ingen.
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Ingen.
Bilag:	Principskitser og situationsplan.
Indstilling:	Teknisk Forvaltning anbefaler, at vejene, beliggende i Våningstedgård, overtages som offentlige når hele byggemodningen er godkendt og afsluttet, at bygherren afholder alle udgifter i forbindelse med anlæg af kanaliseringanlægget på Strandvangen, og at Bygherren anlægger og afholder alle udgifter i forbindelse med nyt vejanlæg fra eksisterende vej i Pedersholmparken til ny vej i Våningstedgårdområdet.
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 15. december 2003: Indstillingen tiltrådt.

Sag nr. 144	Kontrakt med Veje og Grønne Områder for perioden 2004-2006.
Journal nr.:	00.01Ø54/853
Sag fra:	-
Lovgrundlag:	-
Sagsfremstilling:	<p>Teknisk Udvalg godkendte den 16. december 2002 (sag nr. 174) forslag til indgåelse af ny kontrakt, for perioden 1. januar 2003 - til og med 31. december 2006, mellem kommunens vejvæsen - Veje og Grønne Områder (udfører) og Teknisk Udvalg/Teknisk Forvaltning (Projektafdelingen) (bestiller).</p> <p>I det vedtagne budget er indarbejdet en besparelse (i forhold til 2002) på kr. 500.000 i 2003, kr. 1.000.000 i 2004, kr. 1.000.000 i 2005 og kr. 1.000.000 i 2006. Der er endvidere på baggrund af vedtagelsen af budget 2004-2007 indarbejdet nye besparelser på i alt kr. 549.350 i 2004, kr. 554.690 i 2005 og kr. 554.690 i 2006. Det betyder med andre ord at den samlede besparelse på kontrakten i 2006 i forhold til 2002 bliver på ca. kr. 5.200.000.</p>

	<p>I 2003 er det samlede kontraktbeløb på driften kr. 15.046.100 samt kr. 450.000 på anlæg. I 2004 udgør beløbene henholdsvis kr. 14.591.930 og kr. 459.900.</p> <p>Opmærksomheden henledes på at sidstnævnte kræver, at der gives anlægsbevilling.</p> <p>I forbindelse med indarbejdelse af ovennævnte driftsbesparelser er bilag 3 i kontrakten, "Opgørelse over kontraktsummen" fordelt på vejanlæg, grønne områder, vintervedligeholdelse og anlæg, revideret. Til bilag 3 er der udarbejdet en beskrivelse af konsekvenserne af besparelserne på kontrakten.</p>
Bevilling:	-
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	-
Bilag:	<p><u>Bilag der ligger i sagen:</u></p> <p>Bilag A: Forslag til Kontrakt for Veje og Grønne Områder 2003-2006 med følgende bilag:</p> <p>Bilag 1: Resume af driftsplan.</p> <p>Bilag 2: Driftsaftalen.</p> <p>Bilag 4: Beskrivelse af vintervedligeholdelse.</p> <p>Bilag 5: Organisations- og mødeplan.</p> <p>Bilag 6: Udregning af kontraktsum for 2003 inkl. Forslag til besparelser.</p> <p>Bilag 7: Opgørelse over ydelser der påregnes leveret af eksterne leverandører.</p> <p><u>Bilag der udsendes med dagsordenen:</u></p> <p>Bilag 3: Opgørelse over kontraktsummen.</p> <p>Beskrivelse af konsekvenserne af besparelserne på kontrakten.</p>
Indstilling:	<p>Forvaltningen anbefaler,</p> <p>at Teknisk Udvalg godkender det reviderede bilag 3 i kontrakten, "Opgørelse over kontraktsummen" fordelt på vejanlæg, grønne områder, vintervedligeholdelse og anlæg.</p>
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 15. december 2003:</p> <p>Indstillingen tiltrådt.</p>

Sag nr. 145	Køreplan for busser og tog 2004
Journal nr.:	J.nr. 13.05.06G01/4547 – pf
Sag fra:	Teknisk Udvalg 6. oktober 2003 sag 115,7.
Lovgrundlag:	
Sagsfremstilling:	<p>HURs trafikudvalg har givet administrationen i opdrag at intensivere samarbejdet med kommunerne om planlægningen af den kollektive trafik. Især i en tid, hvor den lokale busbetjening reduceres, er det centralt for HUR, at kommunernes viden om lokale transportbehov indgår i HURs prioritering af busdriften.</p> <p>Som del af dette samarbejde er udarbejdet oplæg og afholdt møder med HURs 7 kommunegrupper, såvel som med de enkelte kommuner, og HUR har inviteret til nyt møde den 10. december med Frederikssund/Farumgruppen.</p> <p>Teknisk forvaltning har på baggrund af drøftelserne udarbejdet et notat som forslag til Kommunens svar.</p> <p>Udgangspunktet for oplægget til Kommunens svar vedrørende de regionale ruter til og fra Frederikssund er det fælles oplæg til effektivisering (og forbedring) af busruterne, som seks-kommune-gruppen og Frederiksborg Amt tidligere har indsendt til HUR som del af debatten om de (stationsnære) regionale erhvervsområder.</p> <p>Kommentarerne til bybusserne, specielt rute 301 bygger blandt andet på kommentarer fra Fællesforeningen i Græse Bakkeby.</p>
Bevilling:	-
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	-
Bilag:	<p>Brev af 21. november 2003 fra HUR</p> <p>Forslag til busreduktioner i Frederikssund-/Farum-gruppen af 17. oktober 2003</p> <p>Kommunenotat nr. 2 – Frederikssund-Farum kommunegruppe af 17. oktober 2003</p> <p>Forvaltningens notat af 10. december 2003</p>
Indstilling:	Teknisk forvaltning indstiller, at forvaltningens notat drøftes med henblik på fremsendelse til HUR som Kommunens svar.

Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 15. december 2003: Udvalget tiltrådte forvaltningens forslag til svar i notat af 10. december 2003.
----------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Sag nr. 146	Hyrevognskørsel - takster
Journal nr.:	22.11.00S29/1206 delsgag 2113 - jth
Lovgrundlag:	Bekendtgørelse nr. 220 af 31. marts 2000 kap. 6 §28-31 betaling for taxikørsel.
Sagsfremstilling:	<p>Frederikssund Taxa har den 29. oktober 03 fremsendt ansøgning om regulering af takster med 4%. Reguleringen skal ses på baggrund af stigende udgifter til forsikringer, brændstof, vedligehold og drift.</p> <p>Taksterne er sidst reguleret pr. 1. januar 2002.</p> <p>Frederikssund Taxa ønsker at prisen for kørsel efter tid fjernes, da det ikke benyttes.</p> <p>For vogne specielt indrettet til kørestolsbrugere ønskes starttaksten på kr. 87,00 at gælde for de første 68,7 meter mod tidligere 2000 meter.</p> <p>Begrundelsen er at der bruges tid på af- og pålæsning af kørestole.</p> <p>Øvrige takster for ventetid, transport af hund, cykel m.m. forbliver uændret.</p> <p>Til sammenligning oplyses at takstniveauet i nabokommunerne Frederiksværk, Ølstykke, Allerød og Roskilde Kommuner alle er højere - også efter stigningen.</p>
Bevilling:	Ingen
Økonomi og personale-mæssige konsekvenser:	Øgede udgifter til taxakørsel i kommunens regi.
Bilag:	<p>Bilag udsendt: Takstblad af henholdsvis 1. januar 2002 og 2004.</p> <p>Bilag på sagen:</p> <p>Takster fra Frederiksværk, Ølstykke, Allerød og Roskilde.</p>
Indstilling:	Forvaltningen indstiller følgende takster for Frederikssund Taxa godkendt:

	<p>Takst 1: start kr. 32,00 km-takst kr. 9,56 (kr. 1,00 pr. 104,50 m)</p> <p>Takst 2: start kr. 32,00 km-takst kr. 11,65 (kr. 1,00 pr. 85,80 m)</p> <p>Takst 3: start kr. 38,00 km-takst kr. 11,91 (kr. 1,00 pr. 83,90 m)</p> <p>Takst 4: start kr. 38,00 km-takst kr. 14,56 (kr. 1,00 pr. 68,70 m)</p> <p>Takst 5: start kr. 87,00 km-takst kr. 14,56 (kr. 1,00 pr. 68,70 m)</p> <p>Kørsel efter tid fjernes.</p> <p>Øvrige takster forbliver uændrede.</p> <p>Ikrafttræden den 1. januar 2004 eller når taksametrene er omstillet efter denne dato.</p>
Beslutninger:	<p>Teknisk Udvalgs møde den 15. december 2003:</p> <p>Indstillingen tiltrådt.</p>

Sag nr. 147	Forvaltningen orienterer
Sagsfremstilling:	<p>1. AFAV I/S bestyrelsesmøder</p> <p>J.nr. 07.04.00G01/3713</p> <p>Forvaltningen orienterer om AFAV's bestyrelsesmøde den 28. november 2003.</p> <p>Bilag:</p> <p>Referat af mødet den 28. november 2003.</p> <p>1. Trafikforhold på Odinsvej</p> <p>På Plan- og Miljøudvalgets møde den 5. november 2003 anmodede byrådsmedlem Stefan Rasmussen om, at forvaltningen over for Teknisk Udvalg rejser de trafikale forhold på Odinsvej.</p> <p>Teknisk Forvaltning har besøgt forholdene på stedet, og kan konkludere at der i spidsbelastningsperioder er fremkommelighedsproblemer på Odinsvej. Passerende fodgængere og cyklister via fodgængerfeltet på Odinsvej</p>

ved Marienlystskolen bevirker at trafikken på Odinsvej må vente ved fodgængerfeltet, og det resulterer igen i, at kan være svært at komme fra Thorsvej ud på Odinsvej. Trafikken i fodgængerfeltet reguleres af en skolepatrulje i spidsbelastningsperioden om morgenen. Spidsbelastningsperioden varer ca. 30 min. omkring kl. 08.00 om morgenen.

Endvidere kan det i spidsbelastningsperioderne om morgenen og om eftermiddagen være svært at komme over J. F. Willumsensvej eller ud på J. F. Willumsensvej. Det tilsvarende problem gælder også alle de øvrige vejtilslutninger til J. F. Willumsensvej. Dette problem kan først endelig løses når der kommer yderligere en fast forbindelse over/under Roskilde Fjord.

Det er forvaltningens opfattelse at mulige løsninger kan være som følger:

1. Odinsvej gøres ensrettet fra J. F. Willumsensvej mod Heimdalsvej. Dette indebærer at trafikken fra Thorsvej og Kong Skjoldsvej ledes ad Odinsvej til Heimdalsvej. Dette vil medføre en yderligere belastning af rundkørslen ved Frederiksværkvej/ J. F. Willumsensvej. Hertil kommer at trafikken nord for byen ikke kan køre ad Heimdalsvej/ Odinsvej til bl.a. kirken beliggende ved Thorsvej.
2. Der kan etableres signalanlæg ved krydset Odinsvej/ Thorsvej samt ved fodgængerfeltet til Marienlystskolen. Dette vil være relativt dyrt idet anlægsmkostninger til disse 2 signalanlæg overslagsmæssigt vil andrage

ca. kr. 400.000 til kr. 500.000.

Forvaltningen har drøftet ovennævnte med Frederikssund Politi.

Frederikssund Politi og forvaltningen er enige om, at det ikke bør prioriteres at ændre på de nuværende forhold.

I øvrigt indgår Odinsvej ikke som en af de veje i kommunens Trafik – og Miljøhandlingsplan hvor der skal foretages ændringer af de eksisterende forhold.

1. Åbning af ny vejtilslutning til Frederikssundsvej.

Mandag den 2.2.2004 kl. 12.00 vil den ny vejtilslutning fra det nye boligområde Græse Bakkeby Nord blive åbnet officielt ud mod Frederikssundsvej.

Begivenheden markeres med deltagelse af bl.a. borgmesteren og formanden fra Teknisk Udvalg hvor borgmesteren klipper rød snor over med guldsaks, lidt forfriskning m.v.

HUR vil i januar 2004 foretage prøvekursler på ruten Frederikssundsvej, Bakkekammen og Højvang og vil inden ovennævnte begivenhed have besluttet om der vil påbegyndes busdrift i det ny boligområde den 2.2.2004 eller om dette først sker ved HUR's køreplansskift i maj 2004.

Den 2.2. 2004 vil Frederiksborg Amt lukke Sigerslevvestervejs vestlige tilslutning til Frederikssundsvej vha. midlertidig afspærring. I løbet af 2004 vil amtet udføre de egentlige anlægsarbejder mht. lukningen af vejen.

1. Trafikal løsning på Højvang.

Etape 2 i byggemodningsprojektet Græse Bakkeby Nord afleveres i december 2003 og i denne etape er indeholdt arbejder på Højvang foran den nye skole.

I det udbudte projekt for Græse Bakkeby Nord har det vist sig at den af Hundsbæk & Henriksen A/S projekterede løsning på Højvang foran skolen er mangelfuld og ikke lever op til de trafiksikkerhedsmæssige krav der stilles til en offentlig vej med adgang til en ny skole samt 2 daginstitutioner .

I projektet er kun indeholdt indeholdt en hævet flade ved Byhøjen 125 (ved dagsinstitutionen Højvang) og Byhøjen 166 (sidste rækkehus mod øst inden det ny boligområde). I øvrigt er der ikke taget højde for trafiksikkerheden for de gående der kommer ad stien syd for Byhøjen 125 og stien mellem Byhøjen 123 og 126 og skal over Højvang til skolen eller de 2 daginstitutioner.

For at sikre en trafiksikkerhedsmæssig forsvarlig løsning foran den ny skole har Teknisk Forvaltning ladet VIA-Trafik udarbejde et løsningsforslag der er forhandlet med Frederikssund Politi, skoleforvaltningen og HUR.

Resultatet heraf er følgende løsning:

- På baggrund af krav fra Frederikssund Politi udformes de to hævede flader ved Byhøjen 125 og 166 med 1 stk. fodgængerovergang med

	<p>torontoanlæg (blinkende gult lys) samt sort-hvidt skakmønster</p> <ul style="list-style-type: none">- Nord for fodgængerovergangen ved Byhøjen 166 anlægges vejindsnævring med 4 stk. paddehatte (røde kuppelbump med hvide prikker)- Lige syd for Byhøjen 125 anlægges ligeledes vejindsnævring med 4 paddehatte- Langs med Højvangs østlige side langs med Byhøjen 123, 124 og 125 anlægges fortov og opsættes fodgængerhegn for at styre bløde trafikanter til sydlig fodgængerovergang- Langs Højvangs vestlige side opsættes fodgængerhegn mellem de to indkørsler til skolen.- Indkørsel og udkørsel til skolen ensrettes således at indkørsel til skolen fra Højvang sker ad nordlig overkørsel og udkørsel fra skolen sker ad sydlig overkørsel.- Hele den sydlige del af Højvang vil få hastighedsbegrænsning på 30 km/t. (Byggemodningen har 40 km/t.) <p>Bilag:</p> <p>Tegninger over Højvang med ny trafikal løsning.</p> <p>1. Bestyrelsesmøde i MOFA</p> <p>J.nr. 07.04.00G01/2211</p> <p>Forvaltningen orienterer om MOFA's bestyrelsesmøde den 26. november 2003.</p> <p>Bilag:</p> <p>Referat af mødet den 26. november 2003.</p> <p>1. Nytårskomsammen</p> <p>Fastsættelse af dato for "Nytårskomsammen" med Teknisk Forvaltnings personale i Vejvæsenets Kantine.</p>
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs møde den 15. december 2003: ad. 1-2-3 Til efterretning.

	<p>Ad 4. Teknisk Udvalg ønsker skiltning med 40 km's begrænsning i hele Græse Bakkeby Nord. I starten af 2004 vil Teknisk Udvalg drøfte generelle retningslinier for fartbegrænsninger.</p> <p>Ad 5. Til efterretning.</p> <p>Ad 6. Den 19. januar 2004 kl. 12.00 i Vejevæsenets Kantine.</p>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Sag nr. 148	Eventuelt
Sagsfremstilling:	<p>1. Mai Britt Tang rejste spørgsmålet om slambehandling som følge af Arla's meddelelse om forbud mod slam på marker med malkekvæg.</p> <p>2. Mai Britt Tang orienterede endvidere om Museet Færgedgårdens</p> <p>ønsker om anvendelse af hal ved ØTA.</p>
Beslutninger:	Teknisk Udvalgs Møde den 15. december 2003: