



## REFERAT

Ekstraordinært møde

Økonomiudvalget

Tirsdag 29. april 2008 kl. 16.00

på borgmesterens kontor

<b>Mødedeltagere:</b>	Ole Find Jensen, Anne-Mette Worch, Knud B. Christoffersen, Hans Henning Bjørnsen, Kim Rockhill, Morten Skovgaard, Mads Bondo Dydensborg.
<b>Fraværende:</b>	Ole Find Jensen
<b>Mødet slut:</b>	16.50

---

## Indholdsfortegnelse

---

### Åben dagsorden

**Sag nr. 92**

Harmonisering af dagrenovationsindsamlingen

**Sag nr. 93**

Forslag til tillæg til Spildevandsplanen for Sydbyen, Frederikssund

**Sag nr. 94**

Forslag til tillæg til Spildevandsplan Erhvervsområde Slangstrup Vest, Slangstrup By

**Sag nr. 95**

Påbud om separering af kloaksystem i Slangstrup

**Sag nr. 96**

Kvalitetsstyring. Offentliggørelse af kvalitetsstyringssystemets præstationer med ledelsens evaluering

**Sag nr. 97**

Etablering af fælles taxinævn for Region Hovedstaden

**Sag nr. 98**

Kollektiv Trafikplan 2009

**Sag nr. 99**

Meddelelser

## Åben dagsorden

<b>Sag nr. 92</b>	<b>Harmonisering af dagrenovationsindsamlingen</b>
<b>Journal nr.:</b>	005123-2008
<b>Sag fra:</b>	Direktøren for Erhverv og Teknik
<b>Lovgrundlag:</b>	
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>Sektionen for Anlæg og Forsyning har udarbejdet et forslag til harmonisering af kommunens fire forskellige dagrenovationssystemer ud fra følgende forudsætninger:</p> <p>De nye ordninger skal i EU-udbud og træde i kraft 27. april 2009 Der skal biosorteres i hele kommunen jf. Byrådsbeslutning af 30. oktober 2007.</p> <p>Miljøbelastning (Miljø – arbejdsmiljø – klima – CO2) Økonomi (Etablering – Drift) Service (Brugerens oplevelse, deltagelse og handle- og valgmuligheder) Andre forhold (Systemets logistik – robusthed - fleksibilitet. Administrativ belastning)</p> <p>I harmoniseringsnotatet bilag 1 er der lavet en redegørelse for problemstillingerne og en gennemgang af fordele og ulemper ved de enkelte valgmuligheder. På denne baggrund har Sektionen for Anlæg og Forsyning følgende anbefalinger:</p> <p><b>A. Anbefalet løsning for helårsboliger</b></p> <p>Helårsboliger med eget materiel. Spande med 14 dages tømning. Afhentning af begge fraktioner samtidigt. Spande placeres på standplads op til 5 meter fra skel.</p> <p>Begrundelse: Spande med 14 dages tømning er i forbindelse med livscyklusvurdering af det grønne affaldssystem vurderet som mest fordelagtigt i forhold til miljø og økonomi. Spandene har desuden et større nyttevolumen i sammenligning med sækkeløsninger fordi affaldet i spanden kan komprimeres 30 – 50%. Ved afhentning af begge fraktioner samtidigt reduceres kørslen og dermed slidtage og belastning på veje og gader. Løsningen med spande placeres på standplads op til 5 meter fra skel er betinget af, at det er den maksimale køreafstand i henhold til arbejdsmiljøregler for dette affaldssystem. Endelig er spandesystemet i forvejen i brug i sækkeområderne i form af papirspande, blespande og ekstracapacitet.</p> <p>En nærmere beskrivelse af baggrunden for valget af denne løsning fremgår af vedlagte notat.</p> <p><b>B. Anbefalet løsning for sommerhuse og helårshuse i sommerhusområder</b></p> <p>Blandet dagrenovation. Små renovationsbiler til særligt vanskeligt til-</p>

	<p>gængelige områder. Helårstømning, spande med 14 dages tømning. Spande placeres på standplads op til 5 meter fra skel.</p> <p>Begrundelse: Blandet dagrenovation anbefales på baggrund af dårlige sorteringsresultater i sommerhusområderne, hvilket skyldes at skiftende brugere ikke sorterer. Helårshuse i sommerhusområderne overgår også til blandet dagrenovationsordning for at undgå ekstra skraldekørsel i sommerhusområderne. For yderligere at skåne vejene foreslås små renovationsbiler til områder med særligt vanskeligt tilgængelige områder – især i Kulhuse er vejene sårbare overfor store tunge køretøjer. De hidtidige sommerhustømninger i sommerhalvåret har vist sig at være vanskelige at håndtere og entreprenørerne har haft vanskeligt ved at sikre stabile afhentninger på grund af manglende beskæftigelse af både skraldebil og skraldemand i den resterende del af året. Der foreslås i stedet helårstømning, spande med 14 dages tømning. Herved kan også helårsbeboelser tilbydes en dækkende ordning og der opnås en kraftig forenkling i forhold til de nuværende forhold. Sommerhusordningen udbydes særskilt og giver derved basis for omkostningsægte takster i forhold til kørsel og bortskaffelse.</p> <p>En nærmere beskrivelse af baggrunden for valget af denne løsning fremgår af afsnit 4 i vedlagte notat.</p> <p>C. Samlet budget for harmoniseret ordning</p> <p>Det samlede budgetoverslag for den af Sektionen for Anlæg og Forsyning anbefalede harmoniserede ordning holdes indenfor budgetrammen på 27,8 mill. kr. Et endeligt budget for 2009 kan først foreligge når resultatet af udbuddet ligger klar sidst i december 2008. Det forventes ikke, at taksterne skal stige.</p>
<b>Bevilling:</b>	
<b>Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:</b>	Analyse- og Udviklingsafdelingen har ingen bemærkninger til sagen.
<b>Bilag:</b>	1. Harmonisering af dagrenovationsordninger i Frederikssund Kommune, dateret 31. marts 2008.
<b>Indstilling:</b>	Direktøren for Erhverv og Teknik indstiller at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Økonomiudvalg og Byråd:  <ol style="list-style-type: none"><li>1. at der indføres spande i hele kommunen</li><li>2. at der indføres 14-dages tømning i hele kommunen</li><li>3. at der indføres afhentning fra 5-meters standplads i hele kommunen</li><li>4. at sommerhusområderne henholdsvis helårsområder udbydes hver for sig</li><li>5. at der stilles krav i udbudsmaterialet om brug af små renovationsbiler til sommerhusområder med vanskelige adgangsforhold</li><li>6. at der indføres helårstømning i sommerhusområderne</li></ol>

<b>Beslutninger:</b>	<p><b>Teknik- og Miljøudvalget den 8. april 2008, sag nr. 38:</b></p> <p>Punkt 1-6 anbefales til byrådets godkendelse samt at:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ alle spande får antracitgrå krop, og at Teknik- og Miljøudvalget vælger farve på låg.</li><li>▪ volumen af spande i sommerhusområder bliver på 240 l.</li><li>▪ Volumen af spande i helårsområder til restaffald bliver på 190 l. og til bioaffald bliver på 110 l.</li></ul> <p><b>Økonomiudvalget den 29. april 2008, sag nr. 92:</b></p> <p>Teknik- og Miljøudvalgets indstilling anbefales.</p>
----------------------	--

<b>Sag nr. 93</b>	<b>Forslag til tillæg til Spildevandsplanen for Sydbyen, Frederikssund</b>
<b>Journal nr.:</b>	06.01.03G01 / 6489 / SKELS
<b>Sag fra:</b>	Direktøren for Erhverv og Teknik.
<b>Lovgrundlag:</b>	Bekendtgørelse for lov om miljøbeskyttelse, nr. 1757 af den 22.december 2006
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>På Byrådsmødet den 26. februar 2008 besluttede Byrådet følgende:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. at der projekteres og anlægges et separat regnvandssystem til afledning af regnvand fra de enkelte parceller i hele Sydbyen. Der vil blive tilslutningspligt. På hver ejendom indlægges således en regnvandsstikledning,</li><li>2. at der ydes en anlægsbevilling på 300.000 kr. som finansieres af det på investeringsoversigten i 2008 afsatte rådighedsbeløb på 1.992.000 kr. for projektnummer 143205, til detailprojektering og tilsyn af et separat regnvandssystem til afledning af regnvand fra de enkelte parceller i Sydbyen ved Gyldenstens Vænge,</li><li>3. at der udarbejdes tillæg til spildevandsplanen for området der ændrer den gældende spildevandsplan således at regn- og overfladevand på de enkelte parceller føres til det offentlige regnvandssystem.</li><li>4. at der søges dispensation i henhold til de gældende lokalplaner for området,</li><li>5. at der ved indførelse af en regnvandsstikledning på en ejendom forfalder et tilslutningsbidrag (i 2008 priser) på 21.683,75 kr. incl. moms til betaling,</li><li>6. at grundejere, der har etableret nedsivningsanlæg, vil få et tilbud om refundering af 2.500,00 kr. excl. moms pr. m<sup>3</sup> nedsivningsvolumen, under forudsætning af, at det etablerede nedsivningsanlæg bevares, og</li><li>7. at der stoppes for krav om etablering af nedsivningsanlæg ved udstedelse af byggetilladelser efter godkendelse af nærværende indstilling. I stedet oplyses der om, at der vil blive etableret et regnvandssystem til afledning af regnvand fra de enkelte parceller.</li></ol> <p>Under henvisning til ovennævnte pkt. 3 fremsendes derfor et forslag til tillæg til spildevandsplanen for "Sydbyen".</p>
<b>Bevilling:</b>	Ingen.
<b>Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:</b>	Analyse- og Udviklingsafdelingen har ingen bemærkninger til sagen.

<b>Bilag:</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Tillæg til spildevandsplan for "Sydbyen". Gyldenstens Vænge 2 – 234 og Ørnestens Vænge, 3600 Frederikssund.</li><li>2. Tegninger (Bilag I og Bilag II).</li></ol>
<b>Indstilling:</b>	Direktøren for Erhverv og Teknik indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalg og Byråd:  <ol style="list-style-type: none"><li>1. at forslaget til et tillæg til spildevandsplanen for "Sydbyen", 3600 Frederikssund annonceres og fremlægges i offentlig høring i 8 uger.</li><li>2. at planen kan vedtages endeligt i Teknik- og Miljøudvalget såfremt høringen ikke giver anledning til væsentlige ændringer.</li></ol>
<b>Beslutninger:</b>	<b>Teknik- og Miljøudvalget den 8. april 2008, sag nr. 39:</b>  Anbefales.  <b>Økonomiudvalget den 29. april 2008, sag nr. 93:</b>  Anbefales.

<b>Sag nr. 94</b>	<b>Forslag til tillæg til Spildevandsplan Erhvervsområde Slangerup Vest, Slangerup By</b>
<b>Journal nr.:</b>	Captia nr. 004371-2008
<b>Sag fra:</b>	Direktøren for Erhverv og Teknik (Anlæg og forsyning)
<b>Lovgrundlag:</b>	Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse LBK nr. 1757 af 22. december 2006
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>Byrådet i Frederikssund Kommune har d. 28. august 2007 endeligt vedtaget lokalplan 006 for erhvervsområde vest i Slangerup, som en fortsættelse af et eksisterende erhvervsområde mellem Fabriksvangen og Håndværkervangen. Lokalplanens område er omfattet af gældende Spildevandsplan 2001 – 2012 for gammel Slangerup Kommune. Lokalplanens delområde 1 udgøres af et nyt opland 20C og lokalplanens delområde 2 udgør en del af opland 21A i spildevandsplanen. Områderne skal separatkloakeres. Spildevand afledes eller pumpes til Slangerup renseanlæg. Tag- og overfladevand skal om muligt nedsives på ejendommen, alternativt afledes til regnvandssystem i spildevandsplanens opland 20B.</p> <p>Frederikssund Kommunes rådgiver på sagen, Andersen &amp; Grønlund Aps, har vurderet, at geologien i området betyder, at nedsivning vanskeligt kan finde sted.</p> <p>Hvis regnvandet skal afledes via opland 20B, som foreskrevet i Spildevandsplanen, vil det kræve at der etableres pumpestationer for regnvand. Dette er ikke i overensstemmelse med normal praksis.</p> <p>Derfor kræver etableringen af erhvervsområdet, at der udarbejdes et tillæg til spildevandsplanen, hvori der redegøres for håndteringen af regnvand fra området.</p> <p>Anlæg og Forsyning har udarbejdet et forslag til tillæg som indebærer, at regnvandet ledes til Græse Å via Frederikssund Kommunes arealer syd for Frederikssundsvej (Hørup Ruder). Tillægget inkluderer anlæg af et nyt udligningsbassin på arealet. Bassinet anlægges som en naturlig del af området med permanent vand-spejl. Fra regnvandsbassin til Græse Å ledes vandet i åbent vandløb på Frederikssund Kommunes arealer. Placering af trace for vandløbet, fra regnvandsbassin til Græse Å skal ske efter nærmere overvejelser og i samråd med Natur &amp; Miljø. Placeringen skal godkendes af Natur &amp; Miljø.</p> <p>Vedligeholdelse af regnvandsbassin og olieudskiller påhviler kloakforsyningen, mens vedligeholdelse af vandløbet frem til Græse Å påhviler de(n) til enhver tid værende bredejer(e).</p> <p>Området Hørup Ruder er i kommuneplan udlagt til offentligt fritidsområde.</p>



	Det i tillægget foreslåede ændringer, vurderes ligeledes at kunne afhjælpe kapacitetsproblemer opstrøms i regnvandssystem (Strandstræde).
<b>Bevilling:</b>	Ingen.
<b>Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:</b>	Analyse- og Udviklingsafdelingen har ingen bemærkninger til sagen.
<b>Bilag:</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Kort over delområderne 1 og 2, omfattet af lokalplanen</li><li>2. Frederikssund kommune, Tillæg til spildevandsplan Erhvervsområde Slangerup Vest, Slangerup By (inklusive tegningsbilag)</li></ol>
<b>Indstilling:</b>	Direktøren for Erhverv og teknik indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Økonomiudvalg og Byråd: <ol style="list-style-type: none"><li>1. at forslag til Tillæg til spildevandsplan Erhvervsområde Slangerup Vest, Slangerup vedtages til annoncering og fremlæggelse i offentlig høring i 8 uger</li><li>2. at planen kan vedtages endeligt i Teknik- og Miljøudvalget såfremt høringen ikke giver anledning til væsentlige ændringer.</li></ol>
<b>Beslutninger:</b>	<b>Teknik- og Miljøudvalget den 8. april 2008, sag nr. 40:</b> Anbefales.  <b>Økonomiudvalget den 29. april 2008, sag nr. 94:</b> Anbefales.

<b>Sag nr. 95</b>	<b>Påbud om separering af kloaksystem i Slangerup</b>
<b>Journal nr.:</b>	Captia nr.: 018061-2007 06.01.03 / RDYRH
<b>Sag fra:</b>	Direktøren for Erhverv og Teknik
<b>Lovgrundlag:</b>	Miljøbeskyttelsesloven § 30
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>Den 8. januar 2008 blev der på Byrådets møde frigivet 16.620.000 kr. til separering af den gamle bydel i Slangerup.</p> <p>Efter at spildevandsledningerne er separerede i den offentlige vej, og der er ført henholdsvis regn- og spildevandsstik ind på den enkelte ejendom, er det nødvendigt, at ejeren af den pågældende ejendom sørger for at separere vandet på sin egen grund.</p> <p>Jævnfør "Vejledning til bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4" er det Byrådet, der efter Miljøbeskyttelseslovens § 30 skal give ejerne påbud om at udføre de anlægsarbejder, der er forbundet med en fysisk flytning af stikledningen for tilslutning til den kommunale kloak.</p> <p>Det indstilles, at der gives forvarsel påbud om at regn- og spildevand skal være separerede på den enkelte ejendom, senest 6 måneder efter at arbejdet på det offentlige system er afsluttet.</p> <p>Dette forvarsel kombineres med en indbydelse til et møde for berørte grundejere på Administrationscenter Slangerup, hvor fagmedarbejdere og udvalgsformand er til stede til at besvare spørgsmål.</p> <p>Når denne proces er gennemført udsendes administrativt et egentligt påbud til de cirka 100 berørte borgere.</p>
<b>Bevilling:</b>	Ingen.
<b>Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:</b>	Analyse- og Udviklingsafdelingen har ingen bemærkninger til sagen.
<b>Bilag:</b>	Ingen.
<b>Indstilling:</b>	<p>Direktøren for Erhverv og Teknik anbefaler, at Teknik og Miljøudvalget indstiller til Økonomiudvalg og Byråd:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. at der gives forvarsel til påbud til de berørte grundejere om at regn- og spildevand skal være separerede på den enkelte ejendom, senest 6 måneder efter at arbejdet på det offentlige system er afsluttet.</li> </ol>

<b>Beslutninger:</b>	<b>Teknik- og Miljøudvalget den 8. april 2008, sag nr. 41:</b>  Anbefales.  <b>Økonomiudvalget den 29. april 2008, sag nr. 95:</b>  Anbefales.
----------------------	--

<b>Sag nr. 96</b>	<b>Kvalitetsstyring. Offentliggørelse af kvalitetsstyringssystemets præstationer med ledelsens evaluering</b>
<b>Journal nr.:</b>	004899-2007
<b>Sag fra:</b>	Direktøren for Erhverv og Teknik (Karil)
<b>Lovgrundlag:</b>	Lov om Kvalitetsstyringssystem for den kommunale sagsbehandling på natur- og miljøområdet
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>Lov om Kvalitetsstyring trådte i kraft 1. juli 2006. Formålet med kvalitetsstyringssystemet er at være med til at sikre faglig kvalitet og ensartet samt effektiv sagsbehandling inden for Natur og Miljøområdet.</p> <p>Kvalitetsstyringssystemet skal indeholde en kvalitetshåndbog med tilhørende tværgående procedurer og sagsbehandlerprocedurer, som skal dække myndighedsbehandlingen inden for Natur og Miljøområdet.</p> <p>Kommunerne skulle inden den 1. januar 2007 have udarbejdet en kvalitetshåndbog og vedtaget en kvalitetspolitik, en målsætning samt en række tværgående procedurer. Sammenlægningsudvalget vedtog i november 2006 kvalitetshåndbogen og de tværgående procedurer, som opfyldte de af Miljøstyrelsen stillede krav.</p> <p>Kvalitetshåndbogen indeholder vedtagne kvalitetspolitik og kvalitetsmål, samt beskrivelse af kvalitetsstyringssystemet – derunder hvilke forpligtelser Byrådet, ledelse og medarbejdere har i forhold til systemet.</p> <p>De tværgående procedurer, som har nummer T1 til T10, omhandler dokumentstyring, styring af registreringer, ledelsens evaluering, brugertilfredshedsundersøgelser, intern audit, håndtering af afvigelser, offentliggørelse af resultater, kompetencestyring, de systemansvarliges opgaver og eksterne dokumenter.</p> <p>Procedure T5 beskriver, hvad en Intern Audit skal indeholde. Der har kun været lavet en audit, så derfor har det også været en læreproces for sektionen.</p> <p>Årligt skal ledelsen evaluere systemet, og inden 1. maj skal resultater af kvalitetsstyringssystemets præstationer offentliggøres. Det fremgår af henholdsvis procedure T3 og T7, hvordan det skal foregå.</p> <p>Ledelse og politikere skal godkende, hvad offentliggørelsen skal indeholde. Bilag 1 indeholder forslag til, hvad der er relevant at offentliggøre angående Frederikssund Kommunes Kvalitetsstyringssystemet for Natur og Miljø.</p>

	<p>I løbet af 2008 og 2009 skal der:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• udarbejdes og implementeres sagsbehandlerprocedurer</li><li>• udarbejdes brugertilfredshedsundersøgelse</li><li>• foretages flere interne audits</li><li>• foretages årlig evaluering og offentliggørelse af systemet</li></ul> <p>Inden udgangen af 2009 skal kvalitetsstyringssystemet certificeres.</p>
<b>Bevilling:</b>	Ingen.
<b>Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:</b>	Analyse- og Udviklingsafdelingen har ingen bemærkninger til sagen.
<b>Bilag:</b>	1. Forslag til offentliggørelse af kvalitetsstyringssystemets præstationer med ledelsens evaluering.
<b>Indstilling:</b>	<p>Direktøren for Erhverv og Teknik indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Økonomiudvalg og Byråd:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. at teksten i bilag 1 offentliggøres for at opfylde Frederikssund Kommunes forpligtelse til at offentliggøre kvalitetsstyringssystemets præstationer med ledelsens evaluering.</li></ol>
<b>Beslutninger:</b>	<p><b>Teknik- og Miljøudvalget den 8. april 2008, sag nr. 46:</b></p> <p>Anbefales.</p> <p><b>Økonomiudvalget den 29. april 2008, sag nr. 96:</b></p> <p>Anbefales.</p>

<b>Sag nr. 97</b>	<b>Etablering af fælles taxinævn for Region Hovedstaden</b>
<b>Journal nr.:</b>	22.11.00 A06
<b>Sag fra:</b>	Direktøren for Erhverv og Teknik
<b>Lovgrundlag:</b>	Lov nr. 1591 af 10. december 2006 om ændring af lov om taxikørsel m.v.
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>En gennemført ændring af taxilovgivningen har til formål at samle al taxikørsel i Region Hovedstaden under ét nyt fælles taxinævn, der etableres som et kommunalt fællesskab efter § 60 i den kommunale styrelseslov.</p> <p>Det kommende taxinævn skal varetage de myndighedsopgaver på området, der som udgangspunkt er henlagt til de enkelte kommunalbestyrelser. Opgaverne omfatter især tildeling af bevillinger til vognmænd, chauffører og bestillingskontoret, fastsættelse af antallet af bevillinger, maksimaltakster for taxikørsel og tilsynspligt overfor taxier og bestillingskontorer.</p> <p>Langt hovedparten af bestillingskontorerne i regionen (omfattende mere end 2.000 taxier) er i dag samlet i Storkøbenhavns Taxinævn. Frederikssund Taxa er fra marts 2008 tilknyttet Taxi Nord.</p> <p>Det er Transportministeriets vurdering, at kommunerne i regionen selv vil drage omsorg for etablering af det nye fælles taxinævn, men ministeriet kan pålægge den enkelte kommune at tilslutte sig dette.</p> <p>KKR Hovedstaden, der varetager koordineringen af etablering af det nye fælles taxinævn i Region Hovedstaden, har til brug herfor nedsat en arbejdsgruppe, der har afgivet "Rapport afgivet af Arbejdsgruppen vedrørende fælles taxinævn i Regionen Hovedstaden", januar 2008. Frederikssund Kommune har været repræsenteret i arbejdsgruppen.</p> <p>Det er arbejdsgruppens vurdering, at en fælles administration af taxiområdet vil kunne resultere i kvalificeret, effektiv og mere ensartet administration af taxilovgivningen i hovedstadsregionen til gavn for såvel brugere, kommuner og taxihvervet. Arbejdsgruppen finder, at der herudover er en række fordele der begrundes, at kommunerne i hovedstadsregionen etablerer et kommunalt fællesskab, som skal administrere taxilovgivningen i hovedstadsområdet.</p> <p>Fordelene vil efter arbejdsgruppens vurdering bl.a. være følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Et udvidet køreområde forventes at have en positiv effekt på vognenes omsætning, da effektivisering af taxiernes drift vil forbedre vognenes belægningsprocent</li><li>- Effektiviseringen vil resultere i en bedre service for kunderne, da tilgængeligheden af taxier vil blive forbedret</li><li>- Vognenes tekniske udstyr og takststrukturen i hovedstadsregionen er stort set ens, og vil således understøtte et samarbejde</li></ul> <p>- De fleste af bevillingskontorerne vil forholdsvis nemt kunne ud-</p>

	<p>veksle ture indbyrdes, hvorved udnyttelsen af de tilsluttede vogne vil kunne optimeres.</p> <p>Frederikssund Kommune har tidligere givet udtryk for bekymring for den generelle taxidækning i kommunen, såfremt der etableres et fælles taxinævn for hele regionen.</p> <p>Arbejdsgruppen har i den forbindelse peget på, at hidtidige erfaringer har vist, at vogne tilsluttet de forskellige centraler tilrettelægger deres kørsler således, at de primært betjener kunder i det geografiske opland, som støder op til deres bestillingskontor.</p> <p>Der er efter arbejdsgruppens opfattelse ikke umiddelbart noget, der tyder på, at taxidækningen i de tyndt befolkede områder vil blive forringet ved deltagelse i et større taxisamarbejde.</p> <p>Såfremt det måtte vise sig, at taxidækningen i et område bliver mindre hensigtsmæssigt, åbner taxilovgivningen op for flere tiltag til imødegåelse heraf, bl.a. mulighed for regulering af antallet af køretilladelser, målrette nye køretilladelser til bestemte områder (f. eks. en kommune eller en del af en kommune) samt etablering af vagtordninger m.v. Bestillingskontorerne og vognenes tekniske udstyr muliggør i dag et forholdsvis tæt "overvågning" af kørsler, ventetider m.v., således at evt. justeringer i taxidækningen vil kunne gennemføres forholdsvis hurtigt.</p> <p>Arbejdsgruppen har i erkendelse af de tyndt befolkede yderkommuners særlige forhold fundet, at disse skal være repræsenteret direkte i bestyrelsen for det nye Taxinævn for Region Hovedstaden. De tyndt befolkede yderkommuner, der vil have særlig fokus på hvorledes deres borgeres behov for taxikørsel dækkes, vil skulle sikres direkte indflydelse og mulighed for at præge beslutninger om taxidækning i de tyndtbefolkede yderområder.</p> <p>Arbejdsgruppen foreslår derfor, at kommunerne Frederikssund, Halsnæs og Gribskov i fællesskab udpeger et permanent medlem af bestyrelsen for fællesskabet uafhængig af de øvrige kommuner i regionen. De øvrige 12 medlemmer af bestyrelsen udpeges af Københavns Kommune (3 medlemmer), Frederiksberg Kommune (1 medlem) og øvrige kommuner (8 medlemmer).</p> <p>Det nye fælles taxinævn finansieres af indtægter fra udstedelse af køretilladelser, tildeling af bevillinger samt et indbyggerfastsat bidrag fra de enkelte kommuner i fællesskabet. Frederikssund Kommune må påregne en direkte årlig udgift på ca. 50 – 60.000 kr. (1,25 kr. – 1,50 kr. pr. indbygger). Kommunen vil i givet fald opnå en mindre administrativ lettelse på maks. 200 timer pr. år, der frigives til andet arbejde. Samtidig vil nuværende gebyrer til kommunen på området bortfalde. Denne skønnede nettoindtægt er på 20.000 kr. pr. år.</p> <p>Juridisk Sekretariat har i år været en del belastet med sager i relation til dannelse af det fælles taxinævn og i relation til sager vedrørende funktion/nedlæggelse af Frederikssund Bestillingskontor, som ikke har noget med almindelig drift at gøre. Den daglige administration af kørebøger, førerkort m.v. skønnes i 2007 at have taget 80-100 timer. Frederikssund Taxi har den 12. juli 2007 oplyst, at samtlige vogn-</p>
--	---

	<p>mænd i Frederikssund har udmeldt sig af bestillingskontoret for Frederikssund Kommune på betingelse af, at Frederikssund Kommune tilslutter sig det nye fælles taxinævn for Region Hovedstaden. De pågældende vognmænd er fra den 8. marts 2008 optaget i Taxi Nord med bestillingskontor i Virum.</p> <p>KKR Hovedstaden har den 21. februar 2008 under henvisning til mødet i KKR Hovedstaden den 6. februar 2008 oplyst, at Statsforvaltningen i Hovedstaden ingen bemærkninger har til udkast til vedtægter for det fælles taxinævn, og at vedtægterne kan forelægges til politisk behandling i de enkelte kommuner. Efter kommunernes behandling sendes sagen af KKR Hovedstaden til endelig godkendelse ved Statsforvaltning Hovedstaden.</p> <p>Udgiftsbevilling på 60.000 kr. Bortfald af indtægtsbevilling på 20.000 kr. Samlet årlig nettobevilling på 80.000 kr.</p> <p>Det fælles taxinævn forventes etableret tidligst i efteråret 2008, hvorfor der ikke søges bevilling i dette år.</p>
<b>Bevilling:</b>	Ingen.
<b>Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:</b>	Budgetafdelingen har ingen bemærkninger.
<b>Bilag:</b>	<p>Rapport afgivet af Arbejdsgruppen vedrørende fælles taxinævn i Region Hovedstaden, Januar 2008 med 4 bilag:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bilag 1. Forslag til vedtægter for et fælles taxinævn for Region Hovedstaden.</li> <li>2. Bilag 2. Forslag til forretningsorden for et fælles taxinævn for Region Hovedstaden.</li> <li>3. Bilag 3. Oversigt over maksimaltakster i Storkøbenhavn og Nordsjælland oktober 2007.</li> <li>4. Bilag 4. Oversigt over kommunernes anslåede udgifter ved deltagelse i et fælles taxinævn.</li> </ol>



<b>Indstilling:</b>	Direktøren for Erhverv og Teknik indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler til Økonomiudvalg og Byråd:  <ol style="list-style-type: none"><li>1. at Frederikssund Kommune tilslutter sig det fælles taxinævn for Region Hovedstaden, når det etableres.</li><li>2. at forslag til vedtægter for et fælles taxinævn i Region Hovedstaden tiltrædes.</li><li>3. at borgmesteren bemyndiges til – efter drøftelse med Halsnæs og Gribskov Kommuner – at drage omsorg for udpegning af de tre kommuners repræsentant i bestyrelsen for det fælles taxinævn for Region Hovedstaden.</li><li>4. at de økonomiske virkninger indgår i en samlet vurdering og opsamling i forbindelse med budget 2009.</li></ol>
<b>Beslutninger:</b>	<b>Teknik- og Miljøudvalget den 8. april 2008, sag nr. 47:</b>  Anbefales.  <b>Økonomiudvalget den 29. april 2008, sag nr. 97:</b>  Anbefales.

<b>Sag nr. 98</b>	<b>Kollektiv Trafikplan 2009</b>
<b>Journal nr.:</b>	13.05.01G00 – 001350-2007 – arhan
<b>Sag fra:</b>	By og Land
<b>Lovgrundlag:</b>	Lov om trafikkselskaber mfl.
<b>Sagsfremstilling:</b>	<p>Plan- og Udviklingsudvalget behandlede på mødet den 1. oktober 2007 en procesplan for arbejdet med samordning af personbefordringen i kommunen. Arbejdet forestås af COWI med deltagelse fra Movia og de kommunale sektorer, som har behov for personbefordring.</p> <p>På mødet den 6. marts blev en status for den kollektive trafik samt de kommunale lukkede kørsler behandlet. Statusrapporten dannede grundlag for det videre arbejde samt en ekstern høring blandt særlige interessenter/brugergrupper den 20. februar.</p> <p>Forslagene er formuleret af arbejdsgruppen på grundlag af status for den nuværende kollektive trafikbetjening og drøftelser med henholdsvis Plan- og Udviklingsudvalget og interessegrupper. Den samlede handlingsplan har til formål:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• at omlægge trafikken for samlet at give en bedre service for borgerne inden for de nuværende økonomiske rammer</li> <li>• at skitsere muligheder for mere efterspørgselsstyret trafik i landområderne</li> <li>• at harmonisere serviceniveauet på tværs af de tidligere kommunegrænser.</li> </ul> <p>Grundvilkårene for at udbyde kollektiv trafik bliver desværre vanskeligere i øjeblikket bl.a. grundet stigende brændstofpriser. Handlingsplanen hæmmes derfor af, at det generelle udgiftsniveau er stigende. Desuden medfører den nye skolestruktur på Horns Herred samt ændring af skolekortordningen øgede udgifter. Det økonomiske udgangspunkt for den samlede handlingsplan er en nul-løsning, hvor ekstra udgifter til styrket betjening finansieres med besparelser andetsteds inden for den lokale kollektive trafik. I handlingsplanen er der således opstillet konkrete finansieringsmuligheder. Dette er på nuværende tidspunkt forbundet med usikkerhed, idet der i perioden april-juni 2008 pågår et udredningsarbejde, der kortlægger kommunens lukkede kørselsordninger, herunder hvorvidt det er muligt at overflytte en del af kørslen til en ny telebus. Økonomien i forslaget om udbredelse af telebus forudsætter omlægning af nuværende lukkede kørselsordninger til telebussen. Først når udredningsarbejdet er gennemført i juni måned, kan det afgøres hvor megen kørsel / økonomi, der i givet fald kan overflyttes.</p> <p>Kommunens politikere kan på baggrund af dette oplæg beslutte i hvilket omfang handlingsplanens enkelte forslag gennemføres, og hvordan ændringerne skal finansieres. Oplægget drøftes i Plan- og Udviklingsudvalget den 10. april 2008. Eventuelle ændringer indarbejdes, og handlingsplanen lægges til grund for den efterfølgende konkrete implementering af de foreslåede tiltag. Movia skal senest 1. maj orienteres om nye eller ændrede kørsler, som skal iværksættes i 2008/2009.</p>

Forslag til ændringer i den nuværende betjening:

Udvidelse	Ekstraudgift (billetind- tægter er indregnet)	Priori- tering
Åbning af skoleruter i Slangstrup	50.000 – 115.000 kr.	1
4 ekstra aftenafgange på hverdage på linje 322 fra Fr.sund til Jægerspris/Kulhuse	179.000 kr.	3
4 ekstra aftenafgange på lør/søndage på linje 322 fra Fr.sund til Jægerspris/Kulhuse	72.000 kr.	5
4 ekstra aftenafgange på hverdage på linje 307 fra Frederikssund til Slangstrup.	54.000 kr.	1
4 ekstra aftenafgange på lør/søndage på linje 307 fra Frederikssund til Slangstrup.	22.000 kr.	1
Telebus i Jægersprisområdet, hverdage 07-18.	757.000 kr.	2
Telebus i Jægersprisområdet, hverdage 18-24	413.000 kr.	3
Telebus i Jægersprisområdet, lørdag/søndag 09-18	284.000 kr.	4
Telebus i Jægersprisområdet, lørdag/søndag 18-24	191.000 kr.	5
Mindre justering af afgangstider til/fra gymnasiet	0-30.000 kr.	1

Vælges prioritet 1 er udgiften: 221.000 kr.

Vælges prioritet 1+2 er udgiften: 978.000 kr.

Vælges 1+2+3 er udgiften: 1.570.000 kr.

Vælges 1+2+3+4 er udgiften: 1.854.000 kr.

Vælges 1+2+3+4+5 er udgiften: 2.117.000 kr.

	<p>Handlingsplanen indeholder følgende forslag til besparelser:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ændring</th> <th>Besparelse</th> <th>Prioritering</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Nedlæggelse af ungdomsskolekørsel i Jægerspris</td> <td>211.000 kr.</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Nedlæggelse af telebus 827</td> <td>207.000 kr.</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Nedlæggelse af natkørsel på telebus 818</td> <td>150.000 kr.</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Beskæring af telebus 818 om aftenen, så der kun køres til kl. 23.00 i stedet for 24.00.</td> <td>100.000 kr.</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Omlægning af lukkede kørselsordninger i Jægerspris kommune</td> <td>???.??? kr.</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>Opsummeret opnås følgende besparelser:                      Prioritet 1 giver 357.000 kr.                      Prioritet 1+2 giver 457.000 kr. + ??????                      Prioritet 1+2+3 giver 668.000 kr. + ???????                      Spørgsmålstegnene henfører til at der endnu forestår et analysearbejde før det kan estimeres hvor meget af den lukkede kørsel (f.eks. kørsel af ældre, skolebørn o.l.) i Jægersprisområdet der vil kunne flyttes til en evt. telebus. Dette forventes afklaret i juni 2008.</p>	Ændring	Besparelse	Prioritering	Nedlæggelse af ungdomsskolekørsel i Jægerspris	211.000 kr.	3	Nedlæggelse af telebus 827	207.000 kr.	1	Nedlæggelse af natkørsel på telebus 818	150.000 kr.	1	Beskæring af telebus 818 om aftenen, så der kun køres til kl. 23.00 i stedet for 24.00.	100.000 kr.	2	Omlægning af lukkede kørselsordninger i Jægerspris kommune	???.??? kr.	2
Ændring	Besparelse	Prioritering																	
Nedlæggelse af ungdomsskolekørsel i Jægerspris	211.000 kr.	3																	
Nedlæggelse af telebus 827	207.000 kr.	1																	
Nedlæggelse af natkørsel på telebus 818	150.000 kr.	1																	
Beskæring af telebus 818 om aftenen, så der kun køres til kl. 23.00 i stedet for 24.00.	100.000 kr.	2																	
Omlægning af lukkede kørselsordninger i Jægerspris kommune	???.??? kr.	2																	
<b>Bevilling:</b>	Ingen.																		
<b>Økonomiske og personalemæssige bemærkninger:</b>	<p>Frederikssund Kommunes udgifter til kollektiv trafik ventes væsentligt øget fra 2008. Movias budgetberegninger viser en underfinansiering med ca. kr. 800.000 i 2008, ca. kr. 500.000 i 2009 og skønsmæssigt ca. kr. 1.750.000 årligt i de efterfølgende år. Hertil kommer en mulig nettoudgift for Frederikssund Kommune som følge af at trafikselskaber skal betale afgifter af diesel fra 2008. Kommunerne bliver kompenseret for denne afgiftsændring via DUT-systemet, men fordelingen af DUT-kompensationen mellem kommunerne kan medføre et tab for Frederikssund Kommune.</p> <p>Nettoeffekten af afgiftsændringen for Frederikssund Kommune vurderes at udgøre kr. 340.000 årligt ifølge beregninger foretaget af Movia mod kr. 1.300.000 årligt ifølge beregninger foretaget af Københavns Kommune.</p>																		
<b>Bilag:</b>	1. Forslag til handlingsplan for kollektiv trafik.																		
<b>Indstilling:</b>	<p>By og Land indstiller overfor Plan- og Udviklingsudvalget:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>at prioritet 1 umiddelbart iværksættes finansieret af besparelser med prioritet 1</li> <li>at der arbejdes videre med muligheden for at gennemføre de øvrige tiltag som beskrevet i handlingsplanen.</li> </ol>																		

<b>Beslutninger:</b>	<p><b>Plan og Udviklingsudvalget den 10. april 2008, sag nr. 36:</b></p> <p>Plan- og Udviklingsudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalg og Byråd, at indstillingen godkendes.</p> <p><b>Økonomiudvalget den 22. april 2008, sag nr. 84:</b></p> <p>Udsættes.</p> <p><b>Økonomiudvalget den 29. april 2008, sag nr. 98:</b></p> <p>Plan- og Udviklingsudvalgets indstilling anbefales.</p>
----------------------	---

Sag nr. 99	Meddelelser

**Underskriftsblad.**

---

---

Ole Find Jensen

---

Kim Rockhill

---

Anne-Mette Worch

---

Morten Skovgaard

---

Knud B. Christoffersen

---

Mads Bondo Dydensborg

---

Hans Henning Bjørnsen